


mitsubishi

FTO

GP Version R/
GX SPORTS PACKAGE

Aero series



 三菱自動車

エアロの新しい刺激だ。

GPバージョンR&GXスポーツパッケージ
エアロシリーズ新登場。

FTOに、大型リヤスポイラー、サイドエアダムなどをまとった
エアロシリーズが新登場。MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール、
ディスチャージヘッドランプ、オーディオなど、充実したスポーティ仕様に加え、エンジンは
V6 2000 MIVEC DOHC 24バルブとV6 2000 DOHC 24バルブを搭載。さらに、シフトワークが
楽しめるINVECS-IIスポーツモード5A/Tも設定しています。



GP Version R *Aero* series

V6 2000 MIVEC DOHC 24Vエンジン
●5M/T●INVECS-II スポーツモード5A/T

GX SPORTS PACKAGE *Aero* series

V6 2000 DOHC 24Vエンジン
●5M/T●INVECS-II スポーツモード5A/T



- <主要機能・装備>
- 大型リヤスポイラー
 - サイドエアダム
 - ディスチャージヘッドランプ●フォグランプ
 - スポーツサスペンション
 - フロント/リヤストラットタワーバー
 - フロントLSD(ヘリカルタイプ)
 - MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
 - AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット
 - エアコン(マニュアル)
 - キーレスエントリーシステム
 - センタードアロック

Photo:GPバージョンR エアロシリーズ●ボディカラー:スコティアホワイト●フロントシート色:ブルー●内装基調色:ブラック



- <主要機能・装備>
- 大型リヤスポイラー
 - サイドエアダム
 - ディスチャージヘッドランプ●フォグランプ
 - MOMO社製本革巻3本スポークステアリングホイール
 - AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット
 - エアコン(マニュアル)
 - ABS(アンチロックブレーキシステム)
 - 運転席・助手席SRSエアバッグシステム
 - キーレスエントリーシステム
 - センタードアロック
 - 電動格納式リモコンドアミラー

Photo:GXスポーツパッケージ エアロシリーズ●ボディカラー:パッションレッド●内装基調色:ブラック

走りを楽しむための高性能スポーツ・メカを搭載。



V6 2000 MIVEC DOHC 24VALVE

- 最高出力 200PS/7500rpm(ネット)
 - 最大トルク 20.4kgf・m/6000rpm
 - 10・15モード燃料消費率 (運輸省審査値・GPバージョンRエアロシリーズ) 5M/T)12.0km/ℓ
 - 60km/h時燃料消費率 (運輸省審査値・GPバージョンRエアロシリーズ) 5M/T)20.5km/ℓ
- V6 2000 DOHC 24VALVE**
- 最高出力 180PS/7000rpm(ネット)
 - 最大トルク 19.5kgf・m/4000rpm
 - 10・15モード燃料消費率 (運輸省審査値・エアロシリーズ) 5M/T)12.2km/ℓ
 - 60km/h時燃料消費率 (運輸省審査値・エアロシリーズ) 5M/T)20.9km/ℓ

エンジンは、ハイパフォーマンスを誇るV6 2000 MIVEC DOHC 24バルブとV6 2000 DOHC 24バルブを設定。さらに、先進シフト制御とシフトワークが両方楽しめるINVECS-IIスポーツモード5A/Tも選択できます。そして操縦安定性を鍛えぬいた足まわりは、205/50R16 87Vタイヤを装着するほか、MIVEC車にスポーツサスペンション、フロントLSD、フロント/リアストラットタワーバーを搭載。また、安全性を高めるABSも設定(MIVEC車はメーカーオプション)しています。

安全性、快適性、ユーティリティを高める充実の機能・装備。



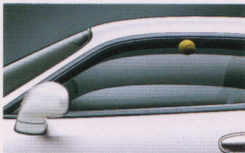
SRSエアバッグシステム (GPバージョンRエアロシリーズの助手席はメーカーオプション)



エアコン(マニュアル)



AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット



セーフティ機構付パワーウィンド



センタードアロック



キーレスエントリーシステム (電波式・マスターキー一体化)

SRSエアバッグシステム [SRS=Supplemental Restraint System] シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装備しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

セーフティ機構付パワーウィンド ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きます。指などをはさまないように注意してください。

