

MITSUBISHI

FTO



三菱自動車

mitsubishi

# FTO

## IT'S NEW

スポーツの新次元を常に提案するFTOに、GPバージョンR  
が新登場。それは、走りもフォルムも、よりアグレッシブに研ぎ  
すました刺激的なスポーツモデル。さらにFTOでは、新搭載  
のINVECS-IIスポーツモード5A/Tをはじめ、パワーアップ  
したV6 2000 DOHC 24バルブエンジンや、スポーツ性を  
高めたサスペンション、全車に標準装備したABSなどにより、  
走りの新性能をすみずみまで追求。スポーツを変え、走りの  
魅力をひろげ続けるFTO。スポーツのもっと新しい次元が、  
いまここから始まります。

GP **R** 登場  
Version





GP  
Version R



**GP**  
Version **R**

走りを鍛えぬいたホットなスポーツモデル、GPバージョンR。

200馬力のV6 2000 MIVEC DOHC 24バルブエンジンと、  
チューンアップによりポテンシャルを高めた足まわり。  
さらに、大型リヤスポイラーをまとった精悍なフォルムに加え、  
クラス初のディスチャージヘッドランプも採用しています。

#### スポーツサスペンション

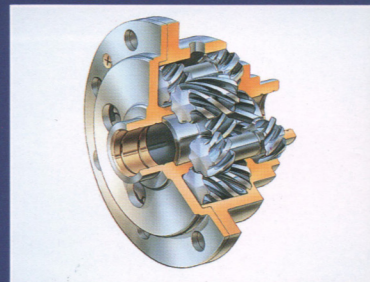
減衰力、ばね定数にチューニングを加えるとともにフロントをネガティブキャンバー化。さらにボディ剛性を強化し、ストラットタワーバー（フロント&リヤ）も装着。ロール剛性やコントロール性を大幅にアップさせています。さらに、高性能ハイグリップ・タイヤの採用ともあいまって、走りの限界性能を高めています。



写真上: フロントストラットタワーバー  
写真下: リヤストラットタワーバー

#### フロントLSD(ヘリカルタイプ)

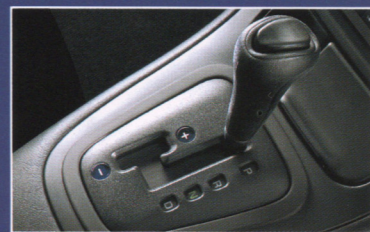
差動制限力が大きく、効きがよりシャープなヘリカルタイプのフロントLSD(リミテッドスリップデフ)を新採用。左右前輪のトルク変化に応じて差動を制限することで、前輪の駆動力を保ち、コーナリング性能をいっそう高めます。



フロントLSD(ヘリカルタイプ)

#### INVECS-II スポーツモード5A/T

A/Tは、5速化により1速をさらにローギヤ化して、発進加速性能をいちだんと向上させています。またスポーツモードにより、マニュアル感覚のシフトワークを楽しむこともできます。



INVECS-II スポーツモード5A/T

#### ディスチャージヘッドランプ

高光度のディスチャージバルブをロービームに採用。一般的なハロゲンバルブの約2倍の明るさと、約3倍の寿命を発揮し、太陽光に近い明るい白色光で、夜間走行時にクリアな視界をもたらします。



ディスチャージヘッドランプ



**GFR**  
Version



# GP R

Version

Photo ● ボディカラー: スコーティアホワイト ● 内装基調色: ブラック ● マニュアルエアコン、オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション ● 室内写真はカットボディによる撮影



GPX

# Mechanism

INVECS-II スポーツモード5A/T(GPX, GPバージョンR, GXスポーツパッケージ)

走りの良さと燃費、静粛性などを同時に高めるために、5速A/Tを搭載。1速をよりローギヤ化して、発進加速性能をいっそう向上させています。またGR、GSには、INVECS-II スポーツモード4A/Tを搭載しました。どちらのA/Tも、シフトチェンジ制御にINVECS-IIを採用。道路状況や路面状況に応じた適切なシフト制御に加え、『最適制御』と『学習制御』により、個々のドライバーの好み、習性、運転時の気分などに、すみやかに対応して最適なギヤを自動的に選択します。

