

MITSUBISHI

FTO

 三菱自動車

走りたがっている。

マニュアルを超えたスポーツがある。
FTO'96モデル登場。

三菱が提案する“新次元スポーツ”FTOが、GRスポーツパッケージとGPを加え、
ラインアップを充実させて新登場。

バランスのよい全幅/全長比を身につけた幅広ボディと、走る喜びを全身で主張するダイナミックで
アグレッシブなスタイル。そして、シャープな伸びとキレの良さを発揮する

V6 2000 DOHC 24バルブをはじめとする洗練のスポーツ・エンジンと、INVECS-IIスポーツモード4A/Tによる
新体験の操縦感覚。加えて、運転席SRSエアバッグシステムを全車標準装備したほか
ドライビングをサポートする価値ある標準装備を数多く採用。

しかも新次元スポーツを、より身近にするプライスも実現しました。いつも新しさに挑戦し続けながら、
スポーツを変えた三菱。こんどはその魅力を、さらに広がります。

MITSUBISHI
FTO





H O T E L M I L L E N N I U M

MFG-7603

GR SPORTS PACKAGE

- ボディカラー：ヒレネーブラック
- オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション







GR **SPORTS**
PACKAGE

- 内装基調色：ブラック
- オーディオ(Cパッケージ)はメーカーオプション



GR **SPORTS**
PACKAGE

- 内装基調色：ブラック
- オーディオ(Cパッケージ)はメーカーオプション



GR **SPORTS**
PACKAGE

- ボディカラー：スティールシルバー
- オーディオ(Cパッケージ)はメーカーオプション

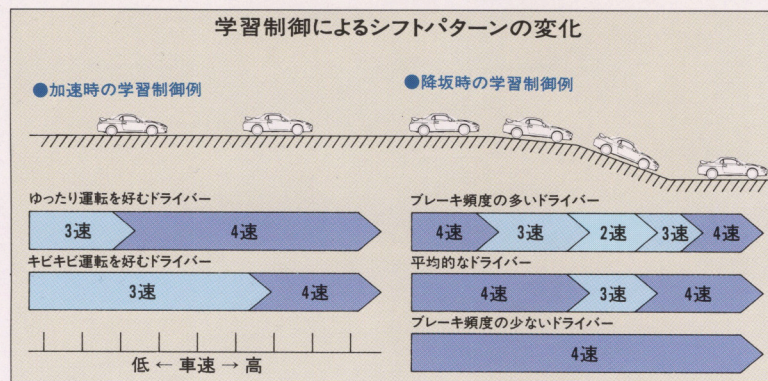


INVECS-II スポーツモード4A/T ●Photo: GRスポーツパッケージ ●オーディオ (Bパッケージ) はメーカーオプション

スポーツの新たな高まりは、このコックピットからはじまる。



Photo: GRスポーツパッケージ ●ボディカラー: スティールシルバー ●オーディオ (Bパッケージ) はメーカーオプション ●サイドエアダムはディーラーオプション



●実際の走行時には、ドライバーの運転スタイルや道路状況などによって、さらにきめ細かく変速制御をおこなっています。

INVECS-II スポーツモード4A/T

INVECS-II

三菱が世界に先駆けて新開発し、高い評価を得たINVECS (インベックス: インテリジェント&イノベティブ・ビークル・エレクトロニック・コントロール・システム)。コンピューターがベテランドライバーの知識や経験に基づいて判断を代行 (ファジィ制御) し、上り坂、下り坂、カーブの度合い、路面状況などに応じて最適なシフト制御をおこない、ドライバーのシフト操作、ブレーキ操作を軽減。これにより、イージードライブ度を大幅に向上させました。そしてINVECS-IIでは、この機能に『最適制御』と『学習制御』を追加。個々のドライバーの好み、習性、運転時の気分に応じた最適なギヤを自動的に選択して、理想的なイージードライブを目指しています。

●最適制御: 数多くのドライバーが、さまざまな道路条件下で走行した時の最適なシフトパターンを、あらかじめコンピューターにインプット。アクセル開度、車速、ブレーキ、ステアリング角度などの情報をもとにして人間の脳の判断機能に近い最新の論理回路「ニューラルネットワーク」により瞬時に、その時の道路や運転状況にふさわしいシフトパターンを設定します。

●学習制御: エンジン出力、タイヤ負荷、ブレーキスイッチ、ステアリング操舵角などの情報を検知し、ドライバーの好みや運転スタイルを学習。その時のドライビングスタイルによりマッチするよう、シフトタイミングのパターンを切り換え、ドライバーの意思に忠実に応える走りを生みだします。

これらの『最適制御』と『学習制御』を組み入れたINVECS-IIにより、イージードライブ度は格段に向上。A/TセレクトレバーをDレンジに入れておくだけで、いっそう快適で安全な走りを楽しめるようになりました。

スポーツモード

INVECS-IIの高度なイージードライブに加え、マニュアル感覚のスポーツ走行を実現するスポーツモードを搭載。シフトレバーを⊕⊖マークのあるゲート (マニュアルゲート) に移せば、手動で自由にシフトアップ、シフトダウンができアクティブな走りが楽しめます。しかもアクセルを踏んだままのシフトチェンジも可能で、レスポンスはきわめて俊敏です。ワインディングロードのコーナリングなどで4速→2速へスキップシフトしたい場合も、スムーズにおこなえます。さらに減速停止時には自動的に1速にダウンシフトさせ、再スタート時の発進性を高めるとともに、降雪地や凍結路での発進性にも配慮して、停止中の1速→2速間シフトも可能にしています。シフト状態はメーター内のインジケーターに表示され、常に確認が可能です。

5速マニュアルトランスミッション

2~4速をクロスレシオとし、エンジン性能を最大限に引き出すために高機能・高信頼性を追求した新開発のマニュアルトランスミッションです。2速のダブルコーンシンクロナイザーをはじめ、リバーシギヤにもシンクロナイザーをそなえ、操作力の軽減とシフト感覚の向上を実現。高速走行時も振動がほとんどなく、クラッチの切れも実にシャープです。ショートストロークでダイレクト感のあるタッチにより、かつてないスポーツ走行の手応えを実感できます。

見て触れて、新しいスポーツ感覚の高まりを味わうコックピット。

人と車との一体感を大切にしたドライバー・オリエンティッドのコックピット。インストールメントパネルは、メーター部も含めて一体成形とした立体感のあるデザイン。視覚面と機能面の両方から、スポーツ感覚を追求しました。インストールメントパネル中央周辺のスイッチ部は、ドライバー側に向かうような角度をもたせ、さらに使用頻度の高いスイッチ類は、ステアリングホイール両サイドのすぐ手が届く位置にレイアウト。各操作系の視認性と使いやすさを考慮しました。そしてメータークラスターでは、大型のタコメーター、スピードメーターを中心に各表示を大きく、明解にセッティング。夜間に見やすい白色透過照明、指針照明も採用しました。

MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール

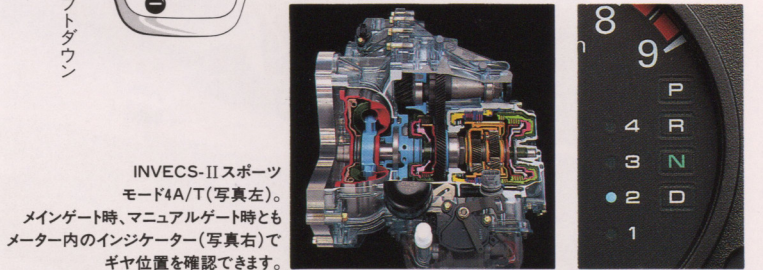
スポーティなフォルムを追求したMOMO社製の本革巻3本スポークステアリングホイールを採用しました (GPX、GP、GRスポーツパッケージ)。フィット性の高い造形と質感をそなえ、リム内側の赤いステッチが、スタイリッシュなセンスを際立たせます。そしてGR、GSには、握りやすいウレタン3本スポークステアリングホイールを採用。どちらのステアリングホイールも、SRSエアバッグシステムを内蔵しながら、スリムでスポーツ感覚あふれるデザインとしています。また、パワーステアリング特性もスポーティ・ドライビングに対応して設定。きびきびとしたハンドリング感覚が得られます。

