

**HONDA**  
The Power of Dreams

520000



ひとを、開くもの。S2000





ただ幌を開けただけなのに、心は弾む。

風の声や光の視線、大地の匂いを感じながらステアリングを握る情景。

そこにあるのは、ドライバーたちにのみ開かれた時間だ。

その時間がどれほど大きく豊かであるかを、美しき姿はゆっくりと語る。

唯一の楽しみであればこそ、静かに、深く。



左右にふたつのエキゾースト、225/50R 16のタイヤ。

リアルスポーツを知る者には、いまさら説明の必要はないだろう。

加速する、減速する、旋回する。

思い描いたトレースラインに沿って走るドライバーを、強く刺激し続けるチカラが、そこにある。

リアルスポーツの証は、背中が語る。



Photo : S2000 ボディカラーはセブリングシルバー・メタリック インテリアカラーはレッド 本革シート&インテリアはメーカーオプション ソフトトップカバーはディーラーオプション





かつてない、走る楽しさを創造するために。

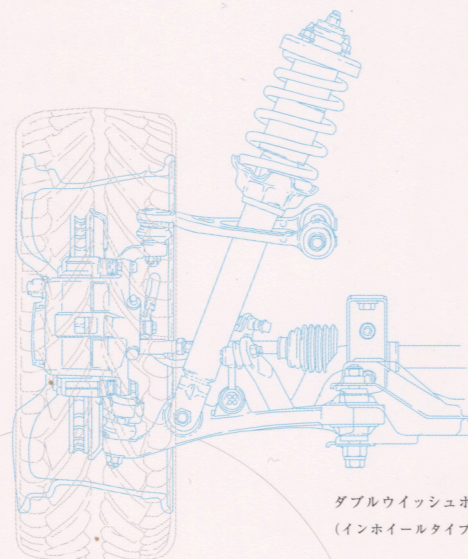
S2000は、まず開発段階から実際の路上で検証しながら走りukatanaにしていく、開発手法を採用。

まず一般道においては、通常の走行領域のドライビングプレジャーを、高密度に磨き上げた。

場所は、路面状況、速度環境、気候条件が刻々と変わるヨーロッパ。

その上で、北海道鷹栖にあるHondaテストコースや、ドイツのニュルブルクリンクといったクローズドコースで、

限界性能を含めた過酷な走り込みを行い、オールラウンドのリアルオープンスポーツカーとして完成させた。



ダブルウィッシュボーン・サスペンション  
(インホイールタイプ) <FRONT>

## Chassis

サスペンションは、セッティングの自由度が高い、Honda伝統の4輪ダブルウィッシュボーン式を採用。

ホイール側のアーム類をコンパクトにまとめてインホイール化すると共に、

ボディ側取り付け部をワイドスパン化し、高い剛性を獲得している。

そのうえでボディにリジッドに結合した前後サブフレームを介してマウントすることで、

ステアリング操作に対してリニア、かつクイックに反応するハンドリングと、ソリッドな乗り心地を得た。

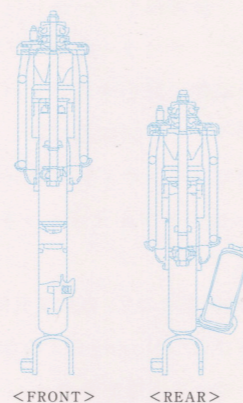
また、ダンパーには、ロールレスポンスが高く、路面追従性にも優れた分離加圧式を採用。

この設計特性をさらに高めるために、各部において最適化チューニングをきめ細かく行い、

軽快なステアリング応答性と、高い車体スタビリティという、

S2000だけのドライビングクオリティを得ている。ステアリングを操るドライバーは、

あらゆる状況において、走りの質感という確かな違いを体感することだろう。



<FRONT> <REAR>

分離加圧式ダンパー

S2000は、専用設計したフロント205/55R 16、リア225/50R 16という、

前後異幅タイヤを装着。タイヤにあわせた入念なサスペンションチューニングとあいまって、

俊敏なステアリングレスポンスと、安心感の高さを両立。

シャンパンゴールドの標準ホイールは、精悍なデザインのアルミ製。

さらに、HondaとBBS社との共同開発による、S2000専用、

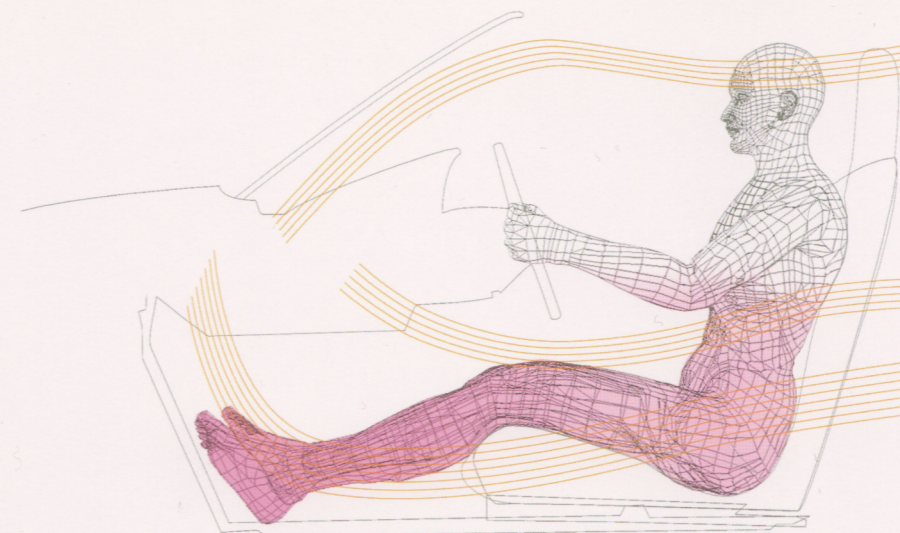
軽量の鍛造アルミホイールをメーカーオプションでご用意。



標準装着アルミホイール



BBSアルミホイール(メーカーオプション)