【最適制御】数多くのドライバーが、さまざまな道路条件下で走行した時の最適なシフトパターンを、あらかじめコンピューターにインプット。アクセル開度、車速、ブレーキ、ステアリング角度などの情報をもとにして人間の脳の判断機能に近い最新の論理回路「ニューラルネットワーク」により、その時の道路や運転状況にふさわしいシフトパターンを瞬時に設定します。



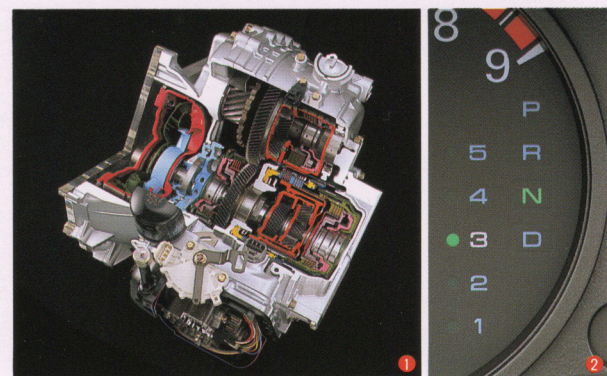
## INVECS-II SPORTS-MODE 5Speed A/T

【学習制御】エンジン出力、タイヤ負荷、ブレーキスイッチ、ステアリング操舵角などの情報を検知し、ドライバーの好みや運転スタイルを学習。その時のドライビングスタイルに、よりマッチするよう、シフトタイミングのパターンを切り換え、ドライバーの意思に忠実に応える走りを生み出します。

【スポーツモード】シフトレバーを⊕⊖マークのあるゲート(マニュアルゲート)に移せば、マニュアル感覚のスポーティなシフトワークが楽しめます。しかもアクセルを踏んだままのシフトチェンジや、4速→2速などのスキップシフトも可能です。さらに、停

止時には自動的に1速にシフトダウンさせて、再スタート時のスムーズな発進性を確保。また降雪地や凍結路での発進性を配慮して、停止中も

1速→2速間のシフトがおこなえます。シフト状態はメーター内のインジケータに表示されて、常に確認できます。



- ① INVECS-II スポーツモード5A/T カットモデル
- ② メーター内のインジケータでギヤ位置を確認できます。

ドライバーの好みや運転習性に応じた最適なシフト段を自動的に選択するINVECS-II スポーツモード5A/T。シフトレバーを、⊕⊖マークのあるマニュアルゲート側に移せばスポーティなシフトワークが楽しめます。

### 5速マニュアルトランスミッション

2～4速をクロスレシオとし、エンジン性能を最大限に引き出すために高機能・高信頼性を追求。2速のダブルコーンシンクロナイザーをはじめ、リバースギヤにもシンクロナイザーをそなえ、操作力の軽減とシフト感覚の向上を実現しています。ショートストロークでダイレクト感のあるタッチ



5速マニュアルトランスミッション(本革巻シフトノブは、GPX、GPバージョンR、GXスポーツパッケージに装備)

### V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブ エンジン

2ℓ自然吸気エンジンでクラス最強の100PS/ℓを達成。ドライバビリティのよさと、圧倒的なパワーフィールをかねそなえた先進のエンジンです。可変バルブタイミング&リフト機構「MIVEC」の搭載により、アイドリングに近い低回転数域から大きなトルクを発生させ、高回転数域まで、力強くシャープな伸びのよさを発揮します。また吸気流入時のロスが少ない新型エアフローセンサーも搭載。さらに、エンジンとA/Tのコンピューターを一体化させて制御する統合制御システムを採用し、よりスムーズで洗練された走りを実現しています。

## パワーアップ& チューンド サスペンション

その性能をさらに高めた  
エンジン&サスペンション。

【可変バルブタイミング&リフト機構「MIVEC」】吸気側、排気側の各カムシャフトに、低速用カムと高速用カムを2個ずつ搭載。エンジン回転数に応じて2つのカムを切り換え、常に最適なバルブ開閉タイミングとバルブリフト量を実現し、これにより、低速から高速まで力強く、トルクフルな走りを生み出します。



