

MITSUBISHI

FTO



 三菱自動車

MITSUBISHI

FTO

この運動神経は、ふつうじゃない。

こんどは、スポーツもかえたかった。

RVをはじめ、つねに新しい発想と高い技術力で
ユニークな“クルマ”を提案し続ける三菱から、まったく新しい“新次元スポーツ”FTOの誕生です。

バランスのよい全幅/全長比を身につけた幅広ボディと、

走る悦びを全身で主張するダイナミックでアグレッシブなスタイル。

そしてシャープな伸びとキレの良さを実現したV6 2000 DOHC 24バルブをはじめとする洗練のスポーツ・エンジンと、
世界初INVECS-II^{インベックス}スポーツモード4A/Tの採用によるこれまでにない新しい操縦感覚。

さらに、快適なドライビングをサポートする充実の標準装備。

しかもこの最先端をゆくスポーツクーペを、より身近に感じていただける
魅力のプライスを実現しました。いつも新しいジャンルに挑戦する三菱。

こんどはスポーツも変えていきます。





GR

●ボディカラー：スティールシルバー ●スポーツパッケージ（フォグランプ＋
サイドエアダム＋リヤスポイラー＋205/50R16 87Vタイヤ＋16×6.5JJアルミホイール）、
オーディオ＋電動アンテナはメーカーオプション



GR

●ボディカラー：スティールシルバー
●15×6.0JJアルミホイール、オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション



GR

●ボディカラー：スティールシルバー ●スポーツパッケージ（フォグランプ＋
サイドエアダム＋リヤスポイラー＋205/50R16 87Vタイヤ＋16×6.5JJアルミホイール）、
オーディオ＋電動アンテナはメーカーオプション



Photo: GPX ●ボディカラー: パッションレッド ●オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション



Photo: GPX ●ボディカラー: ビレネーブラック ●オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション

前後をしぼりこみつつワイドに張りだしたフロント&リアのフェンダー。ワイドトレッドに加えて、重心の低さを強調したフードラインとサイドエアダム(GPX)。そのロードハ

ギング感あふれるプロポーションは、バランスのよい全幅/全長比と、ワイドで低重心のパッケージングから生まれ、かつてない走りの高まりを象徴します。



GR

- 内装基調色：ブラック
- オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション



GR ●内装基調色：ブラック
●オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション



Photo: GPX ●ボディカラー: パッションレッド ●オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション

スポーツの新たな高まりは、このコックピットからはじまる。



Photo: GR ●オーディオ+電動アンテナ、運転席側SRSエアバッグシステム、ABSはメーカーオプション

見て触れて、新しいスポーツ感覚の高まりを味わうコックピット。

人と車との一体感を大切にしたいドライバー・オリエンティッドのコックピット。ボリューム感のあるドアトリムやコンソールが、乗る人をつつむようにして迎え入れます。インストルメントパネルは、メーター部も含めて一体成形とした立体感のあるデザイン。視覚面と機能面の両方から、ドライバーに走り語りかけられるようなスポーツ感覚を追求しました。インストルメントパネル中央周辺のスイッチ部は、ドライバー側に向かうような造形とし、さらに使用頻度の高いスイッチ類は、ステアリングホイール両サイドのすぐ手が届く位置にレイアウト。各操作系の視認性と使いやすさを考慮した設計となっています。そしてメカニカル・イメージのメータークラスターは、大型のタコメーター、スピードメーターを中心に各表示を大きく、明解にセッティング。夜間に見やすい白色透過照明、指針照明も採用しました。

インベックス
INVECS-II スポーツモード4A/T

オートマチックで気楽に走りたい。マニュアルシフトで機敏に走りたい。そんな相反する2つの願いをかなえた世界初INVECS-II スポーツモード4A/T。A/T技術の頂点に立つ新世代のオートマチックトランスミッションです。

INVECS-II

三菱が世界に先駆けて新開発した好評のINVECS(インベックス:インテリジェント&インベイティブ・ビークル・エレクトロニック・コントロール・システム)では、コンピューターがベテランドライバーの知識や経験に基づいて判断を代行(ファジィ制御)し、上り坂、下り坂、カーブの度合いに応じて最適なシフト制御をおこない、ドライバーのシフト操作、ブレーキ操作を軽減することにより、イージードライブ度を大幅に向上させました。

そして今回新開発のINVECS-IIはこの機能に、『最適制御』と『学習制御』を加え、個々のドライバーの好み、習性、運転時の気分に応じた最適なシフト段を自動的に選択して、理想的なイージードライブを実現します。

●『最適制御』では、数多くのドライバーが、さまざまな道路条件下で走行した時の最適なシフトパターンを、あらかじめコンピューターにインプット。アクセル開度、車速、ブレーキ、ステアリング角度などの情報をもとにして人間の脳の判断機能に近い最新の論理回路である『ニューラルネットワーク』によって瞬時に、その時の道路や運転状況に最も適合するシフトパターンを設定します。

●『学習制御』では、エンジン出力、タイヤ負荷、ブレーキスイッチ、ステアリング操舵角などの情報を検知し、ドライバーの好みや運転スタイルを学習。その時のドライビング・スタイルにマッチするよう、シフトタイミングのパターンを切り換え、まさにドライバーの意のままに適応する走りを生みだします。

『最適制御』と『学習制御』を組み入れたINVECS-IIにより、イージードライブ度が格段に向上し、さまざまなドライバーが非常に高い満足度を得られるようになりました。このため、A/TセレクトレバーのOD/OFFスイッチやLレンジは不要となり、Dレンジのみで、ドライバーの意志にぴったりと合うシフトパターンを実現でき、安全で快適な走行を可能としています。

スポーツモード

シフトレバーをDレンジ横のスポーツモード側に移せば、手動で自由にシフトチェンジができマニュアル感覚の走りが楽しめます。しかも、実際のM/Tのようにアクセルを戻してクラッチを切る必要がなく、素早いレスポンスのシフトを実現。レバーを連続的に操作すれば、4速→2速などのスキップシフトも可能です。さらに減速時のみ、次の加速にそなえて自動的にシフトダウンされ、停止時には再発進を考慮して自動的に1速に設定。シフト状態はメーター内のインジケーターに表示され、常に確認できます。

5速マニュアルトランスミッション

2~4速をクロスレシオとし、エンジン性能を最大限に引き出すために高機能・高信頼性を追求した新開発のマニュアルトランスミッションです。2速のダブルコンシンクロナイザーをはじめ、リバースギヤにもシンクロナイザーをそなえ、操作力の軽減とシフト感覚の向上を実現。高速走行時も振動がほとんどなく、クラッチの切れも実にシャープです。ショートストロークでダイレクト感のあるタッチにより、かつてないスポーツ走行の手応えを実感できます。

