

MIRAGE

Asti

新しい人たちに贈る、新しいスポーツタイプブランド。NEWアステイ誕生。

スポーツをもっと自由に楽しみたい。高性能をもっと気軽に走らせたい。
クルマに、新しい魅力を求める、新しい人たちのために——NEWアステイ誕生。
—イジードライビングとファン・トゥードライブをひとつにする。
—IVECS-IIスポーツモード4A/T^{※1} & 全域高性能MIVECエンジン^{※2}。
スタイリッシュなボディに、高度な安全性。そして、バリューが実感できる充実装備。
時代が呼んだ、新しいスポーツタイプブランド、NEWアステイ。



MIRAGE
Asti



Asti RX

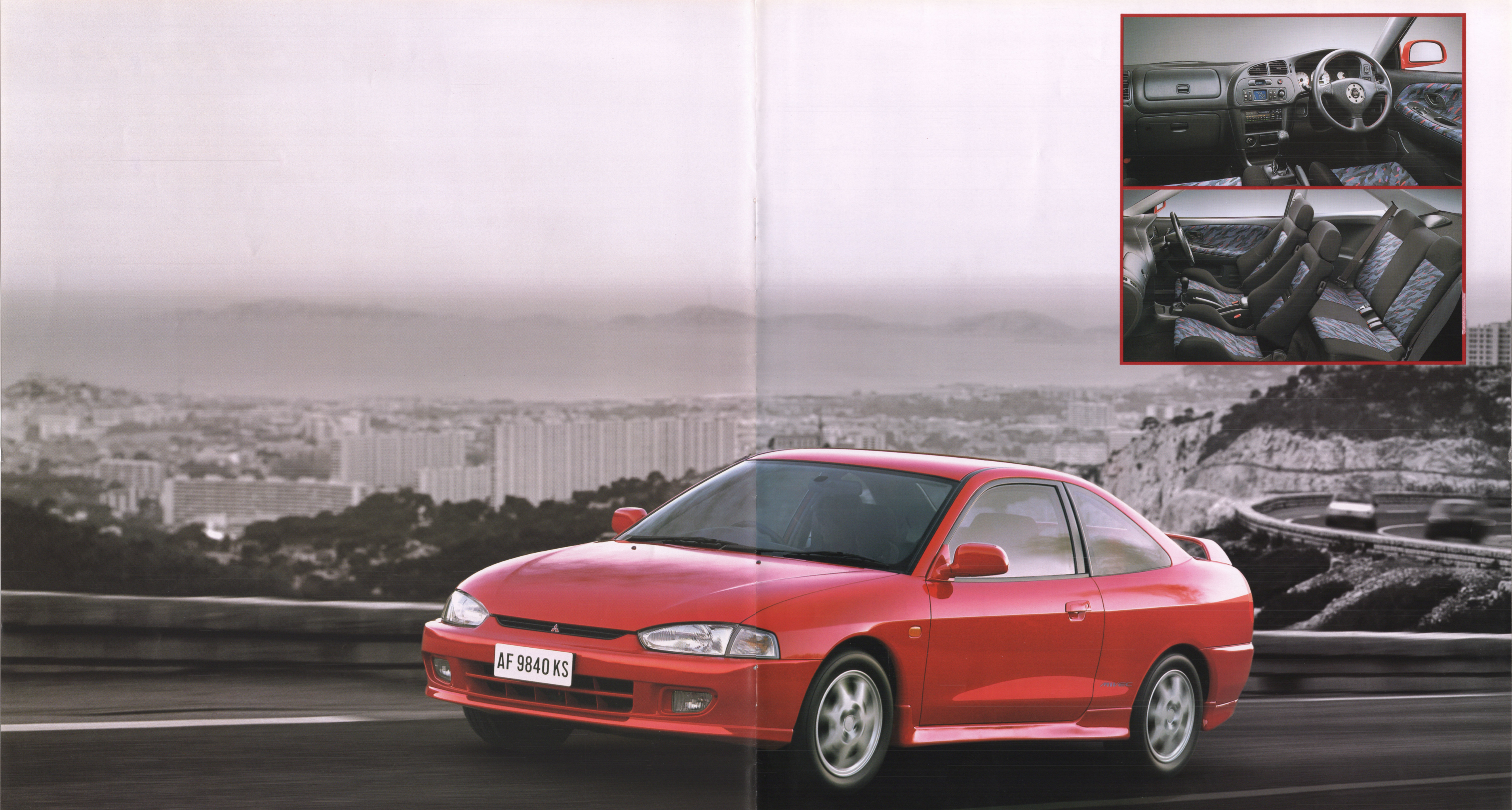
全域高性能MIVECエンジン & INVECS-II スポーツモード4A/T搭載の、新・俊足系。

PHOTO: RX (ボディカラーはスティールシルバー、195/55R15タイヤ+アルミホイールはメーカーオプション)

