

  
HONDA



CR-X  
*del Sol*



コンニチハ。



(自己紹介)

カタチ、変わる▶走り、変わる▶気分、変わる▶私は、デルソル

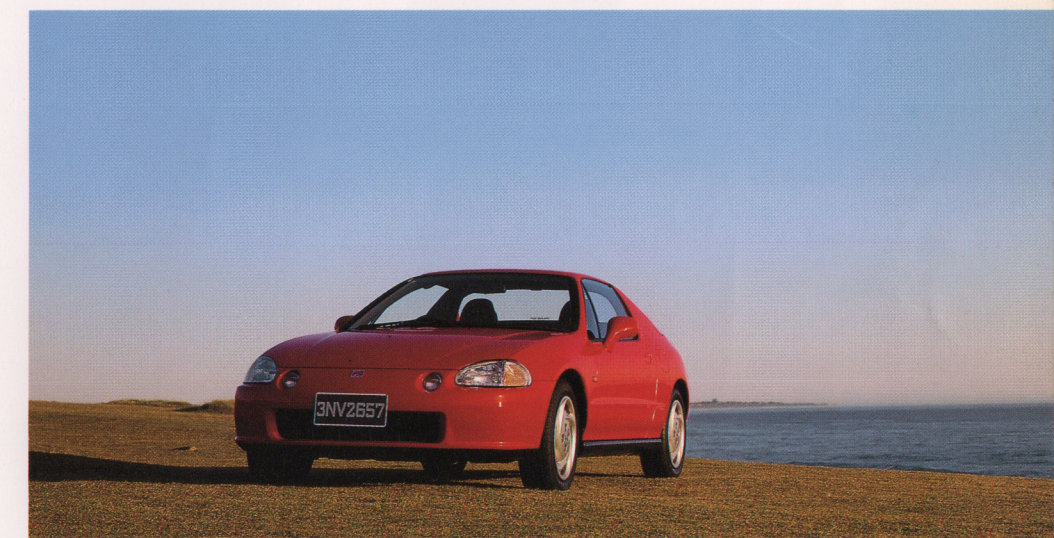
雨が上がり、雲の間から、太陽が「コンニチハ」と顔を出した。

さあ、これからがデルソルの世界のはじまりだ。ルーフをあけて、オープンスタイルへ。光を浴びて、風と遊びながら、流れる景色を楽しもう。

オープン&クーペ。気分にあわせて、好きなカタチを選んでほしい。

それが、2ウェイ・パラダイス。このスポーツは、新しい。

## 2WAY PARADISE



太陽のスポーツ。



デルソル誕生。

## MANUAL OPEN-ROOF & TRANSTOP

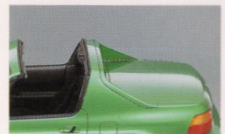
オープンエアクルージングを楽しむのに、もう面倒はいらない。全車にオープンルーフを標準装備。マニュアルのオープンルーフは、軽量のアルミ製だから取り扱いもスムーズ。サイドロックを解除するだけで、カンタンに取りはずすことができます。さらに、SiRには、電動でルーフを開閉できる、画期的なシステム「トランストップ」(電動オープンルーフ)も用意しました。

MANUAL OPEN-ROOF



トランク内ルーフホルダー  
ルーフホルダーの開閉により、ルーフ収納時でも、荷物の出し入れがワンタッチで可能です。

TRANSTOP



## DESIGN

走るヨロコビがほしい。陽気で解放的なエクステリア。眺めているだけでワクワクしてくるような、躍動感あふれるフォルム。クーペとオープンが一体の、新しいスタイリングです。

インテリアのイメージは、「オープンスカイ・カフェテラス」。

●新オープン感覚を演出。ゴーグルシェイプのメーターパネル。●太陽が似あう、一体成型パケットシート。オシャレなストライプ入りです。●リアウィンドウも電動で開閉。心地よい風をキャビン内に導きます。●強力なヒーターでオープンも快適です。



パワーリアウィンドウ  
カップホルダー付  
センターコンソールボックス  
(小物類は撮影のために用意したものです。)



写真のシートは、ボディカラー：サンバグリーンのパベルのものです。



Photo: SiR SRSエアバッグシステムはメーカーオプション。アルミホイールはディーラーオプション。ボディカラーはミラノレッド。



Photo: SiR電動オープンルーフ仕様車 SRSエアバッグシステム、オートエアコンディショナーはメーカーオプション。オーディオシステムはディーラーオプション。ボディカラーはサンバグリーンのパベル。