## V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE

MAX. OUTPUT  
200PS/7500rpm

MAX. TORQUE  
20.4kg-m/6000rpm

### V6 2000 DOHC 24バルブ エンジン

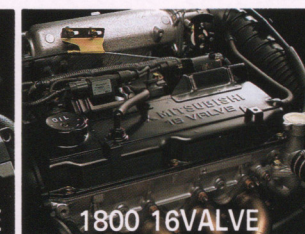
バルブタイミングのチューニングなどにより、さらなるパワーアップを達成。パワフルで伸びの良い特性に、ますます磨きをかけたスポーティなエンジンです。その燃焼室には、コンパクトなペントルーフ型を採用し、点火プラグを中央に配するレイアウトにより優れた燃焼効率を実現。吸排気効率のよいDOHC24バルブとあわせて、エンジン性能を高めています。そして、2つの吸気ポート(低速用・高速用)を各気筒にそなえ、高速から低速まで太いトルクを発生させる電子制御可変吸気システム(MVIC)を採用。さらに、吸気流入時のロスが少ない新型エアフローセンサーや、電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)など、数多くの先進技術を搭載しています。

### 1800 16バルブ エンジン

エンジンの各部にわたって高効率を追求し、同時に静粛性、信頼性を高めました。シャープなレスポンスと軽快な伸びのよさを楽しむことができる洗練のエンジンです。



V6 2000 DOHC 24VALVE

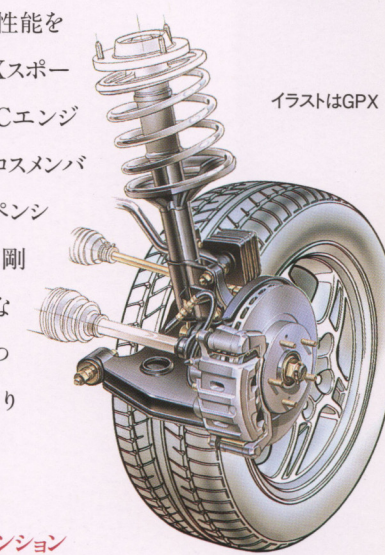


1800 16VALVE

MAX. OUTPUT 180PS/7000rpm MAX. TORQUE 19.5kg-m/4000rpm  
MAX. OUTPUT 125PS/6000rpm MAX. TORQUE 16.5kg-m/4500rpm

### マクファーソンストラット式フロントサスペンション

バネ定数と減衰力をアップさせ、ステアリングのコントロール性をいっそう向上させました。さらに、ネガティブキャンバーを採用して操舵レスポンスと限界性能を高めています。またGXスポーツパッケージとMIVECエンジン車では、シャシークロスメンバーをさらに強化。サスペンションへの入力に対して剛性を高め、シャープな操舵感覚と、路面をつかむような安定した走りを実現しています。

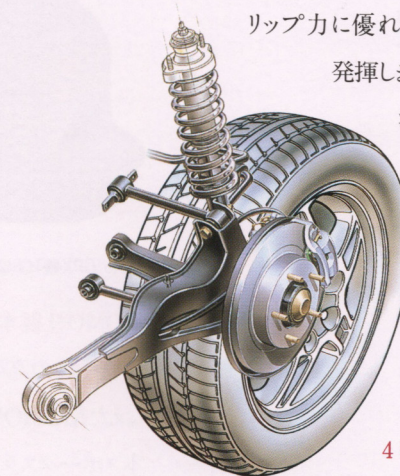


イラストはGPX

### トレーリングアーム式

### マルチリンクリヤサスペンション

トレーリングアーム、アッパーリンク、ロアアーム、トーコントロールアームなどのリンク機構を巧みに配し、路面からの入力やタイヤの動きにきめ細かく対応。路面とタイヤとの接地状態を常に良好に保つことで、コーナリング時には、グリップ力に優れた安定した旋回性能を



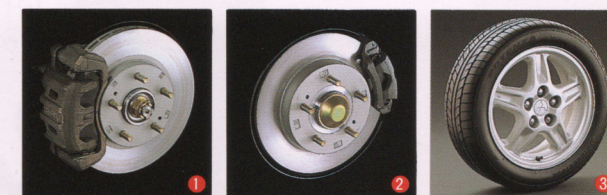
発揮します。しかも、バネ定数と減衰力をアップさせ、操舵時のコントロール性も向上。走行安定性と乗り心地のよさを、高次元でバランスさせた先進のサスペンションです。

### 4輪ディスクブレーキ

イラストはGPX

全車に、前輪ベンチレーテッド

タイプの4輪ディスクブレーキを搭載。さらにMIVECエンジン車の前輪には、15インチの大径ディスクプレートと2ポットブレーキキャリパーを採用しました。またタイヤは、205/50R16 87Vの超扁平ワイドタイプ(MIVECエンジン車、GXスポーツパッケージ)を装着。特にMIVECエンジン車では、より高性能なハイグリップ・タイヤを採用しています。



