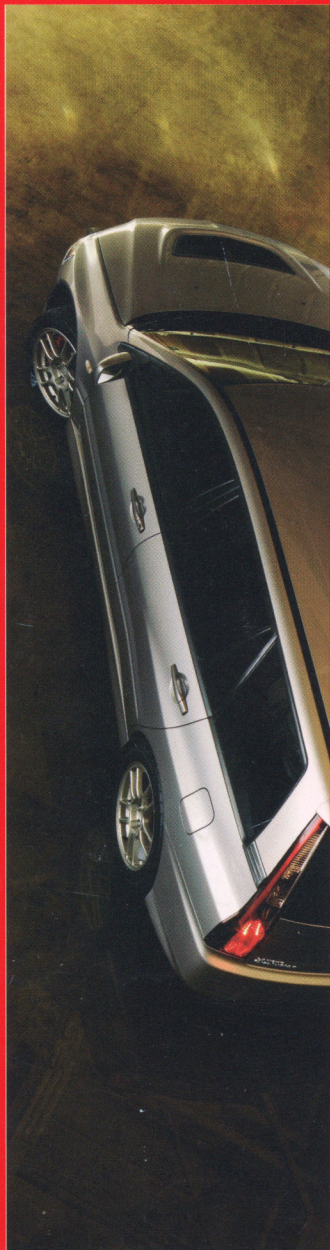


**LANCER**  
*Evolution*  
**WAGON**



**MITSUBISHI MOTORS**

## “エボリューション”の名をもつワゴンがある。

目指したのは、“エボリューション”の名にふさわしいパフォーマンスをワゴンのパッケージに封じ込めること。

それを現実のものとするためには、ランサーワゴンのボディに

ランサーエボリューションIXのメカニズムを移植するだけでは不十分だった。

そのためにランサーエボリューションワゴンは、

ランサーエボリューションIXのプラットフォームに、

大幅に補強され、剛性を高めたワゴンボディを結合し、

“エボリューション”の走りを継承。

さらに、ランサーエボリューションIXそのままのフロントに合わせ、

リヤまわりのデザインの造り込みも行っている。

また、パワーユニットはトランスミッションに合わせ2タイプ。

ランサーエボリューションIXに等しいスペックを持つMIVEC搭載の6M/T用と、

低中速トルクとレスポンスを重視したチューニングにより

トランスミッションとのマッチングを図ったスポーツモード5A/T用を設定した。

もちろん、アルミエンジンフード、ビルシュタインショックアブソーバー、

ブレンボブレーキ、フロントレカロシートなど、

“エボリューション”に欠かせないアイテムが、惜しみなく投入されている。

“エボリューション”の名を持つワゴンを手に入れるのは誰だ。















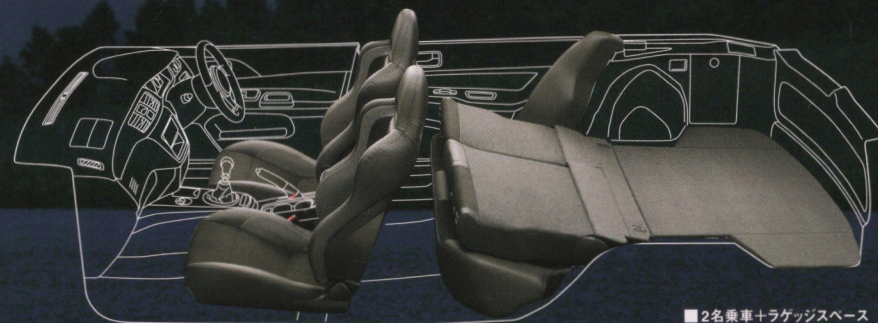


## 自在に使える空間が、走りの領域を広げる。 — Seat Arrangement

エボリューションワゴンは、その走行性能のためにワゴンの機能性を損なうことはない。たとえば、シートアレンジ。多様なシチュエーションに合わせて自在に使いこなすことができる、広いスペースとユーティリティがそこにある。

### 大きな荷物も余裕で積めるフラットなスペース。 2名乗車+ラゲッジスペース

リヤシートをすべて前方に倒すと、フラットで広大なラゲッジスペース。長い荷物や大きな荷物もゆとりを持って収納可能な空間が出現する。日常のショッピングはもちろん、週末アウトドアレジャーに出かける際にも、荷物をたっぷり積載することができるシートアレンジだ。



■ 2名乗車+ラゲッジスペース

### 人数と荷物に合わせてアレンジは自在。 3名乗車+ラゲッジスペース

6:4分割リヤシートの左側を倒すと、3名乗車でも広いラゲッジスペースが確保可能。アウトドアレジャーやツーリングに出かける際に、ゴルフバッグやスノーボード等に加えて他の荷物も積み込み有効に使える。



■ 3名乗車+ラゲッジスペース

## ワゴンのユーティリティで休日を楽しむ。 — Luggage Room & Utility

リヤシートリクライニングに対応したスライド式トノカバーやラゲッジルーム内のアクセサリソケットをはじめ、ワゴンとしての機能性や収納スペースにも十分に配慮し、エボリューションワゴンはキャビンの使いやすさをいっそう高めている。

### 使いやすさと、収納しやすさに工夫がある。 スライド式トノカバー (リヤシートリクライニング対応)

ラゲッジルーム内のプライバシーを守る、スライド式のトノカバーを標準装備。ワンタッチで取り付け位置を後方に移動できるため、リヤシートをリクライニングさせた際にも使用することが可能だ。また、使用しない時はトノカバーを取り外して、ラゲッジフロアボックス内にぴったり収納できるため、ラゲッジスペースがいつでも有効に使える。



スライド式トノカバー使用時



ラゲッジフロアボックス (中央×1、左右×2)



ラゲッジフック (×4)



ラゲッジルームランプ (減光機構付)



アクセサリソケット [DC12V] (ラゲッジルーム)

