



## Version Z



ビート特別仕様車"バージョンZ"



Midship  
Amusement

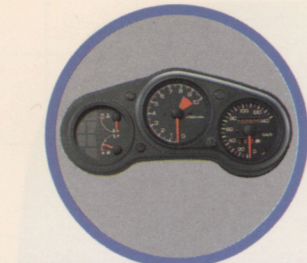
クルマを操縦する面白さを、どこまでも突き詰めていったら、まったく新しい乗りものが出来あがった。BEATはそんな、テクノロジーと遊び心にあふれた一台です。セダンやクーペや、いままでのオープンカーとはまるでちがう、未体験の走りをプレゼントします。ミッドシップ・アミューズメント。そのキーを手にされた方は、きっと幸せになるはずです。



Enjoy the breathtaking  
freedom of  
open-air driving.  
The soft top  
opens and closes  
with ease.



# 走らせる面白さを最優先させたクルマ、それがBEAT。



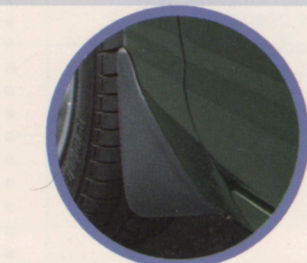
●独立3眼メーター(ブラック)



●エアコンディショナー(マニュアル)

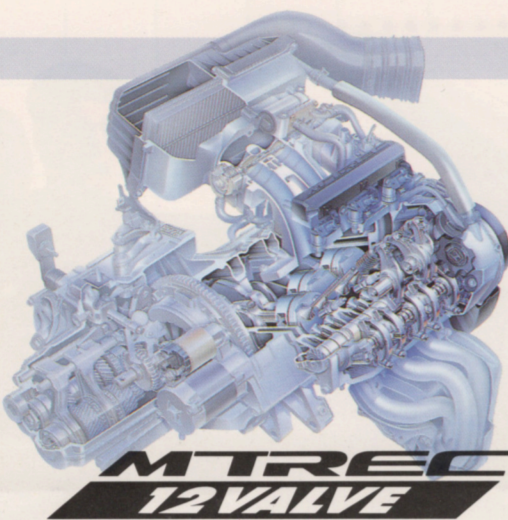
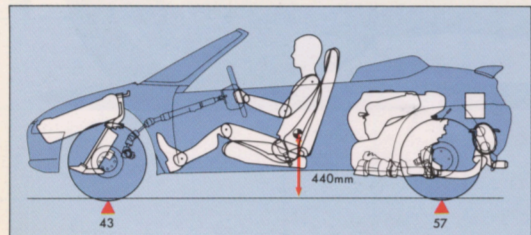


●パワーウィンドウ



●マッドガード(フロント/リア)

ミッドシップを採用。あなたのイメージに素直な走りです。クルマを思いのままに走らせることの爽快感。BEATがめざした性能は、まさにそれです。走る・曲がる・止まるというクルマの挙動ぜんぶを手中におさめて、イメージどおりに操る。エンジンを車体のほぼ中心部に配置したミッドシップレイアウトを採用したのも、ドライバーの意思にどこまでも素直なコントロール性を求めたからです。「1名乗車時で43:57」という優れた前後重量バランス。ぐっと低い重心位置。クルマの動きが、いつもこちらの気分ぴったりとフィットしてくれる。その身のこなしは、まるでカラダの一部のようです。



MTREC: Multi Throttle Responsive Engine Control System  
多連スロットルによる高応答性エンジン制御システム

**高感度MTREC(エムレック)12バルブエンジン搭載。**  
この新エンジン開発のために、ホンダは独自のレーシングテクノロジーを生かしました。つまり、抜群の吸入効率でスロットルの動きに鋭い応答性を発揮するレーシングエンジンの、吸気システムと燃料噴射システムに着目・応用したのです。

その結果生み出されたのが、「多連スロットル」と「2つの燃料噴射制御マップ切り換え方式」によるハイレスポンス・エンジンコントロールシステム“MTREC”。このシステムを核として、MTREC12バルブエンジンを完成させています。自然吸気660エンジンで日本初の最高出力64馬力。10モード燃費17.2km/ℓという優れた経済性。そしてなにより、気持ちに直結したようなレスポンスが、BEATのものになりました。

