

未体験ハンドリングマシン。

Autozam
AZ-1
GULLWING

マツダスピードバージョン登場

全国限定100台 待望の第2弾

そのテイストはまさに、異次元感覚。

マツダスピード製ツーリングキットの装着で、
さらにアグレッシブに研ぎ澄まされたスタイリング。

サイドシル&リアに走るデカールは、

マツダスピードスペシャルを表わすものだ。全国限定100台。

走りを痛快に楽しむ、絶好の一台である。

MAZDASPEED

AUTOZAM



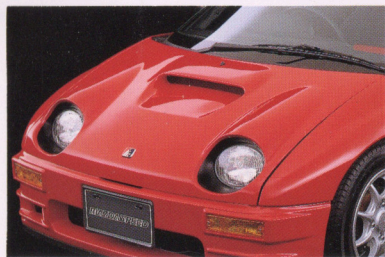
AZ-1 MAZDASPEED VERSION



PHOTO/マツダスピードバージョン
(ベース車:メーカーセットオプションTYPE-L装着車)

レーシングフィールドで勝ち獲ったテクノロジーが、
操る楽しさに徹したAZ-1に、さらに鮮烈な存在感を与えた。
AZ-1 マツダスピードバージョン。
アビランスに、走りに、圧倒的な楽しさがあふれている。

■特別装備



ボンネット 精悍なアビランスをつくるスラットボンネット。ヘッドライト後方を盛り上げたデザインが、運転席からのクルマの挙動確認を容易にしている。



フロントスポイラー 適切なダウンフォースを発生させ、高速走行時のスタビリティを高める。走りに直結する高機能スポイラー。



リアウイング 車体後部の揚力を低減し、リアタイヤのグリップをフルに発揮させる。高速走行時の操縦安定性を高めるアイテム。

そのスタイリングは、さらなる走りの喜びに直結している。



AZ-1 マツダスピードバージョンの特徴は、なんといってもその先鋭的なスタイリングにあります。ですが、それは見た目の精悍さだけを狙ったものではありません。私たちが実戦で鍛えあげたレーシングテクノロジーを核に開発したエア

ロパーツの装着には、AZ-1の走りをさらに研ぎ澄ますという明快な意図があるのです。クルマを操る楽しさと鮮やかな個性を磨き込んだ、マツダスピードバージョン。この機会にぜひ、その痛快な走り味わっていただきたいと思います。

マツダスピード: 寺田陽次朗

■特別装備内容

- ・フロントスポイラー ・リアウイング
- ・ボンネットフード
- ・サイドシル&リアバンパーボディ同色塗装
- ・マツダスピードデカール
- ベース車バリエーション *機種コード
- ・AZ-1 標準仕様車(ABA*)
- ・AZ-1 標準仕様車 4W-ABS装着車(ABB*)
- ・AZ-1 TYPE-L メーカーセットオプション装着車(ABD*)
- 「マツダスピードバージョン」は、オートザムAZ-1をベースに、マツダスピードがエアロパーツの装着及びボディの塗装をする特別仕様車です。
- ボディカラーバリエーション
- ・シルバーストーンメタリック(特別塗装色*)
- ・クラシックレッド ・サイベリアブルー
- *サイドシル&リアバンパーを含む全アウターパネルをシルバーストーンメタリックに塗装。

■コックピット&インテリア



PHOTO/標準仕様車ベース

2シーターコックピット 小径のステアリングホイールと、メータークラスター中央に配置したタコメーター。クルマを操ることに徹した機能的な空間。



PHOTO/標準仕様車ベース

超軽量バケットシート すぐれたホールド性を発揮し、安定した運転姿勢を保持。成形プラスチックの構造体を採用し、大幅な軽量化を達成している。

■ボディ&シートカラー



シルバーストーンメタリック(特別塗装色) シート地

クラシックレッド

シート地

サイベリアブルー

シート地

＜ベース車主要諸元＞

■ボディタイプ:2ドアクーペ ■車名・型式:マツダ・E-PG6SA ■エンジン:6600HCインタークーラーターボ ■変速機形式・変速段数:マニュアルフロアシフト・5段 ■全長:3,295mm ■全幅:1,395mm ■全高:1,150mm ■車両重量:720kg ■定員:2名 ■10・15モード燃費(運輸省省定値):18.4km/l ■60km/h定地燃費(運輸省省定値):30.3km/l ■最高出力(ネット):64ps/6,500rpm ■最大トルク:8.7kg-m/4,000rpm ■燃料供給装置:EPi(電子制御燃料噴射装置) ■燃料およびタンク容量:無鉛レギュラーガソリン・30ℓ ■懸架方式(前・後):ストラット式 ■主ブレーキ形式(前・後):ディスク ■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的に約17%程度高い値(自工会議)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。●撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車と異なって見えることがあります。●製造事業者/マツダ株式会社
*ベース車の詳しい諸元・装備については、オートザムAZ-1本カタログをご覧ください。●AZ-1 マツダスピードバージョンのご購入、お問い合わせは下記までどうぞ。

AUTOZAM 熊谷

熊谷市中奈良722
TEL 0485-23-1415



安全は私達の願い

安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。

◆軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くのオートザム販売店または株式会社オートザム お客様相談センターへどうぞ。Tel.03(3508)5155
〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7 株式会社オートザム ●このカタログは1993年10月現在のものです。 ZC75FA 9310M

