

GALANT SUPER VR-4



 三菱自動車



ボディカラー：バルマーレド

優れたエアロダイナミクスを実現する、専用エアロパーツを装着。そのフォルムは、圧倒的な存在感を主張する。
 ブラック&レッドの専用カラーリングで統一されたインテリア。そこには、MOMO製本革巻ステアリングホイール、
 RECARO製フロントフルバケットシートなど、数々の専用装備が与えられている。
 全身をアグレッシブな走りのために磨き上げたギャラン、スーパーVR-4誕生。4ドアスポーツは、ここにひとつの完成を見る。

ギャランスーパーVR-4、誕生。

INTERIOR

- MOMO製
本革巻ステアリングホイール A
- RECARO製フロントフルバケットシート
& 専用シート生地 B
- カーボン調センターパネル C
- 専用革巻シフトノブ&サイドブレーキレバー
チタンメッキA/Tパネル D
- 専用カラードハイコントラストメーター
(スポーツタイプ) E
- ブラック&レッド・インテリア



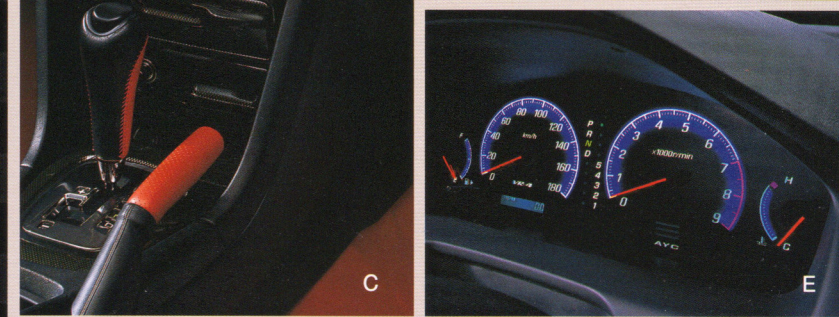
A



B

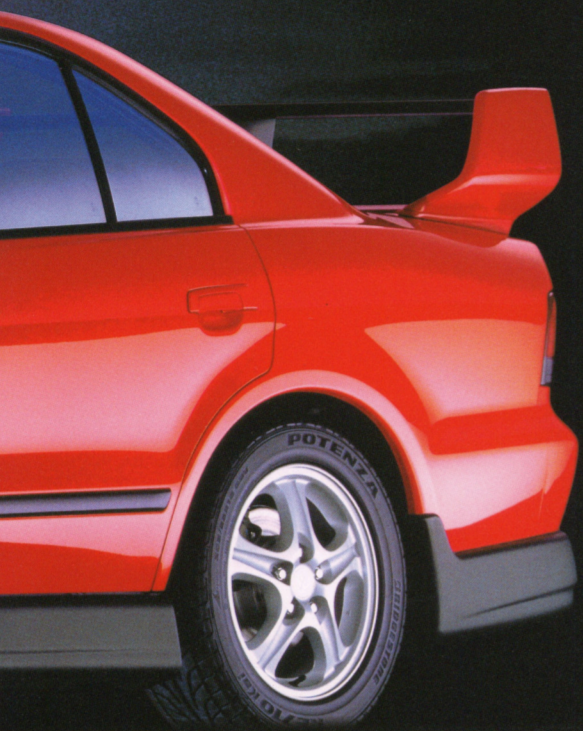


D



E

*室内写真のカロツェリア4in1フルコンポシステムはディーラーオプションです。



ボディカラー：パールメーレド

専用大型エアロパーツ

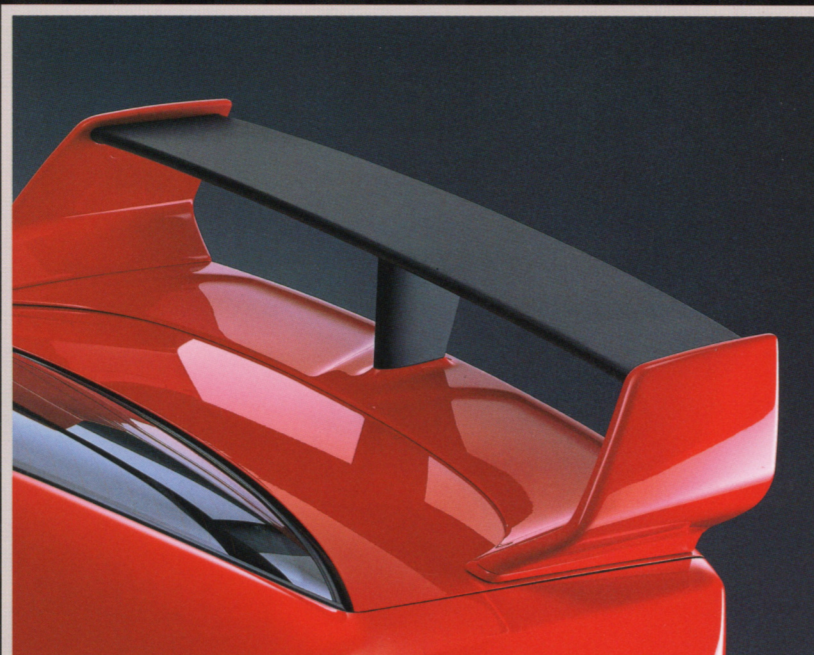
(フロントエアダム、サイドエアダム、リヤエアダム、LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー)