ハイバックスポーツシート

ヘッドレストまで一体化されたバケットタイプのシートを前席に採用。シートクッション、シートバックともに異硬度のウレタンパッドを組み合わせ、優れた着座感とホールド性を生んでいます。また、前後独立調節式のハイトアジャスター (運転席) を装備。チルトステアリングとあわせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED A/T

ドライバーの好みや運転習性に応じた最適なシフト段を自動的に選択するINVECS-IIスポーツモード4A/T。またシフトレバーを、⊕⊖マークのあるマニュアルゲート側に倒せばマニュアル感覚のシフト操作が楽しめます。



INVECS-II スポーツモード4A/T (写真左)。メインゲート時、マニュアルゲート時ともメーター内のインジケーター (写真右) でギヤ位置を確認できます。

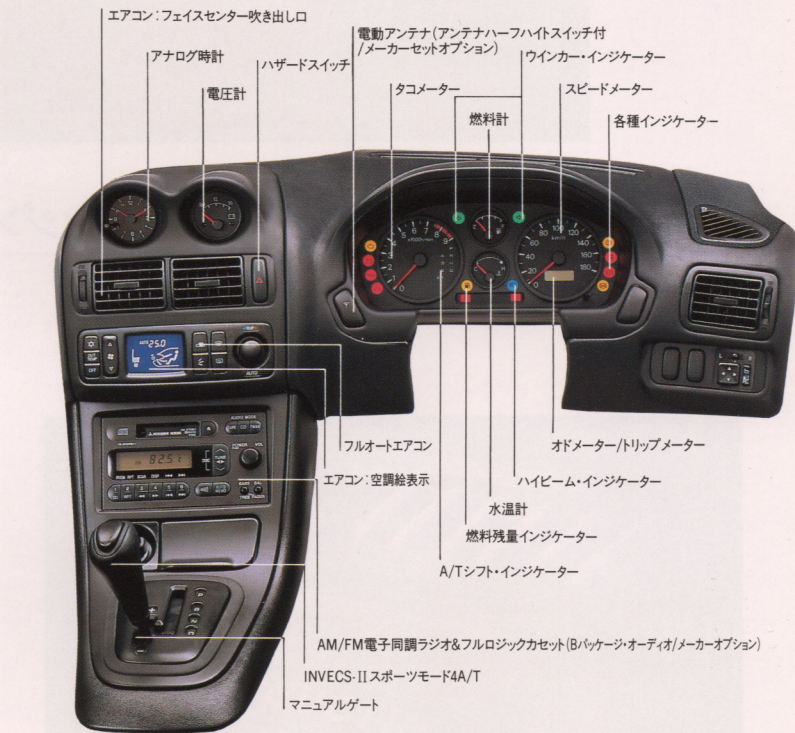


Photo: GR ●オーディオ (Bパッケージ)、ABSはメーカーオプション ●インジケーター類は撮影用に点灯させています。



ホールド感と運転のしやすさを両立させたバケットタイプのフロントシート。(写真はGRスポーツパッケージ)

- ①ウレタン3本スポークステアリングホイール (GR、GS)
- ②5速マニュアルトランスミッション (本革巻シフトノブは、GPX、GP、GRスポーツパッケージに装備)
- ③前後独立調節式ハイトアジャスター (運転席)

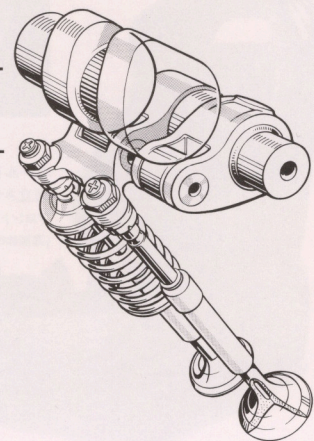


Photo: GRスポーツパッケージ ●ボディカラー: スティールシルバー ●オーディオ (Bパッケージ) はメーカーオプション ●サイドエアダムはディーラーオプション

“楽しむための高性能”を、洗練のエンジン&シャーシにこめて。



V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE
MAX. OUTPUT
 200PS/7500rpm
MAX. TORQUE
 20.4kg・m/6000rpm



MIVEC Mitsubishi Innovative Valve timing & lift Electronic Control system
 吸気側と排気側の各カムシャフトに、高速用カムと低速用カムを搭載。エンジン回転数に応じた最適なバルブ開閉とリフト量を実現。

V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブ エンジン

回転バランスのよいV6エンジンの特性を基本として、2ℓ自然吸気エンジンではクラス最強の100PS/ℓを達成。“MIVEC”をはじめ、電子制御可変吸気システム(MVIC)、電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)など、先進のエンジン制御システムを採用しました。なめらかなドライブパリティと燃費に優れた性能を確保しながら、胸のすくパワーフィールも味わえる最新のスポーツ・エンジンです。

低速域で扱いやすくトルクフルなエンジン特性と、高速域で伸びのよいスポーティなエンジン特性を高度に両立させています。可変バルブタイミング&リフト機構“MIVEC”では、吸気側カムシャフト、排気側カムシャフトのそれぞれに、低速用カムと高速用カムを2個ずつ搭載。エンジンの回転数に応じて2つのカムを切り換えることにより、常に最適なバルブ開閉タイミングとバルブリフト量を実現しています。これにより、アイドリングに近い低回転数域から大きなトルクを発生させ、高回転数域にいたるまで力強さを保ち、ストレスのない伸びのよさを発揮します。またコンピューター解析をもとにシリンダーブロックの剛性を高めた他、高剛性スチール製クランクシャフト、シリンダーヘッド用メタルガスケットなど、各部に先進設計を採用。低振動、高信頼性の技術をあらゆる面に追求しています。

- 電子制御可変吸気システム(MVIC)：各気筒に対して、低速用と高速用の2つの吸気ポートを設定。エンジン回転数に応じて各ポートを切り換えることにより、全域で太いトルクを発生させます。
- 電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)：カーエレクトロニクスの最先端をゆく16ビット・56kバイトのマイコンを採用。燃料噴射を各気筒ごとに最適に電子制御します。インジェクターなどの各ユニットを極限まで小型・軽量化し、静粛性を向上させています。

V6 2000 DOHC 24バルブ エンジン

マルチシリンダーならではの滑らかな回転フィーリングと、高回転域のシャープな伸び、キレの良さを生んでいます。点火プラグを中央に配したコンパクトなペントルーフ型燃焼室で、高い燃焼効率を実現。そして、動弁系の摩擦抵抗を減らし、出力と燃料のロスを低減させる三菱独自のローラーロッカーアームや、騒音低減とメンテナンスフリー化をもたらすオートラッシュエアジャスターを採用しました。また、高精度で吸気抵抗の少ない圧力検出型カルマン渦式エアフロセンサーをはじめ、全域で太いトルクを生む電子制御可変吸気システム(MVIC)、最先端をゆく電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)など、先進のエンジン制御システムを採用。これらにより、発進・加速や低速走行ではスムーズで走りやすく、高速では伸びのよいスポーティなエンジン特性を発揮します。

1800 16バルブ エンジン

燃焼効率に優れたセンタープラグ式ペントルーフ型燃焼室に、吸排気効率の高い16バルブや、三菱独自のローラーロッカーアームを採用しました。また、吸気マニホールドのポート形状をストレート化して吸入抵抗を低減。各部にわたって高効率を追求し、同時に静粛性、信頼性を高めた洗練のエンジンです。シャープなレスポンスと、軽快な伸びのよさで、心地よいスポーツ走行を楽しめます。