AUTOZAM

未体験ハンドリング マシン。

Autozam

AZ-1

GULLWING

全国限定100台、
AZ-1マツダスピードバージョン登場。

オートザムAZ-1のスペシャルプロダクト、
AZ-1マツダスピードバージョン。
マツダスピード製ツーリングキットの装着により、
洗練をきわめたリアミッドシップフォルム。
そして、あらたに加えた
専用ボディカラー「ブリリアントブラック」。
スパルタンな印象を深めた未体験ハンドリングマシンをいま、
全国限定100台でリリースする。



MAZDASPEED
AUTOZAM

黒いエボリューション。

AZ-1 MAZDASPEED VERSION

ハンドリングプレジャーをひたすら求めたオートザムAZ-1。
マツダスピードが実戦で鍛えたレーシングテクノロジー。
その2つの志と技が響きあい、新しい痛快さを呼び起こす。
AZ-1マツダスピードバージョン。
すべてが、クルマとのより濃密な
コミュニケーションを叶える。



ボンネット 精悍なアビアランスをつくるスラントボンネット。
ヘッドライト後方を盛り上げたデザインが、
運転席からのクルマの挙動確認を
容易にしている。

リアウイング 車体後部の揚力を低減し、
リアタイヤのグリップをフルに発揮させる。
高速走行時の操縦安定性を
高めるアイテム。



フロントスポイラー 適切なダウンフォースを発生させ、
高速走行時のスタビリティを高める。走りに直結する高機能スポイラー。

マツダスピード・デカール
サイドシル&リアに走るマツダスピードのロゴは、
マツダスピードの手によるチューニングの証だ。

PHOTO/マツダスピードバージョン (ベース車:標準仕様車/アルミホイールはオプション)

■特別装備内容

- ・フロントスポイラー ・リアウイング ・ボンネットフード
- ・サイドシル&リアバンパーボディを同色塗装 ・マツダスピードデカール

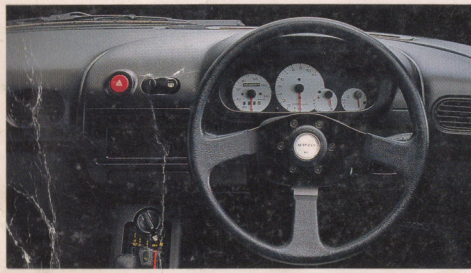
■ベース車バリエーション *機種コード

- ・AZ-1 標準仕様車(ABA*) ・AZ-1 標準仕様車 4W-ABS装着車(ABB*)
- 「マツダスピードバージョン」は、オートザムAZ-1をベースに、マツダスピードがエアロパーツの架装及びボディの塗装をする特別仕様車です。

■ボディカラーバリエーション

- ・ブリリアントブラック(特別塗装色*) ・シルバーストーンメタリック(特別塗装色*) ・クラシックレッド
- *サイドシル&リアバンパーを含む全アウターパネルを塗装。

■コックピット&インテリア

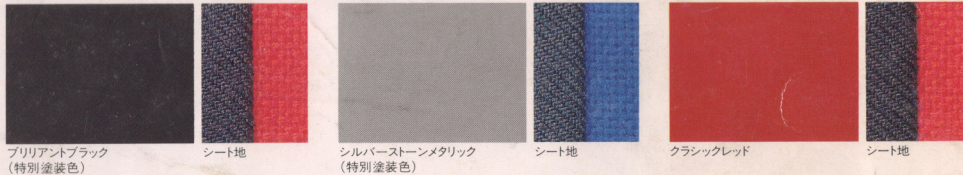


2シーターコックピット 小径のステアリングホイールと、メーターク
ラスター中央に配置したタコメーター。クルマを操ることに徹し
きった機能的な空間。



超軽量バケットシート すくれたホールド性を発揮し、安定した
運転姿勢を保持。成形プラスチックの構造体を採用し、大幅な
軽量化を達成している。

■ボディ&シートカラー



(ベース車主要諸元)

- ボディタイプ:2ドアクーペ ■車名・型式:マツダ・E-PG6SA ■エンジン:660DHCインタークーラーターボ ■変速機形式・変速段数:マニュアルフロアシフト・5段 ■機種コード:ABA
- 全長:3,295mm ■全幅:1,395mm ■全高:1,150mm ■車両重量:720kg ■定員:2名 ■10・15モード燃費(運輸省省定値):18.4km/ℓ ■60km/h定地燃費(運輸省省定値):30.3
- km/ℓ ■最高出力(ネット):64ps/6,500rpm ■最大トルク:8.7kg-m/4,000rpm ■燃料供給装置:EPI(電子制御燃料噴射装置) ■燃料およびタンク容量:無鉛レギュラーガソリン・
- 30ℓ ■懸架方式(前・後):ストラット式 ■主ブレーキ形式(前・後):ディスク ●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。
- 「10・15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費
- 率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。●撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車と異なって見えることがあります。●製造事業者/マツダ株式会社
- ベース車の詳しい諸元・装備については、オートザムAZ-1本カタログをご覧ください。 ●AZ-1 マツダスピードバージョンのご購入、お問い合わせは下記までどうぞ。



安全は私達の願い

安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。

◆軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くのオートザム販売店または株式会社オートザム お客様相談センターへどうぞ。Tel.03(3508)5155
〒100 東京都千代田区千代田1-1-7 株式会社オートザム ●このカタログは1994年2月現在のものです。 ZC82K0 9402M

AUTOZAM