Photo: SiR電動オープンルーフ仕様車 ボディカラーはミラノレッド。

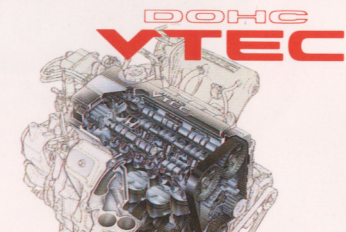


Photo: SiR電動オープンルーフ仕様車 ボディカラーはサンバグリーンのパベル。

## PERFORMANCE

気持ちのいい走りを生む、ふたつのVTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)。

- 全域爽快、ハイパワーの1.6ℓDOHC VTEC(SiR)。
- 走りと燃費を高度にバランス、高効率の1.5ℓVTEC(VXi)。



1.6ℓ DOHC VTEC  
SiR(型式E-EG2)

総排気量	1,595cm <sup>3</sup>
最高出力 (ネット値)	170PS/7,800rpm
最大トルク (ネット値)	16.0kgm/7,300rpm

イラスト:  
DOHC VTEC  
+PGM-FI

1.5ℓ VTEC  
VXi(型式E-EG1)

総排気量	1,493cm <sup>3</sup>
最高出力 (ネット値)	130PS/6,800rpm
最大トルク (ネット値)	14.1kgm/5,200rpm

しなやかなフットワーク、4輪ダブル  
ウィッシュボーン・サスペンション。  
フロントのロールセンター高を低  
く設定するなど、さらなる熟成で、  
優れたハンドリングと乗り心地を  
両立しました。

●数値はすべて5速マニュアル車の  
ものです。  
\*「ネット」とはエンジンを車両搭載状  
態で測定したものです。

## SAFETY

SRS<sup>®</sup>エアバッグシステムなど、先進の安全テクノロジーを投入。

- 正しく着用されたシートベルトを補助し、万一の際に、ドライバーの顔面への衝撃を吸収・緩和するSRSエアバッグ



システム(TYPEII)。  
●駆動輪のムダな空  
転を抑えるTCS  
(トラクション  
コントロールシステム)。プレ  
ーキング時のホイール  
ロックを防止し、ハン  
ドリングによる回避能力を確保するABS。トルクを左右輪

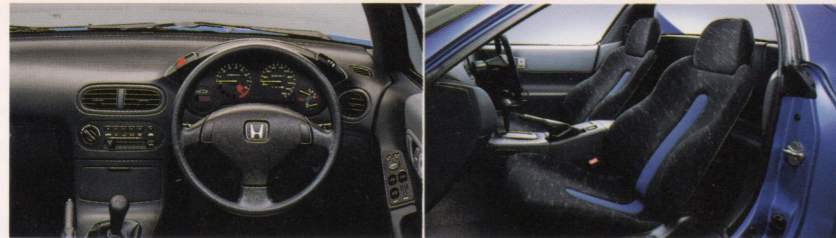
に最適配分するビスカス・カップリング式LSD<sup>(リミテッド  
スリップ・デフ)</sup>。  
(SRSエアバッグシステムは全車にメーカーオプション、TCS+ABSはSiRにセットでメーカーオプション、LSDはSiRにメーカーオプション、VXiにABSとセットでメーカーオプション)  
※SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置

- 走りと快適性、安全性をささえるモノコックボディ。厚板大断面アンダーフレーム、フロント/リアまわりを中心に新設計のクロスメンバー等により、ミニマムウェイトで高剛性を達成。ドアビームやLEDハイマウント・ストップランプも装備。

■TCSやABSは、あくまでもドライバーのアクセル操作やブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、TCSやABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



ドアビーム(撮影のために着色したものです。)