3本スポークウレタンステアリングホイール

やや小径のスポーティなサイズに加え、グリップ部に握りやすいディンプル加工を施しました。センターパッドにはエネルギー吸収機構を採用し、万一の場合の衝撃にそなえています。また、パワーステアリング特性もスポーティ・ドライビングに対応して設定。きびきびとしたハンドリング感覚が得られます。さらに、ステアリングホイールの角度を好みに合わせて調整できるチルトステアリングも採用しました。

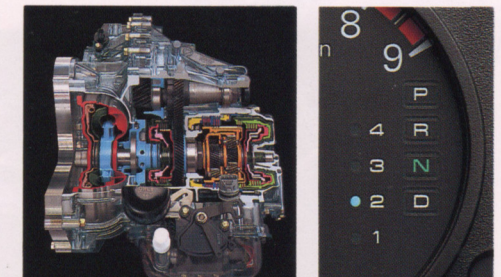
ハイバックスポーツシート

ヘッドレストまで一体化されたバケットタイプのシートを前席に採用。シートクッション、シートバックともに異硬度のウレタンパッドを組み合わせ、優れた着座感とホールド性を生んでいます。また、前後独立調節式のハイトアジャスター(運転席)を装備。チルトステアリングとあわせてドライビングポジションをきめ細かく調整できます。



INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED A/T

ドライバーの好みや運転習性に応じた最適なシフト段を自動的に選択するINVECS-II スポーツモード4A/T。またシフトレバーを、⊕⊖マークのあるスポーツモード側に倒せばマニュアル感覚のシフト操作が楽しめます。



INVECS-II スポーツモード4A/T(写真左)。Dレンジ時、スポーツモード時とも、メーター内のインジケーター(写真右)でギヤ位置を確認できます。



ホールド感と運転のしやすさを両立させたバケットタイプのフロントシート(写真はGR)。



①ディンプル加工付き3本スポークウレタンステアリングホイール ②5速マニュアルトランスミッション ③前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)

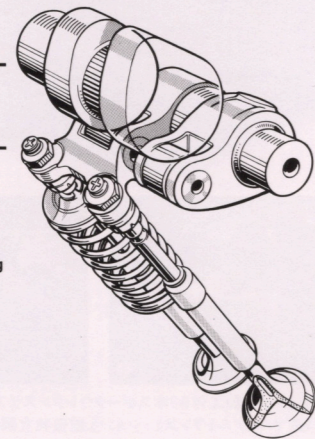


Photo: GR ●ボディカラー: スティールシルバー ●スポーツパッケージ、オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション

“楽しむための高性能”を、洗練のエンジン&シャーシにこめて。



V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE
MAX. OUTPUT
 200PS/7500rpm
MAX. TORQUE
 20.4kg・m/6000rpm



MIVEC Mitsubishi Innovative Valve timing & lift Electronic Control system
 吸気側と排気側の各カムシャフトに、高速用カムと低速用カムを搭載。エンジン回転数に応じた最適なバルブ開閉とリフト量を実現。

V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブ エンジン

回転バランスのよいV6エンジンの特性を基本として、2.0自然吸気エンジンではクラス最強の100PS/ℓを誇る“MIVEC”をはじめ、電子制御可変吸気システム(MVIC)、電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)など、先進のエンジン制御システムを採用。なめらかなドライブビリティと燃費に優れた性能を確保しながら、胸のすくパワーフィールも味わえる最新のスポーツ・エンジンです。低速域で扱いやすくてトルクフルなエンジン特性と、高速域で伸びのよいスポーティなエンジン特性を高度に両立させています。可変バルブタイミング&リフト機構“MIVEC”では、吸気側カムシャフト、排気側カムシャフトのそれぞれに、低速用カムと高速用カムを2個ずつ搭載。エンジンの回転数に応じて2つのカムを切り換えることにより、常に最適なバルブ開閉タイミングとバルブリフト量を実現しています。これにより、アイドリングに近い低回転数域から大きなトルクを発生させ、高回転数域にいたるまで力強さを保ち、ストレスのない伸びのよさを発揮します。またコンピューター解析をもとにシリンダーブロックの剛性を高めた他、高剛性スチール製クランクシャフト、シリンダーヘッド用メタルガスケットなど、各部に先進設計を採用。低振動、高信頼性の技術をあらゆる面に追求しています。

- 電子制御可変吸気システム(MVIC)：各気筒に対して、低速用と高速用の2つの吸気ポートを設定。エンジン回転数に応じて各ポートを切り換えることにより、全域で太いトルクを発生させます。
- 電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)：カーエレクトロニクスの最先端をゆく16ビット・56kバイトのマイコンを採用。燃料噴射を各気筒ごとに最適に電子制御します。インジェクターなどの各ユニットを極限まで小型・軽量化し、静粛性を向上させています。

V6 2000 DOHC 24バルブ エンジン

マルチシリンダーならではの滑らかな回転フィーリングと、高回転域のシャープな伸び、キレの良さを生んでいます。点火プラグを中央に配したコンパクトなペントルーフ型燃焼室で、高い燃焼効率を実現。そして、動弁系の摩擦抵抗を減らし、出力と燃料のロス低減させる三菱独自のローラーロッカーアームや、騒音低減とメンテナンスフリー化をもたらすオートラッシュアジャスターを採用しました。また、高精度で吸気抵抗の少ない圧力検出型カルマン渦式エアフロセンサーをはじめ、全域で太いトルクを生む電子制御可変吸気システム(MVIC)、最先端をゆく電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)など、先進のエンジン制御システムを採用。これらにより、発進・加速や低速走行ではスムーズで走りやすく、高速では伸びのよいスポーティなエンジン特性を発揮します。

1800 16バルブ エンジン

燃焼効率に優れたセンタープラグ式ペントルーフ型燃焼室に、吸排気効率の高い16バルブや、三菱独自のローラーロッカーアームを採用しました。また、吸気マニホールドのポート形状をストレート化して吸入抵抗を低減。各部にわたって高効率を追求し、同時に静粛性、信頼性を高めた洗練のエンジンです。シャープなレスポンスと、軽快な伸びのよさで、心地よいスポーツ走行を楽しめます。

エキゾーストシステム

抵抗の少ない効率のよい排気を実現するとともに、スポーツクーペにふさわしいエキゾーストノットのチューニングも徹底的に追求。等長フロントパイプ(2.0ℓ車)、吸音式大型プリマフロー、拡管型モールディングのテールパイプなどを組み合わせ、低音でクリアなスポーツサウンドを実現しています。

マクファーソンストラット式フロントサスペンション

剛性を高め、操縦安定性と直進安定性を向上させるサブフレーム方式を採用。ワイドトレッド設計とあいまって、路面をつかむような確かな操縦性を実現しています。また、横風などに対して優れた直進性を発揮するネガティブオフセットジオメトリや、制動時に車体の沈みこみをおさえるアンチダイブジオメトリも採用しました。さらに、コイルスプリングのオフセット装着や、充分なブッシュ容量をそなえたロアアームなどにより、サスペンションの不要な動きや振動を抑制。スポーティな味わいにあふれるシャープな操舵感覚と、乗り心地のよさを生んでいます。