エキゾーストシステム

抵抗の少ない効率のよい排気を実現するとともに、スポーツクーペにふさわしいエキゾーストノットのチューニングも徹底的に追求。等長フロントパイプ(2.0ℓ車)、吸音式大型プリマフラー、拡管型モールディングのテールパイプなどを組み合わせ、低音でクリアなスポーツサウンドを実現しています。

マクファーソンストラット式フロントサスペンション

剛性を高め、操縦安定性と直進安定性を向上させるサブフレーム方式を採用。ワイドトレッド設計とあいまって、路面をつかむような縦向きを実現しています。また、横風などに対して優れた直進性を発揮するネガティブオフセットジオメトリや、制動時に車体の沈み込みをおさえるアンチダイブジオメトリも採用しました。さらに、コイルスプリングのオフセット装着や、充分なブッシュ容量をそなえたロアアームなどにより、サスペンションの不要な動きや振動を抑制。スポーティな味わいにあふれるシャープな操舵感覚と、乗り心地のよさを生んでいます。

トレーリングアーム式マルチリンクリヤサスペンション

洗練されたスポーツ走行が楽しめる先進のサスペンションです。トレーリングアームをはじめアッパーリンク、ロアアーム、トーコントロールアームなどのリンク機構を巧みに配置し、さらに各ブッシュを最適に設定。路面からの入力やタイヤの動きに、きめ細かく対応します。たとえばコーナリング時には、前輪の向きに応じて後輪をトー変化させるほか、路面とタイヤとの接地面積を十分に保つために外輪のキャンバー変化も制御。方向性とグリップ力に優れた安定した旋回性能を求めました。また路面の凹凸を通過するような時はトー変化を小さくおさえると同時に、ショックアブソーバーのよりスムーズな動きも確保。走行安定性と乗り心地のよさを、高次元でバランスさせています。

4輪ディスクブレーキ

前輪ベンチレーテッドタイプの4輪ディスクブレーキを全車に採用。激しい制動や連続的なブレーキングにも、優れた性能を発揮します。さらにGPXとGPでは、15インチの大径ディスクと2ポットキャリパーを前輪に採用。高性能エンジンにふさわしい、より大きな信頼性を目指しています。また安全性をいっそう高めるABSを、全車にメーカーオプションで設定しました。



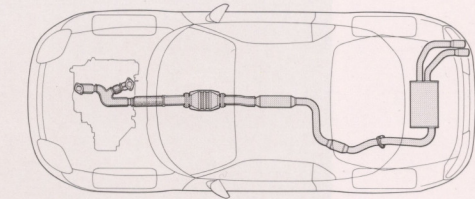
V6 2000 DOHC 24VALVE
 MAX.OUTPUT 170PS/7000rpm
 MAX.TORQUE 19.0kg・m/4000rpm



1800 16VALVE
 MAX.OUTPUT 125PS/6000rpm
 MAX.TORQUE 16.5kg・m/4500rpm

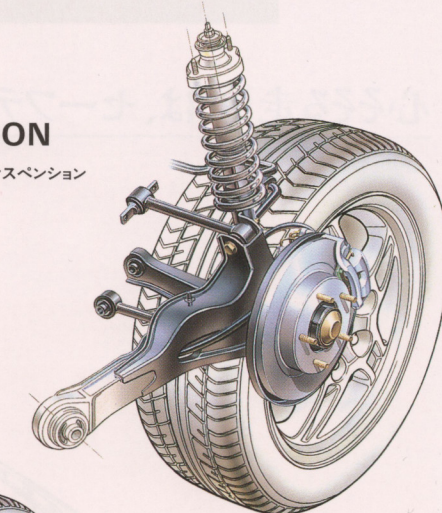
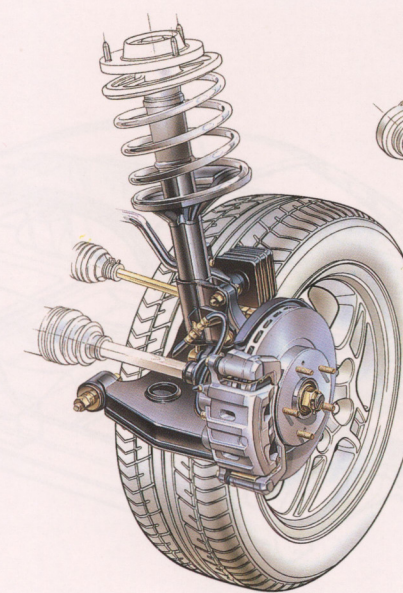
EXHAUST SYSTEM

高効率の排気と心地よいスポーツサウンドを実現するエキゾーストシステム。



MULTI LINK REAR SUSPENSION

トレーリングアーム式マルチリンクリヤサスペンション(イラストはGPX)

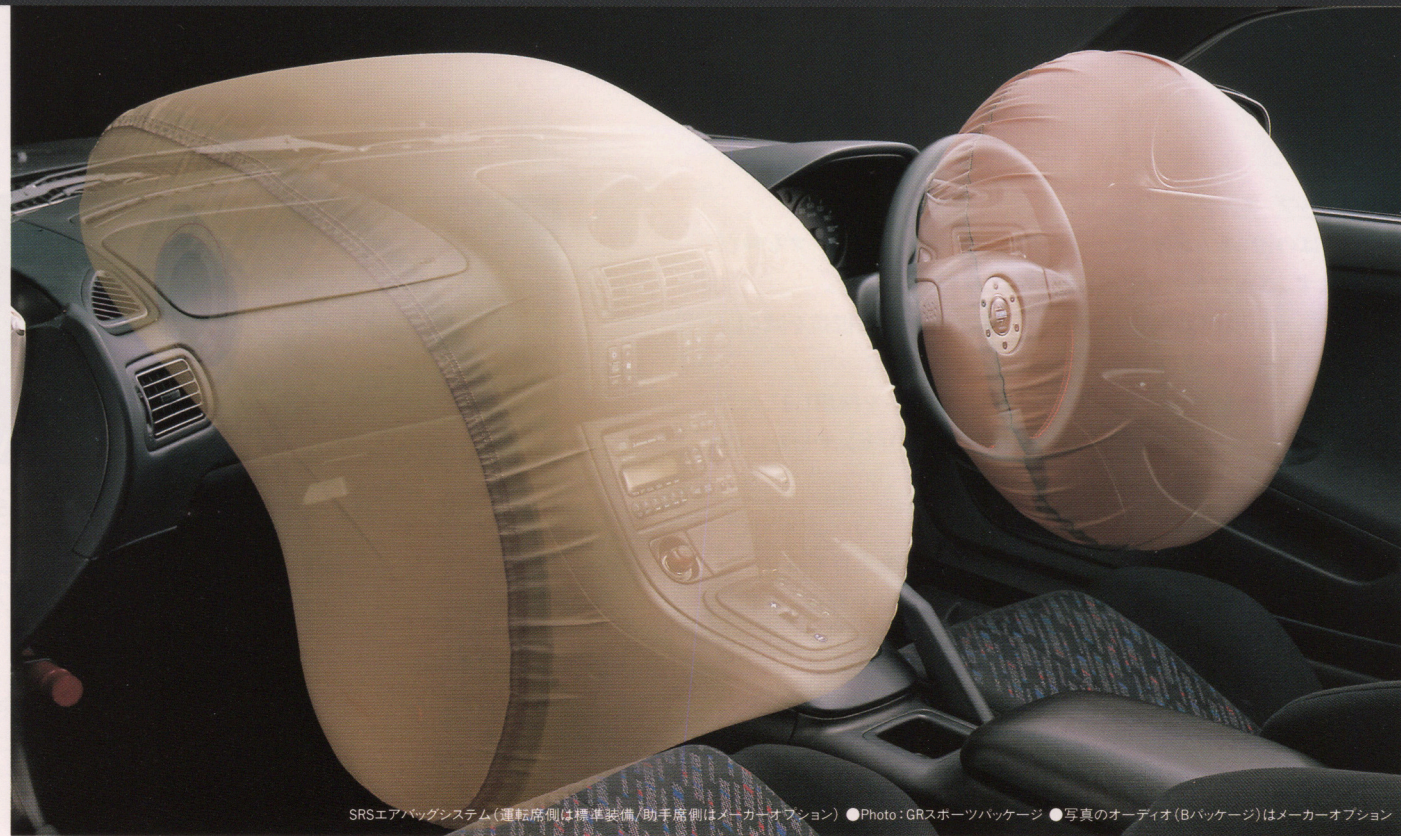


McPHERSON STRUT FRONT SUSPENSION

マクファーソンストラット式フロントサスペンション(イラストはGPX)