カラーコーディネートヘッドランプ

高性能スポーツタイヤ
(ポテンザRE710Kai)

ラリーアート製スポーツマフラー

EXTERIOR



ボディカラー：パールメーレド

MECHANISM

V6 2500 DOHC 24バルブ ツインターボインタークーラー

過給圧コントロール、高精度エアフローセンサー、16ビット・128キロバイトのマイクロコンピューターなど、数々の最先端テクノロジーを採用。クラストップレベルのパフォーマンスを実現している。

INVECS-IIスポーツモード5A/T

この先進のオートマチックは、ドライバーの運転スタイルを学習することで、イメージのままのシフトチェンジを自動的に行う。マニュアル感覚のシフト操作が楽しめるスポーツモードも搭載した。

ビスカスカップリング制御

センターデフ方式フルタイム4WD

世界のラリーで鍛え抜かれた、三菱伝統のフルタイム4WDである。路面状況、走行状態に応じて、前後輪への駆動力配分を最適化。ゆるぎない直進安定性、そして優れた旋回性を実現する。

4輪マルチリンクサスペンション

三菱は、ダブルウィッシュボーン式をさらに進化させたマルチリンク式を完成した。操縦安定性、乗り心地、静粛性など、サスペンションに求められるあらゆる要素を総合的に向上させている。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

フロント16インチ、リヤ15インチの大径ベンチレーテッドディスクブレーキを装備。フロントには、2ポットキャリパーを採用。さらにABS(アンチロックブレーキングシステム)を標準で装備している。

AYC(アクティブヨーコントロールシステム)