オープンモード空調効果イメージ図

トップを開け放ち、走り出す。頭上を心地よく流れていく風。

ダイレクトに聞こえるHondaサウンド。

それらがもたらすスピード感が、ドライバーの意識を開く。

ふと外を意識すれば、そこには四季という名の、様々な光や風がある。

まるで高ぶる者の心を、静めるかのように。

## Cockpit

ドライバーが、トップを開けるチャンスを、できうる限りふやしたい。

そこで、風洞実験や実車によるテスト走行によってボディシェイプをチューニング。

不快な風の巻き込みをおさえ、心地良い風の流れだけを楽しめるデザインをめざした。

その基本構造に加えて、シートの間には高速での風の巻き込みを低減するウインドディフレクターを

標準装備。そのうえで、一年中オープン走行を楽しむために、空調システムにまで

専用チューニングを加えた。高い冷暖房能力を持つ高性能空調システムを基本として、

膝や腰を集中的に暖めるミドルエアアウトレットを設定し、

寒い季節でも心地よい暖かさに包まれた、快適なオープン走行が楽しめるように。

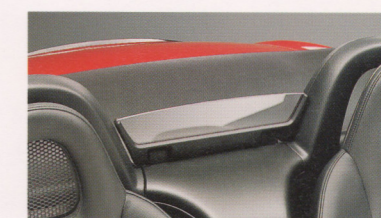
さらに、オープン走行時に最適な空調効果を選択できるオープンモードを用意。



S2000 インテリアカラーはブルー 表示は撮影のため点灯



S2000 type V インテリアカラーはブルー 表示は撮影のため点灯



ウインドディフレクター(可倒式)  
ソフトトップカバーはダイアラーオープン



Photo: 電動ソフトトップ  
(タイマー付熱線入りガラスリアウインドウ) 作動説明

クローズドからオープンへ、スムーズに。

S2000の電動ソフトトップは、頭上2カ所のロックを手動で解除し、スイッチを押すだけのシンプルな操作。しかも開閉にかかる時間は約6秒と、画期的な速さ。

また電動開閉機構を採用しながら、ユニット全体を極めて軽量に設計し、運動性能との

両立を図っている。リアウインドウは、幌との一体デザインにより美しさを高めた、

タイマー付熱線入りガラスでクリアな後方視界を確保。



タイマー付熱線入りガラスリアウインドウ

## S2000 type V



Photo: S2000 type V ボディカラーはニュールブルクリンブルー・メタリック インテリアカラーはブルー 本革シート&インテリアはメーカーオプション ソフトトップカバーはディーラーオプション

もっと一体感あふれる走りを。もっと気持ちにフィットするステアワークを。

より高度なスポーツハンドリングのために開発したVGS<sup>®</sup>を装備したS2000 type V。

このVGSは、クルマの車速と舵角に応じてステアリングのギア比が変化する、市販車として世界初の、Hondaの独自技術。

例えば低速域においては、舵角の大小にかかわらずクルマはクイックに、

高速域においては、小舵角ではゆるやかに大舵角ではクイックに応答。

そのためドライバーが、クリアしたいと思うラインを予測しながらステアリングを切ると、

ギア比がバリエーションに変化し、クルマは道をトレースするように俊敏かつ正確に追従する。

その一連のモーションが、ドライバーにリニアなフィールを感じさせる。

またS2000 type Vは、サスペンションシステムも専用にチューン。

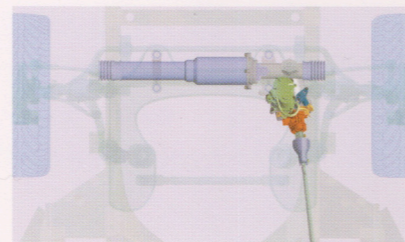
それによってあらゆる速度域においてスポーティ感にあふれた

ハンドリングを楽しむことが可能に。リバウンド側の減衰力を高めながら、

リバウンドスプリングを内蔵したダンパーを前後に採用し、

スタビライザーとLSD(リミテッドスリップデフ)も専用化するなど、

ハイレスポンスなハンドリングに対応している。

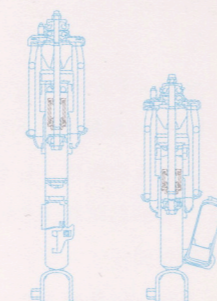


VGSの作動原理図

車速や舵角の変化にあわせて、可変機構部を制御し、ステアリングのギアレシオを変える。それによってタイヤの切れ角がバリエーションに変化する。



type V専用ステアリングホイール



<FRONT> <REAR>  
専用サスペンディング

\*VGS=Variable Gear Ratio Steering(車速応動可変ギアレシオステアリング) VGSは車両自体の限界性能を高めるものではなく、そのクルマが持つ性能を幅広いシチュエーションで引き出すものです。したがって、VGSがない車両と同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

走りの楽しさを、いつまでも、そして誰もが味わい続けるために。

このクルマはスポーツカーと社会との新しい関係を築きながら、人が走る喜びを追究する、新世代のリアルオープンスポーツ。

そこには、Hondaの先進的なテクノロジーによって見つめられた、

これからのクルマが歩む、ひとつの未来がある。

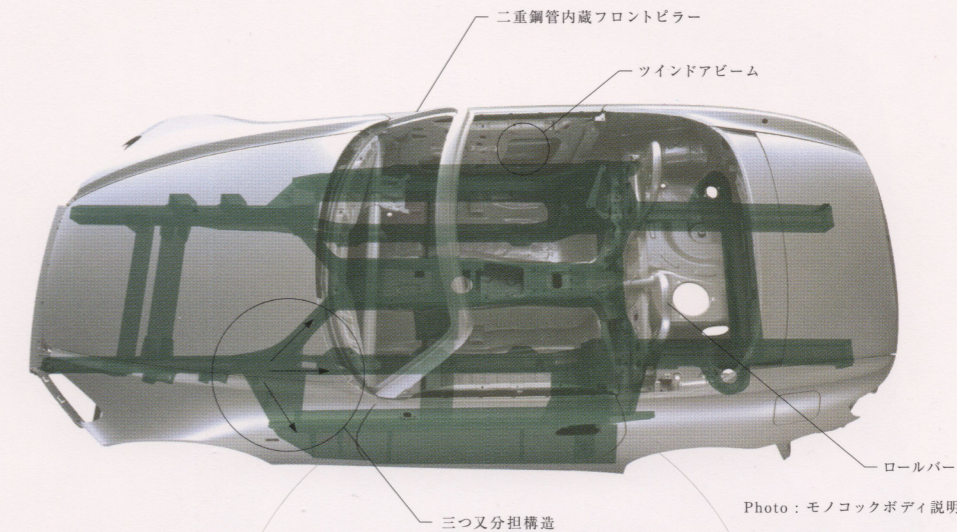


Photo: モノコックボディ説明モデル

## Safety & Ecology

安全性を高めるために。事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティは、

「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能をハイレベルで成立させた上で、様々な角度からさらに追究。夜間や雨天での走行時に優れた視界を確保する、ハロゲンの2倍の明るさを持つプロジェクタータイプディスチャージヘッドライト(ロービーム)や、制動時の車輪ロックを防ぐABS<sup>※1</sup>を標準装備。