①前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ②後輪ディスクブレーキ③205/50R16 87Vタイヤ(GPX、GRスポーツパッケージ) ●写真はすべてGPX



SRSエアバッグシステム(運転席側は標準装備/助手席側はメーカーオプション) ●Photo:GRスポーツパッケージ ●写真のオーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション

心そるる走りには、セーフティとスポーティのベスト・バランスがある。

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ。この性能を高めるために、ワイドトレッドや高いボディ剛性、高性能サスペンション、高度なブレーキシステム

などにより、走りの安定性を磨きぬいています。

さらに、INVECS-IIスポーツモード4A/Tをはじめとする

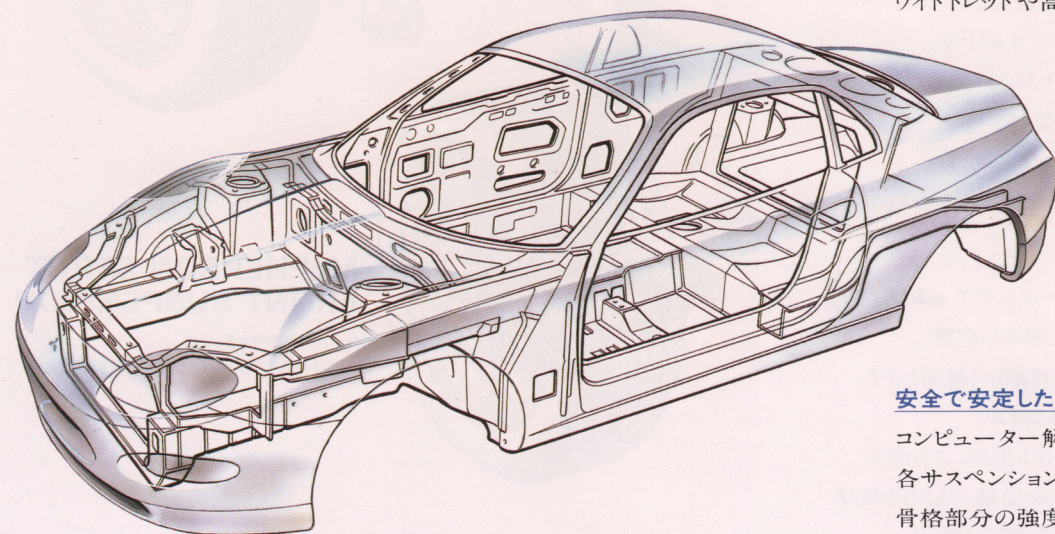
高度なコンピューター制御を採用し、ドライバーがコントロールしにくい道路状況の変化などに対して、車側が極力補助できるような機能を採り入れました。また、優れた運転環境づくりや、視界・視認性の向上など、さまざまな方向から検討した充実のセーフティ設計をもちこんでいます。

安全で安定した走りを磨く高剛性ボディ

コンピューター解析を駆使した設計により、ボディ各所に最適な強度を設定。各サスペンションメンバーや、ボディ各部のフレーム断面を大型化し、骨格部分の強度をアップさせるほか、各構造部材に高張力鋼板を多用しました。これにより、車重をおさえながら、ねじり剛性と曲げ剛性が大幅に向上。より安定した走行を求めた高剛性ボディを実現しています。また、防錆鋼板も使用し、ボディ各所の信頼性・耐久性を高めました。

フロントリミテッドスリップデフ(フロントLSD/GPX、GPにメーカーオプション)

滑りやすい路面などで、左右駆動輪の片方がスリップした時、差動機能を制限してもう一方の車輪の駆動力を確保。走行安定性を向上させ、安全性を高めるメカニズムです。



ボディ各所に強度を高める材質や構造を採用。高いボディ剛性を達成して、安定感のある走りや、静粛性を生んでいます。

トラクションコントロールシステム(TCL/GPX、GPにABSとセットでメーカーオプション)

旋回時にアクセルを踏みすぎた時、コンピューターがエンジン出力を制御することで、安全でスムーズな旋回を目指したトレースコントロール機能。そして、雪道などの滑りやすい路面で、路面状態に最適なエンジン出力を制御してスムーズな発進・加速を求めたスリップコントロール機能。この2つの機能をあわせもつ三菱独自のトラクションコントロールシステム(TCL)が、安全性を高めます。

アンチロックブレーキングシステム(ABS/メーカーオプション)

滑りやすい路面や、高速からのブレーキング時にも、高度なブレーキングコントロールをおこなうことで車輪ロックを極力防止し、車体姿勢を可能な限り安定させ、危険回避能力をいちだんと高めます。

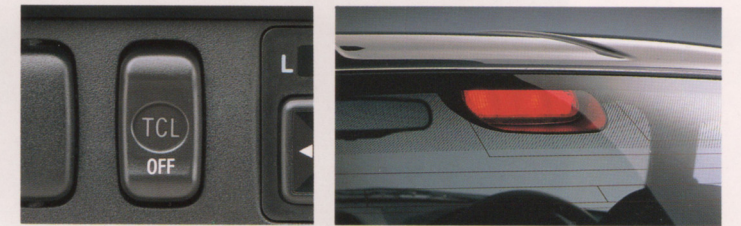
■ABS ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までには制御できません。安全運転をお願いします。

安全な走りのための数かずの設計

室内温度を快適に保ち、優れた運転環境をつくりだすフルオートエアコン^(GPはマニュアルエアコン)を装備。そして、プロジェクターヘッドランプなど、運転視界を良好に保つ機能を充実させるほか、他車からの視認性を高めるハイマウントストップランプなども装備しています。



ブレーキング時にタイヤロックを極力防ぎ、安全な制動を目指したABS。



TCL

ハイマウントストップランプ

PASSIVE SAFETY

万一の場合に乗員を守るパッシブセーフティでは、衝突時の優れた乗員保護性能を追求。さらに、さまざまな安全システムを採用して、スポーティドライビングを大きな安心感でささえています。また、室内に難燃素材を使用するなど、火災発生等の二次災害に対する安全対策にも積極的に取り組んでいます。

運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備(助手席側はメーカーオプション)

車両前方からの衝突の際に、エアバッグが瞬時に膨らみ、頭部への衝撃を緩和するシステムです。シートベルトを補助する安全装置として、高い効果を発揮します。

■SRSエアバッグシステム(SRS=Supplemental Restraint System) シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトを着用ください。

衝撃吸収ボディ

前後方向の衝撃を効果的に吸収・分散させるために、最適なクラッシュアブル構造を設定。万一、事故などで大きな衝撃を受けた時、フロントは前部から、リヤは後部から、衝突エネルギーを吸収しながら少しずつ変形する構造です。そして、車室に近い部分ではピラーやサイドシル部を強化。剛性を高めて乗員スペースを守るための設計としました。また、ドア内部にはサイドドアビームも装着して、側方からの衝撃にもそなえています。