①前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ  
②後輪ディスクブレーキ

●写真はすべてGPX

③205/50R16 87Vタイヤ&16×6.5JJアルミホイール(GR、GSを除く)

## INVECS-II スポーツモード 5A/Tを新搭載。

新次元の走りを  
さらに進化させる、この操縦感覚。

# Cockpit

スポーツ感覚あふれるコックピット。

人と車との一体感を大切にドライバー・オリエンティッドのコックピット。インストゥルメントパネルは、メーター部も含めて一体成形とした立体感のあるデザイン。視覚面と機能面の両方から、スポーツ感覚を追求しました。インストゥルメントパネル中央周辺のスイッチ部は、ドライバー側に向かうような角度をもたせ、さらに使用頻度の高いスイッチ類は、ステアリングホイール両サイドのすぐ手が届く位置にレイアウト。各操作系の見やすさと使いやすさをきめ細かく考慮しています。

視認性を高めたメータークラスター。

大型のタコメーター、スピードメーターを中心に、各表示を大きく、明解にセッティング。夜間走行の際に見やすい白色透過照明、指針照明も採用しています。



Photo: GPX ● TCL はメーカーオプション ● インジケーター類は撮影用に点灯させています。

MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール

フィット性の高い造形と質感をそなえたMOMO社製の本革巻3本スポークステアリングホイールを採用(GPX、GPバージョンR、GXスポーツパッケージ)。SRSエアバッグシステムを内蔵しながら、スリムでスポーツ感覚あふれるデザインとしています。



MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール (GPX、GPバージョンR、GXスポーツパッケージ) ●Photo: GPXオプション装着車

ハイバックスポーツシート

ヘッドレストを一体化したバケットタイプのシートを前席に採用。シートクッション、シートバックともに異硬度のウレタンパッドを組み合わせ、優れた着座感とホールディング性を生んでいます。また、前後独立調節式のハイトアジャスター(運転席)を装備。チルトステアリングとあわせて、ドライビングポジションをスムーズに調節できます。