## ブレーキやサスペンションも、自慢したい部分です。

もともとミッドシップはブレーキがよく効くといわれますが、BEATの場合、さらに4輪ディスクブレーキを投入。トップレベルの制動性能を与えました。またサスペンションは、あくまでミッドシップの優れた運動性能を引き出すことに注目を絞って徹底チューニング。重量配分に合わせリアのグリップ力を高く設定した前後異径タイヤ(13インチ/14インチ)とともに、確かな直進安定性とリニアなハンドリング性能を発揮します。

## 開放的なキャビン。風とふれあう感覚を大切にしました。

風を感じながら走る喜び。これはバイクに乗る人がクルマに対して持つひとつの優越感でしょう。せっかくオープンエアなのだから、BEATも、そんな開放的な気分をインテリアに取り入れたいと考えました。クロスパーインパネを採用し、すっきりとした広さ感を与えたのもそのため。配色も軽快なイメージのツートーンに。インパネから独立させた3眼メーターも、オープンならではのデザインです。そして何より大切にしたのは風。オープン空間を風が気持ちよく流れるよう、フロントウィンドウの傾斜角と曲率をじっくり検討し、最適なバランスを選んでいました。エアコンディショナーは標準装備。冬でも快適な走行が楽しめるよう、ヒーター性能も十分に考慮しました。またメーターやスイッチ類は防滴処理を、シートも撥水処理を施しています。できればいつも視界を開けて爽やかに走ってほしい。BEATはそんな思いが込められたクルマ。インテリアにも元氣な空気があふれているのです。



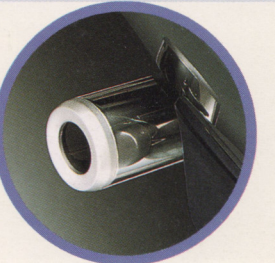
●●●●●は特別装備



●ソフトトップ(折りたたみ式)



●リアスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)



●エキパイフィニッシャー



●アルミホイール

●ボディカラーは、エバークレイドグリーン・メタリック  
オーディオシステムはディーラーオプション



SRS=Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを締めることを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。  
※SRSエアバッグシステム装着車は、4本スポーク・ステアリングホイールとなります。



## 楽しいドライブは、シートベルトの正しい着用から。

ドライバーとクルマの素敵な関係は、まず「安全」という大きな支えがあってはじめて成り立つもの。いつまでも安全で快適なドライブをお楽しみいただくために、シートベルトの正しい着用をお願いいたします。ホンダのクルマづくりの基本にあるのも、確かな安全性をめざす技術姿勢。BEATにも、SRSエアバッグシステムの採用やシートへの難燃材使用のほか、さまざまな視点から安全性に配慮を施しました。

- ①運転席用SRSエアバッグシステム(メーカーオプション)  
シートベルトを着用していてもステアリングに顔面を強打してしまうような前方向からの強い衝突時に、ステアリング内のエアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔面への衝撃を緩和。シートベルトの効果に加えて乗員保護に役立つシステムです。
- ②シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席用)
- ③ドアビーム●難燃材(内装)●ねじ式フューエルキャップ

# オープンエアの爽快さを大切にしたいインテリア。



オーディオシステムはディーラーオプション



オーディオシステムはディーラーオプション

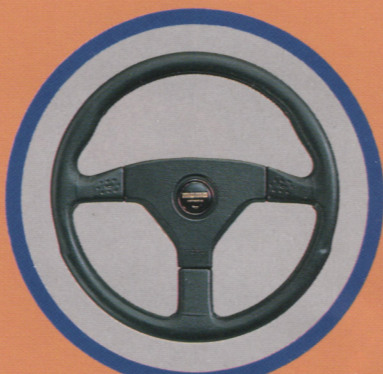


●アクセサリは、すべて販売店でのディーラーオプションです。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## ACCESSORY



●スカイサウンドコンボ120  
最高の音で、感動のオープンエアドライブを。サウンドグルメのための究極のシステム。



●MOMOステアリングホイール  
イタリアMOMO社製の最高級ギブリア3を使用。格別のグリップ感です。  
\*SRSエアバッグシステム装着車には装着できません。