トレーリングアーム式マルチリンクリアサスペンション

洗練されたスポーツ走行が楽しめる先進のサスペンションです。トレーリングアームをはじめアッパーリンク、ロアアーム、トーコントロールアームなどのリンク機構を巧みに配置し、さらに各ブッシュを最適に設定。路面からの入力やタイヤの動きに、きめ細かく対応します。たとえばコーナリング時には、前輪の向きに応じて後輪をトー変化させるほか、路面とタイヤとの接地面積を充分に保つために外輪のキャンバー変化も制御。方向性とグリップ力に優れた安定した旋回性能を発揮します。また路面の凹凸を通過するような時はトー変化を小さくおさえると同時に、ショックアブソーバーのよりスムーズな動きも確保。走行安定性と乗り心地のよさを、高次元でバランスさせています。

4輪ディスクブレーキ

前輪ベンチレーテッドタイプの4輪ディスクブレーキを全車に採用。激しい制動や連続的なブレーキングにも、確かな性能を発揮します。さらにGPXでは、15インチの大径ディスクと2ポットキャリパーを前輪に採用。高性能エンジンにふさわしい、より大きな信頼性を確保しています。また安全性をいっそう高めるABSを、全車にメーカーオプションで設定しました。



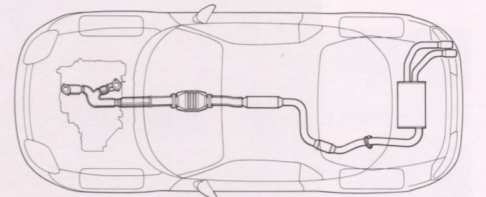
V6 2000 DOHC 24VALVE
 MAX.OUTPUT 170PS/7000rpm
 MAX.TORQUE 19.0kg・m/4000rpm



1800 16VALVE
 MAX.OUTPUT 125PS/6000rpm
 MAX.TORQUE 16.5kg・m/4500rpm

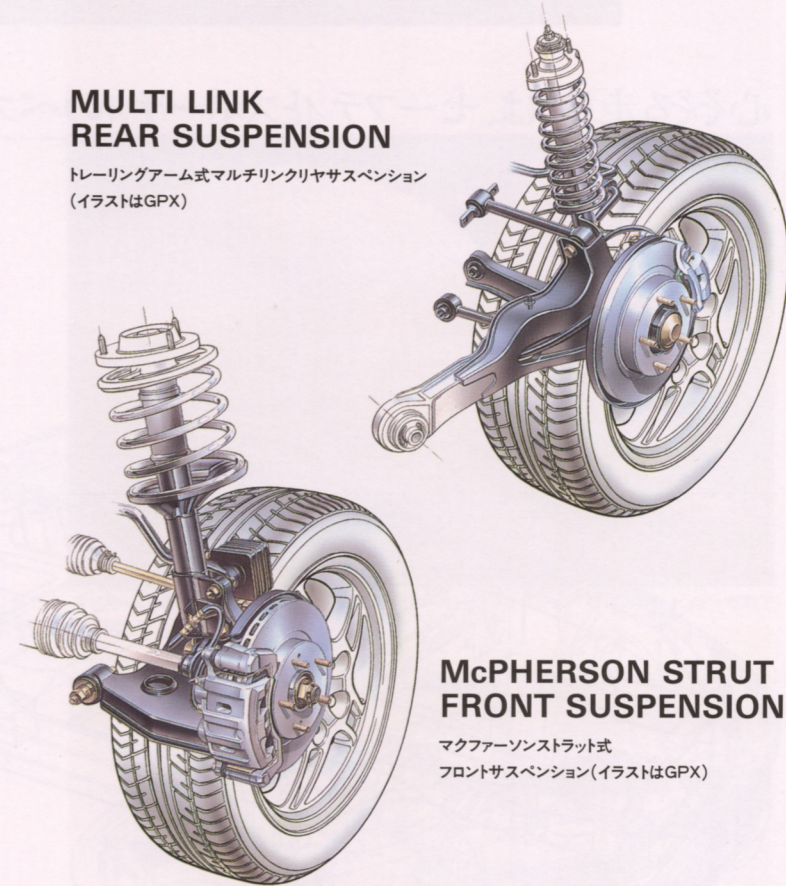
EXHAUST SYSTEM

高効率の排気と心地よいスポーツサウンドを実現するエキゾーストシステム。



MULTI LINK REAR SUSPENSION

トレーリングアーム式マルチリンクリアサスペンション(イラストはGPX)



McPHERSON STRUT FRONT SUSPENSION

マクファーソンストラット式フロントサスペンション(イラストはGPX)



①②前輪ベンチレーテッドタイプの4輪ディスクブレーキ③205/50R16 87V タイヤ(GPX) ●写真はすべてGPX



Photo: GR ●ボディカラー: スティールシルバー ●スポーツパッケージ、オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション

心そる走りには、セーフティとスポーティのベスト・バランスがある。

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。この性能を高めるために、ワイドレッドや高いボディ剛性、高性能サスペンション、高度なブレーキシステムなどにより、走りの安定性を磨きぬきました。

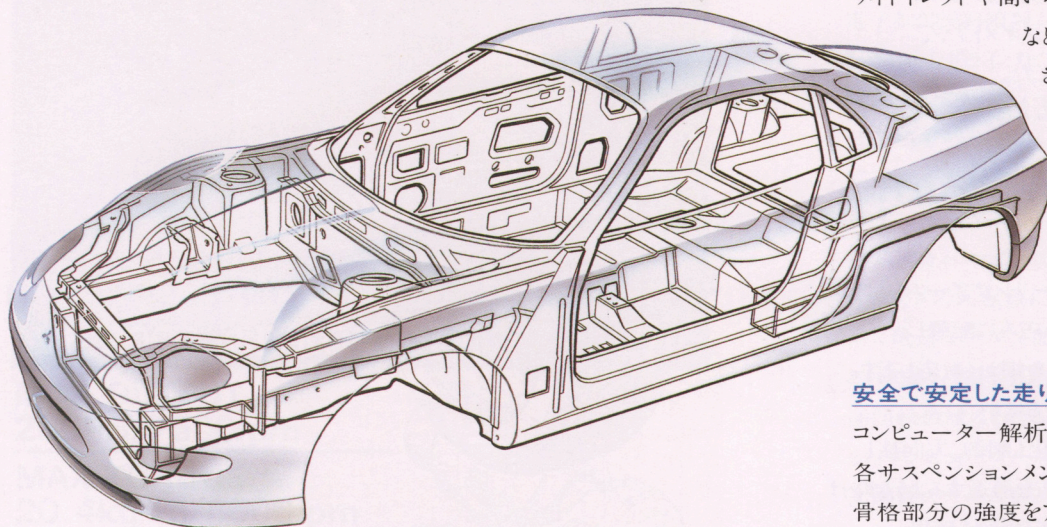
さらに、INVECS-II スポーツモード4A/Tをはじめとする高度なコンピューター制御を採り入れ、ドライバーがコントロールしにくい道路状況の変化などを、車側で極力カバーしています。また、優れた運転環境づくりや、視界・視認性の向上など、さまざまな方向から検討した充実のセーフティ設計をもちこんでいます。