Asti RX

高性能を身構えることなく、スマートに楽しむ。そんな気分が、新・俊足系。
アスティRXは、スポーツマインドあふれるブラック基調のインテリアに、
本革巻ステアリング、スポーツシート、ホワイトメーターを採用。
そして、運転席SRSエアバッグなどの安全装備も充実。
すべては、新しいスポーツドライビングのために。





Asti ZR

MIVECエンジン搭載。そしてRECAROシート、MOMOステアリングを採用。まさに全身スポーツチューン。



Asti Z

新1500DOHC & INVECS-IIスポーツモード4A/T搭載。さらに安心を深める運転席SRSエアバッグも標準装備。

Asti Z

毎日のライフシーンをスポーティに演出する。そんな気分も、新・俊足系。
アスティZはスタイリッシュボディに、小粋なデザインのインテリア。
軽快な走りに加えて、快適さを生むフルオートエアコン。
さらに運転席SRSエアバッグ、キーレスエントリーシステムなどを装備。
走りだけの“スポーツ”にはない新しい魅力がここに 있습니다。

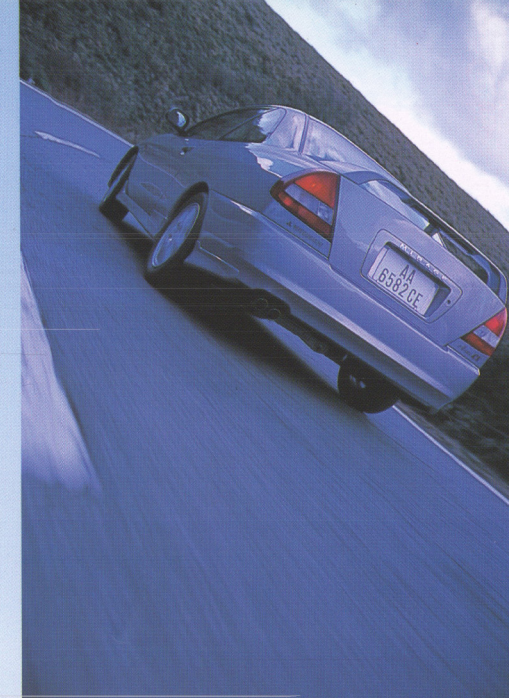




Asti V

スタイリッシュなスポーティボディに、充実の快適装備。バリューの高さも、とびっきり。

INVECS-II & MIVEC for Sports Driving



INVECS-II

INVECS(インベックス)-Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System

アスティは、イーゼードライブを大きく進化させる新世代のA/Tを全車に搭載しました。それが、セーフティ&イーゼードライブの最先端技術、INVECS-II 4A/T。そして、イーゼードライブとマニュアル感覚のスポーツモード4A/Tです。



●INVECS-II スポーツモード4A/T

INVECS-II 4A/T
最先端のコンピューター制御が、まるで人とクルマの間に意識が通い合っているような走りを生み出しました。INVECS-II 4A/Tには、多数のドライバーがさまざまな道路条件下で走行した時の最適なシフトパターンをあらかじめ入力、人の感覚判断機能に近・最新の論理回路「ニューラルネットワーク」により、瞬時に状況に応じたギヤを選択する「最適制御」を採用。さらに、「学習制御」を導入し、ドライバーのアクセルの踏み方やブレーキのかけ方など、その運転スタイルにマッチしたシフトタイミングのパターンに切り替えていきます。この結果、Dレンジに入れておくだけで、よ安全で快適なイーゼードライブを実現しました。(V)

INVECS-II 4A/T 学習制御によるシフトパターンの変化

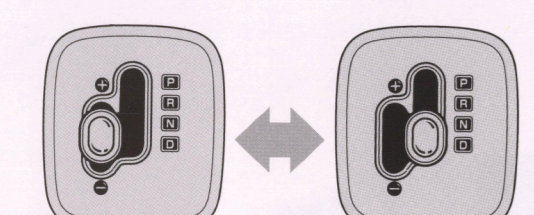


●加速時の学習制御例
4thより運転を
終るドライバー
3速 → 4速
●減速時の学習制御例
4速 → 3速 → 4速

INVECS-II スポーツモード4A/T

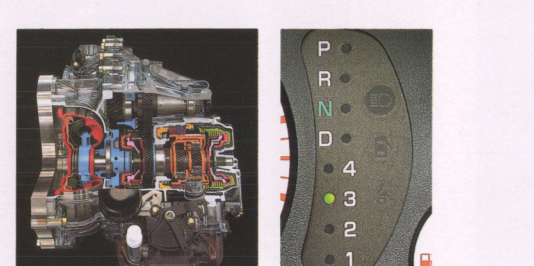
アスティは、よりアクティブなスポーツドライビングの楽しさをもたらすのが、INVECS-II 4A/Tにマニュアル感覚の走りをプラスしたスポーツモードです。シフトレバーをDレンジ横のⓂマークのあるマニュアルゲートに移せば、自在にシフトすることが可能。アクセルを戻さず操作できるので、シフトチェンジは極めて俊敏です。しかも、4速から一気に2速へシフトするスキップシフトも可能。スポーツモードならではの新感覚の走りの魅力を生み出しました。また、停止時には再発進を考慮し自動的に1速にシフト。シフト状況はA/Tシフトインジケータで確認できます。(ZR, RX, R, Z, S)

