



# EUNOS COSMO

COUPE DYNAMISM, EUNOS COSMO

クーペ・ダイナミズム。ステアリングを握る「私」を深く刺激するもの。

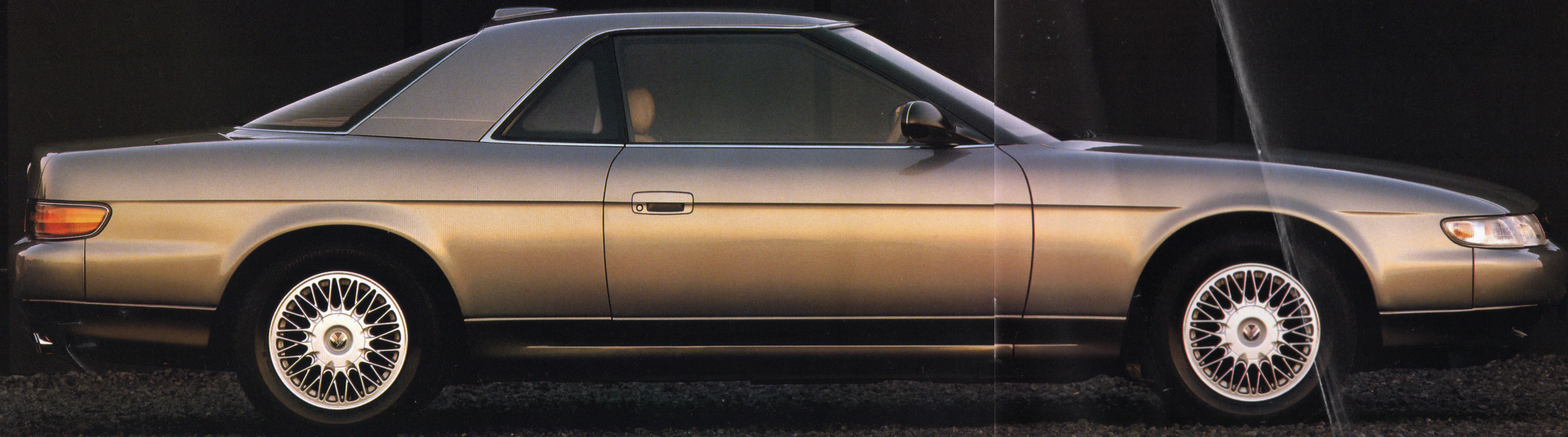
古来、もっとも贅沢なパーソナルカーとして独自の歴史を歩んできたものがあります。既存の価値基準にとらわれることなく、人をときめかせるダイナミズムの追求を至上のテーマとする最上級クーペの世界です。そうしたクーペの本質を最新テクノロジーで実現し、より豊かでより刺激的な感動を、揺るぎない安全性とともに手渡したい。その思いがいま、ユーノスコスモに結晶しました。志、佇まい、性能、品質。そのすべてに、「私」の喜びを増幅し、ステアリングを握る「私」を刺激する次代のクーペ・ダイナミズムが息づいています。ユーノスコスモ。ここから、高級車のあらたな世界がはじまる。

THREE ROTOR ENGINE—BORN TO RUN.



FORMED BY ROTARY DYNAMISM

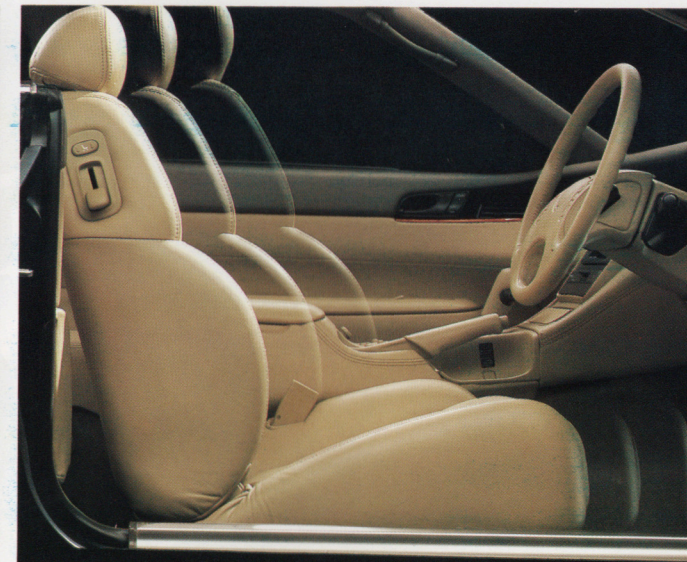
美しい佇まいの奥には、かならず、第一級の走行性能を支えるテクノロジーが潜んでいる。