万一の際に乗員を保護するために。パッシブセーフティで目指したのは、クローズドボディ車にも負けない、衝突安全性を確保すること。その骨格となるのが、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突50km/h、後面衝突50km/hなどの各試験をクリアする「全方位衝突安全設計ボディ」。ハイXボーンフレームと蛇腹状につぶれるストレートサイドメンバー、衝撃を効率よく分担させる三つ又分担構造、座席後方のロールバーなど、多彩な工夫により衝突時のキャビン変形を最小限におさえ、乗員の生存空間を確保する。その上で「乗員傷害軽減装備」として、シートベルトプリテンショナーやロードリミッター、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム<sup>※2</sup>、頭部衝撃保護インテリア、ドア内蔵衝撃吸収パッドなどが、さらに乗員の傷害を軽減。また衝撃吸収ボンネットヒンジや衝撃吸収ワイパーピボットを採用した「歩行者傷害軽減ボディ」と、様々なHondaのGコントロール技術により、オープンボディでありながら、極めて高い安全性を実現している。

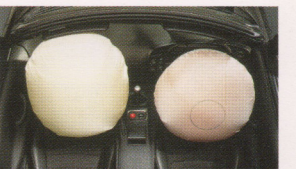
環境へのひとつの提示として。高度な燃焼コントロールテクノロジーをベースに、メタルハニカム化された斜流キャタライザー(触媒)や排気2次エア導入システムなどにより、1リッターあたり92kW[125PS]を引き出しながら、排出ガスに含まれる有害物質を大幅に低減。2000年10月に施行された平成12年排出ガス規制適合第1号車に認可され、さらによりハイレベルな有害物質低減を達成したクルマにだけ与えられる「優-低排出ガス」認定を獲得している。同時に10・15モード燃費12.0km/ℓ<sup>※3</sup>という優れた燃費性能で、地球温暖化の原因とされるCO<sub>2</sub>の排出量も低く抑えた。

2000年4月1日より、チャイルドシートの着用が義務化されました。Hondaでは、チャイルドシートの取り付けは、後部座席を推奨していますので、この車への取り付けは、おすすめいたしません。

\*1 ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)は、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。 \*2 SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。 \*3 S2000 type Vナビゲーション装着車を除く。



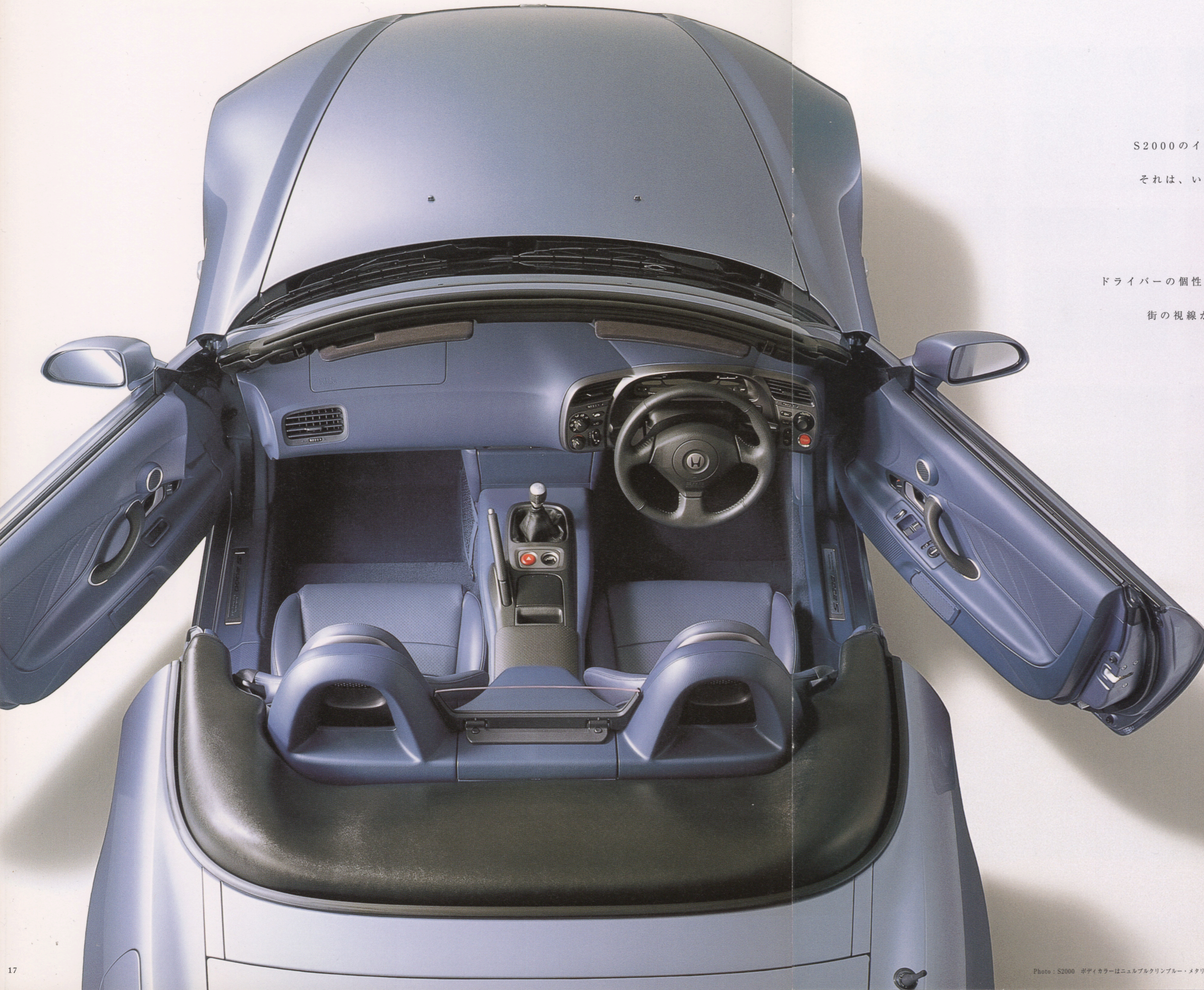
プロジェクタータイプディスチャージヘッドライト(ロービーム)