●INVECS-II スポーツモード4A/T



MANUAL GATE (SPORTS MODE)
●マニュアル感覚のシフト操作が自在に楽しめる
●パドルシフトでアクティブなドライビング

MAIN GATE (AUTOMATIC)
●走行条件・道路状況に応じて自動的に最適なシフトパターン
●ドライバーの気持ちに応じて最適な走りを選択



●5M/Tスポーツタイプクロスミッション (本革巻シフトノブはZR, RXに装備)
●INVECS-II スポーツモード4A/T (撮影のためのカラーしたカットモデル)
●A/Tシフトインジケータ

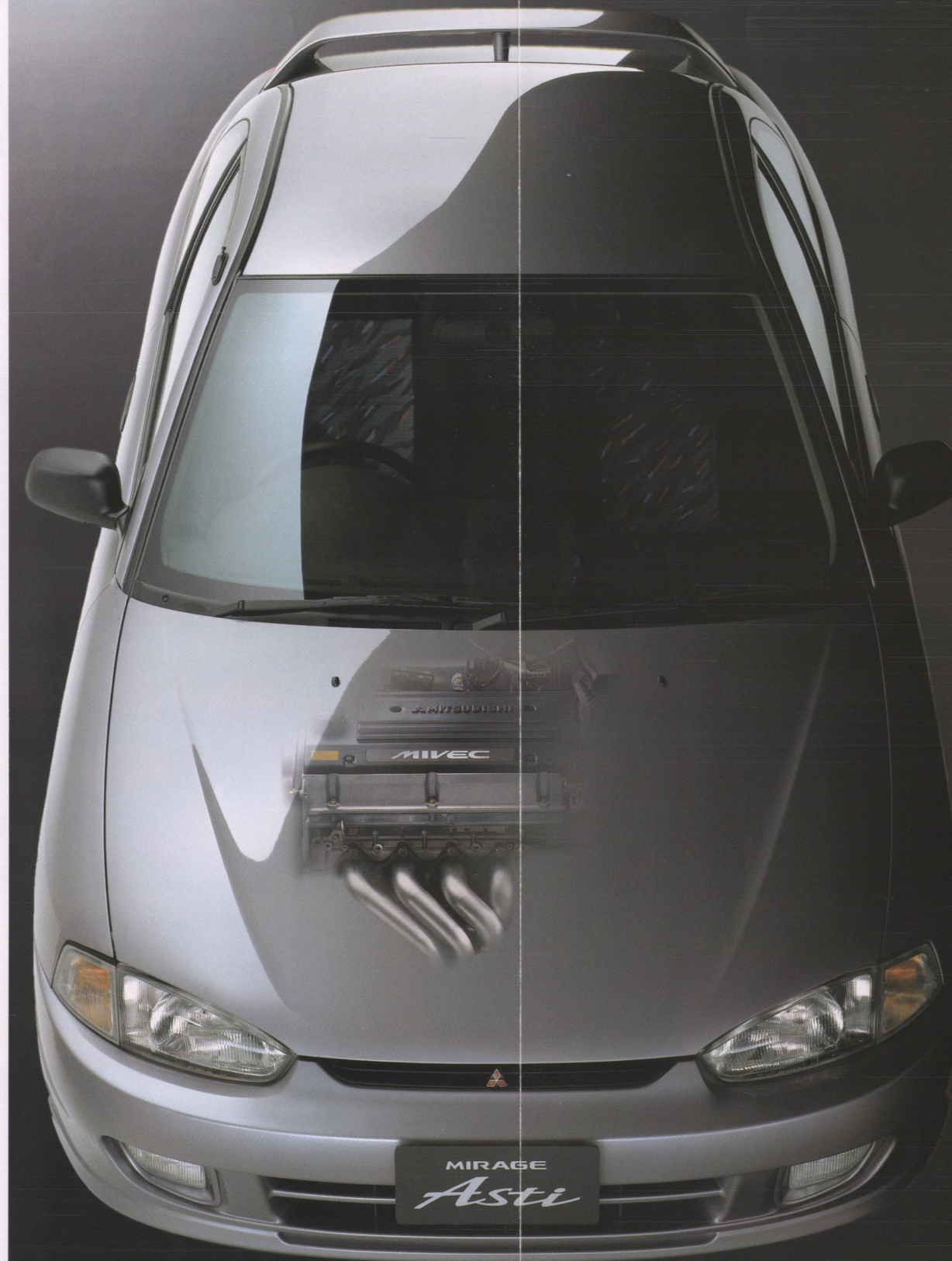


PHOTO: RX (ボディカラーはスティールシルバー)