## ARTISTIC & ELECTRONIC CABIN DESIGN

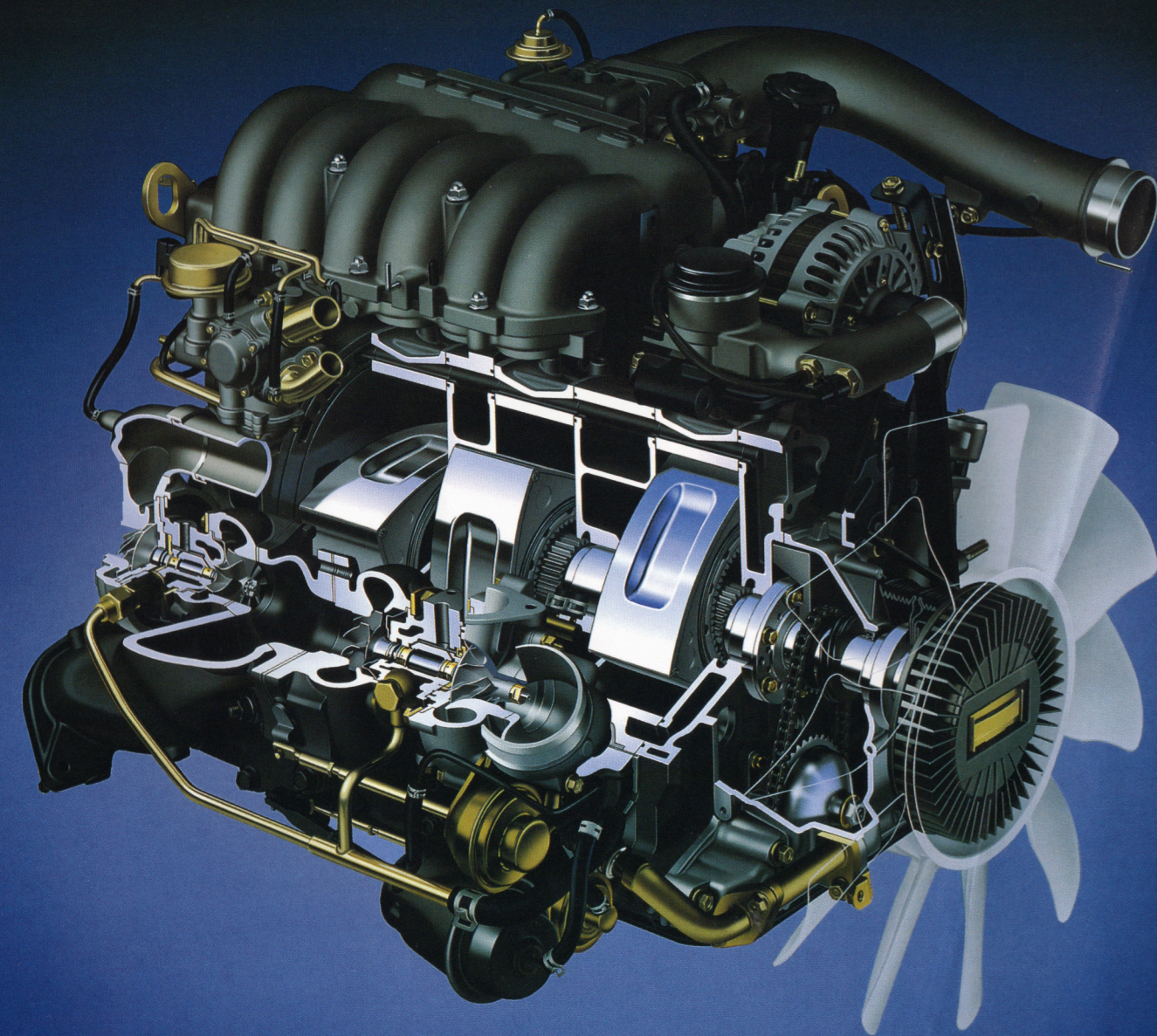
人の感性が造り込む心地よさ、エレクトロニクスが叶える快適さ。すべてが、より深い安心感と心の昂りのために最善を尽くしている。



電動スライドシート(TYPE-E)