運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム(膨張時)



「優-低排出ガス」認定車表示マーク  
平成12年排出ガス規制のHC、NOxについて、規制値の50%以下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。



S2000のイグニッションキーを手にしたドライバーを、待っているもの。

それは、いつも視線に追いかけるというオープンカーだけの存在。

S2000は、見られることを当然として、

インテリアとエクステリアに一体感を持たせ、

ドライバーの個性を主張するカスタムカラープランをラインアップしている。

街の視線から、あなたのS2000というひとつの世界が見えるように。

Monza Red Pearl  
- Premium Color -



Platinum White Pearl  
- Premium Color -



Custom

Color

Plan

New Imola Orange Pearl  
- Premium Color -



Lime Green Metallic  
- Premium Color -

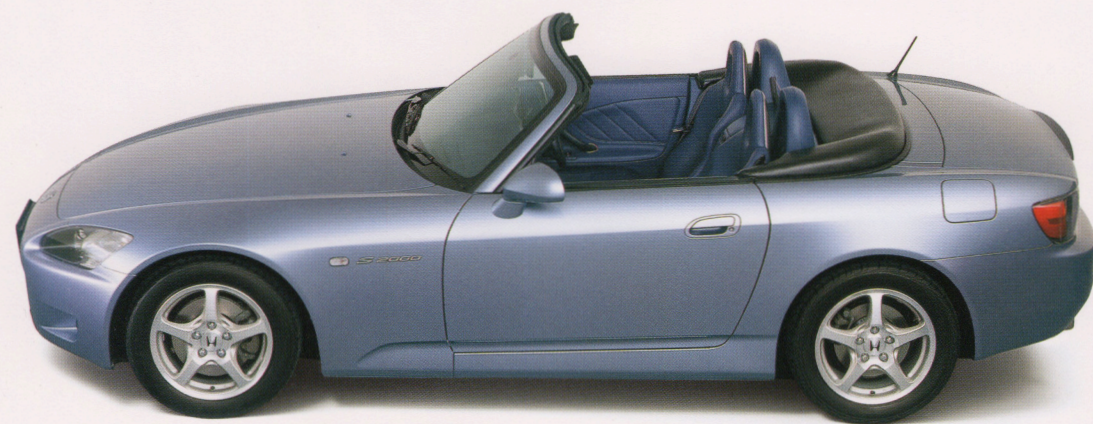
# Custom Color Plan

私のコーディネートという、創る楽しさを手に入れた、S2000。  
 ボディカラーはスタンダードカラーが8色、さらにこだわりのあるプレミアムカラー4色もラインアップ。  
 インテリアカラーは、標準装備のファブリックシート&インテリアと、  
 メーカーオプションの本革<sup>®</sup>シート&インテリアを4バリエーションご用意。  
 つまり、120のカラーコーディネートから趣味にあった一台を選ぶことができる。  
 カスタムカラープランについては、詳しくはS2000のホームページでお確かめいただくか、  
 あるいはディーラーまで。 \*一部を除く。

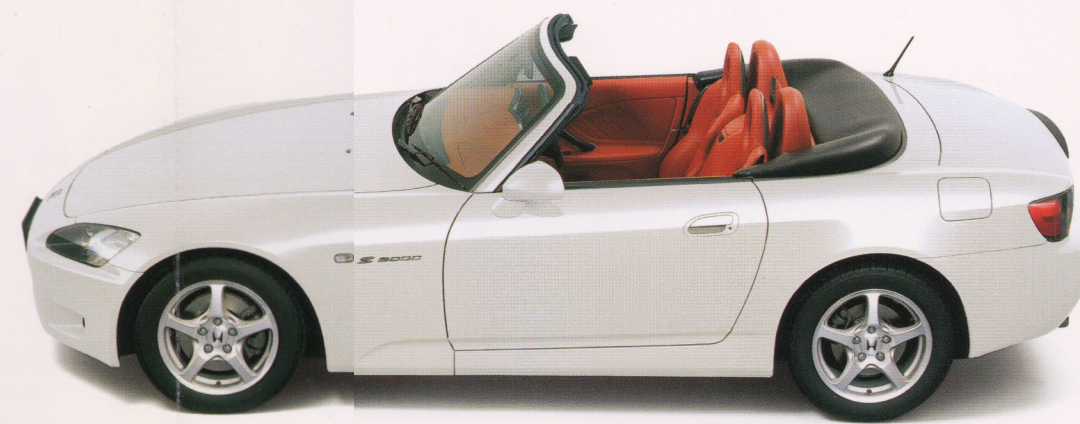
■ S2000 カスタムカラープラン・インターネットシミュレーション

<http://www.honda.co.jp/S2000/>

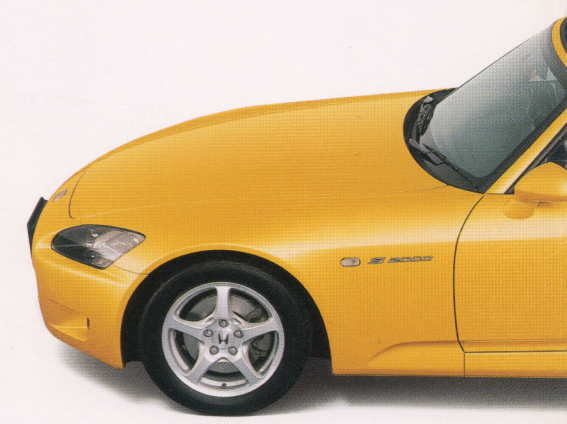
For Example



Standard Color: ニュルブルクリンブルー・メタリック  
 Seat & Interior Color: ブルー(本革シート&インテリア)



Standard Color: グランプリホワイト  
 Seat & Interior Color: レッド(本革シート&インテリア)