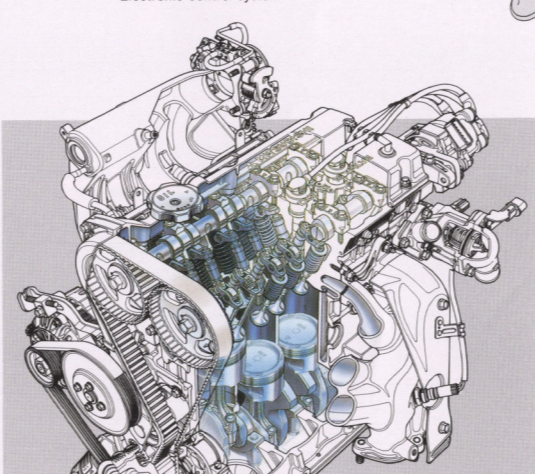
Power Unit

1600 MIVEC DOHC 16バルブ ECIマルチ

右足を力を入れた瞬間から始まる弾けるような加速。胸のすくような回転の伸び。そんなスポーツエンジンの魅力を存分に味わえるのが三菱独自の可変バルブタイミング&リフト機構を搭載した、全域高性能MIVECエンジンです。これは、低回転域と高回転域それぞれに、最適なバルブタイミングとリフト量を設けた2種類のカムを、約5000回転を境に切り替えるシステム。低・中速での強力なトルクと175PSのハイパワーを両立。全域でストレートな伸びと鋭いレスポンスが楽しめます。しかも、インテークマニホールドのストレート化による吸入抵抗の低減やシリンダーブロックの高剛性化、さらにはステンレス製エキゾーストマニホールドによる排気抵抗の減少や排出ガスのクリーン化を追求しました。また、トランスミッションはINVECS-IIスポーツモード4A/Tや、5M/Tスポーツタイプクロスミッションを組み合わせ、スポーツドライビングの楽しさを拡げました。(ZR, RX, R)



1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI
MAX. POWER: 175PS/7500rpm (NET)
MAX. TORQUE: 17.0kg-m/7000rpm
MIVEC(マイベック): Mitsubishi Innovative Valve Timing & Lift Electronic Control system



1500 DOHC 16バルブ ECIマルチ

いたずらにスペックデータの向上を図るのではなく、低・中速トルクを大幅に強化し、実用性能の向上を徹底して追求したのが新開発の1500DOHC16バルブECIマルチエンジンです。街中やハイウェイなど、日常のドライブシーンの中で、いつも軽快で気持ちのよい走りが楽しめる、そのうえ燃費性能もハイレベル。しかも、その設計は省資源をも考慮し、極めて軽量・コンパクト。まさにこれからの高性能のあり方を示すエンジンです。また、INVECS-II スポーツモード4A/Tとの組み合わせにより、イーゼードライブもマニュアル感覚のスポーツモードも愉快そのものの走りが味わえます。(Z, S)

1300 12バルブ ECIマルチ

抜群の扱いやすさを目指した1300 12バルブエンジンは、先進の電子制御燃料噴射 (ECIマルチ) を搭載。細部までさまざまなチューニングを施し、ほぼ全域にわたってトルクフルで、よりスムーズな走りを実現しました。しかも、優れた高効率設計により、うれしい低燃費も達成しています。発進・加速の繰り返しが多いシティドライブでも、INVECS-II 4A/Tとあいまって走りは、いったって軽快。ドライバビリティに優れた次世代のベースックエンジンです。(V)



1300 12VALVE ECI-MULTI
MAX. POWER: 88PS/6000rpm (NET)
MAX. TORQUE: 11.0kg-m/3000rpm

Suspension

マクファーソンストラット式フロントサスペンション

フロントサスペンションはステアリングの剛性を高めるサブフレームを採用したマクファーソンストラット方式。キャスター角などアライメントの最適化によるきめ細かなチューニングを行い、直進安定性の向上や、ロードノイズの低減などを実現。よりコントロールで快適な走りを生み出しています。

マルチリンク式リアサスペンション

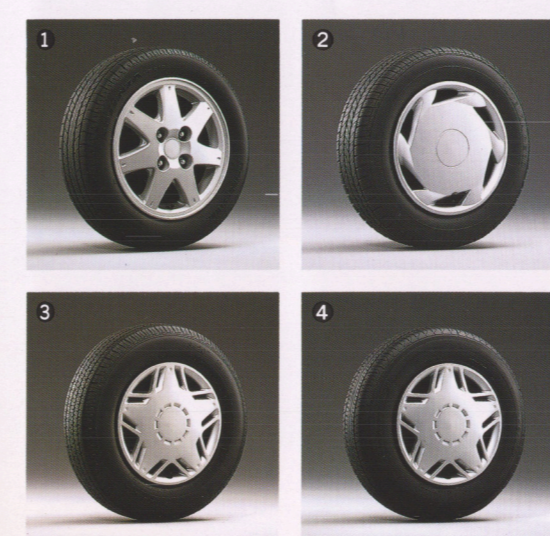
リアサスペンションはトー変化やキャンバー変化などタイヤの動きを理想的に制御するマルチリンク方式を採用。ショックアブソーバーやスプリングの最適チューニングを図り、優れた走行安定性としなやかな乗り心地を両立するとともに、ロードノイズの低減により静粛性も高めています。