安全で安定した走りを磨く高剛性ボディ

コンピューター解析を駆使した設計により、ボディ各所に最適な強度を設定。各サスペンションメンバーや、ボディ各部のフレーム断面を大型化し、骨格部分の強度をアップさせるほか、各構造部材に高張力鋼板を多用しました。これにより、車重をおさえながら、ねじり剛性と曲げ剛性が大幅に向上。安定した走行を生む高剛性ボディを実現しています。また、防錆鋼板も使用し、ボディ各所の信頼性・耐久性を高めました。

フロントリミテッドスリップデフ(フロントLSD/GPXにメーカーオプション)

滑りやすい路面などで、左右駆動輪の片方がスリップした時、差動機能を制限してもう一方の車輪の駆動力を確保。安定した走行を確保し、安全性を高めるメカニズムです。



ボディ各所に強度を高める材質や構造を採用。高いボディ剛性を達成して、安定感のある走りや、静粛性を生んでいます。

トラクションコントロールシステム(TCL/GPXにABSとセットでメーカーオプション)

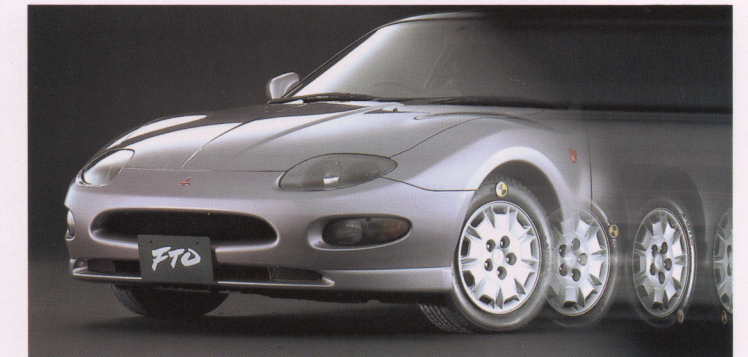
旋回時にアクセルを踏みすぎた時、コンピューターがエンジン出力を最適に制御して、安全でスムーズな旋回を可能にするトレースコントロール機能。そして、雪道などの滑りやすい路面で、路面状態に最適なエンジン出力を制御してスムーズな発進・加速を実現するスリップコントロール機能。この2つの機能をあわせもつ三菱独自のトラクションコントロールシステム(TCL)が、安全な走りを実現します。

アンチロックブレーキングシステム(ABS/メーカーオプション)

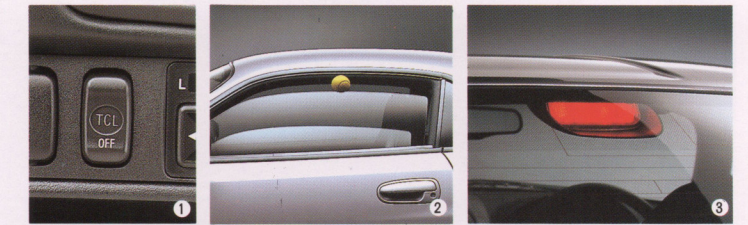
ブレーキング時の車輪ロックを防ぎ、安定した車体姿勢を確保。特に、滑りやすい路面や高速からのフルブレーキング、ステアリングを操作しながらの制動で、車輪ロックを防ぎ、車体をスピンさせることなく確実なブレーキングを実現します。

安全な走りを生む数かずの設計

室内温度を快適に保ち、優れた運転環境をつくりだすフルオートエアコンを装備しました。そして、プロジェクターヘッドランプなど、運転視界を良好に保つ機能を充実させるほか、他車からの視認性を高めるハイマウントストップランプなども装備しています。



ブレーキング時にタイヤロックを防ぎ、安全な制動を実現するABS。



①TCL②セーフティ機構付きパワーウィンド③ハイマウントストップランプ

PASSIVE SAFETY

万一の場合に乗員を守るパッシブセーフティでは、衝突時の優れた乗員保護性能を実現。さらに、さまざまな安全システムを採用して、スポーティ・ドライビングを大きな安心感でささえています。また、室内に難燃素材を使用するなど、火災発生等の二次災害に対する安全対策にも積極的に取り組んでいます。

衝撃吸収ボディ

前後方向の衝撃を効果的に吸収・分散させるために、最適なクラッシュャブル構造を設定。万一、事故などで大きな衝撃を受けた時、フロントは前部から、リヤは後部から、衝突エネルギーを吸収しながら少しずつ変形する構造です。そして、車室に近い部分ではピラーやサイドシル部を強化。剛性を高めて乗員スペースを保護しています。また、ドア内部にはサイドドアビームも装着して、側方からの衝撃にもそなえました。

SRSエアバッグシステム(運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、ABSとメーカーセットオプション)

車両前方から、一定レベル以上の衝撃を感知するとエアバッグが作動。前席乗員の上半身への衝撃を緩和します。乗員をよりソフトに、確実に保護するために、エアバッグの素材や膨張用ガスの発生能力、膨張後のガス排出口の位置などをきめ細かく検討。確かな乗員保護性能を発揮します。

●「SRS: サプリメンタル・レストレイント・システム=シートベルト補助防乗員保護システム」という名称どおり、シートベルトの補助装置として位置づけられる装備です。安全のためには、シートベルトの着用が前提となります。

3点式ELRシートベルト

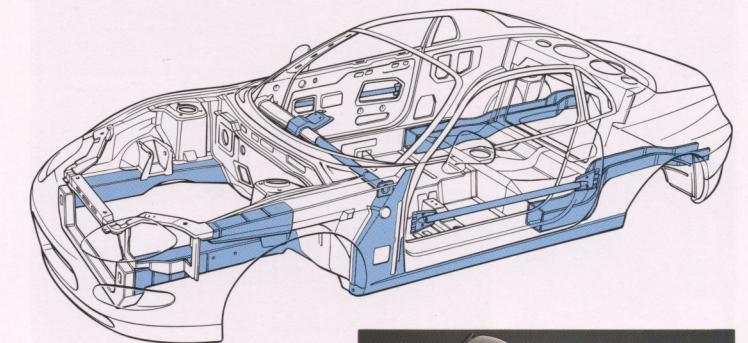
前後席ともに3点式ELRシートベルトを装備。緊急時のみロックするELR式なので、通常は圧迫感のない快適な装着状態を保ちます。またメーター部には、運転席のシートベルト着用をうながすウォーニングもそなえました。