Photo: GPX

## MOMO社製ステアリングホイール

走りの高まりを語りかける高機能と、洗練のデザイン。

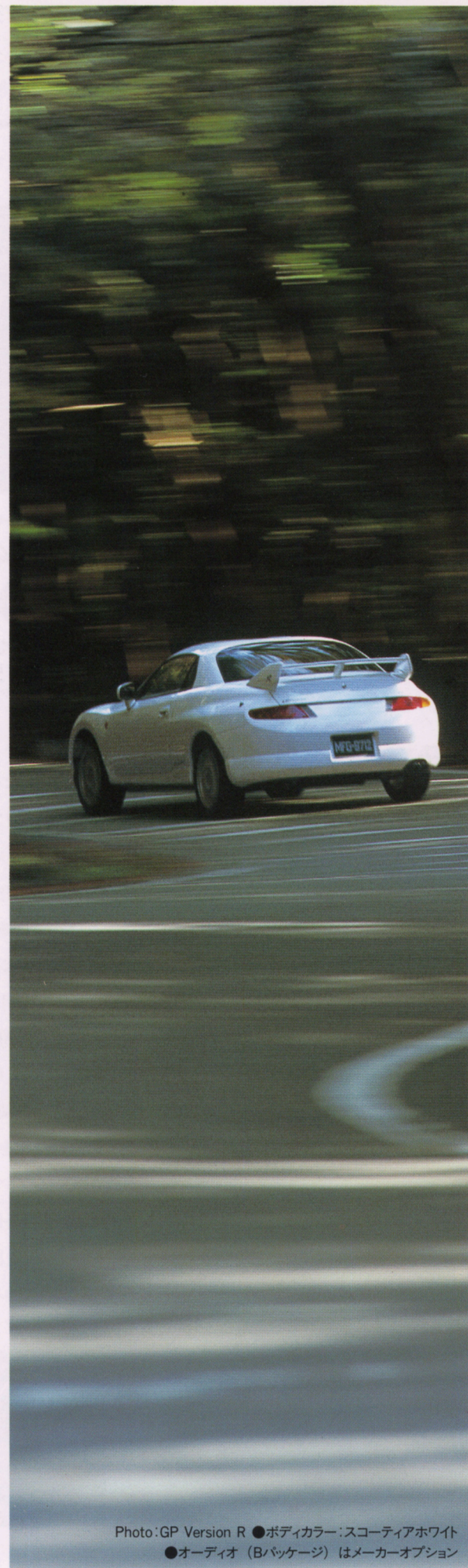


Photo: GP Version R ● ボディカラー: スコーティアホワイト ● オーディオ (Bパッケージ) はメーカーオプション

## 運転席SRSエアバッグシステム & ABS

スポーツ・ドライビングをささえる充実の安全システム。

# Safety

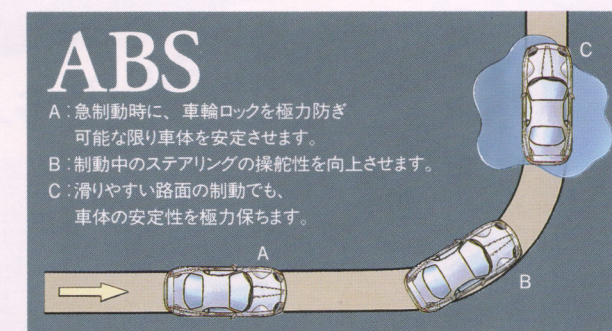
Active Safety 事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティの向上を求めて、ボディ剛性や足まわりを磨き、高度な走りの基本性能を実現。また、優れた運転環境づくりや、視界・視認性の向上など、さまざまな方向から検討したセーフティ設計をもちこみました。

ドライビング・セーフティを高める高剛性ボディ。

サスペンションメンバーや、ボディ各部のフレーム断面を大型化し、各部の板厚をアップ。骨格部分の強度を高めるとともに、さまざまな構造部材に高張力鋼板を多用しました。これにより、車重をおさえながら、ねじり剛性と曲げ剛性を大幅に高めています。またGPバージョンRでは、ボディの各所でより多くのスポット溶接箇所を設定しました。ハイポテンシャルにふさわしい高レベルのボディ剛性を追求しています。

アンチロックブレーキシステム(ABS/全車標準装備)

滑りやすい路面や、高速からのブレーキング、さらに操舵中のブレーキングで、タイヤロックを極力防止。危険回避能力をより向上させます。またブレーキは、4輪ディスクブレーキを全車に採用。前輪は、耐フェード性にいっそう優れたベンチレーテッドタイプで、信頼性を高めています。



視界を守るための装備

FTOでは、全車にプロジェクタータイプのヘッドランプを装備。ゆとりある照射力で、夜間走行時の視界をサポートします。さらにGPバージョンRのロービームには、ハロゲンバルブの約2倍の明るさと、約3倍の寿命を実現するディスチャージヘッドランプをこのクラスで初めて採用(その他2.0ℓ車にメーカーオプション)。運転視界を良好に保つための機能を充実させました。



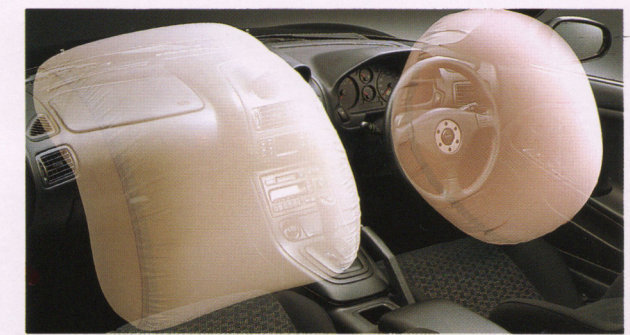
ディスチャージヘッドランプ ●Photo: GPバージョンR

Passive Safety 万一の場合に乗員を守るためのパッシブセーフティでは、衝突時の優れた乗員保護性能を実現。さらに、SRSエアバッグシステムなど、さまざまな安全システムを採用しました。

SRSエアバッグシステム

(運転席側:全車標準装備/助手席側:GPX、GXスポーツパッケージに標準装備、GPバージョンR、GR、GSにメーカーオプション)