ABS ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。

BODY COLOR



主要装備品

類別	標準装備	メーカーオプション
GXスポーツパッケージ Aeroシリーズ	●	▲
GPバージョンR Aeroシリーズ	●	▲
V6 2000 DOHC 24V	●	▲
V6 2000 MIVEC DOHC 24V	●	▲
5M/T・INVECS-II	●	▲
スポーツモード5A/T	●	▲
5M/T・INVECS-II	●	▲
スポーツモード5A/T	●	▲
足まわり		
4輪ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドタイプ)	●	●(大径)
アンチロックブレーキシステム(ABS)	●	▲
スポーツサスペンション	●	▲
フロントLSD(ヘリカルタイプ)	●	▲
フロント/リア ストラットタワーバー *1	●	▲
205/50R16 87Vタイヤ&16 X6.5Jアルミホイール	●	▲
エクステリア		
ディスチャージヘッドランプ	●	●
フォグラмп	●	●
サイドエアダム	●	●
大型リヤスポイラー	●	●
電動リモコンドアミラー	●	●
フロント可変間欠式ワイパー(ミスト付)	●	●
リヤワイパー(間欠式)&ウォッシャー	●	●
グリーンガラス	●	●
電動チルト&スライドガラスサンルーフ	●	●
デュアルマフラーカタラー(マフラー黒塗装)	●	●
フッ素樹脂塗装 *2	●	▲
シート仕様		
ハイバックスポーツシート	●	●
シート生地	●	●
シート生地	●	●
前後独立調節式ヘッドレスト(運転席)	●	●
3点式ELRシートベルト(フロントx2/リアx2)	●	●
オーディオ・空調		
A/カーゲージ/AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット (20IN/AMステレオ機構付) + CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ) + 6スピーカー + 電動アンテナ(アンテナハーブ/ハイスイッチ付) + ダイバーシティアンテナシステム	●	●
B/カーゲージ/AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット (20IN/AMステレオ機構付) + CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ) + 6スピーカー + 電動アンテナ(アンテナハーブ/ハイスイッチ付) + ダイバーシティアンテナシステム	▲	▲
C/カーゲージ/AM/FM電子同調ラジオ&フルジョックカセット (20IN/AMステレオ機構付) + 別体ハイパワーアンテナ + CDオートチェンジャー(センターコンソール収納タイプ) + 10スピーカー + 電動アンテナ(アンテナハーブ/ハイスイッチ付) + ダイバーシティアンテナシステム	▲	▲
リヤガラスアンテナ	●	●
エアコン(マニュアル)	●	●
●ロックピット&インテリア	●	●
MOMO社製本革本系本系スポーツリングホイール	●	●
M/T車用本革巻シフトノブ	●	●
スポーツモード5A/Tシフトインジケーター	●	●
シートベルト非着用ウォーニング	●	●
防眩式ルームミラー(スポットランプ組込式)	●	●
カップホルダー	●	●
リッド付大型フロアコンソール	●	●
フロントアポケット(運転席側/助手席側)	●	●
機能装備		
SRSエアバッグシステム	●	●
運転席側	●	●
助手席側	●	▲
パワーステアリング	●	●
チルトステアリング	●	●
キーレスエントリーシステム(電波式・マスターキー一体化)	●	●
セーフティ機構付パワーウィンド	●	●
センタードアロック	●	●
寒冷地仕様	▲	▲

*1:販売会社装着品です。*2:フッ素樹脂塗装は車体色コーティングホワイト、パッシングレッドには設定されません。●メーカーオプションの詳細につきましては、営業マンにお問い合わせください。●メーカーオプションは、車荷ご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主要諸元

駆動方式	2WD			
型式	三菱・E-DE3A			
類別	V6 2000 DOHC 24V	V6 2000 MIVEC DOHC 24V		
	GXスポーツパッケージ/Aeroシリーズ	GPバージョンR Aeroシリーズ		
	HNXM4	HYXM4	HNFH4	HYFH4
	5M/T	INVECS-II スポーツモード5A/T	5M/T	INVECS-II スポーツモード5A/T
寸法・重量				
全長(mm)	4365			
全幅(mm)	1735			
全高(mm)	1300(サンルーフ装着車 1305)			
ホイールベース(mm)	2500			
トール	前(mm)	1490		
	後(mm)	1485		
最低地上高(mm)	150			
室内長(mm)	1600			
室内幅(mm)	1450			
室内高(mm)	1085(サンルーフ装着車 1050)			
車両重量(kg)	1160	1200	1170	1210
乗車定員	4			
性能				
最小回転半径(m)	5.3			
10・15モード燃料消費率 (運輸省審査値) ※1 (km/ℓ)	12.2	10.6	12.0	10.4
60km/h時燃料消費率 (運輸省審査値) (km/ℓ)	20.9	19.9	20.5	19.7
エンジン				
型式	6A12			
弁機構・気筒数	DOHC 24バルブ・V型6気筒			
内径×行程(mm)	78.4×69.0			
総排気量(cc)	1998			
圧縮比	10.0			
最高出力(PS/rpm) 「※2ネット」	180/7000		200/7500	
最大トルク(kgf・m/rpm)	19.5/4000		20.4/6000	
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※3			
タンク容量(ℓ)	60			
動力伝達装置				
変速機形式	前駆5段マニュアル(前駆5段ELCフルオートマチック)			
変速比	第1速	3.583 <3.789>		
	第2速	1.947 <2.057>		
	第3速	1.379 <1.421>		
	第4速	1.030 <1.000>		
	第5速	0.820 <0.731>		
	後退	3.363 <3.865>		
最終減速比	4.312 <3.735>			
走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式		
	後	マルチリンク式		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク(14インチ)		
タイヤ	205/50R16 87V			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム、印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに依り燃料消費率は異なります。※2:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。●ネットとはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工金調)となっています。※3:無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、出力低下等の減少が生じます。

GPバージョンRエアロシリーズは、ボディ色に応じたフロントシート色を設定。



- ボディ色:スコーティアホワイト▶フロントシート色:ブルー
- ボディ色:ビレネーブラック▶フロントシート色:レッド
- ボディ色:パッションレッド▶フロントシート色:ブラック (リヤシート色はすべてブラックです。)

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。安全運転は三菱の願いです。

愛知中央三菱自動車販売株式会社
カープラザ徳重
☎052-878-5751
名古屋市緑区乗鞍2丁目233-1

THREESOME SUPPORT
三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの3人編成のチームで、3つのベストオプティサービスをお約束します。

このカタログに関するお問合せはお近くの販売会社、または下記のお客相談センターへどうぞ。
三菱自動車工業株式会社 全国共通フリーダイヤル (Toll Free)
お客様相談センター ☎0120-324-860 (Customer Relations)
●オープン時間:月曜~金曜(除く所定の休日) 9:00~12:00 13:00~17:00

※クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書などをご覧のうえ、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

あなたと創る **Creating Together** **三菱自動車**