●トノカバー  
こだわりのアイテム。アシスタント側だけを閉じれば、キャビンの保温にも効果的。

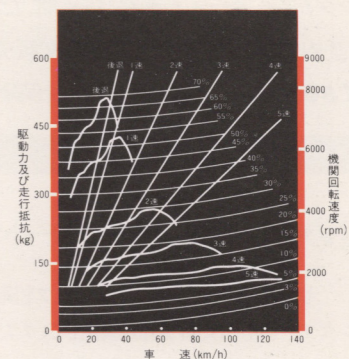
## SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディタイプ	2ドアコンバーチブル
車名・型式	ホンダ・E-PP1
トランスミッション	5速マニュアル
寸法・重量	
寸法(m)	全長 3.295 全幅 1.395 全高 1.175
ホイールベース(m)	2.280
トレッド(m)	前 1.210 後 1.210
最低地上高(m)	0.135
車両重量(kg)	760
乗車定員(名)	2
客室内寸法(m)	長さ 0.915 幅 1.215 高さ 1.015
エンジン	
エンジン搭載位置/駆動輪	ミッドシップ/後輪
エンジン型式	E07A
エンジン種類	水冷直列3気筒横置
燃焼室形式	ペントルーフ形
弁機構	SOHCベルト駆動 吸気2排気2
総排気量(cc)	656
内径×行程(mm)	66.0×64.0
圧縮比	10.0
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
燃料ポンプ形式	電動式
燃料タンク容量(ℓ)	24
潤滑油容量(ℓ)	3.0
潤滑方式	圧送式
点火装置形式	フル・トランジスタ式/バッテリー点火
性能	
最高出力(PS/rpm)*	64/8,100
最大トルク(kg·m/rpm)*	6.1/7,000
燃料消費率(km/ℓ)	10モード走行(運輸省審査値) 17.2 60km/h定地走行(運輸省届出値) 27.0
最小回転半径(m)	4.6
制動停止距離(m)	13.0(初速50km/h時)
動力伝達装置	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム
変速機形式	常時噛合式(後退は選択しゅう動式)
変速機操作方式	フロア・チェンジ式
変速比	1速:3.428 2速:2.166 3速:1.576 4速:1.172 5速:0.941 後退:4.300
減速比	5.714
走行装置	
かじ取り装置形式	ラック・ピニオン式
タイヤ(前・後)	155/65R13 73H・165/60R14 74Hまたは75H
主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置:真空倍力式 前:油圧式ディスク 後:油圧式ディスク 作動系統及び制動車輪2系統式(前2輪・後2輪)
懸架方式	前:マクファーソン式 後:マクファーソン式
スタビライザー形式	トーションバー式(前)