### ワゴンとしての利便性を高める充実した装備。

ラゲッジルーム内には、荷物を固定する際に役立つラゲッジフック、DC12Vのアクセサリソケットも装備し、ワゴンとしての利便性をいっそう高めた。また、ドリンク類や小物などを収納するスペースをたっぷり確保している。



トノカバーはラゲッジフロアボックスに収納可能



プライバシーガラス (リヤドア/クォーターテールゲート)



リッド付フロアコンソール



フロントカップホルダー (フロアコンソール部)



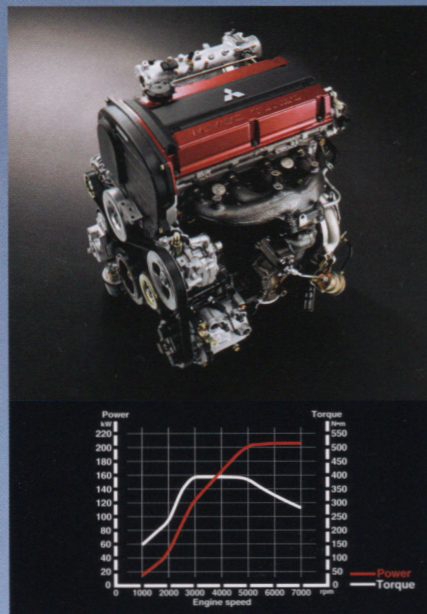
後席用カップホルダー (リヤセンターアームレスト部)

## ハイパフォーマンスと扱いやすさを両立する。— Power Unit

高性能であるとともに、ドライバーに扱いやすい特性であること。それがエボリューションワゴンのエンジンに与えられたテーマである。6M/T用、スポーツモード5A/T用エンジンともに、パワーとトルクを自在に引き出せるそのフレキシビリティが、操るものを魅了する。

### エボリューションIXそのままの圧倒的ポテンシャル。 GT 6M/T用 4G63 MIVEC ターボ

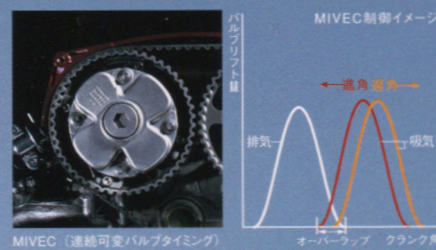
カテゴリ最速を目指したエボリューションワゴンにとって、パワーユニットの出力特性は非常に重要な要素である。「ピーク時のスペックにはこだわらない」、そして「ドライバーにとって扱いやすいエンジンであること」。エボリューションIXにおけるエンジンの開発コンセプトは、エボリューションワゴンでも変わることなく継承された。あらゆる回転域で、ドライバーが必要とするパワーとトルクを自在に引き出せる扱いやすいエンジン特性を実現する。そのためにGT 6M/T用の4G63 MIVEC ターボエンジンは、エボリューションIX同様、エンジン回転数や負荷に応じて吸気バルブの開閉タイミングを連続的に可変させるMIVEC（連続可変バルブタイミング）を採用した。吸気



GT用 4G63 MIVEC ターボ エンジン 性能曲線図

カムシャフト側スプロケットに内蔵された油圧機構により吸気カムシャフトの位相を遅角・進角させ、吸気バルブの開閉タイミングを制御。高回転域では充填効率を高めて高出力を確保し、低回転域ではオーバーラップを少なくし、燃焼を安定させ、燃費と排ガス性能も改善。レスポンスに優れ、全域で鋭い加速を生み出すフラットなトルク特性とともに、優れた燃費性能をも実現している。

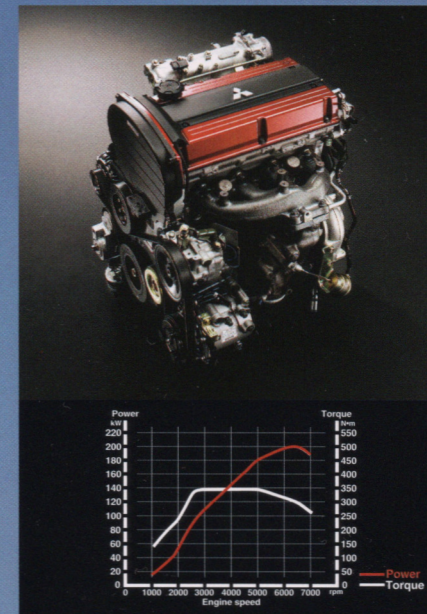
MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve Timing Electric Control Systemは三菱自動車の連続可変バルブタイミングの総称です。



MIVEC（連続可変バルブタイミング）

### オートマチックトランスミッション専用チューニング。 GT-A スポーツモード5A/T用 4G63 ターボ

スポーツモード5A/TのGT-Aは、4G63エンジンをベースにオートマチックトランスミッションとのマッチングを図り、日常走行からワインディングまで、より幅広い走行シーンに対応するチューニングを施している。ピークパワーよりも低中速域でのレスポンスを重視し、ツインスクロールターボチャージャーのタービンノズル面積を縮小。さらにコンプレッサーホイールおよびスクロールを小型化することにより、A/T用2.0ℓエンジンの最高出力を実現。さらに200kW（272PS）/6,500rpmの最高出力を実現。さらに343N・m（35.0kg・m）の最大トルクを3,000rpm～5,000rpmの広い回転数域で発揮するフラットなトルク特性として、圧倒的な加速性能と扱いやすさを両立している。



GT-A用 4G63 ターボ エンジン 性能曲線図

### “エボリューション”のポテンシャルを2ペダルで楽しむ。 INVECS-IIスポーツモード5A/T

シフトレバーによるマニュアル操作で4G63ターボのパワーバンドを駆使した走りを楽しめるスポーツモード5A/Tは、発進、加速性能を重視し1速をローギヤードに設定。オーバードライブはハイギヤードとして高速巡航性と燃費性能を向上した。また、シフトダウンでオーバーレブするような場合には、シフト操作を受けないよう制御する。Dレンジでは、路面や走行状況に応じて最適なギヤを自動選択するほか、ドライバーの運転スタイルを学習し、イメージ通りのシフトタイミングを自動設定する機能も備えた高機能A/Tシステムである。大容量で信頼性の高いトランスミッションには、水冷式と空冷式の2つのA/Tクーラーを直列配置し、高負荷時の油温上昇に対応した。