各部に採用したきめ細かい安全対策

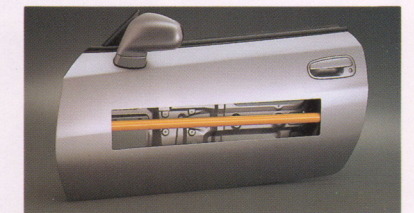
パワーウィンドを万一誤って作動させた時のために、セーフティ機構を設定。パワーウィンドの上昇時にはさみ込みを感知すると、ウィンドガラスが自動的に下降した後に停止します。また車両転倒時や急旋回時に、危険な燃料漏れを防ぐロールオーバーバルブを採用する他、室内各部には万一の火災にそなえて、難燃性の素材を使用しました。



運転席・助手席SRSエアバッグシステム(ABSとメーカーセットオプション/写真のオーディオ+電動アンテナはメーカーオプション)



フォーク状ベリメーター構造などを採用し、衝突時の各部変形モードをコントロール。さらに、各部の断面大型化や骨格強化を実施しています。



サイドドアビーム(写真は撮影用に着色)



Photo: GPX ● オプション装着車

自分の走りを選び、広げる喜び。エクイップメント&オプション



①フルオートエアコン

使いやすいフルオート機能に加え、静かな低騒音設計で心地よい空調を実現。ゆとりある風量により、設定温度まで速やかに達します。またサイドから独立して吹き出しをおこなうなど、きめ細かいコントロールも可能。作動状態の表示はわかりやすい絵表示を採用しました。さらにベンチレーション機能にも優れ、室内の空気をフレッシュに保ちます。冷媒には、環境保護を配慮してオゾン層に優しいR134aを使用しました。

②電動格納式リモコンドアミラー(GPX, GR)

電動リモコン機能に加え、便利な電動格納式を採用。ミラー本体は、風切音の少ないフラッグタイプです。また、パイザー部とミラーハウジングの間にスリットを設け、雨天走行時に鏡面やサイドウインドに、雨滴が付きにくい構造とし、安全性を向上させました。

③プロジェクターヘッドランプ

ロービームに、照射力の強いプロジェクターランプを採用。また、ハイビームにはクリアなマルチパラボラフレクターランプを採用し、ドライビング機能を高めています。

④防眩式ルームミラー(マップランプ組み込み式)

ルームミラーとマップランプを一体化させたコンパクトな設計。マップランプは、運転席用と助手席用をそれぞれ個別に点灯させることができます。

⑤センタードアロック(GPX, GR)

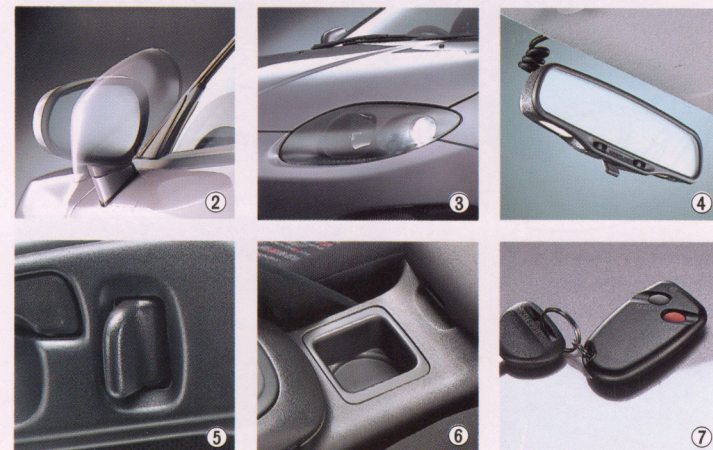
運転席側の操作で、助手席側も同時にロック/アンロックできます。

⑥カップホルダー

フロアコンソール部のカップホルダー他、ドアポケットなど便利な小物入れを各所に設定。

⑦キーレスエントリーシステム(GPX, GR)

車から離れたところから、ドアをロック/アンロックできる便利な機構です。

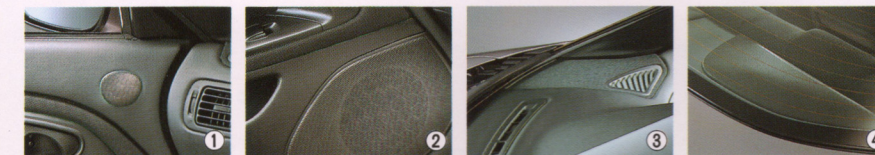


MAKER OPTION

オーディオパッケージ(メーカーオプション)

*CDオートチェンジャーコントロール機能付

	AM/FM電子調律ラジオフルロジックカセット(AMステレオ機構付)	別体ハイパワーアンプ	CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)	スピーカー数	電動アンテナ(アンテナハーフトスイッチ付)	ダイバーシティアンテナシステム
Aパッケージ 出力:25W×4	1DIN*			6	●	●
Bパッケージ 出力:25W×4	2DIN		●	6	●	●
Cパッケージ 出力:25W×4 (GSを除く) +40W×2	2DIN	●	●	10	●	●



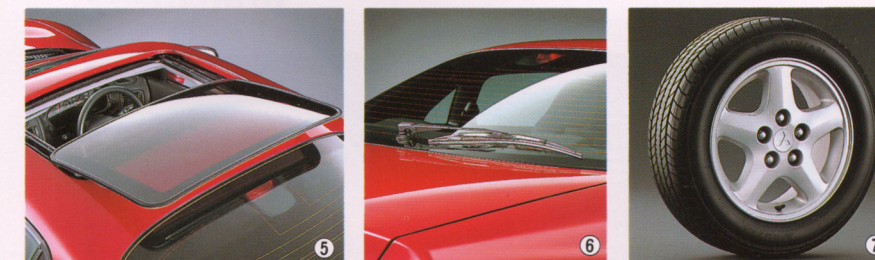
Cパッケージ:10スピーカー・システム:①フロントドア部の3.5cmソフトドームトウィーター②フロントドア部の16cmウーハー③インストルメントパネル上面の8cmミッドハイ④リヤシェルフにそなえた、3.5cmソフトドームトウィーター+6"×8"フルレンジのコアキシャル2WAY。

走り、快適性、安全性を広げる充実のオプションパーツ。

⑤電動チルト&スライドガラスサンルーフ(メーカーオプション):開口部が大きいアウトースライドタイプで、室内側シェードだけを開ければガラスルーフとしても使用可能。熱線吸収ガラスを採用し、また万一の事故を防ぐセーフティ機構もそなえています。