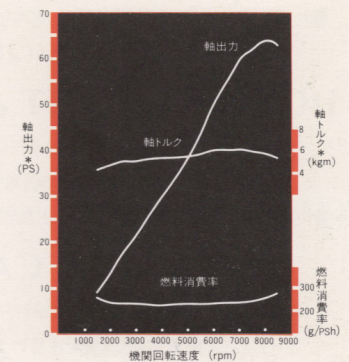
## EQUIPMENT 主要装備

INTERIOR	
運転席用SRSエアバッグシステム※1	
エアコンディショナー(マニュアル)※2	
ブッシュモードスイッチ	
サイドデミスター	
パワーウインドウ	
独立3眼メーター(トリップメーター付)	
3本スポーク・ステアリングホイール※3	
バケットシート(ヘッドレスト一体式)	
フットレスト(運転席側)	
3点式ELRシートベルト(締め忘れ警告ブザー&警告灯付/運転席用)	
シート一体シートベルトアンカー	
サンバイザー	
昼夜切り換え式ルームミラー	
キー付ドキュメントボックス	
アシスタントボックス	
リアコンソールボックス(カセットホルダー付)	
フューエルリッドオープナー	
イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー	
インテリアランプ(運転席側/ドアスイッチ付)	
EXTERIOR	
リアスポイラー(ハイマウント・ストップランプ内蔵)〈特別装備〉	
エキパイフィニッシャー〈特別装備〉	
マッドガード(フロント/リア)〈特別装備〉	
ソフトトップ(折りたたみ式)	
ドアビーム	
フロント合わせガラス	
サイド強化ガラス	
異形2灯ハロゲンヘッドライト	
ボディ同色ドアミラー	
ボディ同色ドアハンドル	
ミスト機構付フロントワイパー(間欠付)	
MECHANISM	
スタビライザー(フロント)	
4輪ディスクブレーキ(サーボ付)	
前後異径スチールラジアルタイヤ(前:155/65R13・後:165/60R14)	
アルミホイール〈特別装備〉	
※1 メーカーオプション	
※2 冷媒はCFC12を使用。	
※3 SRSエアバッグシステム装着車は、4本スポーク・ステアリングホイールとなります。	
■フェンダーミラー(ブラック)、速度警報ブザーはメーカーオプションをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。	
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。	
■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。	
■カラー・オプション等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。	
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。	
■※はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。	
■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で約7%程度高い値(自工会調べ)となります。	
■PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。MTRECは商標です。	
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者:本田技研工業株式会社	

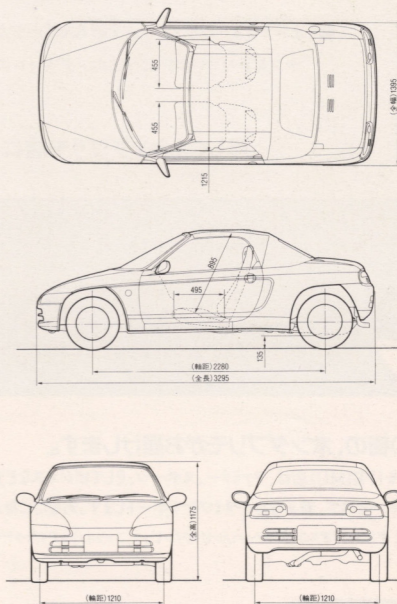
走行性能曲線図



エンジン性能曲線図



四面図 単位mm



人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

..... BODY COLORS .....

スピードはひかえめに、シートベルトを締めて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
  - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
  - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- 安全で快適なカーライフのために。
- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
  - 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

充実のカーライフをサポートする、ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。そんな願いから、ホンダプリモ店では、お客様に満足していただけるサービスを、様々な分野から提供させていただくために、そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。

HONDA CREDIT & HONDA CARD

- ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。
  - クレジットはあなたの信用です。ご利用は計画的に。
- ホンダカードは、全国のホンダカード加盟店でお使いいただける便利なカードです。

HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。

HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

FASHION & GOODS

- さまざまなカーライフシーンを彩るスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」や「ホンダF-1コレクション」はホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。

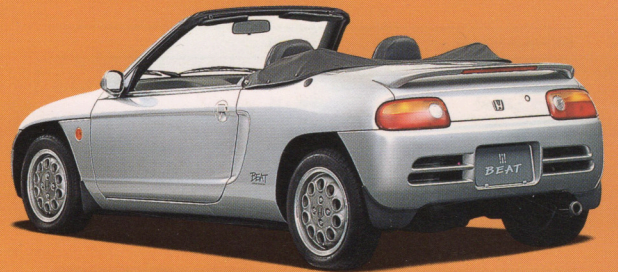
詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。

Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクオリティ・カーをおとどける、世界のホンダのアイデンティティです。

安全は正しい運転と整備から  
 ■ 軽自動車にも保管場所が必要です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

制限速度を守りましょう  
 燃費改善率 最高速  
 80% 60%

このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。



お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダプリモ店または下記お客様相談センターまで  
 本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-112010

**HONDA**  
 本田技研工業株式会社  
 〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

あなたの街の、ホンダプリモがお届けします。

ホンダプリモ (PRIMO) 店は、ファミリー、スポーツ、そしてビジネスなど充実したラインアップと、きめ細かなサービスで、豊かなカーライフをサポートします。あなたに身近な、街のカーディーラー、ホンダプリモ店にお気軽にご相談ください。  
 (取り扱い車種 アスコット/アスコット イノバ/シビック/シビック フェリオ/トゥデイ/トゥデイ アソシエ/ビート/アクティ&ストリート)