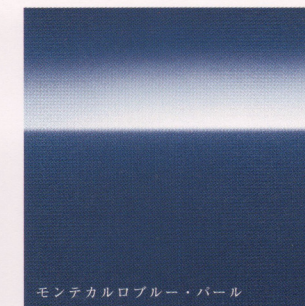


Standard Color: インディイエロー・パール  
 Seat & Interior Color: ブラック(ファブリックシート&インテリア)

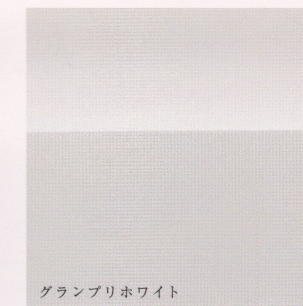
Standard\*  
Color



シルバーストーン・メタリック



モンテカルロブルー・パール



グランプリホワイト



インディイエロー・パール



ベルリナブラック



ニューフォーミュラレッド



セプリングシルバー・メタリック



ニュルブルクリンブルー・メタリック

\*スタンダードカラーは、水性塗料を用いて3コート3ベーク塗装を行い、美しく仕上げています。

Premium\*  
Color



プラチナホワイト・パール



モンツァレッド・パール



ライムグリーン・メタリック



ニューイモラオレンジ・パール

\*プレミアムカラーは、オーダーカラーとなります。鮮映性にすぐれた4コート4ベーク塗装を行い、こだわりのカラーを丹念に仕上げています。



Seat & Interior Color



ブラック(ファブリックシート&インテリア)  
(シート地はカプロン/ファブリックのコンビ)



ブラック(本革シート&インテリア)



レッド(本革シート&インテリア)



ブルー(本革シート&インテリア)



レッド(本革シート) & ブラック(インテリア)

Soft Top Color

×



ブルー

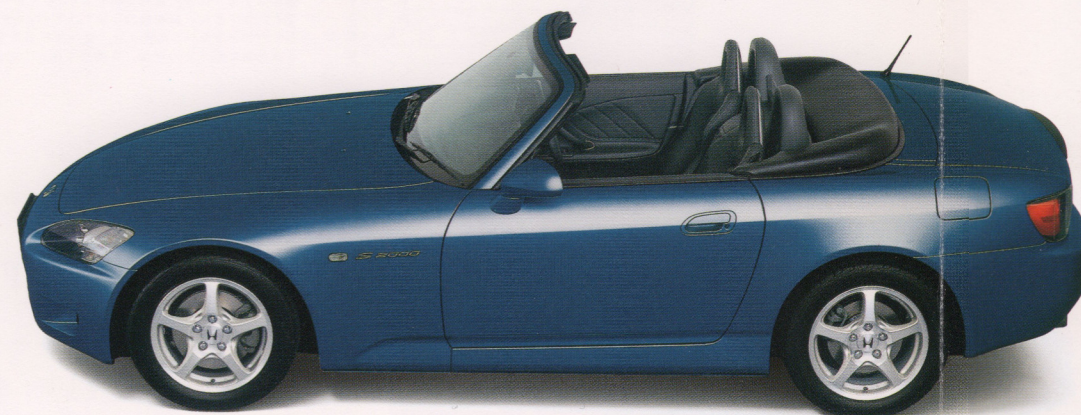
=

120<sup>\*</sup>  
Selection



ブラック

※カスタムカラープランで可能な、カラーコーディネイトの数です。メーカーオプションでは本革シート&インテリアだけでなく、さらにNAVI、BBSアルミホイールもご用意しています。



Standard Color: モンテカルロブルー・パール  
Seat & Interior Color: ブラック(本革シート&インテリア)



Standard Color: ニューフォーミュラレッド  
Seat & Interior Color: レッド(本革シート) & ブラック(インテリア)

ソフトトップカバーはディーラーオプション ■カラーにより納期が異なりますので、販売会社にお問い合わせください。



## Honda Takanezawa Factory

Hondaの栃木研究所に隣接して建つ、小さな生産工場。栃木製作所高根沢工場。フラッグシップカーNSXを造るために生まれ、その生産技術を生かしS2000の生産を担当。さらにはハイブリッドカーINSIGHTも生産する工場である。

その中のひとつ塗装ラインでは、高度に自動化された防錆処理工程、ロボットによる確実な中塗り工程を経て、その上で熟練者の感性と技術を生かした上塗り塗装(水性ベース)が施されるのである。クオリティを高めるための手段として、人と機械の調和をとることが美しいボディを送り出せる“理由”である。もちろん、少量生産のなせる技でもある。また、環境に配慮した水性ペイントを使用しながら、手間を費やすことでスタンダードカラーは3コート3ベーク、プレミアムカラーはさらに鮮映性を高めた4コート4ベークの高品質な塗装を実現している。今日も熟練者の手による美しいS2000が、高根沢工場から送り出される。

トリヤ	4コート4ベーク塗装
水性ベース	塗装は上塗りに水性塗料を使った4コート4ベーク。すぐれた平滑性、鮮映性によってハイクオリティな塗面に仕上がっている。
第二中塗り	とりわけメタリック塗装では、光の乱反射の少ない美しい色調に発色される。
第一中塗り	この塗装を行うためには、自動化工程と人がひとつにならなければならない。
電着塗装	
外板	

## S2000 Driving Forum

このクルマを手にしたオーナーの方に、もっとS2000の楽しさを広げていただきたい。そのひとつのステージとして、S2000ドライビング・フォーラムがある。趣味のスポーツを楽しむに行くピクニックのように、「安全に、楽しく、スタイリッシュに」をキーワードにS2000の開発に携わったスタッフや、ドライビングアドバイザーを努めるレーシングドライバーと、食事やディスカッションを楽しみながら、リアルオープンスポーツのベーシックなスキルを得ることができる。 ■詳しい内容、お申し込みについては、販売会社にお問い合わせください。



写真は旧モデルです。

## Honda Navigation System

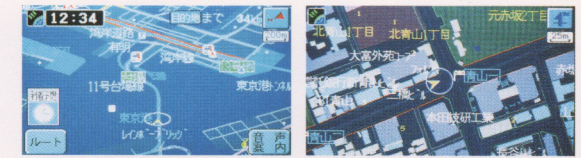
DVDでスピードアップ。スポーツカードライビングに応える、ホンダ・DVDナビゲーションシステム(メーカーオプション)。