オート・エアコンディショナーはメーカーオプション。  
TCS+ABSはセットでメーカーオプション。

**SiR**

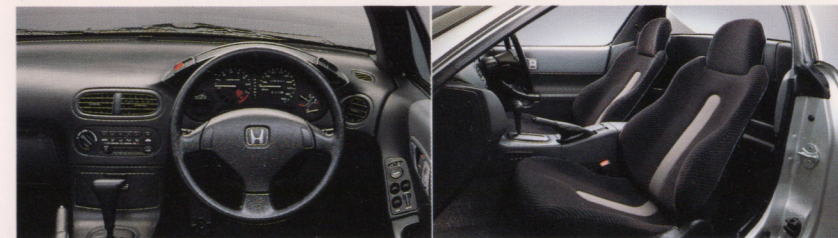
電動オープンルーフ仕様車



ボディカラー：キャプティバブルー・パール



ボディカラー：ボーグシルバー・メタリック



オート・エアコンディショナーはメーカーオプション。

**VXi**

**EQUIPMENT** 主要装備

タイプ	VXi	SiR
ルーフメカニズム	●	●
安全装備	○	○
運転席用SRSエアバッグシステム	○	○
TCS(トラクション・コントロールシステム)	○	○
ABS(4輪アンチロック・ブレーキシステム)	○	○
ビスカス・カップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	○	○
ドアビーム	●	●
LEDハイマウントストップランプ	●	●
シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)	●	●
シート一体シートベルトアンカー	●	●
室内難燃材	●	●
ATポジションインジケータ(オートマチック車)	●	●
快適装備	●	●
パワーリアウインドウ	●	●
パワーウインドウ	●	●
パワーステアリング	●	●
パワードアロック	●	●
パワーステアリング	●	●
オーディオシステム	●	●
パワートランクリッド	●	●
トラク内ルーフホルダー	●	●
ボディ同色電動リモコンドアミラー	●	●
センターコンソール吹き出しヒーター	●	●
プッシュ式ヒーターモード切替スイッチ	●	●
ロータリーファススイッチ	●	●
オートエアコンディショナー	○	○
インストルメントパネル	●	●
3本スポークステアリングホイール	●	●
チルトステアリング	●	●
イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー	●	●
タコメーター	●	●
インテリア	●	●
一体成型バケットシート	●	●
ドアスポットライト	●	●
接着式ルームミラー(昼夜切換え式)	●	●
助手席側バニティミラー付サンバイザー	●	●
デジタルウォッチ時計	●	●
センターコンソールボックス(カップホルダー内蔵)	●	●
リアパーソナルボックス(キー付)	●	●
ファトレスト(運転席)	●	●
エクステリア	●	●
ウィンカー一体翼形ハロゲンヘッドライト	●	●
アクセリアライト	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●
マフラーカッター	●	●
走行関連装備	●	●
ホンダ・プロレックシブ・バルブ・ダンパー(ガス注入、前/後)	●	●
スタビライザー(トーションバー式)	●	●
フロントタワーバー/パワーマンズロッド	●	●
足まわり	●	●
タイヤ	175/65R14 82H	195/55R15 83V
スチールホイール	14X5J	15X5.5J
フルホイールキャップ	●	●
アルミホイール	●	●

●標準装備 ○メーカーオプション ▲ディーラーオプション

●ライト消し忘れ警告ブザー ●シガーライター ●燃料残量警告灯 ●ランプ内照明 ●サイドシルガーニッシュ ●間欠・ミスト機構付フロントワイパー ●サイドシルガーニッシュ ●間欠・ミスト機構付フロントワイパー ●サイドシルガーニッシュ ●間欠・ミスト機構付フロントワイパー ●サイドシルガーニッシュ ●間欠・ミスト機構付フロントワイパー

\*1 TCS+ABSはセットでメーカーオプションとなります。  
\*2 ABS+LSDはセットでメーカーオプションとなります。  
\*3 マニュアル・エアコンディショナーをディーラーオプションで用意しております。

\*4 SRSエアバッグシステム装着車は4本スポークとなります。  
\*5 アルミホイール(14X5J)は、タイヤ185/60R14 82Hとなります。  
●オーディオシステムは、ディーラーオプションで各種用意しております。

**SPECIFICATIONS** 主要諸元

**〔車両型式・重量〕**

タイプ	VXi		SiR		SiR 電動オープンルーフ仕様車	
車名・型式	ホンダ E-EG1		ホンダ E-EG2			
トランスミッション	5速マニュアル	●	5速マニュアル	●	ロックアップ機構付7ポジション電子制御4速オートマチック	●
車両重量(kg)	1,030	1,060	1,090	1,110	1,140	1,160
ABS装着車	1,050	1,080	1,110	1,120	1,160	1,180
エアコンディショナー装着車	1,050	1,080	1,110	1,130	1,160	1,180
エアコンディショナー+ABS装着車	1,070	1,100	1,120	1,140	1,180	1,200