GTサスペンション

MIVECエンジン搭載車には、減衰力とバネ特性を専用チューニングしたGTサスペンションを採用しています。さらに、リアサス・アッパーリンク & トーコントロールリンクのバリエーション化やピロロボールブッシュの採用による剛性アップ、ピロロボール付フロント & リヤスタビライザーの装備などにより、ワインディングロードを気持ちよく楽しめる軽快なハンドリングに仕上げました。

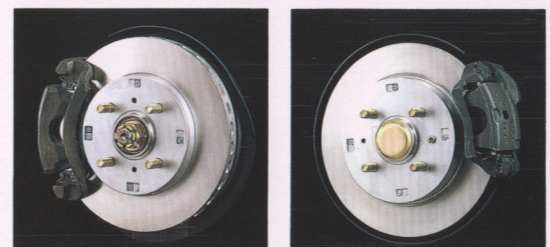
タイヤ & ホイール

- ①195/55 R 15タイヤ + アルミホイール (ZR)
- ②185/65 R 14タイヤ + フルホイールカバー (RX, R)
- ③175/70 R 13タイヤ + フルホイールカバー (Z, S)
- ④155SR13タイヤ + フルホイールカバー (V)



ブレーキシステム

放熱効果に優れたベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに装備し、制動性能をグレードアップしました。さらに、MIVECエンジン搭載車は4輪ディスクブレーキを採用し、ハイパワーにふさわしい信頼性を追求しました。



●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアディスクブレーキ

ヘリカル式L.S.D.

左右駆動輪の片方がスリップした時に、差動機能を制限し、もう一方の車輪に適切な駆動力を伝えるL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)。

アスティはトルク感応型のヘリカル式L.S.D.を採用。



●ヘリカル式L.S.D. (ZR, RX, R/S/M/T車にメーカーオプション)

Aerodynamics Form

エアロダイナミクスフォルム

アスティはスポーティでスタイリッシュなスタイリングの中に、余裕ある居住性とハイオリティ感。そして、高速時の走行安定性に貢献する優れた空力性能を追求。エアダムを一体化したフロントバンパー、絞り込まれたリアビラーとリアフェンダーデザイン、ルーフから滑らかな気流を揺くよう設計されたリアデッキ、そして床面のフラット化にいたるまでエアロダイナミクスで全身を洗練して機能美あふれるスタイリングを実現しました。加えて、前後揚力の最適バランスを追求し、高速安定性の向上にも成功しています。また、空力性能に貢献するリヤスポイラー (Vを除く) やサイドエアダム&リヤサイドエアダム (S, Vを除く) も採用しました。



●エアダム一体フロントバンパー ●リアスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)
●サイドエアダム ●リヤサイドエアダム

Asti Challenge



●アスティレース仕様車
アスティは、その優れた空力性能とMIVECエンジンのハイパフォーマンスを武器に、レースやジムカーナなどさまざまなモータースポーツシーンで活躍します。スポーツスピリッツあふれる、アスティの新しいチャレンジにご注目ください。

PHOTO: RX (ボディカラーはスティールシルバー、195/55R15タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション)

Safety

Active Safety

道路状況の変化や、危険回避のためのハンドル操作など、ドライバーがコントロールしづらい状況をクルマが極力カバーする。こうした、事故を未然に防ぐための積極的な予防安全がアクティブセーフティです。アスティは、ボディ剛性の大幅な強化など、基本性能のさらなる向上や、4ABSなどの安全技術を惜しみなく投入。ドライビングを、より安心して楽しめる高度な安全性を追求しました。



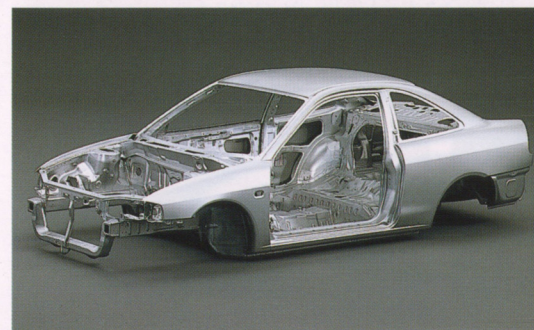
PHOTO:Z(助手席SRSエアバッグはメーカーオプション)