6インチのワイドタッチパネル画面と先進のメディアであるDVD-ROMを採用したS2000のナビゲーションシステム。目的地をピンポイントで検索できる住所検索<sup>※1</sup>や50音検索、学習機能付き施設検索、全国772万件の電話番号検索など、多彩な検索機能が魅力。また高速でスクロール、ルート探索ができ、建物の形までわかる25m縮尺<sup>※2</sup>の全国詳細地図に対応。道路交差点拡大図や、高速道路分岐点案内3D表示機能<sup>※3</sup>に対応したほか、縮尺の異なるふたつの地図を表示できるツインマップ機能、ランドマーク表示など多彩な表示機能も備えている。さらに4chダイバーシティTVチューナー<sup>※4</sup>(ディーラーオプション)でTV放送が楽しめるほか、渋滞などの情報をリアルタイムに表示するVICIS<sup>※5</sup>(道路交通情報通信システム)、双方向通信機能を持つインターナビシステムにも対応している。

### internavi

インターナビシステムは、Hondaの開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報網を利用する双方向通信システムです。ご家庭や会社のインターネット端末で作成したドライブプランを、ホンダ・ナビゲーションシステムで受信し、目的地や経由地を簡単にセットしたり、車内からインターナビ情報センターの各種情報を見ることができます。ご利用には、会員登録および接続機器(ディーラーオプション)、インターネットプロバイダ契約などが必要です。インターナビシステムの詳しい情報につきましては、インターナビ・ドライブズブラザをご覧ください。インターナビお客様ご相談窓口にお問い合わせください。

■インターナビ情報センターお問い合わせ先 お客様ご相談窓口(メール受付) メールアドレス: center@internavi.ne.jp  
■インターナビホームページ インターナビ・ドライブズブラザ <http://www.internavi.ne.jp/>



3Dマップ機能

市街図(25m縮尺<sup>※2</sup>)表示機能



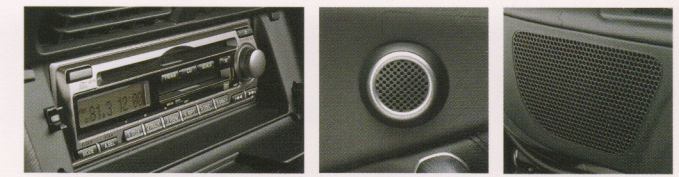
高速道路分岐点案内3D表示機能<sup>※3</sup>

道路交差点拡大図

※1 詳しい住所は、全国298都市のみ検索することができます。 ※2 全国298都市の市街図を収録していますが、都市によっては一部収録されていない場合があります。 ※3 表示対象箇所は全国307地点となりますので、表示されない地点もあります。 ※4 テレビ映像は停車時にパーキングブレーキをかけた後にご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。 ※5 VICISは渋滞などの情報をリアルタイムに表示。全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。VICISの情報を表示するには、ディーラーオプションのVICISレシーバーセットが必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。VICISは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。 ●ナビゲーションユニットのDVD-ROMドライブは、HondaオリジナルのDVD-ROM専用です。各種ナビソフト、音楽ソフトなどは使用できません。 ●安全のため、走行中はドライバーが離れないでください。 ●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交差点規則に従って運転してください。また、専用オーディオとの組み合わせ以外では、ナビゲーションシステムは作動しません。 ●走行中は縦断路の表示が制限されます。 ■写真はハモコ合成。また画面は実際と多少異なる場合があります。

## Audio

音楽は、オープンスタイルでも楽しんでいただきたい。そのために高音域をクリアにするツイーターと、低音域重視のドアスピーカーを効果的にレイアウトし、さらに最大出力もパワーアップすることで、オープン時にもクリアなサウンドを実現した、AM/FMチューナー付CD/MDプレーヤー(時計表示機能付)+4スピーカーを標準装備。



センターコンソールのAM/FMチューナー付CD/MDプレーヤー(時計表示機能付)

ドアスピーカー

フロントスピーカー

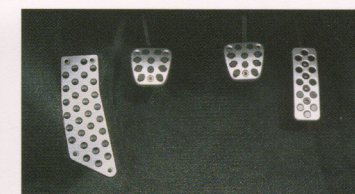
## Equipment



エンジンスタートボタン  
ボタンタッチで行うエンジン始動が、走りへの期待を高めます。



アルミ/本革巻コンビシフトノブ  
しっかりと手になじむアルミと本革巻のコンビシフトノブが、軽快なシフトアクションを実現します。



アルミパッドスポーツペダル & アルミフットレスト(運転席側)  
アクセル、ブレーキ、クラッチの各ペダルとフットレストは、走り感と操作性を高めるアルミパッド付き。



サイドガーニッシュアルミプレート  
オーナーの誇りを高めるアルミ製プレートをドアステップ部に装備。



灰皿/カップホルダー  
センターコンソールのカップホルダーには、脱着式の灰皿をセットできます。



サイドドアネット  
小物などの収納に便利なサイドドアネットを備えました。



フロント側面サイドネット(助手席側)  
助手席足元に、小物などをすっきりおさめる収納ネットを装備しています。



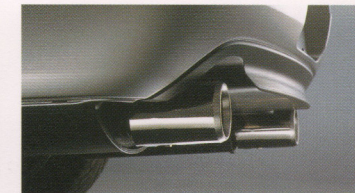
トランクルーム  
大人2名の1泊程度の旅行を想定して、荷物スペースを確保しています。



センターコンソールボックス(ロック機構付)  
センターコンソール後方上部にはアッパーボックス、下部には鍵付きロアボックスを装備。



電波式キーレスエントリーシステム  
アンサーバック機能とウェルカムランプ機能を備えたキーレスエントリーシステムを装備しました。



デュアルエキゾーストパイプ(ツインサイレンサー)  
エキパイフィニッシャーが、リアエンドの迫力を演出します。



マイクロアンテナ  
コンパクトで高感度なラバー製アンテナです。ソフトトップカバーはディーラーオプション



## Special Parts for S2000 Hard Top

軽量アルミ製一体成形のエアロダイナミクスデザイン。  
 内装は、頭部保護を考慮し、クッションのきいたソフトルーフを採用。  
 クーペを思わせる、スタイリッシュなフルトリムインテリア。  
 着脱は4点ロック手動式で、トップを装着しシートに身を沈めると、  
 そこにはタイトな一体感がドライバーを待っている。