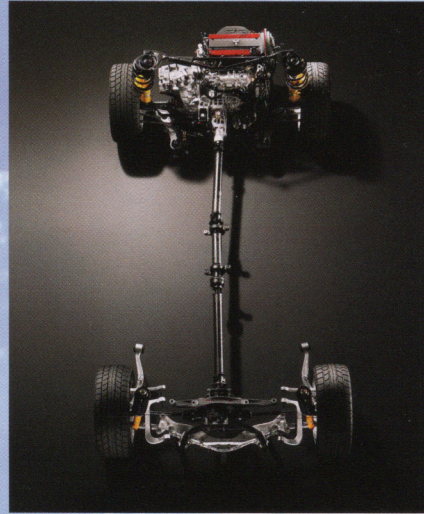


## ハイパワーを意のままに制御する。— 4WD System / Suspension & Brake

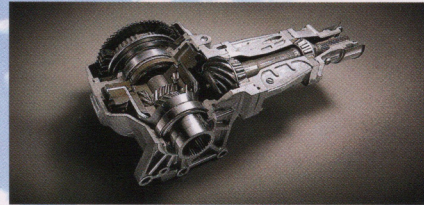
思いのままのラインをトレースしてコーナをクリアし、アクセルを踏み込むと、安定感に満ちた圧倒的な加速がはじまる。他のワゴンと一線を画す走りは、強大なトルクを絶妙に制御する4WDシステムと高度に熟成されたサスペンションから生まれる。

### 4輪の駆動力を自在に制御することで運動能力を向上。 ACD [アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム]

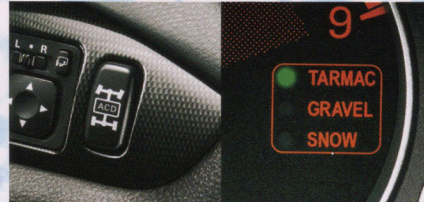
他を圧倒するパワーとトルクも、それを駆動力として路面に伝達してこそ真価を発揮する。その駆動力をより積極的にコントロールし、あらゆる走行状況でドライバーの意思に忠実に反応する走りを生み出すこと。それがすべての“エボリューション”に共通する「オールホイールコントロール」思想である。その基本となるのが、三菱自動車独自のACD [アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム]だ。ACDはVCU (ビスカス・カップリング・ユニット) の3倍以上の差動制限力を発揮する電子制御センターデフ方式のフルタイム4WDシステム。センターデフの前後駆動力配分を50:50に設定し、油圧多板クラッチによって前後輪の差動制限力を、フリー状態から直結4WD状態まで走行状況に応じてコントロール。旋回時のホイールスピンやアンダーステアなどを抑制し、確実なトラクション性能を発揮する。さらに、各種路面に合わせてチューニングした3種類の制御モードを設定。ACDモード切替スイッチで路面状況に応じた最適モードを選択すれば、さらに限界性能の高い走りが可能である。



4WD パワートレイン



ACD [アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム]



ACDモード切替スイッチ [TARMACモード：乾いた舗装路面  
GRAVELモード：濡れた路面・未舗装路 SNOWモード：雪道]

### ACD+スポーツABS統合制御

4輪に配した車輪速センサーとハンドル角センサーからの情報により、制動時に4輪それぞれが最適な制動力を得られるようコントロールする。ABSが作動中でもACDの差動制限力が積極的に発揮されるよう最適化することで、旋回能力と安定性をさらに高めている。

### フロントヘリカルLSD (GT)

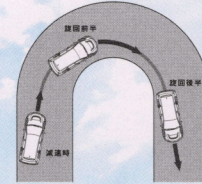
GTはフロントヘリカルLSDも装備。前輪のトルク制御を行うことで、オールホイールコントロールによる旋回時のトラクションをいっそう向上する。

### リヤ1.5WAY機械式LSD

後輪のトルクを制御。ACDと組み合わせることでコーナー立ち上がりなどでのホイールスピンを防ぎ、加速時のアンダーステアを低減。回頭性を向上する。

### ■ACD制御によるコーナリング

ACDによりセンターデフを制御することで、コーナリング中の限界性能とコントロール性を向上。

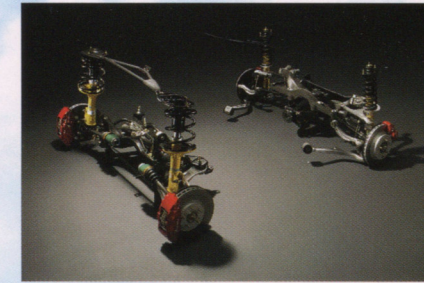


減速時 (コーナー手前)  
センターデフの差動制限力を強めて安定性を向上。  
旋回前半 (コーナー入り口)  
センターデフをフリーとして回頭性を向上。  
旋回後半 (コーナー出口)  
センターデフの差動制限力を強めてトラクション性能を向上。

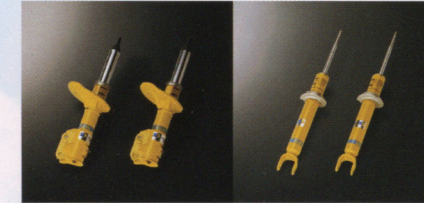
\*ACD、スポーツABSは、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。したがって、これらの機能を搭載しないクルマと同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できるものではありません。安全運転をこころがけてください。