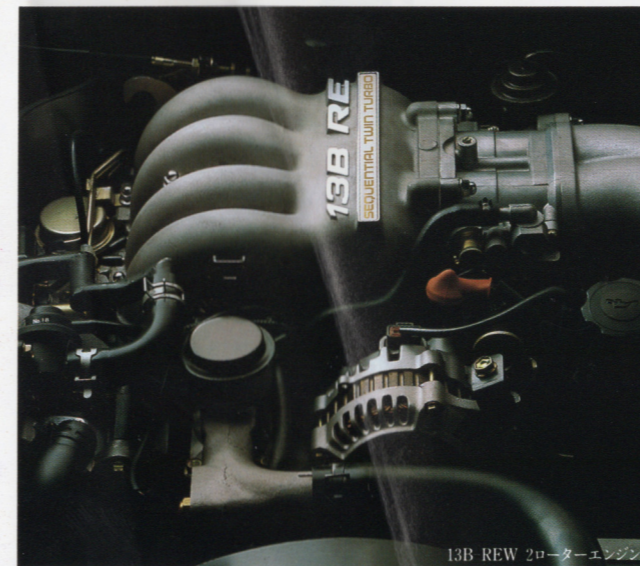
全長4815mm×全幅1795mm×全高1305mmのビッグな2ドアボディの中に、クルマとの心地よい一体感を追求した2+2キャビンが包み込まれています。イグニッションキーOFFで上方に静かに跳ね上がり、キーを差し込むと任意のメモリー位置に降りてくる電動チルトステアリング(20B type-E)。イグニッションキーONで、メーターなどが白い光を放って浮かび上がる、視認性にすぐれたブラックアウトインストルメントパネル。ダッシュボードやドアトリムに美しい楡の木目を見せて走る、ミラノ・シンプルス工房製の本柰パネル(20B type-E)。運転席・助手席ともパワーシートとした

うえで、オーストリア・シュミットフェルドバツハ社製の最高級牛革を使った、しなやかな本革シート(type-E)。さらにステアリングホイールからアシストグリップまで、肌が直接触れる部分に、本革をふんだんに採用。そして、ひとりひとりに最善の心地よさを提供するパーソナルコントロール・フルオートエアコンや、ハイパワーアンプ搭載のコスモスーパーサウンドシステム…。工芸品にも通じる深くあたたかな味わいと、最新のエレクトロニクスが見事な融合を見せるユーノスコスモのキャビン。ここには、より深い安心感を生み、心の昂りを呼び覚ます、価値ある贅沢が満ちあふれています。

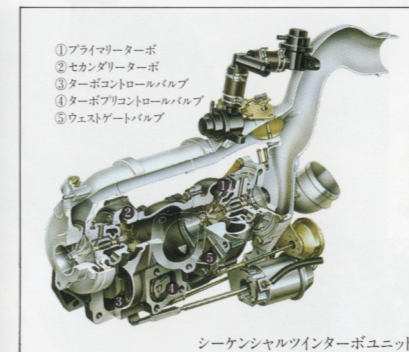


20B-REW 3ローターエンジン

DRIVABILITY FROM THE NEW ROTARY TECHNOLOGY OF HANDLING  
 圧倒的なロータリーパワーとの出会い。しかも、信頼というゆとりを実感しながら、その高性能を意のままにできる喜びは、格別である。

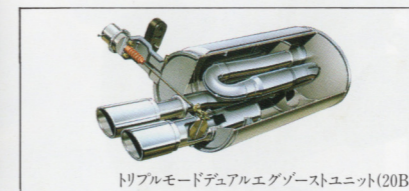


13B-REW 2ローターエンジン



- ①プライマリターボ
- ②セカンダリターボ
- ③ターボコントロールバルブ
- ④ターボプリコントロールバルブ
- ⑤ウェストゲートバルブ

シーケンシャルツインターボユニット



トリプルモードデュアルエグゾーストユニット(20B)



**3ローターエンジン\*20B-REW** 12気筒レシプロに比肩するきわめて滑らかな回転特性を実現した、新開発3ローターエンジン。量産車世界初のシーケンシャルツインターボシステムなど多彩な新技術により、最高出力280ps/6500rpm(\*ネット)、最大トルク41.0kg-m/3000rpmのパワーを、低速域からのクイックなアクセルレスポンスと全域で発揮するビッグトルクとともに実現しました。

**2ローターエンジン\*13B-REW** シーケンシャルツインターボシステムを搭載。最高出力230ps/6500rpm(\*ネット)、最大トルク30.0kg-m/3500rpmの高性能が全域で意のままに満喫できます。

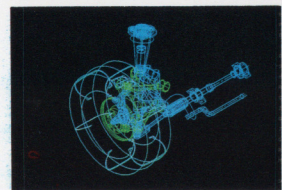
**トリプルモードデュアルエグゾーストシステム** 20Bエンジンでは、計4本のクォードテールパイプに設けた可変機構により、排気特性を適切に電子制御。全域で高出力と静粛性を両立します。

**スリップ制御ロックアップ機構付4段オートマチックEC-AT** NORMAL/POWERに加え、シフト固定によるマニュアルな感覚の走りが楽しめるHOLDモードを持つ3モード。さらに、変速時のシフトショックを抑制するエンジントルク制御機構や、ロックアップ時に生じがちなこもり音や振動を抑えるスリップ制御機構などの高精度な電子制御技術が、安心感に満ちた心地よい走りを支えます。

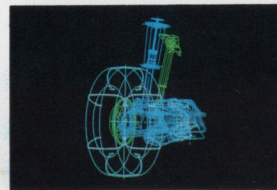
\*ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