3点式ELRシートベルト

前後席ともに3点式ELRシートベルトを装備。緊急時のみロックするELR式なので、通常は圧迫感のない快適な装着状態を保ちます。またメーター部には、運転席のシートベルト着用をうながすウォーニングもそなえました。

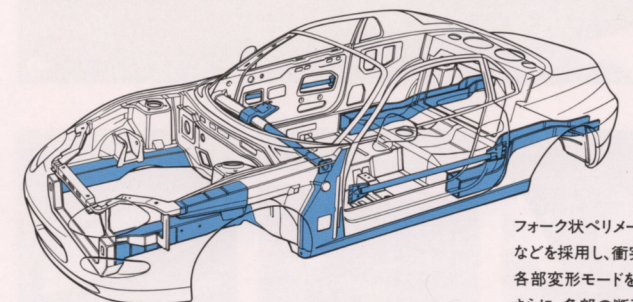
セーフティ機構付パワーウィンド

パワーウィンドを万一誤って作動させた時のために、セーフティ機構を設定。パワーウィンドの上昇時にはさみ込みを感知すると、ウィンドガラスが自動的に下降した後に停止します。

■セーフティ機構付パワーウィンド ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働かせません。指などはさまないように注意してください。



運転席SRSエアバッグシステム(助手席側はメーカーオプション) ●写真のオーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション



フォーク状バリエーター構造などを採用し、衝突時の各部変形モードをコントロール。さらに、各部の断面大型化や骨格強化を実施しています。



セーフティ機構付パワーウィンド

サイドドアビーム(写真は撮影用に着色)



Photo: GPX(オプション装着車) ●TV画面はハメコミ合成です

自分の走りを選び、広げる喜び。エクイップメント&オプション



①フルオートエアコン(GPを除く全車/GPはマニュアルエアコン)

使いやすいフルオート機能に加え、静かな低騒音設計で心地よい空調を実現。ゆとりある風量により、設定温度まで速やかに達します。またサイドから独立して吹き出しをおこなうなど、きめ細かいコントロールも可能。作動状態の表示はわかりやすい絵表示を採用しました。さらにベンチレーション機能にも優れ、室内の空気をフレッシュに保ちます。冷媒には、環境保護を配慮してオゾン層に優しいR134aを使用しました。

②電動格納式リモコンドアミラー(GPX、GRスポーツパッケージ、GR)

電動リモコン機能に加え、便利な電動格納式を採用。ミラー本体は、風切音の少ないフラッグタイプです。また、バイザー部とミラーハウジングの間にスリットを設け、雨天走行時に鏡面やサイドウィンドに、雨滴がつきにくい構造とし、安全性を向上させました。

③プロジェクターヘッドランプ

ロービームに、照射力の強いプロジェクターランプを採用。また、ハイビームにはクリアなマルチパラボラフレクターランプを採用し、ドライビング機能を高めています。

④防眩式ルームミラー(マップランプ組み込み式)

ルームミラーとマップランプを一体化させたコンパクトな設計。マップランプは、運転席側と助手席側をそれぞれ個別に点灯させることができます。

⑤センタードアロック(GPX、GRスポーツパッケージ、GR)

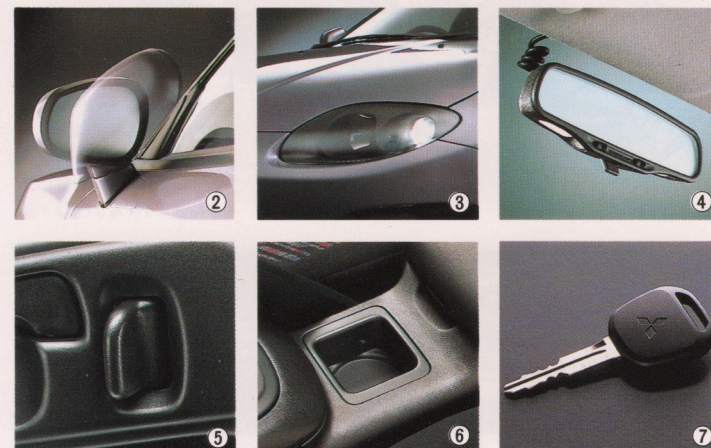
運転席側の操作で、助手席側も同時にロック/アンロックできます。

⑥カップホルダー

フロアコンソール部のカップホルダー他、ドアポケットなど便利な小物入れを各所に設定。

⑦キーレスエントリーシステム(GPX、GRスポーツパッケージ、GR)

車から離れたところから、ドアをロック/アンロックできる便利な機構です。



MAKER OPTION

オーディオパッケージ(メーカーオプション)

*CDオートチェンジャーコントロール機能付

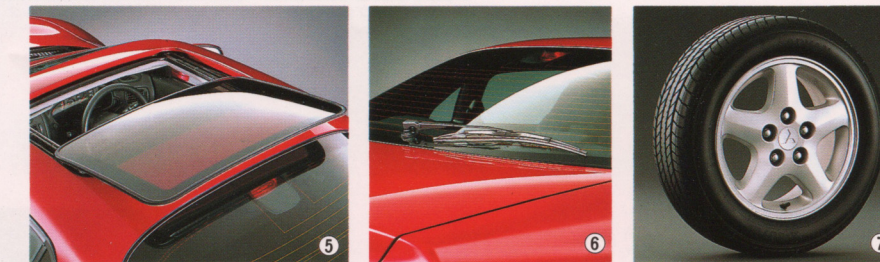
	AM/FM電子同調ラジオ&7フルロックカセット(AMステイロ機構付)	別体ハイパワーアンプ	CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)	スピーカー数	電動アンテナ(アンテナハーフトスイッチ付)	ダイバーティアンテナシステム
Aパッケージ 出力:25W×4	1DIN*			6	●	●
Bパッケージ 出力:25W×4	2DIN		●	6	●	●
Cパッケージ 出力:25W×4(GP、GSを除く)+40W×2	2DIN	●	●	10	●	●



Cパッケージ・10スピーカー・システム:①フロントドア部の3.5cmソフトドームツイーター。②フロントドア部の16cmウーハー。③インストルメントパネル上面の8cmミッドハイ。④リヤシェルフにそなえた、3.5cmソフトドームツイーター+6"×9"フルレンジのコアキシャル2WAY。

走り、快適性、安全性を広げる充実のオプションパーツ。

- ⑤電動チルト&スライドガラスサンルーフ(メーカーオプション):開口部が大きいアウトースライドタイプで、室内側シェードだけを開ければガラスルーフとしても使用可能。熱線吸収ガラスを採用し、また万一の事故を防ぐためのセーフティ機構もそなえています。
- ⑥リヤワイパー(間けつ式)&ウォッシャー(メーカーオプション):雨天時の良好な後方視界を確保。ウォッシャー付きなので、泥のハネあげなども容易に除去できます。
- ⑦195/60R15 88Hタイヤ&15×6.0JJ アルミホイール(GP、GR、GSにメーカーオプション) GP、GRでは、60タイヤは標準装備。アルミホイールのみがオプションとなります。



DEALER OPTION

- ⑧オーディオ(MITSUBISHI):1DINチューナーデッキアンプ&MDチェンジャーのシステム。
- ⑨オーディオ(carrozzeria):好みに応じてシステムアップできる1DINタイプです。
- ⑩オーディオ(KENWOOD):2DINタイプのCDプレーヤー付チューナーデッキアンプです。
- ⑪1DIN収納液晶モニター:使用しない時は、画面を簡単に収納可能。ナビゲーションシステムの出力画面として活用でき、またTVチューナー、TVアンテナの装着で、TV放送も楽しめます。
- ⑫ナビゲーションシステム(ハイブリッド方式):GPSと自立航法(ジャイロ+車速センサー)、マップマッチングを組み合わせた高精度のナビゲーションシステムです。
- ⑬リヤガーニッシュ:リヤパネル部を、さらにスタイリッシュにイメージアップできます。
- ⑭アルミホイール(PIAA製):16×6.5JJと15×6.0JJの2タイプを用意しています。
- ⑮スカッフプレート:ドアを開けるとFTOの文字が光る洒落たアイテムです。