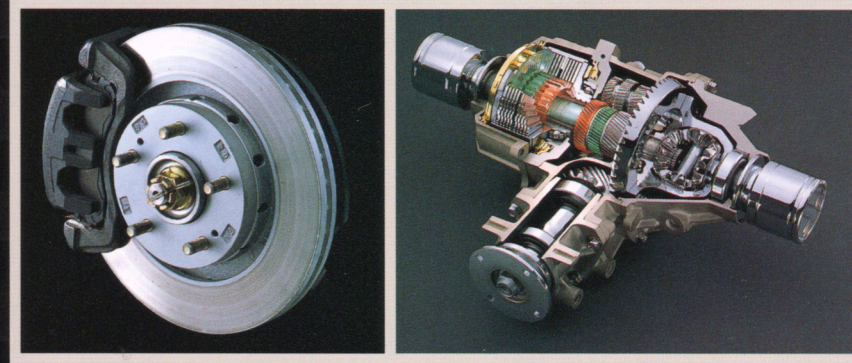
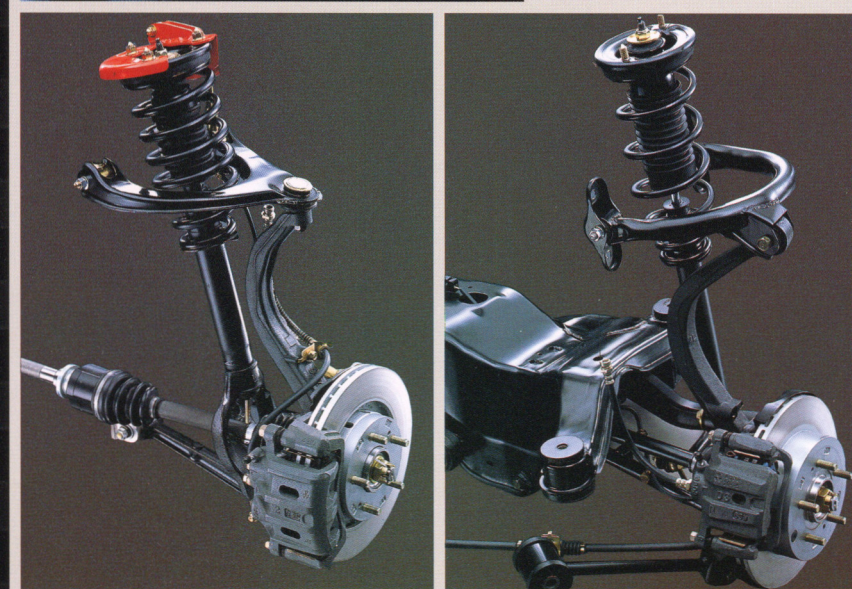
AYCは、ライントレース能力や限界性能を高めるためにヨーモーメントを制御する。後輪のトルクトランスファーデフが、駆動力配分をアクティブにコントロール。アンダーステア、オーバーステアを抑制するだけでなく、発進加速性能も向上させる。

ASC(アクティブスタビリティコントロールシステム) +TCL(トラクションコントロールシステム)

ASCは、ドリフトアウトやスピンを抑止するためにヨーモーメントを制御する。必要なヨーモーメントに応じて、前後左右の任意のタイヤに制動力を発生させ、車体姿勢をコントロール。また、必要に応じてTCLとも連動する。



V6 2500 DOHC 24V
TWIN TURBO
INTERCOOLER
MAX. POWER
260PS/5500rpm
MAX. TORQUE
35.0kg-m/4000rpm



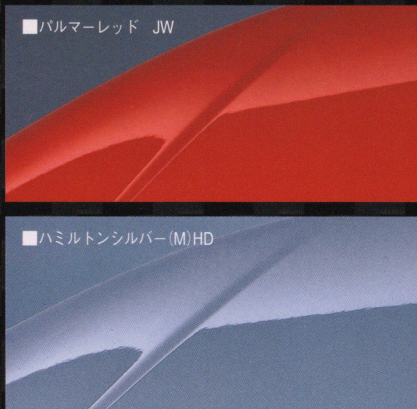
■特別装備

- 専用大型エアロパーツ※
フロントエアダム
サイドエアダム
リアエアダム
 - LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
 - ラリーアート製スポーツマフラー※
 - カラーコーディネートヘッドランプ
 - 高性能スポーツタイヤ ポテンザRE710Kai
 - MOMO製本革巻ステアリングホイール
 - RECARO製フロントフルバケットシート&専用シート生地
 - ブラック&レッド・インテリア
 - カーボン調センターパネル
 - 専用革巻シフトノブ&サイドブレーキレバー
 - チタンメッキATパネル
 - 専用カラードハイコントラストメーター(スポーツタイプ)
- ※販売会社装着となります。
*専用エアロパーツ装着のため縁石や段差の大きな場所では、路面などと干渉する場合がございますのでご注意ください。