Photo: S2000 ボディカラーはシルバーストーン・メタリック ハードトップはディーラーオプション



●重量/20kg ●外板材質/アルミ製 ●脱着/4点ロック手動式 ●リアウインドウ/熱線入りガラス  
 ●内装/フルトリム ●ルーフカラーはエクステリアのカラー設定すべてが揃っています。  
 ■カラーにより納期が異なりますので、販売会社にお問い合わせください。

## Accessories



●ハードトップスタンド(カバー付)ハードトップを立てかけて収納できる専用スタンド。軽量アルミ素材をハンドメイドで丁寧に加工した美しい仕上がります。トップ受けには収納時の衝撃を吸収するラバー素材をレイアウト。キャスター付で、移動もスムーズ。折りたたみもできます。またスタンドに収納したハードトップをホリから守る耐久性にすぐれた専用カバーをセット。カバーには風によるめくれを防ぐベルトがついています。  
 ■写真はハードトップ収納例です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## Dealer Option



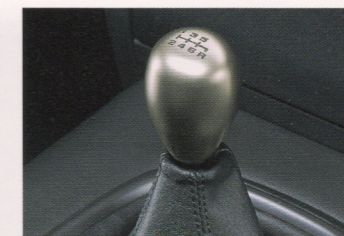
## Modulo for S2000

モデューロは、クルマとまったく同じ基準によって、その性能、魅力を際立たせたオリジナル カスタマイズ・ブランド。Honda 純正ならではの、デザイン、機能、信頼性、品質保証など、他にはマネのできないクオリティを実現。

●フロントアンダースポイラー ●トランクスポイラー ●アルミホイール(17インチ/ユーロパフォーマンスR5) ●スポーツサスペンション ●ブレーキパッド ●リアストレッキ ●ソフトトップカバー  
 Photo: S2000 ディーラーオプション装着車 ボディカラーはインディエイロー・パール  
 ※17インチアルミホイールを装着する場合は、フロント215/45ZR17およびリア245/40ZR17タイヤが別途必要です。※リアストレッキ、ソフトトップカバーは一般用品です。



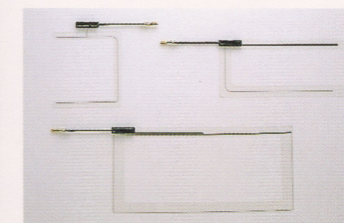
●リアルチタンパネル(ラジオリモートスイッチ+ヒーターコントロール部、シフトゲート+アッシュトレイ部、パワーウインドウ運転席側+助手席側) ●シフトノブ(チタン製) ●ニーパッド ●フロアカーパーベットのマット  
 Photo: S2000 メーカーオプションおよびディーラーオプション装着車 表示は撮影のため点灯



シフトノブ(チタン製)



アルミホイール(17インチ)+タイヤセット



フィルムアンテナ



株式会社ホンダアクセス 〒352-8515 埼玉県新座市野火止 8-18-4

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店または「お客様相談室」まで。  
 株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」全国共通・フリーダイヤル ☎0120-663521  
 (受付時間:9時~12時 13時~17時/但し、土日・祝祭日は除く)

インターネットで、ホンダアクセスの情報をお伝えしております。 <http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

この他にも多彩なアクセサリをご用意しております。アクセサリ・カタログをご覧ください。

■アクセサリはすべてディーラーオプションです。■アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要装備

- は標準装備 ●はS2000 type V 専用装備
- はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)
- ▲はディーラーオプション

**安全装備**

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- ツインドアビーム/ドア内蔵衝撃吸収パッド
- 頭部衝撃保護インテリア
- 3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト
- シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)
- ハイマウント・ストップランプ
- ロールバー
- クラッチ・スタートシステム

**快適装備**

- ホンダ・DVDナビゲーションシステム
- AM/FMチューナー付MD/CDプレーヤー(時計表示機能付)+4スピーカー
- オーディオリモートコントロールスイッチ
- マニュアルエアコンディショナー
- 電波式キーレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能,アンサーバック機能付)
- 電波式キーレススタートシステム(ウエルカムランプ機能,アンサーバック機能付)
- EPS(電動パワーステアリング)
- パワーウィンドウ(運転席側のみ防犯機構付)
- ボディ同色電動リモコンドアミラー
- マップランプ
- 高熱線吸収UVカットガラス

**インテリア**

- 本革シート&インテリア
- ファブリックシート&インテリア
- 革巻ステアリングホイール
- type V専用ステアリングホイール
- エンジンスタートボタン
- アルミ/本革巻コンビシフトノブ
- アルミフットレスト(運転席側)
- アルミパッドスポーツペダル
- サイドガーニッシュアルミプレート
- センターコンソールボックス(ロック機構付)
- カードホルダー
- 運転席&助手席シートバックポケット
- フロントネルサイドネット(助手席側)
- サイドドアネット
- トランクランプ
- 電磁式トランクオープナー
- フェュエルリッドオープナー
- アクセサリソケット
- 灰皿/カップホルダー
- パニティミラー付サンバイザー(助手席側)
- ライト消し忘れ警告ブザー
- イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー

**エクステリア**

- プロジェクタータイプディスチャージヘッドライト<HID>(ロービーム)
- マルチフレクターハロゲンヘッドライト(ハイビーム)
- デュアルエキゾーストパイプ(フインサイレンサー)
- 電動ソフトトップ(タイマー付熱線入りガラスリアウィンドウ)
- ウィンドディフレクター(可倒式)
- VGSエンブレム(リア)
- マイクロアンテナ
- ▲ハードトップ
- ▲ソフトトップカバー

**走行関連メカニズム**

- VGS(車速応動可変ギアレシオステアリング)
- 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション(インホイールタイプ)
- ブレーキ フロント:ベンチレーテッドディスクブレーキ/リア:ディスクブレーキ
- トルセンLSD(リミテッドスリップデフ)

タイヤ/ホイール

●スチールラジアルタイヤ	フロント	205/55R16 89V
	リア	225/50R16 92V
●アルミホイール	フロント	16×6½J
	リア	16×7½J
○BBSアルミホイール	フロント	16×6½J
	リア	16×7½J