### エボリューション区より受け継いだ足まわり。 フロントストラット、リヤマルチリンクサスペンション

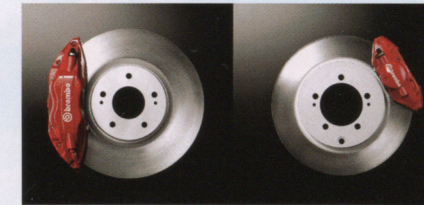
エボリューションワゴンが走り求めたのは、限界性能を高めることだけではない。そのパッケージを考慮した上で、パワーを確実に路面に伝達する走行安定性や、他とは次元の違うナチュラルなハンドリングと軽快なフットワークを実現する。そのためには、優れた操舵応答性とリヤの追従性、路面からのインフォメーションを的確にドライバーに伝える接地性、そして不快な振動を遮断する柔軟性が不可欠である。このためエボリューションワゴンは、歴代“エボリューション”で熟成され続けてきたサスペンションシステムを継承。さらに、ビルシュタイン社と共同開発したショックアブソーバーを搭載している。フロントサスペンションには、軽量でシンプルな倒立式のマクファーソンストラット。リヤには、コーナリング時や荒れた路面でも、優れたトレース性能と駆動力伝達性能を発揮するダブルウィッシュボーンベースのマルチリンク式を採用した。さらに、サスペンションのアーム類をすべてアルミ鍛造製として、大幅な軽量化を実現。パネ下重量の軽減と高剛性を高次元で両立している。



サスペンション (フロント：マクファーソンストラット式 リヤ：マルチリンク式)



ビルシュタイン社製ショックアブソーバー (左：フロント 右：リヤ)



ブレンボ社製ブレーキ (左：フロント 右：リヤ)



ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール

BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール (メーカーオプション)

### ビルシュタイン社製ショックアブソーバー

サスペンションにはビルシュタイン社との共同開発によるショックアブソーバーを採用。応答性の高いビルシュタインユニットが、つねに路面入力に適した減衰力を的確に発生し、優れた追従性を実現。さまざまな路面に対応したしなやかな接地性を発揮し、加速時やコーナリング時の駆動力の伝達性、高速走行時やブレーキング時の高度な安定性を実現した。

### ブレンボ社製ブレーキ

イタリアのブレンボ社と共同開発した高性能ブレーキシステムを装備。フロント17インチ (対向4ポット)、リヤ16インチ (対向2ポット) で、優れた制動性能を実現している。

### ハイパフォーマンスタイヤ&軽量・高剛性ホイール

ドライでのパフォーマンスはもちろんウェット性能にも定評のある235/45R17 93Wタイヤと、軽量・高剛性のENKEI社製17インチアルミホイールを標準装備した。

### BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール (メーカーオプション)

BBS社製の17インチ鍛造アルミホイールをメーカーオプションで設定。標準ホイールに対して4本合計で4.4kgもの軽量化を実現。パネ下重量の低減により、いっそう俊敏なフットワークを可能とする。

## “エボリューション”の走りを支える。— Body Structure

すべてのメカニズムが取り付けられるボディは、“エボリューション”の走りを実現するために重要な役割を果たしている。軽量・高剛性化、重量バランスの最適化…。そのすべてを満たした時、ワゴンの次元を超える走りのパフォーマンスが生まれた。

### 強化されたボディが、走りのパフォーマンスを高める。高剛性・軽量構造ワゴンボディ

ワインディングからラフロード、そしてハイウェイまで、あらゆる速度域で高次元の走行性能を求める時、ボディの軽量化と高剛性化、重量配分の最適化を欠かすことはできない。このためエボリューションワゴンは、ワゴンのボディ剛性の要となるサイドストラクチャーの結合部とボディ開口部を中心に構造強化を実施。各ピラーとルーフの結合部、リヤフロアとリヤホイールハウス/リヤエンドの結合部を補強。また、フロント/リヤドアとテールゲート開口部に合計250箇所ものスポット溶接を増し打ちしている。さらに、エンジンフード等、アルミ製ボディパーツの採用により重量配分を最適化し、従来のワゴンでは考えられない、優れたハンドリングと群を抜く走行安定性を実現した。

#### フロントストラットタワーバー（スプリングハウス補強プレート付）

フロントストラット上部に加え、ボディ中央にも結合部を設けた3点取り付け方式で、中央部とボディ取付部は



リニアメントで補強。サスペンションの強化とともに旋回時のボディのねじれ剛性を大幅に高めている。

#### リヤハイパフォーマンスバー（ディーラーオプション）\*

左右リヤサスペンション上部を結合するアルミ製のリヤハイパフォーマンスバーをディーラーオプションで設定。ボディ剛性をいっそう強化し、旋回性能を大幅に向上させるとともに、コーナリング時の操舵感、剛性感を高めることを可能とする。

#### アルミエンジンフード&アルミフロントフェンダー

歴代の“エボリューション”が採用してきた軽量化パーツ、アルミエンジンフードとアルミフロントフェンダーは、エボリューションワゴンにも継承された。フロントまわりの重量を軽減し、軽快なハンドリングと優れた回頭性を実現する。

#### 快適な走りのための遮音性チューニング

ワゴンとしての快適な居住性を追求。フロント/リヤドアの2重ウェザーストリップをはじめ、フロア制振材、ドア内装およびトリムへのフェルト材の追加等により、遮音性を向上した。

## 走る喜びを裏づけるもの。— Safety Items

ランサーエボリューションワゴンの走りを楽しむには、セーフティー性能の裏づけが欠かせない。スポーツABS&EBD、運転席/助手席SRSエアバッグをはじめとする安全装備が、乗る人を確かな安心感で包む。

### 運転席/助手席SRSエアバッグ\*1

前方衝突時の衝撃を和らげるSRSエアバッグを標準装備。

### スポーツABS&EBD（電子制御制動力配分装置）\*2

ハンドル角センサー、Gセンサー等によりABS制御を最適化し、制動力と制動安定性を両立。旋回時の優れた操舵性も実現する。乗員数に応じ後輪の制動力を最適化するEBDも装備。