Passive Safety

万一の事故の際に、乗る人のダメージを最小限に抑えるための安全性がパッシブセーフティです。アスティは基本となるボディ構造に衝撃吸収クラッシュャブル構造を採用するなど、いちだんとグレードアップした高度な安全性を追求。運転席・助手席SRSエアバッグをはじめ、セーフティ機構付パワーウィンドなどごく身近な安全装備まで、乗る人を守るためのきめ細かい配慮を行いました。

高剛性ボディ

アクティブセーフティのために基本性能の向上を目指したアスティは、サスペンションやステアリングなどの性能をフルに発揮させる、ボディの高剛性化を追求。従来モデルに比べ、曲げ剛性約35%、ねじり剛性約50%アップを実現しました。静粛性についても、ボディの振動特性や吸・遮音材の強化を図ることで、格段に静かなドライブが楽しめるようになりました。しかも、高張力鋼板の多用などの軽量化技術により、高度な耐久性・静粛性を獲得しながら、クラストップレベルの軽量ボディを生み出しています。



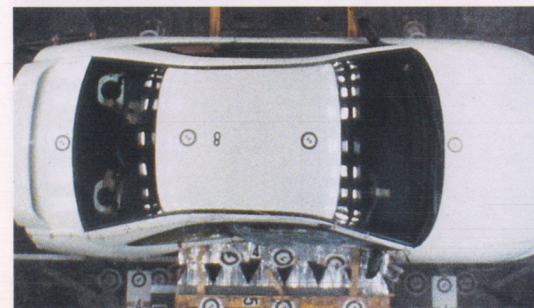
●高剛性ボディ(撮影のため着色しています)

衝撃吸収クラッシュャブルボディ

パッシブセーフティの基本となるのはボディ構造です。アスティは、ボディ前後部に衝撃を効果的に分散・吸収させるクラッシュャブル構造を採用。徐々に変形することで衝撃をやわらげ、キャビンの変形を最小限に抑えます。さらに、側面からの衝撃に備えてサイドドアビームを装備。これらにより、正面・後面衝突をはじめオフセット衝突、斜め衝突、側面衝突などさまざまな角度からの安全性をさらに高めています。



●サイドドアビーム(撮影のため着色しています)

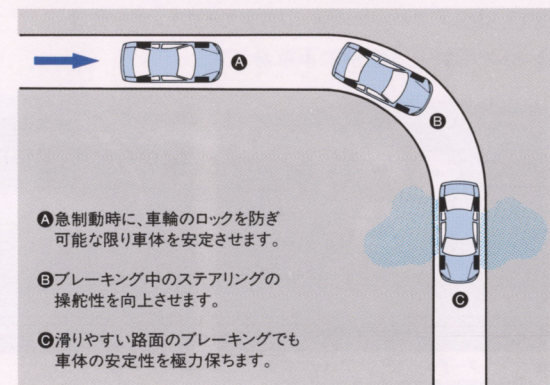


●テスト車両による側面衝突試験

4ABS(Anti-lock Brake System)

ブレーキング時の車輪ロックを抑える4ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)を幅広くメーカーオプション設定しました。アスティは4チャンネル方式の高精度なシステムを採用することで、より理想的なブレーキング制御を実現。滑りやすい路面でも安定した制動性能を発揮し、ブレーキングしながらの危険回避能力を高めます。(Vを除く全車にメーカーオプション)

4ABS(4輪アンチロックブレーキシステム):4ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、4ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



- A急制動時に、車輪のロックを防ぎ可能な限り車体を安定させます。
- Bブレーキング中のステアリングの操舵性を向上させます。
- C滑りやすい路面のブレーキングでも車体の安定性を極力保ちます。

SRSエアバッグ(Supplemental Restraint System)

前方からの衝突時に、前席乗員の頭部への衝撃を緩和するSRSエアバッグ。アスティは3本スポークステアリング内に収まるコンパクトな運転席SRSエアバッグを新開発したうえ、助手席SRSエアバッグも採用。しかも、運転席側は標準装備車を幅広く設定したほか、全車の運転席・助手席に装備できるようオプション設定を行いました。パッセンジャーにもいちだんと大きな安心感を提供します。*ZR, RX, Zに標準装備

SRSエアバッグ:シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。



●運転席・助手席SRSエアバッグ

アクティブセーフティ・エクイップメント

ドライバーの運転操作をサポートするために、アスティはさまざまな観点からアクティブセーフティを追求しています。ワイドなガラス面積による良好な視界や、メーター類の視認性、スイッチ類の操作性などの基本的なポイントの向上はもちろんのこと、路面を明るく照らし、ナイトドライブをアシストするハロゲンヘッドランプやフォグランプ(ZR, RX)も採用しています。さらに、ハイマウントストップランプは全車に装備。個性的なリアスタイルを演出する大型テールランプと併せて、後続車にブレーキングをはっきりと知らせます。また、より快適な運転環境を提供するため、エアコンも全車に装備しました。大きなゆとりが、走りの楽しさを支えます。