⑥リヤワイパー(間けつ式)&ウォッシャー(メーカーオプション):雨天時の良好な後方視界を確保。ウォッシャー付きなので、泥のハネあげなども容易に除去できます。

⑦195/60R15 88Hタイヤ&15×6.0JJ アルミホイール(GR, GSにメーカーオプション)GRでは、60タイヤは標準装備。アルミホイールのみがオプションとなります。



DEALER OPTION

⑧オーディオ(MITSUBISHI):1DINチューナーデッキアンプ&MDチェンジャーのシステム。

⑨オーディオ(carrozzeria):好みに応じてシステムアップできる1DINタイプです。

⑩オーディオ(KENWOOD):2DINタイプのCDプレーヤー付チューナーデッキアンプです。

⑪1DIN収納液晶モニター:使用しない時は、画面を簡単に収納することが可能。写真⑫のように、コンソール内にすっきりと収まります。ナビゲーションシステムの出力画面として活用でき、またTVチューナーを装着すれば、TV放送も楽しめます。

⑬ナビゲーションシステム(GPS):音声で案内する「ボイスガイド」機能を装備しました。(全国版マップ付き/モニターは別売り/写真⑪のモニターを装着できます)

⑭アルミホイール(PIAA製):16×6.5JJと15×6.0JJの2タイプを用意しています。

⑮スカッププレート:ドアを開けるとFTOの文字が光る洒落たアイテムです。



AパッケージのAM/FM電子同調ラジオ&フルロジックカセット(1DIN)。



Bパッケージ、Cパッケージ共通のAM/FM電子同調ラジオ&フルロジックカセット(2DIN)と、CDオートチェンジャー。

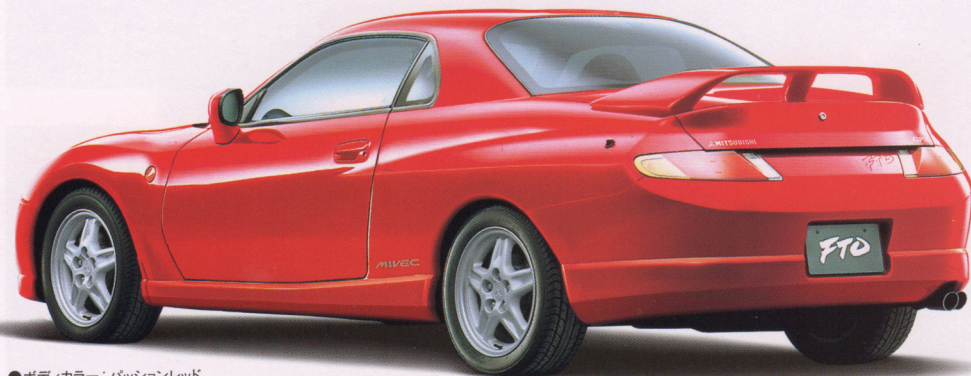


photo: GR ●写真のオーディオ+電動アンテナはメーカーオプション



GPX

- V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ボディカラー：パッションレッド

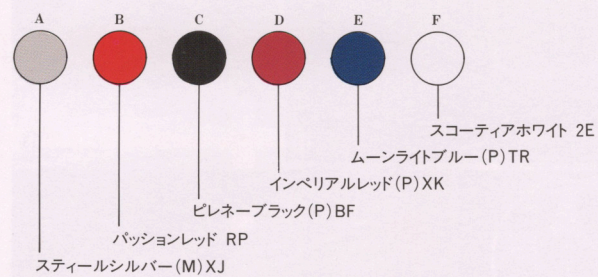


●ボディカラー：ビレネーブラック

- 主要機能・装備 ●205/50R16 87Vタイヤ ●16×6.5JJアルミホイール ●プロジェクターヘッドランプ
- フォグランプ ●サイドエアダム ●リヤスポイラー ●電動格納式リモコンドアミラー ●グリーンガラス
 - デュアルマフラーカッター ●ハイバックスポーツシート ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)
 - リヤガラスアンテナ ●フルオートエアコン ●ウレタン3本スポークステアリングホイール
 - スポーツモードA/Tシフトインジケータ(A/T車) ●キーシリンダーイルミネーション
 - 防眩式ルームランプ(マップランプ組込式) ●カップホルダー ●リッド付大型フロアコンソール
 - フロントドアポケット(運転席側・助手席側) ●ハイマウントストップランプ ●チルトステアリング
 - キーレスエントリーシステム ●セーフティ機構付パワーウィンド ●センタードアロック



BODY COLOR VARIATION



●ボディ色設定は全車共通 ●内装基調色は全車ブラック ●(M)はメタリック塗装、(P)はパール塗装、その他はソリッド色をあらわします。●色見本は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

●内装基調色：ブラック ●オーディオ+電動アンテナ、運転席・助手席SRSエアバッグシステム+ABS+TCLはメーカーオプション

GR

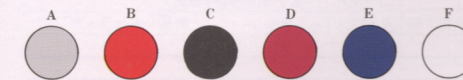
- V6 2000 DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ボディカラー：インベリアルレッド
 ●内装基調色：ブラック
 ●オーディオ+電動アンテナ、リヤワイパー&ウォッシャーはメーカーオプション

- 主要機能・装備 ●195/60R15 88Hタイヤ ●プロジェクターヘッドランプ
- 電動格納式リモコンドアミラー ●可変間けつ式ワイパー(ミスト付)
 - グリーンガラス ●ハイバックスポーツシート
 - 前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●フルオートエアコン
 - ウレタン3本スポークステアリングホイール
 - スポーツモードA/Tシフトインジケータ(A/T車)
 - ハイマウントストップランプ ●キーレスエントリーシステム
 - セーフティ機構付パワーウィンド ●センタードアロック

BODY COLOR VARIATION



GS

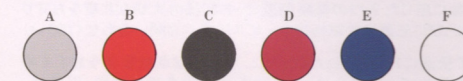
- 1800 16VALVE ENGINE
- INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ボディカラー：ムーンライトブルー
 ●内装基調色：ブラック
 ●オーディオ+電動アンテナはメーカーオプション

- 主要機能・装備 ●プロジェクターヘッドランプ ●電動リモコンドアミラー
- デュアルマフラーカッター ●ハイバックスポーツシート
 - 前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●リヤガラスアンテナ
 - フルオートエアコン ●ウレタン3本スポークステアリングホイール
 - スポーツモードA/Tシフトインジケータ(A/T車)
 - キーシリンダーイルミネーション ●防眩式ルームランプ(マップランプ組込式)
 - リッド付大型フロアコンソール ●ハイマウントストップランプ
 - パワーステアリング ●チルトステアリング ●セーフティ機構付パワーウィンド