### フォースリミッター&プリテンショナー付フロント3点ELRシートベルト

強い衝撃を感知するとプリテンショナーがベルトを瞬時に巻き上げしっかりと拘束。さらに一定以上の荷重がかかるとフォースリミッターがベルトを緩め乗員への負担を軽減。

### チャイルドプロテクション

室内側からリヤドアを開けられないようにする機構。

### セーフティー機構付フロント/リヤパワーウィンドウ\*3

ガラス上昇時、手などをはさま込むと自動的に停止し降下。

### LEDハイマウントストップランプ

ブレーキング時、後続車からの視認性をいっそう高める。



運転席/助手席SRSエアバッグ



フォースリミッター&プリテンショナー付チャイルドプロテクションフロント3点ELRシートベルト



セーフティー機構付フロント/リヤパワーウィンドウ

LEDハイマウントストップランプ

■EBD効果<停止距離イメージ>説明図（同じブレーキ踏力の場合）  
 多人数乗車時にブレーキした場合、1名乗車時よりもEBDが後輪の制動力を増大させ、EBD非装着車よりブレーキ効果を高める。



\*1：SRSエアバッグ：Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグは、前方向（運転席用・助手席用）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

\*2：ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転を心がけてください。

ABS：Anti-lock Braking System  
 EBD：Electronic Brake force Distribution

\*3：ガラスを確実に閉めるために、セーフティー機構は閉め切り直前では働かせません。指などをはさまないようにご注意ください。

## 快適なドライブをサポートする。—— ETACS : Electronic Time and Alarm Control System

日常のドライブやツーリングの際に、使いやすさや安心感をいっそう向上させる三菱自動車独自の電子制御システム、ETACS。乗る人の視点で開発されたアイデアあふれる機能が、さまざまなライフシーンで快適さをサポートする。

### マルチモードキーレスエントリーシステム

パワーウィンドウ開閉：ウィンドウを閉め忘れてもリモコン操作で閉操作可能。[追加機能\*]開操作設定も追加可能。

ドアミラー格納・展開：ドアミラーを格納し忘れても、車に戻らずリモコン操作で格納できる。また、展開も可能。



マルチモードキーレスエントリーシステム

### ヘッドライトオートカット

イグニッションOFFの状態でもヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、降車時ドアを開けると自動的に消灯。



ヘッドライトオートカット

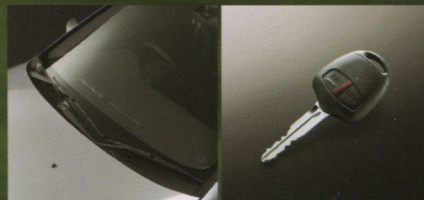
オートライトコントロール

### オートライトコントロール

夕方やトンネル走行時など、周囲が暗くなると自動的にヘッドライトが点灯し、明るくなると消灯する。

### 車速感応式間欠フロントワイパー

フロントワイパーを間欠モードにしておけば、速度に応じてワイパーの間欠時間を自動的に調整する。



車速感応式間欠フロントワイパー

イモビライザー（盗難防止装置）

### その他のETACS

- セキュリティアラーム
- インテリアランプオートカット
- 減光式ルームランプ
- キーシリンダーイルミネーション
- ドアミラーキーオフタイマー
- パワーウィンドウキーオフタイマー
- 全席ワンタッチパワーウィンドウ
- 自動再ロック
- ドアミラー展開忘れ自動復帰
- リバースポジション連動リヤワイパー

### イモビライザー（盗難防止装置）

キーから発信される固有の認証コードが、車両側の認証コードと一致しないとエンジンが始動せず、不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を効果的に抑制する。

## 環境のための性能がある。—— Ecology Performance

燃費性能やクリーン性能の向上、生産プロセスなどにおける環境負荷の低減は、自動車メーカーの重要な使命である。このような考え方のもと、エボリューションワゴンは環境に配慮したクルマづくりを進めている。

### リサイクル可能率90%を実現

再利用しやすい熱可塑性樹脂をバンパー、フードウエザーストリップ、エンジン制御用バキュームホースなどに積極的に採用し、リサイクル可能率90%（当社独自の算出値：重量比）を実現した。また、バンパー、インパネ、ドアトリム類、ダッシュパネル材、ルーフ材などに、リサイクル材を再利用している。

### 環境負荷物質の低減

ホイールバランスウエイト、燃料タンク、ラジエータ、ヒータコア、ハーネス、ボディ用電着塗装等に鉛なし材料を採用。鉛使用量を1996年度に対して1/10以下に低減した。

### 地球温暖化防止のために

地球温暖化の一因とされる温室効果ガス排出量を削減する目的で、二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)排出量を低減するとともに、エアコン冷媒を代替フロン(HFC-134a)としている。

### 環境仕様

車両仕様	三菱・GH-CT9W		
	GT	GT-A	
車両型式			
類別	GT	GT-A	
エンジン型式	4G63 MIVEC ターボ	4G63 ターボ	
変速機形式	6M/T	5A/T	
駆動方式	4WD		
適合規制または適合基準	平成12年排出ガス規制		
排出ガス	規制値または適合基準	NOx (g/km)	0.08
	(10・15モード走行)	HC (g/km)	0.08
		CO (g/km)	0.67
		粒子状物質 (g/km)	—
温室効果ガス	CO <sub>2</sub> 排出量(10・15モード燃費換算) (g/km)	232	279
	HFC-134aエアコン冷媒の使用量 (g)	500	
オゾン層破壊物質	CFC	使用せず	
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	75	
環境負荷物質	鉛(1996年比)	使用(1/10以下)*	
	水銀	極微量使用	
	アジ化ナトリウム	使用せず	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フードウエザーストリップ、バンパー、インパネ、内装トリム類など	
	樹脂部品への材料表示	有り	
	リサイクル材の使用	エアクリナーケース、遮音材、吸音材など	