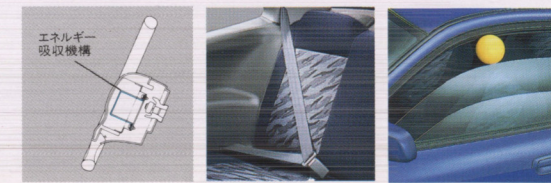
●ハロゲンヘッドランプ

●ハイマウントストップランプ

パッシブセーフティ・エクイップメント

ステアリングシステムは、万一の衝突時にステアリングのキャビン内への突き出しを極力防止するコラムシャフトと、衝撃エネルギー吸収機構を組み合わせた構造。ステアリングパッド内にも衝撃吸収機構を設けています。また、前席・後席(左右席)ともに3点式ELR付シートベルトを装備。前席はシートベルトバックル組み込み式を採用し、シートをスライドさせても、最適な位置に装着できます。さらに、パワーウィンドには腕などの挟まれを感知すると自動的にガラスが下降するセーフティ機構を採用(Rを除く)しました。その他にも、衝突時の二次災害に備えて、難燃素材のシート&内装素材や樹脂製ねじ込み式フェューエルキャップなど二重、三重の安全対策を行っています。

セーフティ機構付パワーウィンド:ガラスを確実に閉めるため、閉め切り直前ではセーフティ機構は働かせません。指などを挟まないように注意してください。



●衝撃吸収構造ステアリング

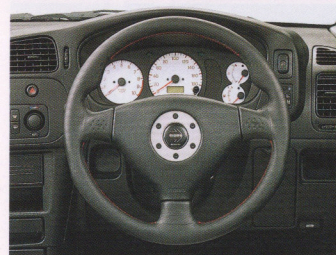
●リヤ3点式ELR付シートベルト

●セーフティ機構付パワーウィンド

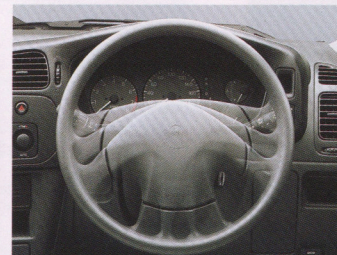
Equipment

コックピット

アスティのコックピットはドライビングのための機能性を最優先してデザインしています。十分に確保したガラス面積は、絶好の視界を提供。メーターパネルは、中央に大径のスピードメーターを配置。エアコンやオーディオ、ハザードスイッチなどを設けたインパネ中央部は姿勢を崩さずに操作できるよう、ドライバー側に向けて設計しています。また、MIVECエンジン搭載車は、スポーティイメージを高めるホワイトメーターを採用。ZRはSRSエアバッグ内蔵型のMOMO社製本革巻ステアリングとRECARO社製シートを、RXもSRSエアバッグ内蔵本革巻ステアリングを装備。シフトノブはZR、RXともに本革巻です。



●ホワイトメーター & SRSエアバッグ内蔵 MOMO社製本革巻ステアリング(ZR)



●パワーステアリング



●運転席ハイトアジャスター

パワーステアリング

低速では軽く、高速になるほど適度な手応えを発揮するエンジン回転数感応型のパワーステアリングを全車に装備しました。

ヒップサポートシート & ハイトアジャスター

フロントシートは、腰椎部から骨盤部まで連続して支持する構造のヒップサポートシートを採用し、サポート性を向上。さらに、クッションの大型化を図り、着座姿勢を安定させることで、ロングドライビングでの疲労を軽減します。また、運転席にはシートの高さをレバーひとつで調節できるハイトアジャスターも採用しました(RX、Z、S、V)。

①フルオートエアコン

好みの温度に設定するだけでマイコンにより快適に空調。風量だけでなく吹き出し口の切り替えまで行うフルオートタイプです。また、作動状況がわかりやすい液晶絵表示機能を採用しました。(ZR、Z)



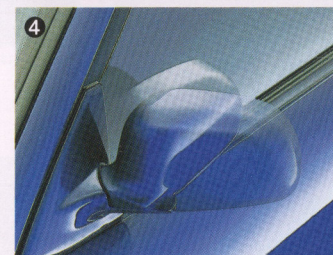
②エアコン

冷房から暖房、そして除湿まで行えます。操作しやすいダイヤル式です。(RX、R、S、V)



③セーフティ機構付パワーウィンド

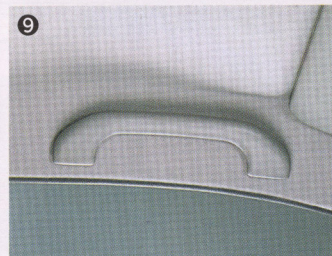
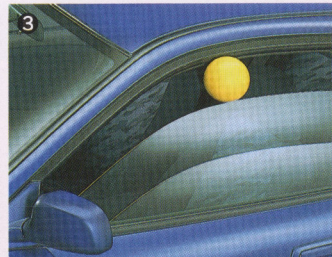
腕などの挟み込みを感じると自動的にウィンドが「下がる」、安心のパワーウィンド。夜間でもスイッチの位置が確認しやすいスイッチ照明付です。(ZR、RX、Z、S、V)