# HANDLING FOR EXCITEMENT & RELAXATION

ダイナミックな操縦感覚と確かな安心感が織りなす、価値ある心地よさ。本当の走りの楽しさは、人とクルマを結びあう絆から生まれる。



ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション



ツインダンパー付マルチリンクリアサスペンション

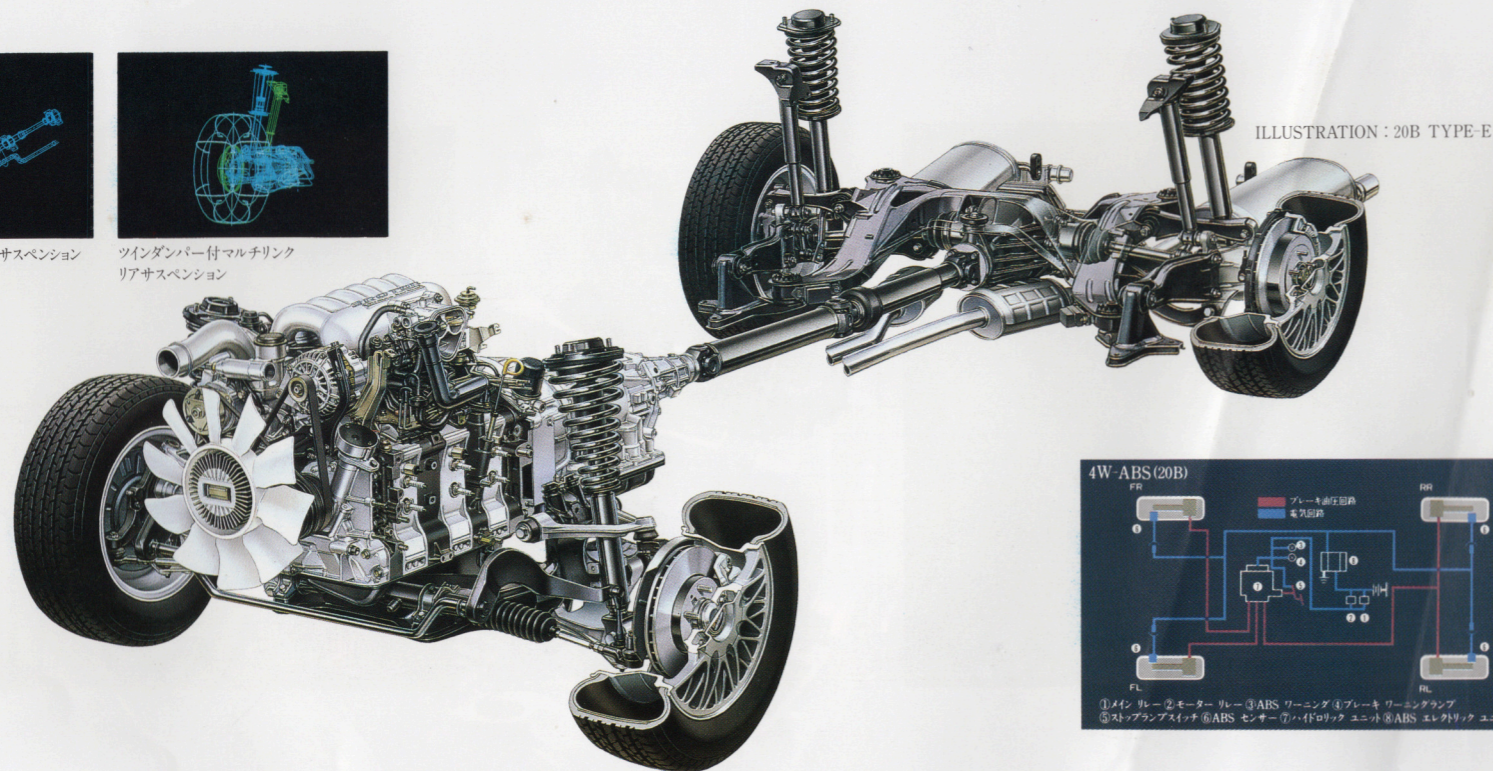
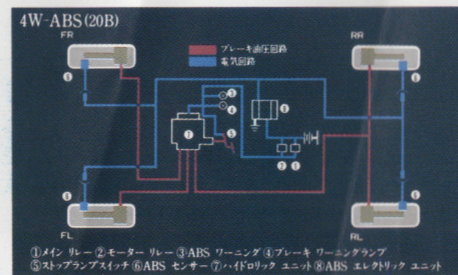