AパッケージのAM/FM電子同調ラジオ&フルロックカセット(1DIN)。



Bパッケージ、Cパッケージ共通のAM/FM電子同調ラジオ&フルロックカセット(2DIN)。



Bパッケージ、Cパッケージ共通のCDオートチェンジャー。(センターコンソール収納タイプ)

⑪のTV機能について:安全のため走行中はTV画面は映りません。地域や地形の状況によりTV受信状態が悪くなる場合もあります。TVアンテナはリヤウィンドガラスの左右に2本装着されます。



走りと装備で選べる新次元スポーツ、5モデルのラインアップ。

GPX ●V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE ENGINE
●INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
●5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ボディカラー：ピレネーブラック

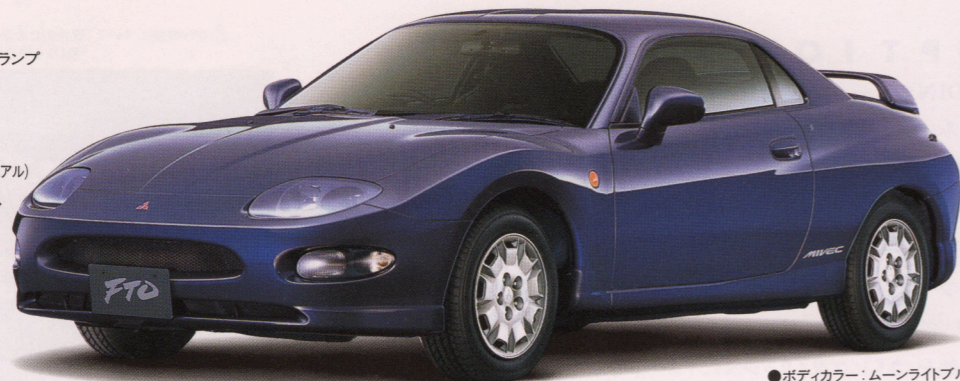
- 主要機能・装備 ●205/50R16 87Vタイヤ ●16×6.5JJアルミホイール ●プロジェクターヘッドランプ ●フォグランプ ●サイドエアダム ●リヤスポイラー ●電動格納式リモコンアミラー ●デュアルマフラーカッター ●ハイバックスポーツシート ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●リヤガラスアンテナ ●フルオートエアコン ●MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール ●本革巻シフトノブ ●スポーツモードA/Tシフトインジケータ (A/T車) ●防眩式ルームミラー(マップランプ組込式) ●運転席SRSエアバッグシステム ●ハイマウントストップランプ ●チルトステアリング ●キーレスエントリーシステム ●セーフティ機構付パワーウィンド ●センタードアロック



●内装基調色：ブラック ●オーディオ(Cパッケージ)、助手席SRSエアバッグシステムはメーカーオプション

GP ●V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE ENGINE
●INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
●5SPEED MANUAL TRANSMISSION

- 主要機能・装備 ●195/60R15 88Hタイヤ ●プロジェクターヘッドランプ ●フォグランプ ●リヤスポイラー ●電動リモコンアミラー ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●ハイバックスポーツシート ●リヤガラスアンテナ ●エアコン(マニュアル) ●MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール ●本革巻シフトノブ ●スポーツモードA/Tシフトインジケータ (A/T車) ●防眩式ルームミラー(マップランプ組込式) ●運転席SRSエアバッグシステム ●ハイマウントストップランプ ●チルトステアリング ●セーフティ機構付パワーウィンド



●ボディカラー：ムーンライトブルー



●内装基調色：ブラック ●オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション

BODY COLOR VARIATION

スティールシルバー(M)XJ	パッションレッド RP	ピレネーブラック(P)BF	インペリアルレッド(P)XK	ムーンライトブルー(P)TR	スコーティアホワイト 2E

●ボディ色設定は全車共通 ●内装基調色は全車ブラック ●(M)はメタリック塗装、(P)はパール塗装、その他はソリッド色をあらわします。●色見本は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

GR SPORTS PACKAGE ●V6 2000 DOHC 24VALVE ENGINE
●INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
●5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ボディカラー：パッションレッド

- 主要機能・装備 ●205/50R16 87Vタイヤ ●16×6.5JJアルミホイール ●プロジェクターヘッドランプ ●フォグランプ ●リヤスポイラー ●電動格納式リモコンアミラー ●可変間けつ式ワイパー(ミスト付) ●グリーンガラス ●デュアルマフラーカッター ●ハイバックスポーツシート ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●フルオートエアコン ●MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール ●本革巻シフトノブ ●スポーツモードA/Tシフトインジケータ (A/T車) ●防眩式ルームミラー(マップランプ組込式) ●運転席SRSエアバッグシステム ●ハイマウントストップランプ ●キーレスエントリーシステム ●セーフティ機構付パワーウィンド ●センタードアロック



●内装基調色：ブラック ●オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション

GR ●V6 2000 DOHC 24VALVE ENGINE
●INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
●5SPEED MANUAL TRANSMISSION

- 主要機能・装備 ●195/60R15 88Hタイヤ ●プロジェクターヘッドランプ ●電動格納式リモコンアミラー ●可変間けつ式ワイパー(ミスト付) ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●フルオートエアコン ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●スポーツモードA/Tシフトインジケータ (A/T車) ●運転席SRSエアバッグシステム ●ハイマウントストップランプ ●キーレスエントリーシステム ●セーフティ機構付パワーウィンド ●センタードアロック



●ボディカラー：インペリアルレッド



●内装基調色：ブラック ●リヤワイパー(間けつ式)&ウォッシャー、オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション

GS ●1800 16VALVE ENGINE
●INVECS-II SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
●5SPEED MANUAL TRANSMISSION

- 主要機能・装備 ●185/70R14 88Sタイヤ ●プロジェクターヘッドランプ ●電動リモコンアミラー ●グリーンガラス ●デュアルマフラーカッター ●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席) ●リヤガラスアンテナ ●フルオートエアコン ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●スポーツモードA/Tシフトインジケータ (A/T車) ●防眩式ルームミラー(マップランプ組込式) ●運転席SRSエアバッグシステム ●ハイマウントストップランプ ●チルトステアリング ●セーフティ機構付パワーウィンド



●ボディカラー：スコーティアホワイト



●内装基調色：ブラック ●オーディオ(Aパッケージ)はメーカーオプション

EQUIPMENT

FTO主要装備品 ● は標準装備品、▲ はメーカーオプションです。

類別	GPX	GP	GRスポーツパッケージ	GR	GS
	V6 2000 MIVEC DOHC 24V	V6 2000 DOHC 24V	V6 2000 DOHC 24V	1800 16V	
	5M/T・INVECS-II スポーツモード4A/T				