\* 欧州環境負荷物質法規適合



# GT

エボリューションⅩ直系、MIVEC ターボのポテンシャルを、6速マニュアルトランスミッションで満喫する。

# GT-A

エボリューションの圧倒的な走りのパフォーマンスをスポーツモード5A/Tで、スムーズに楽しむ。



### 【GT主要装備】

- アルミエンジンフード
- アルミフロントフェンダー
- ディスチャージヘッドライト(光軸調整機構付)  
+フロントフォグランプ
- MOMO社製  
本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ/革製シフトレバーブーツ
- スポーツメーター(常時透過照明点灯)
- アルミペダル(アクセル/ブレーキ/クラッチ)
- フロントRECARO社製フルバケットシート  
(アルカンターラ®&本革)
- リヤシート(アルカンターラ®&プロテインレザー)
- フルオートエアコン
- スライド式トノカバー
- ラゲッジフロアボックス
- アクセサリソケット [DC12V]
- 6速クロスミッション
- ACD
- フロントヘリカルLSD
- スポーツABS (EBD付)
- ビルシュタイン社製ショックアブソーバー
- ブレンボ社製ブレーキ

メーカー希望小売価格

**¥ 3,465,000**

(消費税抜価格 ¥ 3,300,000)

PHOTO: GT ●ボディカラー: クールシルバーマトリック ●内装基調色: ブラックモトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



### 【GT-A主要装備】

- アルミエンジンフード
- アルミフロントフェンダー
- ディスチャージヘッドライト(光軸調整機構付)  
+フロントフォグランプ
- MOMO社製  
本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ
- スポーツメーター(常時透過照明点灯)
- アルミペダル(アクセル/ブレーキ)
- A/Tポジションインジケータ
- フロントRECARO社製フルバケットシート  
(アルカンターラ®&本革)
- リヤシート(アルカンターラ®&プロテインレザー)
- フルオートエアコン
- スライド式トノカバー
- ラゲッジフロアボックス
- アクセサリソケット [DC12V]
- INVECS-II スポーツモード5A/T
- ACD
- スポーツABS (EBD付)
- ビルシュタイン社製ショックアブソーバー
- ブレンボ社製ブレーキ

メーカー希望小売価格

**¥ 3,412,500**

(消費税抜価格 ¥ 3,250,000)

PHOTO: GT-A ●ボディカラー: ディープブルーマイカ ●内装基調色: ブラックモトーン ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●ライセンスプレートはフロントバンパーのセンターに配置されます。

●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP34のリサイクル料金表をご覧ください。●保険料、税金(除く消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。 28

# BODY COLOR



Cool Silver Metallic クールシルバーメタリック (CL)



Deep Blue Mica ディープブルーマイカ (NB)

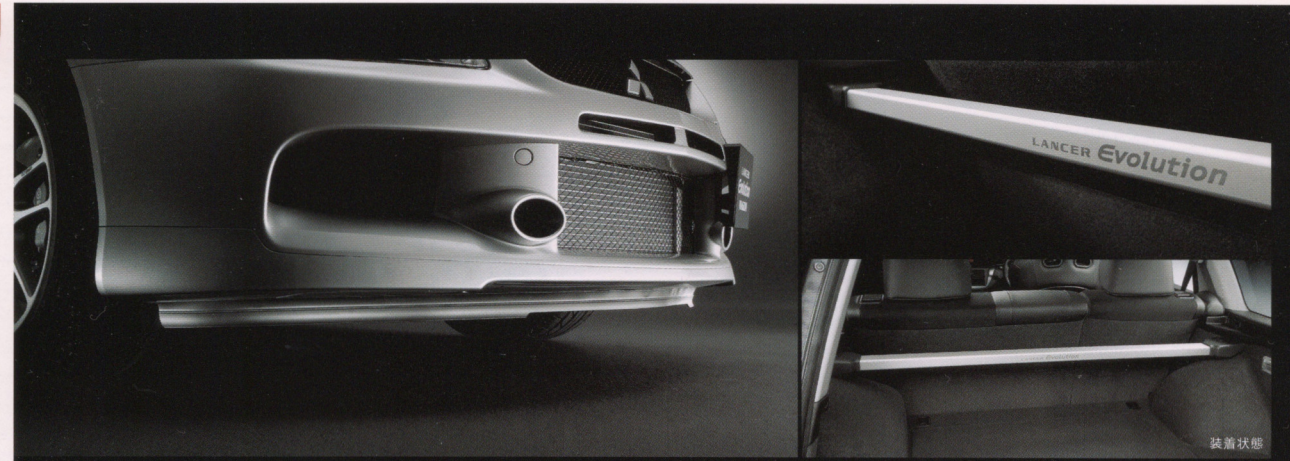


Black Mica ブラックマイカ (CI)



White Pearl ホワイトパール (SL) (有料色)

# DEALER OPTION



エアダムエクステンション\*



リヤハイパフォーマンス\*



カナードスポイラー



エアロミラー (カーボン調)



エンジンスタートスイッチ



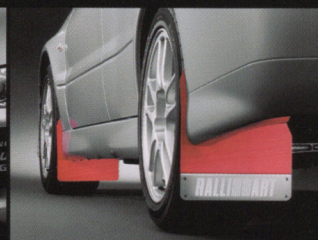
アルミホイール (RAYS)



エンジンルームアクセントプレート (レッド)



グリル&バンパーイルミネーション



マッドフラップ (レッド&アルミ)



アクセントパネル (カーボン調)



重量調節式シフトノブ (M.T車)



サイドブレーキグリップ (カーボン&シルバー)



アルミフィットレスト



スカッフプレートカバー



パーティションネット



スライディングマジックーフキャリア  
キャリアアレル&ベスキャリア



AV一体型 HDDナビゲーション



AV一体型 DVDナビゲーション

\*エアダムエクステンションによるブレーキの耐フェード性低下も防ぐため、ブレーキ冷却扇風板とのセットオプション。道路状況や走行条件等によっては路面と干渉する場合がありますのでご注意ください。