ILLUSTRATION : 20B TYPE-E



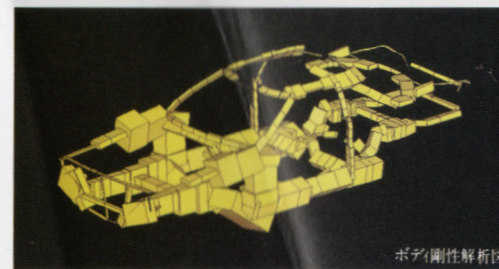
**フルピローボール付スーパーコンプライアンスサスペンション** フロントサスペンションは、不等長A型アッパー/ロアームなどによるキャンバーコントロール機能を備えたダブルウィッシュボーン。前輪に前方から加わる力を効果的にかわす新開発のスーパーコンプライアンス機構が、しなやかで安定感ある乗り心地を実現します。リアは、後輪トールコントロール機構やキャンバーコントロール機構により、つねに高い路面グリップ力を保持するE型マルチリンク。しかも、全コントロールリンク支持部に配したピローボールや各輪2本のダンパーを持つツインダンパーが、すぐれた乗り心地と

走行安定性を高次元で両立します。また、前後輪にボールジョイント式コントロールリンク採用のスタビライザーを装着し、初期ロール段階から確かなロール感覚をドライバーに伝えます。

**4W-ABS (4輪アンチロック・ブレーキ・システム) 付ハイドロリックブースターブレーキ** 耐フェード性にすぐれ、確かな制動力を発揮する4輪ディスクブレーキを全機種に標準装備。しかも、4W-ABS付ハイドロリックブースターブレーキ (20B) が、滑りやすい路面でのブレーキング中もクルマのコントロール性を確保。思い通りのリニアな効き味とともに、高い安全性を提供します。

# HIGH QUALITY BODYWORK FOR HIGH SAFETY

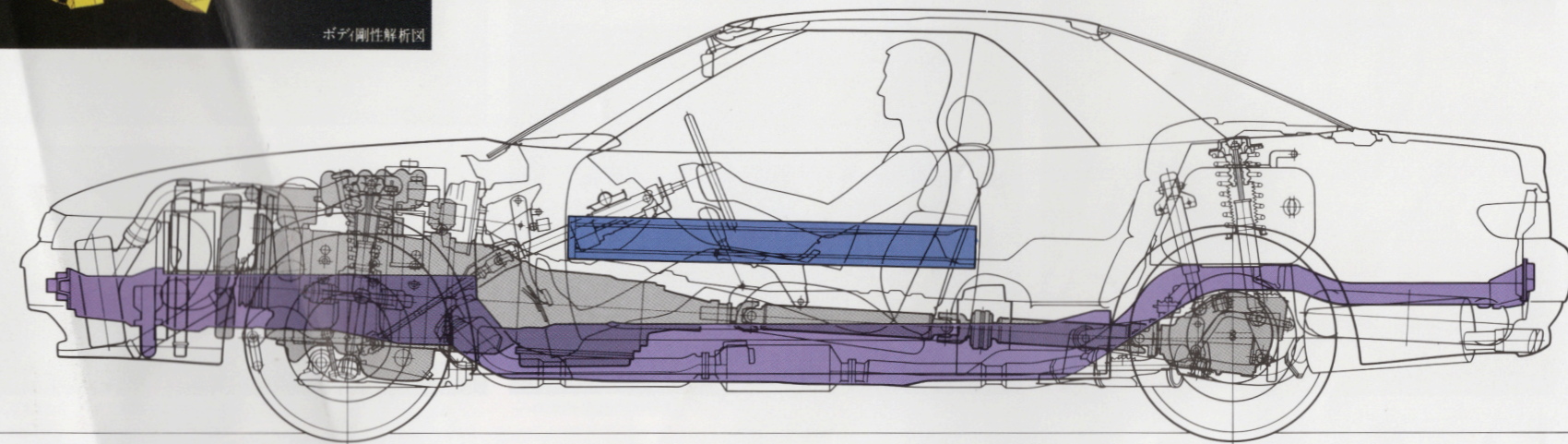
高性能を思いのままに操り、くつろぎの時間を心のままに味わうために。ハイセーフティ思想に貫かれた、高品質・高剛性ボディ。



ボディ剛性解析図



サイドインパクトバー



高性能をゆとりを持って満喫するための基本要件として、ボディにおいても安全性を徹底追求しています。そのひとつが、ロングノーズやコンパクトなロータリーエンジンによって確保した、ゆとりあるクラッシュブルゾーン。万一の際、効果的に変形することによって、外部からの衝撃を吸収・拡散し、キャビン部分に加わる力を抑制します。しかも、骨格となる各メインフレームやルーフレール断面の大型化と結合部の強化、ワイドなリアピラーなどにより、頑強な高剛性モノックボディを実現。側方からの衝撃に備えて、厚みあるドアの内部に装着したインパクトバーなどと相まって、さまざま

な衝撃から乗員を保護する堅固なキャビンを構成しています。また、ボディ剛性の高さは、安全性の向上とともに、ダイレクトでリニアな操縦フィールやしなやかでかつ安定感に満ちた乗り心地、振動・騒音をしっかりと抑え込んだ静粛性の向上にも、大きく貢献しています。さらに、スチール製同型より約10kgも軽いアルミ製ボンネットや、風騒音を抑制するドア開口部全周の2重シールラバーの採用など、全身に走りの機能と心地よさを高める綿密設計を施しています。また、日本初のマイクロチタン塗装や独創のハイレフコート塗装を設定するなど、高品位なボディカラーを採用しています。