BODY COLOR VARIATION



EQUIPMENT

FTO主要装備品

種類	GPX	GR	GS
	V6 2000 MIVEC DOHC 24V	V6 2000 DOHC 24V	1800 16V
	5M/T・INVECS-II スポーツモード4A/T		

■は標準装備品、■はメーカーオプションです。

■足まわり			
4輪ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドタイプ)	大径		
アンチロックブレーキシステム(ABS) *9	*1		
トラクションコントロールシステム(TCL)	*1		
フロントリミテッドスリップデフ(フロントLSD)			
タイヤ	205/50R16 87V		
	195/60R15 88H		
	185/70R14 88S		
アルミホイール	16×6.5JJ		
	15×6.0JJ		
フルホイールカバー		15インチタイプ	14インチタイプ
■エクステリア			
プロジェクターヘッドランプ			
フォグランプ		*2	*2
サイドエアダム *3		*2	*2
ストーンガード *3			
リヤスポイラー		*2	*2
スポーツパッケージ *4			
ドアミラー	電動格納式リモコン		
	電動リモコン		
フロントワイパー	可変開けつ式(ミスト付)		
	開けつ式(ミスト付)		*5
リヤワイパー(開けつ式)&ウォッシャー			*5
グリーンガラス			
電動チルト&スライドガラスサンルーフ			
デュアルマフラーカッター(マフラー黒塗装)			
フッ素樹脂塗装 *6			
■シート仕様			
ハイバックスポーツシート			
シート生地	ソニックファブリック	ソニックファブリック	スフィードファブリック
前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)			
助手席ワークイン機構			
シートベルト	フロント:3点式ELRシートベルト×2		
	リヤ:3点式ELRシートベルト×2		
■オーディオ・空調			
オーディオファッティングキット(6スピーカー対応)			
A	AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット(1DIN/AMステレオ機構付/CDオートチェンジャーコントロール機構付)+6スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフハイトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム		
B	AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット(2DIN/AMステレオ機構付)+CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)+6スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフハイトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム		
C	AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット(2DIN/AMステレオ機構付)+別体ハイワイパー&CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)+10スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフハイトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム		
リヤガラスアンテナ			
フルオートエアコン *7			
■コックピット&インテリア			
ワレタン3本スポークステアリングホイール *8			
スポーツモードA/Tシフトインジケータ		A/T車	A/T車
シートベルト非着用ウォーニング			A/T車
キーンシリンダーミラー			
防眩式ルームランプ(マップランプ組込式)			
カップホルダー			
リッド付大型フロアコンソール			
フットレスト			
フロントドアポケット(運転席側・助手席側)			
フロントドアトリムクロスインサート			
トランクルームランプ			
■機能装備			
SRSエアバッグシステム	運転席 *8 *9		
	助手席 *9		
ハイマウントストップランプ			
サイドドアビーム			
パワーステアリング			
チルトステアリング			
キーレスエントリーシステム			
セーフティ機構付パワーウィンド			
センタードアロック			

*1 TCLはABSとのセットオプションとなります。*2 フォグランプ、サイドエアダム、リヤスポイラーはセットオプションとなります。*3 サイドエアダムとストーンガードは同時に装着できません。*4 スポーツパッケージ:205/50R16 87Vタイヤ+16×6.5JJアルミホイール+フォグランプ+サイドエアダム+リヤスポイラー *5 GSにリヤワイパー(開けつ式)&ウォッシャーを装着すると、フロントワイパーは可変開けつ式(ミスト付)となります。*6 スコークリアワイパー(パッシュレフト)の各ボディ色には設定されません。*7 環境保護を配慮した新冷媒「R134a」を採用しています。*8 運転席SRSエアバッグを装着する場合は、ステアリングホイールは専用の本スポークタイプとなります。*9 助手席SRSエアバッグは、運転席SRSエアバッグ、ABSとのセットオプションとなります。 ■オプションの詳細につきましては営業マンにお問い合わせください。

全車共通主要装備品 ●ボディ色バンパー ●ボディ色ドアハンドル ●ボディ色ドアミラー ●熱線プリントリヤウインド ●メーター透過照明 ●タコメーター ●トリップメーター ●電圧計 ●アナログ時計 ●燃料残量警告灯 ●水温計 ●ライティングモニター ●キー抜き忘れ防止ブザー ●成型ドアトリム ●フロアカーペット(ニーパッド) ●リヤシェルフ ●リングライター(リング照明) ●運転席側(チケットホルダー付)&助手席側ナビゲーター

SPECIFICATIONS

FTO主要諸元 < >はA/T車

車名・型式	三菱・E-DE3A					
類別	V6 2000 MIVEC DOHC 24V		V6 2000 DOHC 24V		1800 16V	
	GPX		GR		GS	
	HNGH	HRGH	HNHM	HRHM	HNUE	HRUE
	5M/T	INVECS-II スポーツモード ELC 4A/T	5M/T	INVECS-II スポーツモード ELC 4A/T	5M/T	INVECS-II スポーツモード ELC 4A/T

■寸法・重量					
全長 (mm)			4320		
全幅 (mm)			1735		
全高 (mm)			1300(サンルーフ装着車:1305)		
ホイールベース (mm)			2500		
トレッド・前 (mm)	1490		1475(アルミホイール装着車:1490)		
トレッド・後 (mm)	1485		1470(アルミホイール装着車:1485)		
最低地上高 (mm)			150		
室内長 (mm)			1600		
室内幅 (mm)			1450		
室内高 (mm)		1085(サンルーフ装着車:1050)			
車両重量 (kg)	1170	1190	1150	1170	1100
乗車定員 (名)			4		
車両総重量 (kg)	1390	1410	1370	1390	1340

■性能					
最小回転半径 (m)			5.3		
10・15モード燃料消費率(km/ℓ)	12.0	10.4	12.2	10.6	13.6
60km/h時燃料消費率(km/ℓ)	20.5	18.6	20.9	19.0	22.0

■エンジン		6A12		4G93
弁機構・気筒数		DOHC 24バルブ・V型6気筒		SOHC 16バルブ・4気筒
内径×行程 (mm)		78.4×69.0		81.0×89.0
総排気量 (cc)		1998		1834
圧縮比		10.0		9.5
最高出力 *2 ネット (PS/rpm)		200/7500		170/7000
最大トルク (kg・m/rpm)		20.4/6000		19.0/4000
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン *3		
燃料タンク容量 (ℓ)		60		

■動力伝達装置					
変速機形式		前進5段マニュアル<前進4段ELCフルオートマチック>			
変速比	第1速		3.583<2.842>		
	第2速		1.947<1.529>		
	第3速		1.379<1.000>		
	第4速		1.030<0.712>		
	第5速		0.820<—>		
後退		3.363<2.480>			
最終減速比		4.312	<4.626>	4.058	<4.407>

■走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			
	後	マルチリンク式			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク(15インチ)			
	後	ディスク(14インチ)			
タイヤ		205/50R16 87V	195/60R15 88H	185/70R14 88S	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム、印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。●1モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には小型・普通乗用車では、10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率は異なってきます。●2エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンと車間に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●3無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。