■足まわり					
4輪ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドタイプ)	●大径	●大径	●	●	●
アンチロックブレーキングシステム(ABS)	▲*1	▲*1	▲	▲	▲
トラクションコントロールシステム(TCL)	▲*1	▲*1			
フロントリミテッドスリップデフ(フロントLSD)	▲	▲			
タイヤ	205/50R16 87V	195/60R15 88H	185/70R14 88S		
アルミホイール	16×6.5JJ	15×6.0JJ			
フルホイールカバー		15インチタイプ	15インチタイプ	14インチタイプ	
■エクステリア					
プロジェクターヘッドランプ	●	●	●	●	●
フォグランプ	●	●	●	▲*2	▲*2
サイドエアダム *3	●				
ストーンガード *3	●				
リヤスポイラー	●	●	●	▲*2	▲*2
ドアミラー	電動格納式リモコン	●	●	●	●
	電動リモコン	●	●	●	●
フロントワイパー	可変間けつ式(ミスト付)	●	●	●	●
	間けつ式(ミスト付)		●*4		●*4
リヤワイパー(間けつ式)&ウォッシャー	▲	▲*4	▲	▲	▲*4
グリーンガラス	●	●	●	●	●
電動チルト&スライドガラスサンルーフ	▲	▲	▲	▲	▲
デュアルマフラーカッター(マフラー黒塗装)	●	●	●	●	●
フッ素樹脂塗装 *5	▲	▲	▲	▲	▲
■シート仕様					
ハイバックスポーツシート	●	●	●	●	●
シート生地	ニシキアクリック	スノーダリアクリック	ニシキアクリック	ニシキアクリック	スノーダリアクリック
前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)	●	●	●	●	●
シートベルト	フロント:3点式ELRシートベルト×2	●	●	●	●
	リヤ:3点式ELRシートベルト×2	●	●	●	●
■オーディオ・空調					
オーディオファッティングキット(6スピーカー対応)	●	●	●	●	●
A	AM/FM電子同調ラジオ&フルレンジカセット(1DIN/AMステレオ機構付/CDオートチェンジャー/オートコントロール機構付)+6スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム	▲	▲	▲	▲
B	AM/FM電子同調ラジオ&フルレンジカセット(2DIN/AMステレオ機構付)+CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)+6スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム	▲	▲	▲	▲
C	AM/FM電子同調ラジオ&フルレンジカセット(2DIN/AMステレオ機構付)+別付ハイパワーアンプ+CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ)+10スピーカー+電動アンテナ(アンテナハーフトスイッチ付)+ダイバーシティアンテナシステム	▲	▲	▲	▲
リヤガラスアンテナ	●	●	●	●	●
エアコン *6	フルオート	マニュアル	フルオート	フルオート	フルオート
■コックピット&インテリア					
MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール	●	●	●	●	●
ウレタン3本スポークステアリングホイール	●	●	●	●	●
本革巻シフトノブ	●	●	●	●	●
スポーツモードA/Tシフトインジケータ	A/T車	A/T車	A/T車	A/T車	A/T車
シートベルト非着用ウォーニング	●	●	●	●	●
キーリングアイルミネーション	●	●	●	●	●
防眩式ルームミラー(マップランプ組込式)	●	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●	●
リッド付大型フロアコンソール	●	●	●	●	●
フロントドアポケット(運転席側・助手席側)	●	●	●	●	●
フロントドアトリムクロスインサート	●	●	●	●	●
トランクルームランプ	●	●	●	●	●
■機能装備					
SRSエアバッグシステム	運転席	●	●	●	●
	助手席	▲	▲	▲	▲
ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●
サイドアビーム	●	●	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●
キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●
セーフティ機構付パワーウィンド	●	●	●	●	●
センタードアロック	●	●	●	●	●

※1 TCLはABSとのセットオプションとなります。※2 フォグランプとリヤスポイラーはセットオプションとなります。※3 サイドエアダムとストーンガードは同時に装着できません。※4 GP、GSにリヤワイパー(間けつ式)&ウォッシャーを装着すると、フロントワイパーは可変間けつ式(ミスト付)となります。※5 スノーティアホワイト、パシオンレッドの各ボディ色には設定されません。※6 環境保護を配慮した新冷媒「R134a」を採用しています。■オプションの詳細につきましては営業マンにお問い合わせください。
--

全車共通主要装備品 ●ボディ色バンパー ●ボディ色ドアハンドル ●ボディ色ドアミラー ●無線プリントリヤワイパー ●助手席ウォークイン ●メーター透過照明 ●タコメーター ●トリップメーター ●電圧計 ●アナログ時計 ●燃料残量警告灯 ●水温計 ●ライティングモニター ●キー抜き忘れ防止ブザー ●フォグレスト(運転席側) ●成型ドアトリム ●フロアカーペット(ニール) ●リヤシェルフ(ニール) ●シガーライター(リング照明付) ●運転席側(チケットホルダー付)&助手席側サンバイザー

SPECIFICATIONS

FTO主要諸元 < >はA/T車

車名・型式	三菱・E-DE3A						三菱・E-DE2A			
	V6 2000 MIVEC DOHC 24V		V6 2000 DOHC 24V		1800 16V		1800 16V			
類別	GPX	GP	GRスポーツパッケージ	GR	GS					
	HNGH	HRGH	HNFH	HRFH	HNHM4	HRHM4	HNHM	HRHM	HNUE	HRUE
	5M/T	INVECS-II 5M/T	5M/T	INVECS-II 5M/T	5M/T	INVECS-II 5M/T	5M/T	INVECS-II 5M/T	5M/T	INVECS-II 5M/T

■寸法・重量										
全長 (mm)	4320									
全幅 (mm)	1735									
全高 (mm)	1300(サンルーフ装着車:1305)									
ホイールベース (mm)	2500									
トレッド・前 (mm)	1490	1475(アルミホイール装着車1490)	1490	1490	1475(アルミホイール装着車1490)	1490	1475(アルミホイール装着車1490)	1490	1475(アルミホイール装着車1485)	
トレッド・後 (mm)	1485	1470(アルミホイール装着車1485)	1485	1485	1470(アルミホイール装着車1485)	1485	1470(アルミホイール装着車1485)	1485	1470(アルミホイール装着車1485)	
最低地上高 (mm)	150									
室内長 (mm)	1600									
室内幅 (mm)	1450									
室内高 (mm)	1085(サンルーフ装着車1050)									
車両重量 (kg)	1170	1190	1170	1190	1150	1170	1150	1170	1100	1120
乗車定員 (名)	4									
車両総重量 (kg)	1390	1410	1390	1410	1370	1390	1370	1390	1320	1340

■性能										
最小回転半径 (m)	5.3									
※15km/h時燃料消費率(運転席側) (l/100km)	12.0	10.4	12.0	10.4	12.2	10.6	12.2	10.6	13.6	12.0
※260km/h時燃料消費率(運転席側) (km/l)	20.5	18.6	20.5	18.6	20.9	19.0	20.9	19.0	22.0	20.5

■エンジン									
型式	6A12			4G93					
弁機構・気筒数	DOHC 24バルブ・V型6気筒			SOHC 16バルブ・4気筒					
内径×行程 (mm)	78.4×69.0			81.0×89.0					
総排気量 (cc)	1998			1834					
圧縮比	10.0			9.5					
最高出力「#2 ネット」 (PS/rpm)	200/7500			170/7000			125/6000		
最大トルク (kg・m/rpm)	20.4/6000			19.0/4000			16.5/4500		
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)								
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *3								
燃料タンク容量 (ℓ)	60								

■動力伝達装置

変速機形式	前進5段マニュアル<前進4段ELCフルオートマチック>								
第1速	3.583<2.842>								
第2速	1.947<1.529>								
第3速	1.379<1.000>								
第4速	1.030<0.712>								
第5速	0.820<—>								
後退	3.363<2.480>								
最終減速比	4.312<4.626>			4.058<4.407>			4.312<4.626>		

■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			後
		マルチリンク式			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク(15インチ)			後
		ディスク(14インチ)			
タイヤ	205/50R16 87V	195/60R15 88H	205/50R16 87V	195/60R15 88H	185/70R14 88S