# CAR COMMUNICATION SYSTEM FOR COSMO

世界ではじめて衛星航法を併用したCCS(カー・コミュニケーション・システム: 20B TYPE-Eに装着車を設定)。それは、人とクルマを情報で結ぶ多機能インターフェイス。



CRTディスプレイ



GPSアンテナ



ハンズフリーテレフォン

20B TYPE-Eにオプション\*

コスモのCCS最大の特長は、人工衛星からの電波を活用して自分の正確な現在位置を知る、世界初のGPSS(グローバル・ポジショニング・システム・ウィズ・サテライト)。車速や左右車輪速差、地磁気信号などによる実測データと衛星航法を併用することにより、GPS電波受信時におけるマップ画面上での自車位置と実際の位置の誤差は、走行距離にかかわらず、通常±50m以内に納まります。しかもマップ画面は、画面上で拡大可能な20万分の1地図と2.5万分の1地図。見やすく操作しやすいスクロール式画面、東京・大阪主要部の細かく交差する道路から現在走行中の道筋

をコンピューターが推測するマップマッチング機能、画面上に目的地を設定できる機能などにより、自車の現在位置をさわめて正確に分かりやすく表示します。CCSはこのナビゲーション機能のほか、さらに、ホテル/ゴルフ場/スキー場/空港/インターチェンジなどに関する情報、フルオートエアコン/オーディオ/TVの作動状態もグラフィカルに見やすく表示します。しかも、画面のタッチスイッチによってコントロールパネルとしての機能も果たします。また、受話器を持たずに話せるハンズフリーテレフォンの専用回路や電話番号スクロール & ワンタッチダイヤル機能も搭載しています。

\*設定の詳細は装備一覧表をご参照ください。

# EQUIPMENT FOR COMFORT & PLEASURE

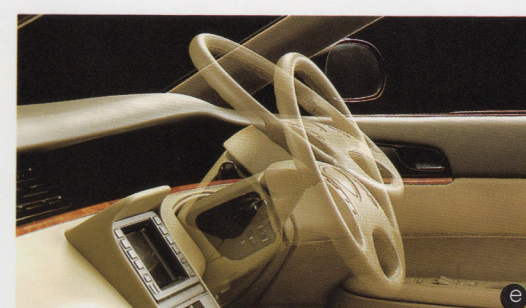
走りの味わいをより深く、そのひとときをより豊かにするために。五感に響く心地よさの追求から生まれた、機能と味わいのアイテム。



d



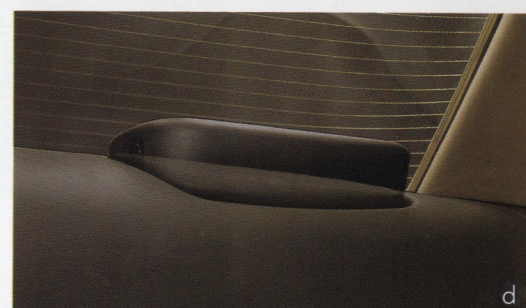
c



e



b



d



f

- ① 215/60R15 90H スチールラジアルタイヤ+溶湯鍛造15インチアルミホイール (type-E)
- ② ステアリング部でエアコン/オーディオなどが操作できるパームネットスイッチ (type-E)
- ③ コスモスーパーサウンドシステム
- ④ リトラクタブルヘッドレスト
- ⑤ ポジションメモリー付電動チルトステアリング (20B type-E)
- ⑥ メタルスカッフプレート (type-E)