**〔寸法・定員〕**

タイプ	VXi	SiR
全長(m)	3.995	3.995
全幅(m)	1.695	1.695
全高(m)	1.255	1.255
ホイールベース(m)	2.370	2.370
トレッド(m)	前 1.475 後 1.465	前 1.595 後 1.577.4
最低地上高(m)	0.140	0.140
乗車定員(名)	2	2
室内寸法(m)	長さ 0.865 幅 1.355 高さ 1.035	長さ 0.865 幅 1.355 高さ 1.035

**〔エンジン〕**

タイプ	VXi	SiR
エンジン型式	D15B	B16A
エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)	水冷直列4気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)
弁機構	SOHCベルト駆動 吸気2 排気2	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2
総排気量(cm³)	1,493	1,595
内径×行程(mm)	75.0×84.5	81.0×77.4
圧縮比	9.3	10.4
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
燃料タンク容量(L)	45	

**〔性能〕**

タイプ	VXi		SiR	
	5速マニュアル	ロックアップ機構付7ポジション電子制御4速オートマチック	5速マニュアル	ロックアップ機構付7ポジション電子制御4速オートマチック
最高出力(PS/rpm)ネット値*	130/6,800		170/7,800	155/7,300
最大トルク(kgm/rpm)ネット値	14.1/5,200		16.0/7,300	15.6/6,500
燃料消費率(10・15モード走行(運輸省審査値)(km/ℓ))	15.8	13.8	13.6	12.0
60km/h定速走行(運輸省審査値)	23.8	23.3	20.5	20.0
最小回転半径(m)	4.7		5.1	

オートマチック車のシフト装置には●ブレーキペダルを踏まないと、セレクトレバー(駐)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構●(P)位置にあるときのイメージニシキを抜くことができるキー・インターロック機構●(後)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

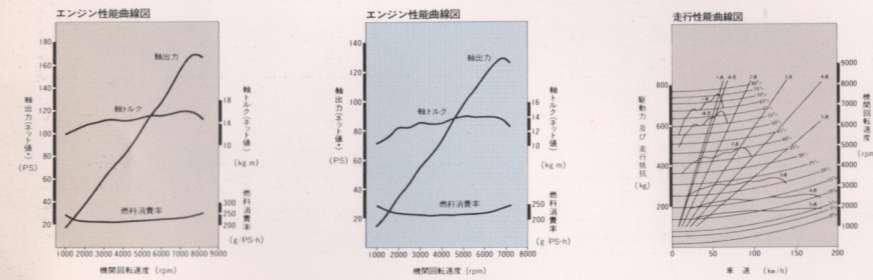
\*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より約15%程度低い値(自工会員値)となっています。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的に小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会員値)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。●「PGM-FI」は本田技研工業株式会社の登録商標です。●「VTEC」は本田技研工業株式会社の商標です。●道路運送車両法による型式指定申請書数値●製造事業者:本田技研工業株式会社

**〔変速比・減速比〕**

タイプ	VXi		SiR	
	5速マニュアル	ロックアップ機構付7ポジション電子制御4速オートマチック	5速マニュアル	ロックアップ機構付7ポジション電子制御4速オートマチック
1速	3.250	2.600	3.230	2.600
2速	1.900	1.393	2.105	1.516
3速	1.250	0.926	1.458	1.078
4速	0.909	0.673	1.107	0.772
5速	0.750	—	0.848	—
後退	3.153	1.954	3.000	1.954
減速比	4.250	4.333	4.400	4.333

**〔走行装置〕**

タイプ	VXi	SiR
ステアリング形式	ラック・ピニオン式	
クラッチ形式	マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)	
主ブレーキの種類・形式	前 油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク
	後 油圧式リレーディング・トレーリング(ABS装着車は油圧式ディスク)	油圧式ディスク
サスペンション方式	ダブルウィッシュボーン式(前/後)	
タイヤ(前/後)	175/65R14 82H	195/55R15 83V