■主要装備

類別	GT	GT-A	メーカーオプション 価格
■エクステリア			
大型エアアウトレット付専用アルミエンジンフード			
フロントグリル-体型専用バンパー(冷却口付)			
フロントエアダム			
大型サイドエアダム			
リヤ専用バンパー(ディフューザーデザイン)			
リヤクォーターパネルリスターフェンダー			
大型テールゲートスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)			
バータイプドアハンドル(カラード)			
ディスチャージヘッドライト(光軸調整機構付) +フロントフォグランプ			
プライバシーガラス (リヤドア/クォーター/テールゲート)	*1	*1	
熱線吸収グリーンガラス(フロント合わせガラス、フロントドアガラス)			
電動格納リモコンアミラー(カラード)			
ルーフアンテナ			
フロント間欠ワイパー(可変式・ミスト付)			
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー			
サイレンサー付大口径テールパイプ			
ENKEI社製17インチ軽量アルミホイール			
BBS社製17インチ鍛造軽量アルミホイール			126,000円 (消費税抜120,000円)
235/45R17 93Wタイヤ			
■シート			
フロントRECARO社製フルバケットシート (アルカンターラ®&本革)			
6:4分割可倒式リヤシート (アルカンターラ®&プロテインレザー・リクライニング式)			
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)			
■計器盤まわり			
MOMO社製 本革巻3本スポークステアリングホイール			
本革巻シフトノブ			
革製シフトレバーブーツ			
革巻パーキングブレーキレバー			
ACDモード切換スイッチ			
スポーツメーター(常時透過照明点灯)			
タコメーター&液晶トリップ&オドメーター			
燃料残量警告灯			
A/Tポジションインジケーター			
キーシリンダーイミネーション			
2DINオーディオ対応キット(装着用ブラケット)			
6スピーカー(ハーネス付)			
フルオートエアコン			

■全車標準装備

- UVカットガラス(フロント合わせガラス、フロントドアガラス) ●熱線ブリンタリヤガラス ●フロント3点式ELRシートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト(中央席は2点式)
- フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●シートベルト非着用ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●チャイルドロック ●デジタル時計

- \*1: プライバシーガラスはUVカット機能をそなえています。
- \*2: セキュリティーアラームは機能をご理解してからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- \*3: ヒータードアミラーと寒冷地仕様はセットオプション。詳細は営業スタッフにおたずねください。
- アルカンターラ®は東レ株式会社のスエード調人工皮革です。
- メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ディーラーオプションの詳細および価格はランサーエボリューションワゴン・アクセサリーカタログをご覧ください。

標準装備 メーカーオプション ディーラーオプション

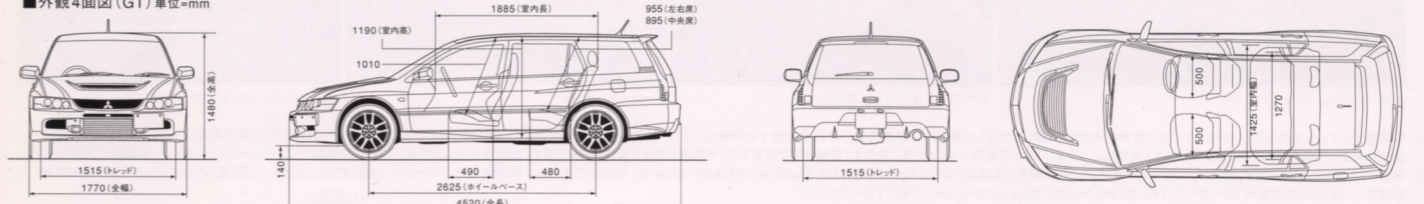
類別	GT	GT-A	メーカーオプション 価格
■インテリア			
ドアトリム生地貼り(スエード調)			
ドアインナーハンドル(メッキ)			
エアコンエアアウトレットノブ(メッキ)			
フロントドアポケット			
フロアコンソールボックス(リッド付・生地貼り)			
カーボン調インパネオーナメント			
助手席バニティミラー付サンバイザー			
防眩式ルームミラー			
フロントカップホルダー(フロアコンソール部)			
マップランプ			
アルミペダル(アクセル/ブレーキ/クラッチ・M/T車)			
フットレスト			
スライド式ノカバー(リヤシートリクライニング対応)			
ラゲッジフロアボックス			
ラゲッジフックX4			
ラゲッジルームランプ			
アクセサリーソケット[DC12V](ラゲッジルーム)			
■機能装備			
ツインスクロールターボチャージャー			
6速クロスミッション			
INVECS-II スポーツモード5A/T			
ACD(アクティブ・センター・ディファレンシャルシステム)			
スポーツABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)			
パワーステアリング(クイックステアリングギヤレシオ)			
フロント倒立式ストラット			
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー (フロント/リヤ)			
スタビライザー(フロント/リヤ)			
フロントストラットタワーバー (スプリングハウス補強プレート付)			
フロントクロスメンバー補強バー (前後2本)			
リヤハイパフォーマンスバー			
brembo社製ブレーキ			
フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ポット) +リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ポット)			
ベンチュリー&ディフューザー付フロント大型アンダーカバー			
フロントヘリカルLSD		(ノーマル付)	
リヤ1.5WAY機械式LSD			
運転席/助手席SRSエアバッグ			
チルトステアリング			
セーフティ機構付パワーウィンドウ			
センタードアロック(テールゲート連動)			
マルチモードキーレスエントリーシステム			
オートライトコントロール			
セキュリティーアラーム	*2	*2	
イモビライザー(盗難防止装置)			
寒冷地仕様+ヒータードアミラー	*3	*3	12,600円 (消費税抜12,000円)