車両前方からの衝突時に、エアバッグが瞬時に膨らみ、頭部への衝撃を緩和するシステムです。シートベルトを補助する安全装置として、高い効果を発揮します。



写真はGPX ● オーディオ (Cパッケージ) はメーカーオプション

## DUAL AIR-BAG

衝撃吸収ボディ

前後方向の大きな衝撃を受けた時、フロントは前部から、リアは後部から、衝突エネルギーを吸収しながら少しずつ変形する構造です。そして車室まわりは、剛性を高め、乗員スペースを守るための設計としています。また、ドア内部には側方からの衝撃にそなえてサイドドアビームも装着しました。



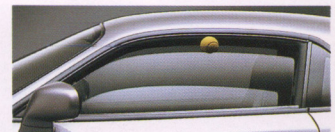
サイドドアビーム (写真は撮影用に着色)

3点式ELRシートベルト

前後席ともに3点式ELRシートベルトを装備。また運転席のシートベルト着用をうながすウォーニングもそなえました。

セーフティ機構付パワーウィンド

パワーウィンド上昇時に何かのはさみ込みを感じると、ウィンドガラスが自動的に下降した後、セーフティ機構付パワーウィンドに停止します。万一の誤操作を想定したセーフティ機構です。



セーフティ機構付パワーウィンド

ABS ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

SRSエアバッグシステム [SRS=Supplemental Restraint System] シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。

セーフティ機構付パワーウィンド ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働かせません。指などははさまないように注意してください。



GPバージョンRを加えたFTO。  
走りと装備で選べる5モデルのラインアップ。

**GP R**  
Version

- V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-II SPORTS-MODE 5SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



Photo ●ボディカラー:スコーティアホワイト●フロントシート色:ブルー●内装基調色:ブラック



主要機能・装備

- ABS(アンチロックブレーキシステム)
- スポーツサスペンション
- フロントLSD(ヘリカルタイプ)
- フロント/リヤストラットタワーバー
- 205/50R16 87Vタイヤ(ハイグリップ)
- 16×6.5JJアルミホイール
- ディスチャージヘッドランプ
- 大型リヤスポイラー
- 電動リモコンアミラー
- デュアルマフラーカッター
- 前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)
- MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ(M/T車)
- スポーツモードA/Tシフトインジケーター(A/T車)
- 運転席SRSエアバッグシステム
- セーフティ機構付パワーウインド

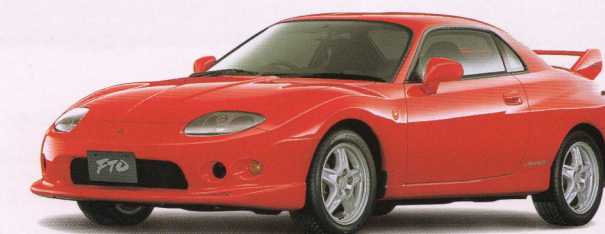


Photo ●ボディカラー:パッションレッド●フロントシート色:ブラック●内装基調色:ブラック



Photo ●ボディカラー:ピレネーブラック●フロントシート色:レッド●内装基調色:ブラック

●GPバージョンRでは、ボディ色設定は3タイプとなり、フロントシート色はボディ色に応じて異なります。  
●各写真のマニュアルエアコン、オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション●各室内写真はカットボディによる撮影

# GPX

- V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-I SPORTS-MODE 5SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



Photo ●ボディカラー:ビレネーブラック●内装基調色:ブラック●オーディオ(Cパッケージ)、TCL(トラクションコントロールシステム)はメーカーオプション●室内写真はカットボディによる撮影



- 主要機能・装備 ●ABS(アンチロックブレーキシステム)●205/50R16 87Vタイヤ(ハイグリップ)●16×6.5JJアルミホイール●プロジェクターヘッドランプ●フォグランプ●サイドエアダム●リヤスポイラー●電動格納式リモコンドアミラー●デュアルマフラーカッター●ハイバックスポーツシート●前後独立調節式ハイトアジャスター(運転席)●フルオートエアコン●MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール●本革巻シフトノブ(M/T車)●スポーツモードA/Tシフトインジケーター(A/T車)●防眩式ルームミラー(スポットランプ組込式)●運転席・助手席SRSエアバッグシステム●キーレスエントリーシステム●セーフティ機構付パワーウィンド●センタードアロック

## ●ボディカラーバリエーション<GPX・GXスポーツパッケージ・GR・GS>

### BODY COLOR VARIATION



●ボディ色設定は、GPバージョンR以外は共通(GPバージョンRは、スコーティアホワイト、パッションレッド、ビレネーブラックの3カラーのみの設定となります) ●内装基調色は全車ブラック ●(M)はメタリック塗装、(P)はパール塗装、その他はソリッド色をあらわします。

●ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

# GX SPORTS PACKAGE

- V6 2000 DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-I SPORTS-MODE 5SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



Photo ●ボディカラー:シンフォニックシルバー●内装基調色:ブラック●オーディオ(Bパッケージ)はメーカーオプション●室内写真はカットボディによる撮影

- 主要機能・装備 ●ABS(アンチロックブレーキシステム)●205/50R16 87Vタイヤ●16×6.5JJアルミホイール●プロジェクターヘッドランプ●フルオートエアコン●MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール●運転席・助手席SRSエアバッグシステム●キーレスエントリーシステム●センタードアロック



# GR

- V6 2000 DOHC 24VALVE ENGINE
- INVECS-I SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



Photo ●ボディカラー:ティンバークグリーン●内装基調色:ブラック●室内写真はカットボディによる撮影

- 主要機能・装備 ●ABS(アンチロックブレーキシステム)●プロジェクターヘッドランプ●電動格納式リモコンドアミラー●マニュアルエアコン●運転席SRSエアバッグシステム●ハイマウントストップランプ●チルトステアリング●キーレスエントリーシステム●セーフティ機構付パワーウィンド●センタードアロック



# GS

- 1800 16VALVE ENGINE
- INVECS-I SPORTS-MODE 4SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION

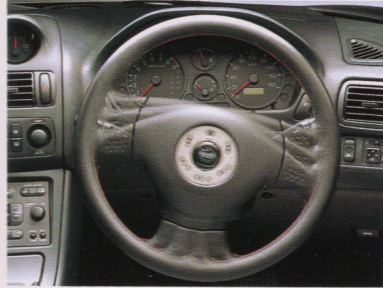


Photo ●ボディカラー:アイセルブルー●内装基調色:ブラック●オーディオ(Aパッケージ)はメーカーオプション●室内写真はカットボディによる撮影

- 主要機能・装備 ●ABS(アンチロックブレーキシステム)●プロジェクターヘッドランプ●電動リモコンドアミラー●デュアルマフラーカッター●マニュアルエアコン●運転席SRSエアバッグシステム●ハイマウントストップランプ●パワーステアリング●チルトステアリング●セーフティ機構付パワーウィンド



# Equipment & Option



パワーステアリング



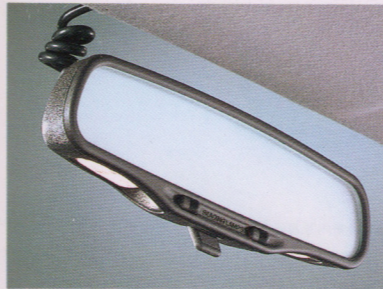
チルトステアリング



フルオートエアコン  
〈GPX、GXスポーツパッケージ〉



マニュアルエアコン  
〈GR、GS〉



防眩式ルームミラー(スポットランプ組込式)



センタードアロック  
〈GPX、GXスポーツパッケージ、GR〉



フロントドアポケット(運転席側・助手席側)