※ 一部を除く。

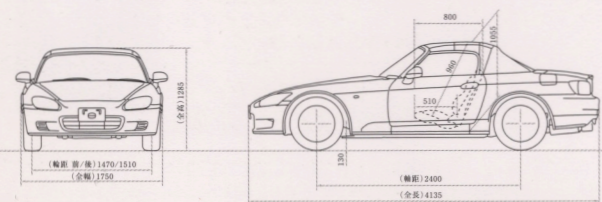
主要諸元

	タイプ	S2000	S2000 type V	
トランスミッション		6速マニュアル		
車名・型式		ホンダ・LA-AP1		
寸法・重量	全長×全幅×全高(m)	4.135×1.750×1.285		
・乗車定員	ホイールベース(m)	2.400		
	トレッド(m)	前	1.470	
	後	1.510		
	最低地上高(m)	0.130		
	車両重量(kg)	1,240	1,260	
	ナビゲーション装着車	1,250	1,270	
	乗車定員(名)	2		
	客室内寸法(m)	長さ	0.800	
		幅	1.325	
		高さ	1.055	
エンジン	エンジン型式	F20C		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒縦置		
	弁機構	DOHC チューン・ギア駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(cc)	1,997		
	内径×行程(mm)	87.0×84.0		
	圧縮比	11.7		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
	燃料タンク容量(ℓ)	50		
	潤滑方式	圧送式		
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	184[250]/8,300	
		最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*	218[22.2]/7,500	
燃料消費率(km/ℓ)		12.0	12.0	
10・15モード走行(国土交通省審査値)		(ナビゲーション装着車は11.6)		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)	5.4		
動力伝達・走行装置	クラッチ形式	乾式 単板 ダイアフラム		
	変速機形式	常時噛合式		
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式		
	変速比	1速	3.133	
		2速	2.045	
		3速	1.481	
		4速	1.161	
		5速	0.970	
	6速	0.810		
	後退	2.800		
減速比(1次/2次)	1.160/4.100			
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)			
タイヤ	前	205/55R16 89V		
	後	225/50R16 92V		
ハンドル最大回転数(ロック to ロック)	2.4	1.4		
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク		
	後	油圧式ディスク		
	サスペンション方式(前/後)	ダブルウィッシュボーン式		
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式			

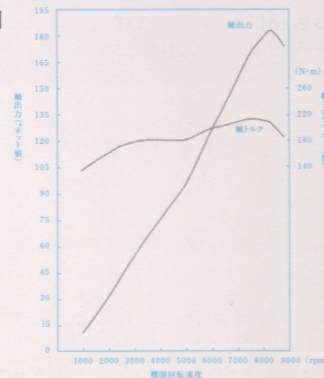
- \*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。
- 新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっていますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。トルセンLSDはZEXELの登録商標です。
- 製造事業者: 本田技研工業株式会社

- 本仕様ならびに装備は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
- 本カタログの写真は印刷のため、実際の色とは多少異なることがあります。
- タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売会社にお問い合わせください。
- オプション価格等については、販売会社にお問い合わせください。

三面図(単位:mm)



エンジン性能曲線図



# The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。さらには汎用エンジンをベースに、芝刈機・船外機・発電機・耕うん機などの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。



クルマの楽しさを全ての人に提供するために。今、Hondaが取り組んでいること。

## Honda e-TECH

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

### 排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの知能化を進め、燃費の向上・排出ガスのクリーン化・走る楽しさを融合した新エンジン「i-シリーズ」を各車に展開。また独自のハイブリッドシステム「Honda IMA SYSTEM」搭載のINSIGHTは、世界No.1の低燃費35km/ℓ<sup>※</sup>を達成。 ※重量ガソリン車(10・15モード、5速MT車)



### 代替エネルギー車を開発。

ガソリンを使わない「天然ガス車」や「電気自動車」を発売。「燃料電池車」も2003年の実用化に向けて公道でのテストをスタートしています。



### リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後までの各段階でリサイクルを徹底。「Honda Recycle Parts」の販売も実施。



### 工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を目指し、国内全工場と海外主要生産拠点でISO14001を取得。



### まだまだある、e-TECHの取り組み

- 事業所やテストコースの周囲に広葉樹林「ふるさとの森」を育成し、20年以上にわたり緑化を推進。
- 環境に優しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用する「近未来型地域交通システムICVS」の実用化に向けた活動を展開。

## SAFETY

クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

### 前提は安全性能。

未だの事故防止や乗員保護を追求し、独自の衝突安全技術「Gコントロール技術」を開発。事故をより忠実に再現するために世界初の屋内型全方位衝突実験施設を建設。



### 各販売会社に安心と安全のプロを。

全国の四輪販売会社には、お客様の疑問や不安に応える「セーフティコーディネーター」を。さらにチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスする「チャイルドシート・アドバイザー」を配置。

## WELFARE

パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

### 車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし介護の方の負担を減らす介護車があります。

アルマス シリーズ

### 障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル旋回ノブといったさまざまな機能部品があります。

Honda・テックマチックシステム

### 両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作がスムーズに行えるシステムがあります。

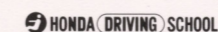
Honda・フランツシステム

## 充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

## SUPPORT

お客様にさらに満足いただけるサービスをさまざまな分野から提供するために販売会社のネットワークを広げていきます。

Honda DRIVING SCHOOL  
●Honda独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



### Honda Finance

●「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。



### Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



### Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Born to Race」をラインアップしております。



キャッシュバック&チャリティ

## ホンダCカード

もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にもキャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

会員募集中

インターネットでHondaの詳しい情報をお伝えしております。 <http://www.honda.co.jp/>

iモードからはHondaドリームサイトへ。  
(Menu) (3)メニューリスト (6)グルメ/生活情報 (4)クルマ/バイク (Hondaドリーム)

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
  - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
  - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様に乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- **保証期間**は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- **安心できるカーライフのために**、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさげましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

■ インターネットでS2000の情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/S2000/>

■ インターネットで概算のお見積りができます。

<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店、または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間: 9時～12時 13時～17時)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

取り扱い車種: NSX / S 2000 / インテグラ / CR-V / HR-V / セイバー / オデッセイ  
ステップワゴン / ストリーム / モビリオ / モビリオ スパイク / フィット / インサイト / パートナー

ホンダベルノ店からお届けします。

本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は2002年10月現在のものです。

01S-K-210 N