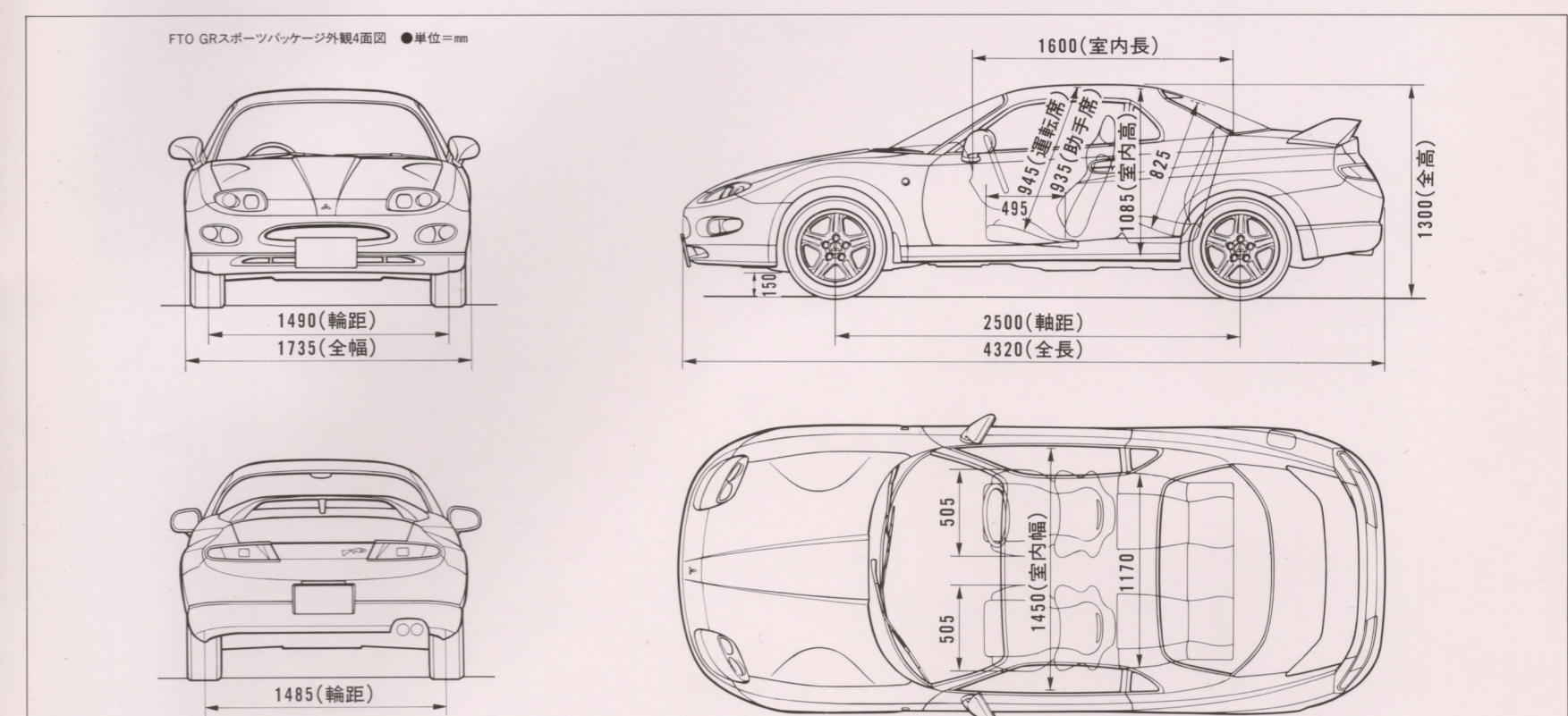
●本仕様は運輸省届出数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム、印刷インキの性質上実際の色と異なって見ることがあります。※1燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに適して燃料消費率は異なってきます。※2エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも、約15%程度低い値(自重を調整)となっています。※3無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。

充実した保証制度で、安全・快適なカーライフをサポートします。

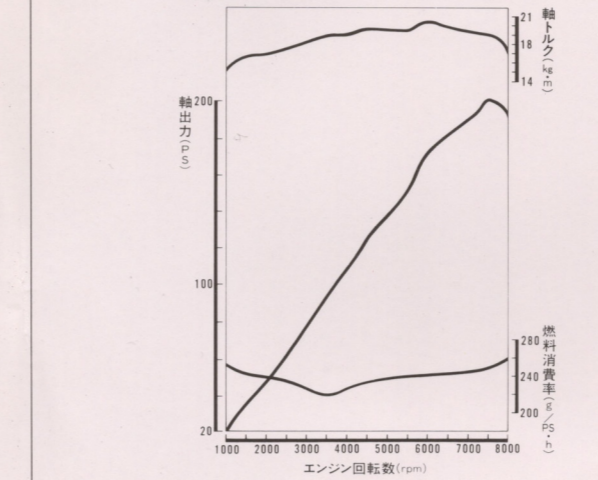
■一般保証部品 3年 または 6万km ■特別保証部品 5年 または10万km
お車を守る保証体制 一般保証部品の保証期間は、新車登録から3年または6万km走行時、特別保証部品の保証期間は新車登録から5年または10万km走行時です。期間と走行距離数に応じた2つの保証制度で、お客様の大切なお車をお守りします。詳しくは全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。

安心のサービス体制 いつも安全で快適にお乗りいただくために、定期的な点検整備をおすすめします。新車から1ヵ月または1,000km走行時と、6ヵ月または5,000km走行時の点検は無料。以降は、法律で定められた定期点検(有料)をご利用ください。また新車登録時から3年目と、以降2年ごとの車検も、ぜひ全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へご相談ください。

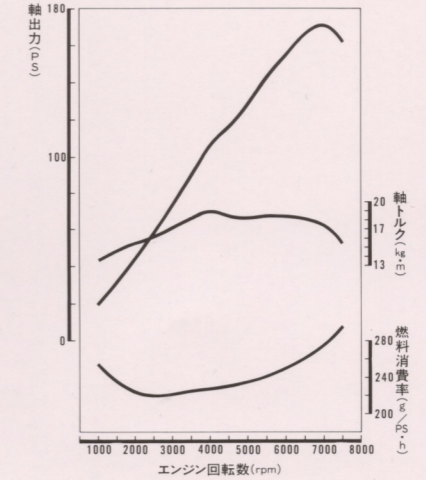
DIMENSION & ENGINE PERFORMANCE



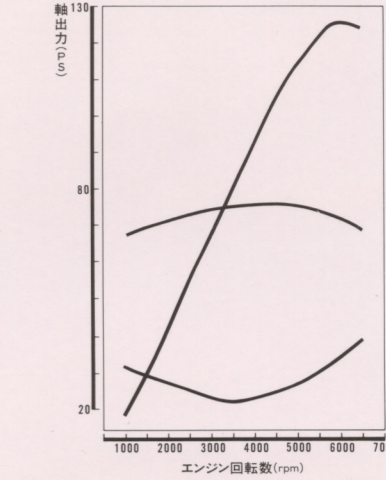
V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブ エンジン性能曲線図



V6 2000 DOHC 24バルブ エンジン性能曲線図



1800 16バルブ エンジン性能曲線図



エンジン出力表示はネット値です。

3SXBA2A961 (96-10)

豊橋市柱六番町139
三河三菱自動車販売株式会社
豊橋南営業所
TEL (0532) 47-1631
FAX (0532) 47-1632



三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します


シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

このカタログに関するお問合せはお近くの販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社 全国共通フリーダイヤル
お客様相談センター (Toll Free) ☎0120-324-860
(Customer Relations)

●オープン時間：月曜～金曜(除く所定の休日) 9:00～12:00 13:00～17:00

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書などをよく御覧のうえ、
定められた点検・整備などを確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

あなたと創る *Creating Together*  **三菱自動車**

●このカタログの内容は、1996年10月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 / 〒108 東京都港区芝五丁目33番8号