# EUNOS COSMO TYPE-S

圧倒的なロータリーパワーをよりダイナミックに味わいたい。そのために生まれたもうひとつのコスモ。type-S。

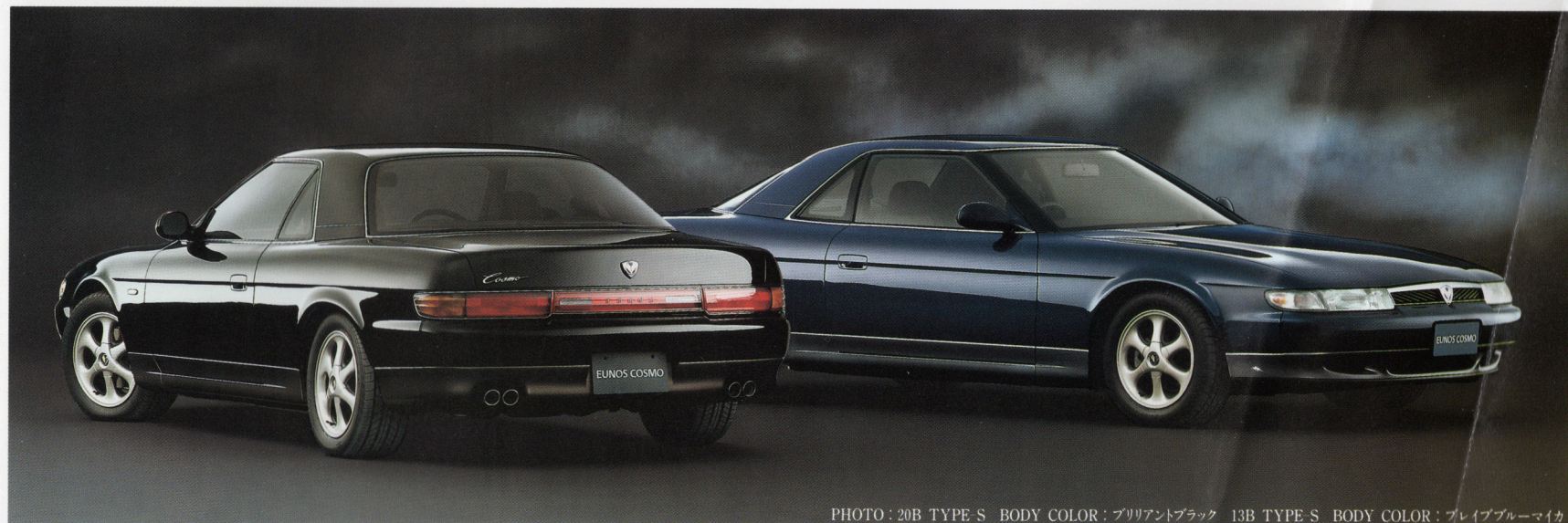
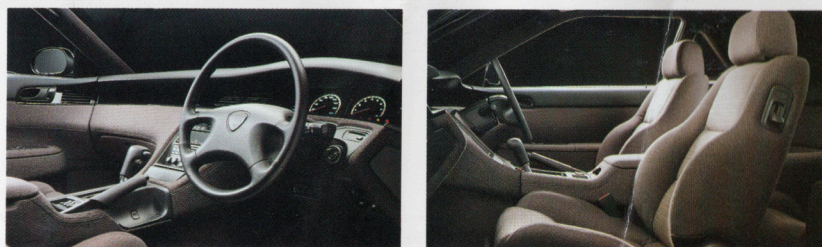


PHOTO: 20B TYPE S BODY COLOR: プリアントブラック 13B TYPE S BODY COLOR: プレイブルーマイカ

最高出力280ps/6500rpm(※ネット)の3ローターエンジン"20B-REW"と、最高出力230ps/6500rpm(※ネット)の2ローターエンジン"13B-REW"。その圧倒的なパワーをよりダイナミックに操る喜びの追求に専念したハードバージョンが、type-Sだ。ハンドリング性能主体にチューンアップしたフルピローボール付スーパーコンプライアンスサスペンション、卓越のハイグリップ性能を発揮する超扁平225/50R16 92Vタイヤ+16×7JJアルミホイール、そしてクロス仕様のバケットシートをはじめとするコクピットアイテム。その全身に、よりエクサイティングな走りへの思いを託して。 ※ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。



メーターパネルは機能説明のために点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

## SPECIFICATIONS

ボディタイプ	2ドアクーペ			
	ユーノス・E JC3SE		ユーノス・E JC3SE	
車名・型式	20B-REW		13B-REW	
エンジン	TYPE-E	TYPE-S	TYPE-E	TYPE-S
機種名	4段AT(EC-AT) フロアシフト		4段AT(EC-AT) フロアシフト	
変速機形式・変速段数	4段AT(EC-AT) フロアシフト		4段AT(EC-AT) フロアシフト	

### ●DIMENSION & WEIGHT

	20B-REW		13B-REW	
全長 mm	4815		4815	
全幅 mm	1795		1795	
全高 mm	1305		1305	
室内長 mm	1825		1825	
室内幅 mm	1400		1400	
室内高 mm	1070		1070	
ホイールベース mm	2750		2750	
トレッド 前 mm	1520		1520	
トレッド 後 mm	1510		1510	
最低地上高 mm	150		150	
車両重量 kg	1610(1640)	1590	1510	1490
乗員定員 名	4			

### ●PERFORMANCE

	20B-REW		13B-REW	
最小回転半径 m	5.6		5.6	
制動停止距離(初速50km/h) m	15.0		15.0	
10モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ	6.1	6.1	6.9	6.9
60km/h定地燃費(運輸省審査値) km/ℓ	12.5	12.5	14.5	14.5

### ●ENGINE

	20B・水冷直列3ローター	13B・水冷直列2ローター
型式・種類	20B・水冷直列3ローター	13B・水冷直列2ローター
総排気量 cc	654×3	654×2
圧縮比	9.0	9.0
最高出力(ネット) ps/rpm	280/6500	230/6500
最大トルク kg・m/rpm	41.0/3000	30.0/3500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・85※	無鉛プレミアムガソリン・72※