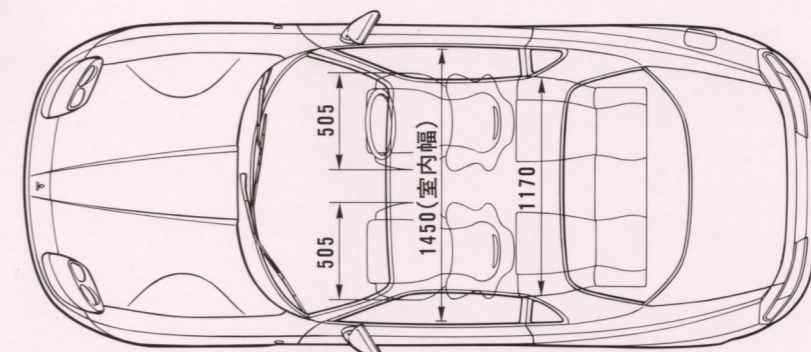
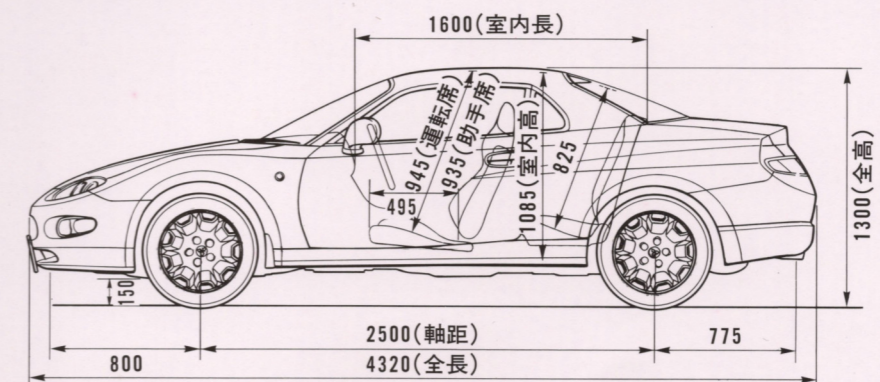
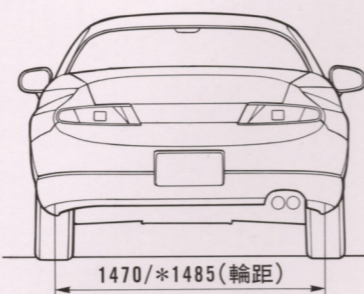
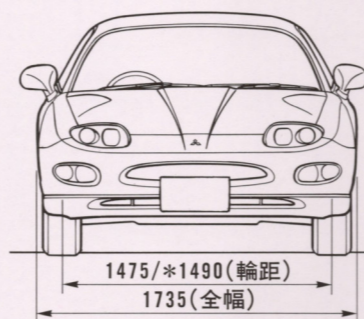
■一般保証部品 3年 または 6万km ■特別保証部品 5年 または 10万km

お車を守る保証体制 一般保証部品は、従来の1年または2万kmから、3年または6万kmへと、大幅に保証期間を延長。さらに特別保証部品でも、従来の3年または6万kmから、5年または10万kmへと保証期間を延長いたしました。期間と走行距離数に応じた2つの保証制度で、お客様の大切なお車を守ります。詳しくは全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。

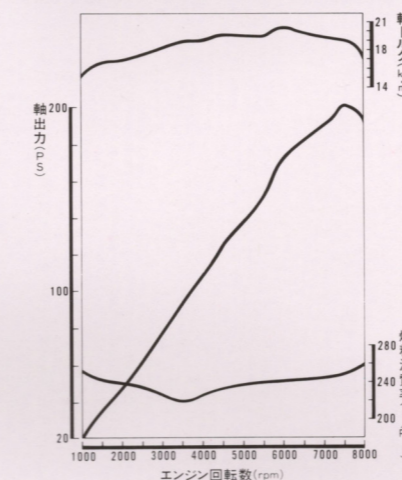
定期点検においでください。いつも安全で快適にお乗りいただくために、定期的な点検整備をおすすめします。新車から1ヵ月または1,000km走行時と、6ヵ月または5,000km走行時の点検は無料。以降は、法律で定められた6ヵ月ごとの定期点検(有料)をご利用ください。また新車登録時から3年目と、以降2年ごとの車検も、ぜひ全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へご相談ください。

DIMENSION & ENGINE PERFORMANCE

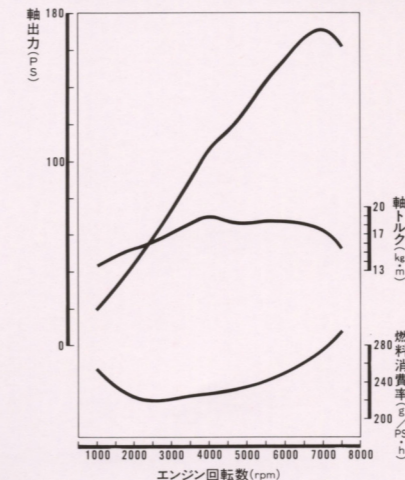
FTO GR外観4面図 ●単位=mm(*はアルミホイール装着車の数値)



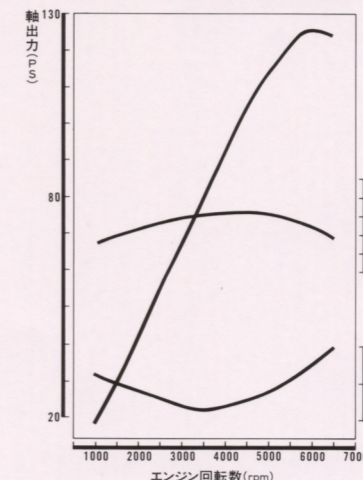
V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブ エンジン性能曲線図



V6 2000 DOHC 24バルブ エンジン性能曲線図



1800 16バルブ エンジン性能曲線図



エンジン出力表示はネット値です。



三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。


シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

三菱自動車工業株式会社
お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのギャラン店・
カープラザ店または右記のお客様相談室へ。
※札幌・仙台・名古屋・大阪・岡山・福岡の電話は、
弊社の負担にて東京へ転送いたします。

- 東京 TEL.(03)3456-1122
- 札幌 TEL.(011)666-8899
- 仙台 TEL.(022)254-2488
- 名古屋 TEL.(052)611-9075
- 大阪 TEL.(06)361-0261
- 岡山 TEL.(086)446-6493
- 福岡 TEL.(092)934-3355

カープラザグリーンロード
0561-53-2511
愛知中央三菱自動車販売株式会社
愛知県長久手町戸田谷1020番地

あなたと創る *Creating Together*  **三菱自動車**

三菱自動車工業株式会社/〒108 東京都港区芝五丁目33番8号