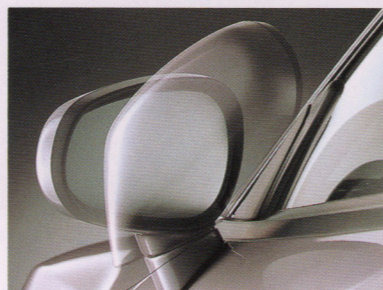
カップホルダー



ディスチャージヘッドランプ  
〈GPバージョンR〉



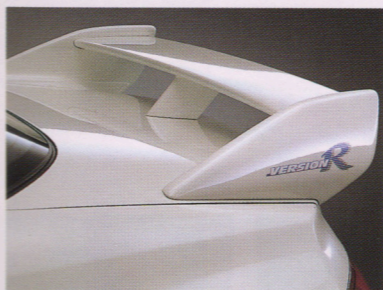
プロジェクターヘッドランプ〈全車〉&  
フォグランプ〈GPX〉



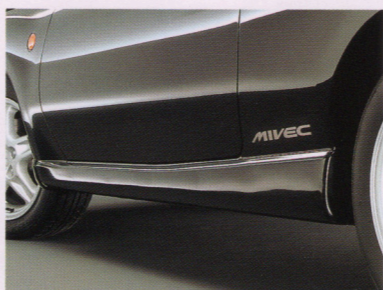
電動格納式リモコンドアミラー  
〈GPバージョンR、GSを除く〉



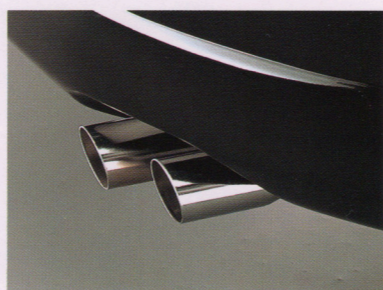
ハイマウントストップランプ



大型リアスポイラー  
〈GPバージョンR〉



サイドエアダム  
〈GPX〉

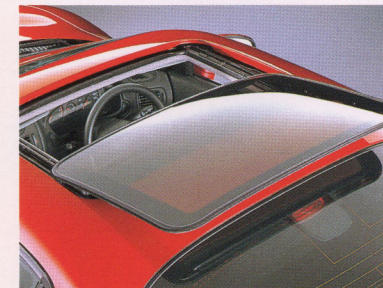


デュアルマフラーカッター(マフラー黒塗装)



キーレスエントリーシステム(電波式)  
〈GPバージョンR、GSを除く〉

## MAKER OPTION



電動チルト&スライドガラスサンルーフ



〔オーディオ:Aパッケージ/Bパッケージ〕  
AM/FM電子同調ラジオ&  
フルロジックカセット(1DIN)



〔オーディオ:Cパッケージ〕  
AM/FM電子同調ラジオ&  
フルロジックカセット(2DIN)



CDオートチェンジャー  
(センターコンソール収納タイプ)

オーディオパッケージ(メーカーオプション)

※CDオートチェンジャーコントロール機能付

	AM/FM電子同調 ラジオ&フルロジックカセット (AMステレオ機構成)	別体 ハイパワーアンプ	CDオートチェンジャー (センターコンソール 収納タイプ)	スピーカー数	電動アンテナ (アンテナハーフハイト スイッチ付)	ダイバーシティアンテナ システム
Aパッケージ 出力: 25W×4	1DIN※			6	●	●
Bパッケージ 出力: 25W×4	1DIN		●	6	●	●
Cパッケージ 出力: 25W×4+40W×2 (GPX、GXスポーツパッケージ、GRに設定)	2DIN	●	●	10	●	●



TCLは、あくまでもドライ  
バーのアクセル操作を補助  
するシステムです。した  
がって、TCL非装着車と同  
様に、カーブ等の手前  
では十分な減速が必要で  
あり、ムリな運転では制  
御できません。安全運転  
をお願いします。

TCL(トラクションコントロールシステム)  
●GPXに設定

## DEALER OPTION



オーディオ(MITSUBISHI)  
(カセットチューナー+MDチェンジャー)



オーディオ(carrozzeria)  
(CDプレーヤー+カセットチューナー)



オーディオ(KENWOOD)  
(カセットCDチューナー)



カーボンメーターパネル



リヤガーニッシュ



スカッフプレートガード



アルホイール(PIAA製)



アクセントパネル(カーボン調)



## ECOドライブへのアドバイス

- むやみな急発進・急加速を避け、安定したアクセルワークを心掛けましょう。
- エンジンの空ぶかしは止めましょう。
- 長時間停止中は、できるだけエンジンを止めましょう。
- 無用な積載をなくし、車重を軽くして走りましょう。
- エアコンは必要に応じて使い、冷やしすぎに注意しましょう。
- タイヤ空気圧など、日常点検をこまめに行いましょう。

インターネットで最新情報発信中！

〈ホームページアドレス〉 <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/>

愛知中央三菱自動車販売株式会社  
カープラザ徳重  
☎052-878-5751  
名古屋市緑区乗鞍2丁目233-1



三菱自動車から  
「スリー・サム・サポート」サービス  
営業スタッフ・サービスアドバイザー・営業マネージャーの  
3人編成のチームで、  
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。  
安全運転は三菱の願いです。

このカタログに関するお問合せは近隣の販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社 全国共通フリーダイヤル  
お客様相談センター (Toll Free)  
☎0120-324-860  
(Customer Relations)  
●オープン時間：月曜～金曜(除く所定の休日) 9:00～12:00 13:00～17:00

※クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書などをよくご覧のうえ、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

い い も の な が く  三菱自動車