### ●DRIVE TRAIN

	3要素1段2相形トルクコンバーター(ロックアップ付)	3要素1段2相形トルクコンバーター(ロックアップ付)
クラッチ形式	3要素1段2相形トルクコンバーター(ロックアップ付)	3要素1段2相形トルクコンバーター(ロックアップ付)
変速比 第1速	2.784	3.027
第2速	1.544	1.619
第3速	1.000	1.000
第4速	0.694	0.694
後退	2.275	2.272
減速比	3.909	4.300

### ●CHASSIS

	20B-REW		13B-REW	
ステアリングギア形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式	
サスペンション 後	ツインダンパー付マルチリンク式		ツインダンパー付マルチリンク式	
スタビライザー 前・後	トーションバー式		トーションバー式	
主ブレーキ形式 前・後	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置形式	ハイドラリックブースター式		8インチ+9インチ径タンデム真空倍力装置	
タイヤ 前・後	215/60R15 90H	225/50R16 92V	215/60R15 90H	225/50R16 92V
ホイール 前・後	15×6JJアルミホイール	16×7JJアルミホイール	15×6JJアルミホイール	16×7JJアルミホイール

( )内数値はCCS装着車のもので、

※この車は、無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。■道路運送車両法による新車届出書数値 ■燃料消費率は定められた条件のもので値です。実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンでも搭載した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

## EQUIPMENT

装備	機種	標準装備		オプション	
		TYPE-E	TYPE-S	20B-CCS	20B

### ●EXTERIOR

ブロンズベンガラ	○	○	○		
グレーベンガラ				○	○
プロジェクターフォグランプ	○	○	○	○	○
ワンタッチ電動格納ドアミラー ※1	○	○	○	○	○
アルミボンネットフード	○	○	○	○	○
クォードテールパイプ	○	○	○	○	○
デュアルテールパイプ			○		○

### ●INSTRUMENT PANEL

チルトステアリング	ポジションメモリー付電動式メカニカル式	○	○		
本革製ステアリング	本革パッド バームネットスイッチ付 ウレタンパッド	○	○	○	○
本革製シフトノブ/パーキングブレーキレバー/アシストグリップ		○	○	○	○
クルーズコントロールシステム		○	○	○	○
デコレーションパネル	天然木	○	○		
	オニックス調樹脂(ブラウン)			○	
	オニックス調樹脂(ブラック)			○	○
ハンズフリーテレフォンスystem		▲	▲	※2	
コスモ	CDデッキ(オートチェンジャー)	○			
スーパー	CDデッキ	○	○		
サウンドシステム	AM/FM電子チューナー付カセットデッキ	○	○	○	○
	ハイパワーアンプ50W×2、25W×2	○	○	○	○
	6スピーカー	○	○	○	○

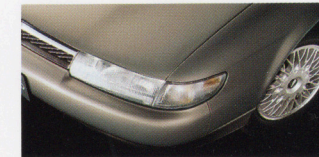
### ●INTERIOR

本革製インテリア	○	○	○		
クロス製インテリア				○	○
タイマー付パワーウィンドウ	○	○	○	○	○
車速感応式パワードロック	○	○	○	○	○
キーレスエントリーシステム	○	○	○	○	○
静電気防止タッチパネル	○	○	○	○	○
メタルカフフレート	○	○	○		
CCS(カー・コミュニケーション・システム)	○				
パーソナルコントロール・フルオートエアコン	○	○	○	○	○
ラジエータータイプ	○	○	○		
バケットタイプ				○	○
電動リクライニング(運転席、助手席)	○	○	○		
電動スライド(運転席、助手席)	○	○	○		
電動チルト(運転席)	○	○	○	○	○
電動ランバーサポート(運転席)	○	○	○	○	○
電動サイドサポート(運転席)	○	○	○	○	○
スイングピロー	○	○	○		

### ●MECHANISM

サスペンション	ノーマルタイプ	○	○	○	
	ハードタイプ				○
ビスカスLSD		○	○	○	
ブレーキ	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	○	○	○	○
	215/60R15レタラ	○	○		
タイヤ	215/60R15 アスベック			○	
	225/50R16 ホテンザ			○	
ホイール	15×6JJアルミホイール	○	○	○	○
	16×7JJアルミホイール			○	○

※1:フェンダーミラー装着車(手動・ブラック)も設定。 ※2:ハンドセットはジョップオプション ■ハンズフリーテレフォンについての詳細は各ジョップにお尋ねください。 ■速度警報装置はジョップオプション。



コバートグレー



クラシックレッド



プリアントブラック



プレイブルーマイカ



メテブルーメタリック



メロウイエローマイカ

# EUNOS