■主要装備

- フォグランプ(プロジェクトタイプ)
- シェードバンド付フロントガラス
- ウォッシャー連動ミスト機構付可変間欠ワイパー
- 電動格納式リモコンドアミラー
- 5スポーク16×6.0JJアルミホイール
- フルオートエアコン
- 6スピーカーシステム(オーディオ本体は非装着です)
- リヤガラスアンテナ(ダイバシティシステム)
- 大型フロアコンソールボックス(ソフトリッド付)
- コンソールイルミネーション
- フロントパーソナルランプ
(ルームランプ+マップランプ一体型)
- リヤパーソナルランプ
- プログラムドエントリーイルミネーション
- 運転席&助手席SRSエアバッグシステム
- フロント2ポットキャリパー
16インチベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤ15インチディスクブレーキ
- ABS(アンチロックブレーキングシステム)
- AYC(アクティブヨーコントロールシステム)
- ASC(アクティブスタビリティコントロールシステム)
- TCL(トラクションコントロールシステム)
- セーフティ機構付パワーウィンド
(運転席全窓ワンタッチ、キーOFF後作動可能)
- センタードアロック(運転席ワンタッチオーバーライド機構付)
- 電波式キーレスエントリーシステム
- 寒冷地仕様(メーカーオプション)

■ボディカラー



*ハミルトンシルバーはメタリック塗装、パールレッドはソリッドカラーです。
●ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

■ディーラーオプション

○専用カーペットマット(エレガンスサクソニー)



装着例

■RALLIART ハイパフォーマンスパーツ (別売)

○ローダウンサスペンションキット
(ショックアブソーバー+コイルスプリングセット)



○17インチアルミホイール(ハミルトンシルバー)



*ラリーアートパーツの取り付けにあたっては、その性格上、静粛性や乗り心地がメーカー標準車より劣る場合もあります。あらかじめご了承ください。
○上記ディーラーオプション、ラリーアートパーツの詳細は、営業マンにお問い合わせください。

■主要諸元

- 車名・型式・車種:三菱E-EC5A・SYGF2・Super VR-4
- 駆動方式:4WD
- エンジン:V6 2500 DOHC 24Vツインターボインタークーラー
- 全長:4680mm●全幅:1740mm●全高:1420mm
- ホイールベース:2635mm
- トレッド:前1510mm/後1505mm
- 最低地上高:150mm(寒冷地仕様車:140mm)
- 室内長:1870mm●室内幅:1455mm●室内高:1175mm
- 車両重量:1520kg
- 乗車定員:5名●最小回転半径:5.8m
- 10・15モード燃料消費率(運輸省審査値)※1:8.5km/l
- 60km/h時燃料消費率(運輸省届出値):17.2km/l
- エンジン型式:6A13
- 弁機構・気筒数:DOHC 24バルブ・V型6気筒
- 内径×行程:81.0×80.8mm
- 総排気量:2498cc●圧縮比:8.5
- 最高出力(ネット)※2:260PS/5500rpm
- 最大トルク:35.0kg-m/4000rpm
- 燃料供給装置:ECI-MULTI
- 使用燃料:無鉛ガソリン※3
- タンク容量:60ℓ
- 変速機形式:INVECS-IIスポーツモード5速フルオートマチック
- 変速比:1速 3.789
2速 2.057
3速 1.421
4速 1.000
5速 0.731
後退 3.865
- 最終減速比: 3.684
- ステアリング形式:ラック&ピニオン(パワーステアリング)
- サスペンション形式:前マルチリンク式
後マルチリンク式
- ブレーキ形式:前ベンチレーテッドディスク(16")
後ベンチレーテッドディスク(15")
- タイヤ:205/55R16

●仕様変更は、とくに発表なく実施することがあります。なお、本仕様は運輸省届出数値です。
※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
※2.エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じガソリンエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※3.無鉛プレミアムガソリン仕様車ですが、無鉛プレミアムガソリン及び無鉛レギュラーガソリンのいずれも使用できます。無鉛レギュラーガソリンを使用した場合、エンジン出力は若干低下します。



三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

このカタログに関するお問合せはお近くの販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社 全国共通フリーダイヤル
Toll Free
お客様相談センター ☎0120-324-860
(Customer Relations)
●オープン時間:月曜~金曜(除く所定の休日) 9:00~12:00 13:00~17:00

※クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書などをよくご覧のうえ、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

あなたと創る **Creating Together** **三菱自動車**

三菱自動車工業株式会社/〒108 東京都港区芝五丁目33番8号