■主要諸元

駆動方式	FULLTIME 4WD		
車名・型式	三菱・GH-CT9W		
類別	LJGFZ	LYGFZ	
	2.0 DOHC 16バルブ MIVEC インタークーラーターボ	2.0 DOHC 16バルブ インタークーラーターボ	
	GT	GT-A	
■寸法・重量	6M/T	5A/T	
全長※1 (mm)	4520	4530	
全幅 (mm)		1770	
全高※2 (mm)		1480	
ホイールベース (mm)		2625	
トレッド (mm)	前	1515	
	後	1515	
最低地上高 (mm)		140	
室内長 (mm)		1885	
室内幅 (mm)		1425	
室内高 (mm)		1190	
車両重量 (kg)	1500	1540	
乗車定員 (名)	5		
■性能			
最小回転半径 (m)	5.9		
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※3 (km/ℓ)	10.0	8.3	
■エンジン			
型式	4G63 MIVEC ターボ	4G63 ターボ	
弁機構・気筒数	連続可変バルブタイミング機構付 DOHC 16バルブ・直列4気筒	DOHC 16バルブ・直列4気筒	
内径×行程 (mm)	85.0×88.0	85.0×88.0	
総排気量 (ℓ)	1.997	1.997	
圧縮比	8.8	8.8	
最高出力「ネット」※4 (kW/rpm)	206 / 6500	200 / 6500	
(PS/rpm)	280 / 6500	272 / 6500	
最大トルク「ネット」※4 (N・m/rpm)	392 / 3000	343 / 3000	
(kg・m/rpm)	40.0 / 3000	35.0 / 3000	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		
燃料	無鉛プレミアムガソリン		
タンク容量 (ℓ)	55		
■動力伝達装置			
変速機形式	6速マニュアル	5速オートマチック	
変速比	1速	2.909	3.789
	2速	1.944	2.057
	3速	1.434	1.421
	4速	1.100	1.000
	5速	0.868	0.731
	6速	0.693	-
	後退	2.707	3.865
最終減速比	4.583	3.333	
■走行装置			
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット	
	後	マルチリンク	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		17インチ	
	後	ベンチレーテッドディスク	
		16インチ	
タイヤ	235/45R17 93W		

- 仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。
- \*1: GT-Aはライセンスプレートをフロントバンパーセンターに配置しているため、GTとは全長が異なります。
- \*2: 全高はルーフアンテナ台座までとなります。
- \*3: 燃料消費率は法令で定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
- \*4: エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となります。

■外観4面図 (GT) 単位:mm



**LANCER**  
**Evolution**  
**WAGON**  
tuned by RALLIART



ボディカラー：ブラックマイカ ●ラリエートスポーツパーツ装着例です。



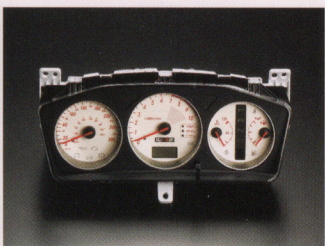
「RALLIART」  
三菱自動車モータースポーツブランド  
ワークモータースポーツ活動から  
培われてきたノウハウを、  
チューニングパーツへフィードバック。  
「チューニングする喜び、操る楽しさ」をテーマに  
デザイン・品質にこだわり  
スポーツマインドを皆様にご提供いたします。



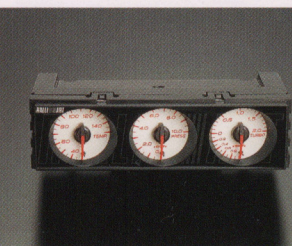
スポーツサスペンションキット Produced by BILSTEIN



スポーツバケットシート(ブラック)



スポーツコンビネーションメーター (A/T用)



スポーツ1DINトリプルメーターキット



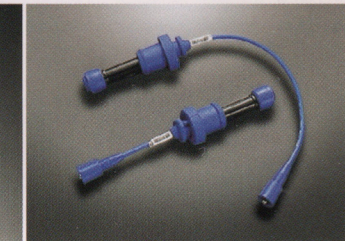
スポーツインタークーラーアウトレットパイプ (A/T用)



エアロミラーキット (カーボンブラック)



ルームミラーカバー



スポーツパークブレーグケーブルキット

●掲載されている商品を取り付けたことにより直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保障はいたしかねますのでご了承ください。●掲載されている商品を取り付けた場合、三菱自動車工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。●商品につきましては、品質向上などのため、予告なく仕様等を変更することや生産を中止する場合があります。●商品の色につきましては撮影・印刷やコンピューターディスプレイの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●エアロパーツのデザインは、若干変更する場合があります。※「LANCER Evolution WAGON tuned by RALLIART」とは、株式会社ラリエートが、企画・開発し、商品として設定した各スポーツパーツ等を装着した車両です。詳しくは株式会社ラリエート (TEL 03-5479-2357 www.ralliart.com) におたずねください。

# Car Life Support

24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

## MITSUBISHI ASSIST 24

三菱のクルマをご購入のお客様に、  
ずっと安心してお乗りいただけますよう、  
おクルマのトラブルに関するご相談や、  
故障時の緊急修理サービス等24時間365日、  
お客様とおクルマをアシストします。

- おクルマ故障相談サービス** 故障・トラブルに対して整備有資格者が電話で適切なアドバイスをいたします。
- 故障時緊急修理サービス** 道路上や自宅駐車場等において、バッテリー上がり等のトラブルにより自力走行不能となった場合、緊急修理サービスを行います。
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス** 道路上でガス欠となった場合、ガソリンまたは軽油を10リットルお届けします。\*1年間に1回までのご利用となります。
- レッカー現場急行サービス** 道路上で事故・故障により自力走行不能となった場合、最寄りの三菱自動車販売会社までレッカーけん引サービスを行います。

◎対象車：自家用乗用車(普通・小型・軽四輪)、自家用貨物車(普通[最大積載量2トン以下]・小型・軽四輪)、特殊用途自動車(キャンピング車)。◎事業用車両、レンタカーは対象外。◎詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

三菱自動車  
お客様相談センター

**0120-324-860**

オープン時間：9時～17時(土、日：9時～12時 13時～17時)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。  
詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。

[www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY](http://www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY)

### リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行(2005年1月)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

\*リサイクル料金は2005年9月時点の金額

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CT9W	8,510円	2,500円	2,100円	130円	380円	13,620円

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。三菱自動車は、CO<sub>2</sub>を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという思いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

シートベルト・チャイルドシートをしっかりと。スピードは控えめに。

\*おクルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区港南2丁目16番4号 [www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)



MITSUBISHI MOTORS