SiR 5MT車 VXi SiR 5MT車

**●ボディカラー**

- ミラノレッド
- フリントブラック・メタリック
- ボーグシルバー・メタリック
- キャプティバブルー・パール
- サンバググリーン・パール

**●シートカラーコンビネーション**

シートメイン アクセント・ストライプ

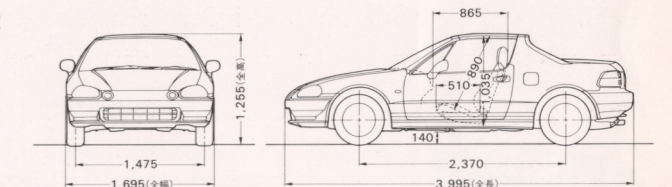
シR: ブラック レッド, ブラック ブルー, ブラック グリーン

VXi: シートメイン ブラック, アクセント・ストライプ チャコールグレー

**●内外装色組み合わせ表**

タイプ	外装色	内装色				
		シートメイン	シートメイン	シートメイン	シートメイン	シートメイン
SiR	ミラノレッド	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	フリントブラック・メタリック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
VXi	ボーグシルバー・メタリック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	キャプティバブルー・パール	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
VXi	キャプティバブルー・パール	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	サンバググリーン・パール	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック

**二面図(単位:mm)SiR**



■ファンダミラー(手動式)と速度警報ブザーはVXiにメーカーオプションを用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。  
■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。  
■タイプ・カラー・オプション等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。



人と、地球に  
「夢・発見・ドラマ」を。

## スポーティ&スペシャルティの ホンダ・ベルノがお届けします。

つねに斬新で、個性的なクルマを安心の体制でお届けしたい。ホンダ・ベルノ(VERNO)店は、スポーティ&スペシャルティカーの専門ディーラーとしてきめ細かなサービスでみなさまのカーライフをサポートします。お気軽にご相談ください。

取り扱い車種 NSX/ビガー/プレリュード/インテグラ/CR-X デルソル

真心をお届けするカーディーラー

HONDA  VERNO

ホンダベルノ岡山南

岡山市古新田1341番地 TEL.0862(82)4111



クルマが、個性になる。  
ホンダベルノ店

**HONDA**

本田技研工業株式会社  
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

本カタログの内容は1992年2月現在のものです。

## スピードはひかえめに、 シートベルトをしめて安全運転。

- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することではじめて本来の効果を発揮します。SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。

安全で快適なカーライフのために。ホンダからのお知らせです。

- 安全運転のために
    - 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
    - 運転はスムーズに、やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ハンドル、急ブレーキなどの操作は避けましょう。
  - 保証期間について
    - 新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、又はホンダ販売店にてお確かめください。
  - 安心してカーライフのために
    - 自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。ホンダ販売店へお気軽にご相談ください。
    - 定期点検をお忘れなく
    - 車がいとも安全快適であるため、ホンダ指定の新車時の1ヵ月目・6ヵ月目点検(点検料無料)、以降は法律に定められた6ヵ月ごとの定期点検(有料)が必要です。
    - 新車登録時から3年目に初回の車検があります。以降は、2年ごとに必要です。ホンダ販売店にお申しつけください。
  - 純正部品とオイルについて
    - 車の性能、機能を維持するために、最もふさわしいホンダ純正部品、オイルをお使いください。
- ※ご愛用の際は、取り扱い説明書、整備手帳(保証書)をよくごらんいただけますよう、お願いいたします。

## HONDA DRIVING SCHOOL

より安全な運転のために。ホンダでは、初心者からベテランまで、それぞれのレベルに合わせた独自のカリキュラムで、運転の技術とセンスを高めていただけるよう、ドライビングスクールを開催しています。詳しくは、ホンダ販売店にお問い合わせください。



## HONDAリース

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステムです。クルマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減。合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。



ホンダリースのマスコットです。どうぞよろしく。

- お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。

## HONDA CARD & CREDIT

- ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店での商品のお買上げ、修理・車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。
- ホンダベルノ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダベルノ・クレジット」をご用意しております。お客様のプランに合わせた分割払いで、お望みのクルマをお選びいただけます。
- ホンダカード&クレジットのお問い合わせはホンダ販売店へどうぞ。



## HONDA CAR ACCESSORIES

ホンダカーアクセサリーは、ホンダ車と同時一体開発。ホンダ車にベストフィットするデザイン、高い機能性を備えています。あなたのカーライフを個性的に演出するアイテムを、ぜひお確かめください。

- ホンダカーアクセサリーは、ホンダアクセスからお届けします。お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。



お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店または  
下記お客様相談部まで  
本田技研工業株式会社 お客様相談部  
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-112010



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。