

MAZDA ROADSTER COUPE

世界でも稀少な2シータースポーツクーペ
MAZDA ROADSTER COUPE

人とは違うクルマの楽しさ、美しさを求める人へ。



PHOTO:ROADSTER COUPE
Body Color
サンライトシルバーメタリック



ROADSTER COUPE Type S

1.8L (6MT)

メーカー希望小売価格

¥2,887,500

(消費税抜き価格：¥2,750,000)



16インチアルミホイール

ROADSTER COUPE

1.6L (5MT)

メーカー希望小売価格

¥2,467,500

(消費税抜き価格：¥2,350,000)



14インチアルミホイール

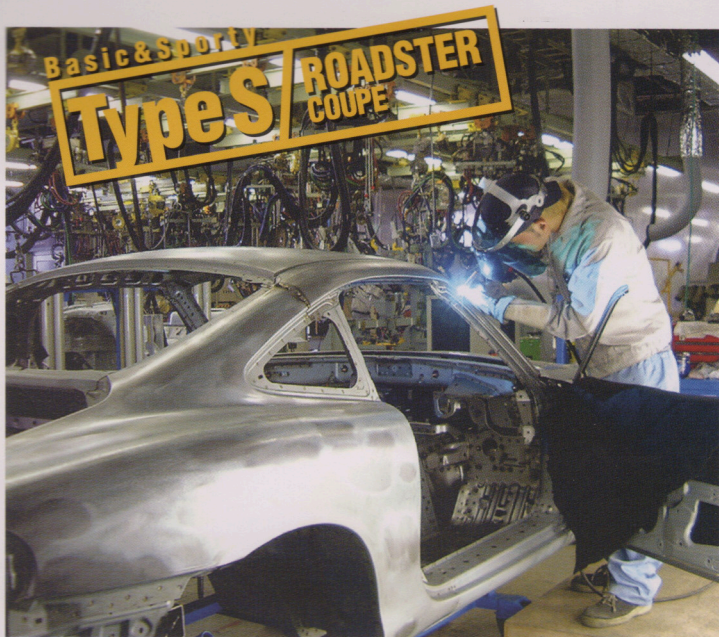
*記載の価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、各販売会社へお問い合わせ下さい。

*保険料や税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用や販売店でセットする付属品代金は、別途申し受けます。

*記載の価格には、スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具が含まれています。



mazda



ドライビングプレジャーとスタイリングの ハイレベルな融合。 ライトウェイトスポーツの楽しさはそのままに、 クローズドボディ化で、新たな価値を創造。

デザイナーとモデラーが美しさとディテールにこだわりながらハンドメイドで起こしたモデリングをもとに、最新のCAD技術で仕上げたカスタムデザインは、懐かしさの中に確かな走りの性能を秘めたもの。セミファストバックのキャビンから量感のあるリアフェンダーへと流れるラインは、セクシーなりアスタイルをアピールすると同時に、空力性能を向上させています。また、単なるクローズドボディ化ではなく、車体構造から見直した高剛性ボディを採用。その材質も量産車と同じスチールを用いています。その結果、ロードスター クーペのボディ剛性は、ライトウェイトスポーツの中でも極めて高いレベルとなりワインディングロードにおける速さと安定感がいっそう高まりました。人馬一体のドライビングプレジャーと見る人を魅了するスタイリングの確かな融合。クルマを心から愛する人へ、世界でも稀少な贈り物です。

Equipment 主要装備一覧

	ROADSTER COUPE 特別装着装備	ROADSTER COUPE 標準装備
エンジン	1600cc	1800cc
機種名	ROADSTER COUPE	ROADSTER COUPE Type S
トランスミッションタイプ	5MT	6MT
シャシー&メカニズム	[標準装備] ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアソリッドディスクブレーキ ●アルミ製P.P.F. [パワーブラントフレーム] ●軽量フライホイール ●ステンレス製エキゾーストパイプ ●クラッチスターシステム (マニュアル車)	
トルクセンシング式スーパーLSD	○	○
スタビライザー	○	○
ビルシュタイン社製ダンパー	○	○
フロントサスタワーバー	○	○
パフォーマンスバー (フロント&リア)	○	○
トラスメンバー	○	○
大径ブレーキディスク (フロント&リア)	○	○
タイヤ&ホイール	[標準装備] ●応急用タイヤ (T115 / 70D14 88Mタイヤ+スチールホイール) 185 / 60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール 205 / 45R16 83Wタイヤ+6 1/2JJアルミホイール	
セーフティ	[標準装備] ●運転席&助手席SRSエアバッグシステム ●ダブルサイドインパクトバー&衝撃吸収材 ●ハイマウントストップランプ ●雨水コントロールドアミラー ●プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式シートベルト ●シートベルト非装着サウンドワーニング ●サウンドワーニング (キー抜き忘れ &ライド消し忘れ) ●ウインドー接着式防眩ルーフミラー ●間欠式フロントワイパー ●熱線プリント式リアデフォガー ●フロント安全合わせガラス	
4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム) & EBD (電子制御制動力配分システム)	○	○
撥水ドアガラス&ドアミラー	○	○
エクステリア	[標準装備] ●アルミ製ボンネット ●ヘッドランプ (ロービーム:プロジェクター式/ハイビーム:マルチリフレクター) ●電動リモコン式カーブドアミラー (可倒式) ●サイドシルビッチ塗装 フロントバンパーフェイス ●ロードスター標準装備品 リアマッドフラップ ●ロードスター標準装備品 プライバシーガラス (リアクォーターウインドー&バックウインドー)	
インテリア	[標準装備] ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●タコメーター ●ホワイトメーター ●アルミ調メーターリング ●インストルメントパネル・レッド照明 ●油圧&水温&燃料計 ●アルミ調センターパネル&シフトプレート&エアベントベゼル ●アルミ調インナードアハンドル ●アルミ調パーキング ブレーキリリースボタン ●デジタルオドメーター&2モードトリップメーター ●パワウインドー (運転席ワンタッチ機構付) ●リッド付カップホルダー ●センターコンソールボックス (カード&チケットホルダー内蔵) ●ドアポケット (左右) ●キー付グローブボックス ●アクセサリーボックス ●トラックサイド ボックス ●ルームランプ ●トラック&ライセンスプレートランプ ●運転席&助手席パニティミラー付サンバイザー ●運転席フルレスト	
内装色	ブラック	ブラック
ステアリング	ブラック (本革)	ブラック (本革)
シフトノブ	ブラック (本革)	ブラック (本革)
パーキングブレーキレバー	ブラック (ウレタン)	ブラック (本革)
0置針ホワイトメーター		○
スカッフプレート	樹脂製	樹脂製
パワードアロック	○	○
トラックオープナー付キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)	○	○
シート	[標準装備] ●助手席シートバックポケット ●ベルトインシート 撥水加工クロス製バケットシート	
オーディオ	ブラック	ブラック
オーディオ	[標準装備] ●オートアンテナ AM / FM電子チューナー 2スピーカー (メインスピーカー×2)	
マニュアルエアコン	○	○
空調	○	○
外板色	○	○
サンライトシルバーメタリック	○	○
クラシックレッド	○	○

Specifications 主要諸元

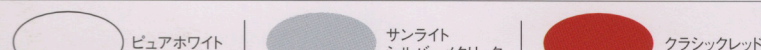
車名・型式	ROADSTER COUPE	ROADSTER COUPE Type S
機種名	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ
ボディタイプ	2ドア・クーペ	2ドア・クーペ
ベース車両	マツダ・GH-NB6C	マツダ・GH-NB8C
エンジンタイプ	B6-ZE [RS]	BP-VE [RS]
車名・型式	マツダ・GH-NB6C改	マツダ・GH-NB8C改
トランスミッションタイプ	5速マニュアル	6速マニュアル
駆動方式	FR	FR
機種コード	D7A	D7C
オーダー記号	D7AXZ3R	D7CXZ5R
寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高	mm 3955×1680×1240	3955×1680×1240
ホイールベース	mm 2265	2265
車両重量	kg 1040	1100
最低地上高	mm 135	130
乗車定員	人 2	2
諸装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
ダサベンション・前後	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
ブレーキ・前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤ・前後	185/60R14 82H	205/45R16 83W
ホイール・前後	14×6JJ	16×6 1/2JJ
エンジン		
型式	B6-ZE [RS]型	BP-VE [RS]型
種類	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ
総排気量	cc 1597	1839
最高出力 (ネット) ※1	kW/rpm 92/6500 (125PS/6500rpm)	118/7000 (160PS/7000rpm)
最大トルク (ネット) ※1	kg-m/rpm 142/5000 (14.5kg-m/5000rpm)	170/5500 (17.3kg-m/5500rpm)
燃料・タンク容量	ℓ 無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛プレミアムガソリン ※2・48

※1:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替えました。() 内は旧単位での参考値です。※2:無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。●各諸元数値は参考数値です。登録の際は実測値が適用されます。

- SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) / 運転席・助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝突が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしっかりと着用した状態で補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。
- 本車両はROADSTERのメーカーオプションは適用されませんのでご了承願います。
- ROADSTERの一部で標準装備の「BOSEサウンドシステム」は装着できません。ROADSTER COUPEは全て2スピーカー (メインスピーカー×2) 対応となりますのでご了承願います。
- 架装自動車の為、持ち込み登録となります。
- 納車時にお渡します「ROADSTER COUPE 取扱説明書」及び「ROADSTER取扱説明書」を必ずお読みいただき正しくお取扱ください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。

- 車両本体製造事業者: マツダ株式会社
- 架装事業者: 株式会社マツダE&T
- ROADSTER COUPEは、マツダロードスターをベースに株式会社マツダE&Tが改造した架装自動車です。
- 保証期間については、マツダロードスターと同じ保証期間となります。
- 本カタログの写真は撮影・印刷状態により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにご確認ください。
- 本仕様・装備は予告なく変更する場合があります (このカタログの内容は2004年4月現在のものです)。
- 価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に決めておりますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。また、保険料、税金 (除く消費税)、登録等に伴う費用や、販売店でセットする付属品は、別途申し受けます。

Body Color [ボディカラー]



マツダ「ベストフット」車検
あなたに「ぴったりの」内容で、時間、価格で選べる車検です。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱いがない店舗もございます。

【バックdeメンテ】【バックde753】
定期点検とエンジンオイル交換を1回で済ませ、安心リポート。マツダの延長保証。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱いがない店舗もございます。

mz PLUS 使って、ためて、トクする。マツダエムズプラスカード。会員募集中!
MAZDA ITZ PLUS CARD

マツダクレジット
全国の「マツダ・マツダファイナンス・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファン専用会員サービス
会員から提供された新車の試乗車や、後述で提供されるメールマガジンなど、マツダに関する最新情報が閲覧できます。会員登録中!
https://www.m-wm.com/

http://www.roadster.mazda.co.jp/

●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。
(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社またはマツダ(株) コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 月曜～金曜 (除く祝祭日) 9:00～19:00
このカタログは2004年4月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。 M041701 0404T

マツダ株式会社
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1