ガラスを確実に閉めるため、閉め切り直前ではセーフティ機構は働きます。指などを挟まないように注意してください。

④電動格納式リモコンアミラー(カラー)

スイッチひとつでドアミラーをたたんだり、広げたりすることができるので、狭い場所での駐車などに便利です。ミラーの角度調節もスイッチ操作で行えます。(ZR、Z/電動リモコンアミラーは全車)



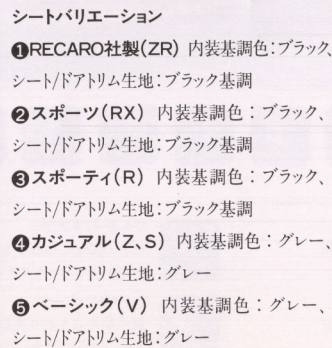
⑤電波式キーレスエントリーシステム
ドアロックの操作がリモコンでワンタッチ。どの方向からでも操作できる電波式のキーレスエントリーシステムです。(ZR、RX、Z、V)

⑥カップホルダー
飲みもののカップを2個置くことのできる引き出し式のカップホルダーです。

⑦アッパーグローブボックス
出し入れしやすい場所に、たっぷりとした収納スペースを設けました。(ZR、RX、Z/助手席SRSエアバッグ装着車には装備されません)

⑧リヤシートスプリット・トランクスルー
リヤシートのバックレストを倒せば、トランクルームと直結できるので、長い物を運ぶ時などに便利です。6:4の比率で2分割して、それぞれ倒せます。(ZR、RX、Z、S)

⑨格納式アシストグリップ(助手席)
使わない時は格納しておけるので、邪魔になりません。



シートバリエーション
①RECARO社製(ZR) 内装基調色:ブラック、シート/ドアトリム生地:ブラック基調
②スポーツ(RX) 内装基調色:ブラック、シート/ドアトリム生地:ブラック基調
③スポーティ(R) 内装基調色:ブラック、シート/ドアトリム生地:ブラック基調
④カジュアル(Z、S) 内装基調色:グレー、シート/ドアトリム生地:グレー
⑤ベーシック(V) 内装基調色:グレー、シート/ドアトリム生地:グレー

Line Up

Aster ZR

1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

- 5M/Tスポーツタイプクロスミッション
- INVECS-1スポーツモード4A/T



ボディカラーはパールレッド



オーディオはメーカーオプション

Aster RX

1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

- 5M/Tスポーツタイプクロスミッション
- INVECS-1スポーツモード4A/T



ボディカラーはスティールシルバー
195/55R15タイヤ+アルミホイールはメーカーオプション



助手席SRSエアバッグとオーディオはメーカーオプション

Aster R

1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI

- 5M/Tスポーツタイプクロスミッション
- INVECS-1スポーツモード4A/T



ボディカラーはスコティッシュホワイト



- 運転席SRSエアバッグ** 前方からの衝突時に作動し、ドライバーの顔への衝撃を緩和します。
- センタードアロック** 運転席のドアをロックすれば、助手席側も同時にロックできます。
- フルオートエアコン** 好みの温度に設定するだけで自動的に快適空調。作動状況がわかりやすい給表示機能付。
- フォグランプ** 霧や雨の日などの視認性を高めます。また、フロントマスクもよりスポーティに。
- エアコン** 冷房から暖房、除湿まで空調できます。操作がしやすいダイヤル調式。
- 電動格納式リモコンドアミラー** ワンタッチのスイッチ操作だけでドアミラーを広げたり、たたんだりできます。

Aster Z

1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

- 5M/T
- INVECS-1スポーツモード4A/T



ボディカラーはアイスブルー



助手席SRSエアバッグとオーディオはメーカーオプション

Aster S

1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI

- 5M/T
- INVECS-1スポーツモード4A/T



ボディカラーはビレネーブラック



Aster V

1300 12VALVE ECI-MULTI

- 5M/T
- INVECS-14A/T



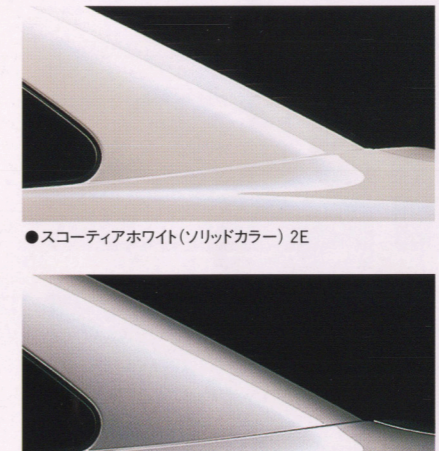
ボディカラーはロアンズレッド



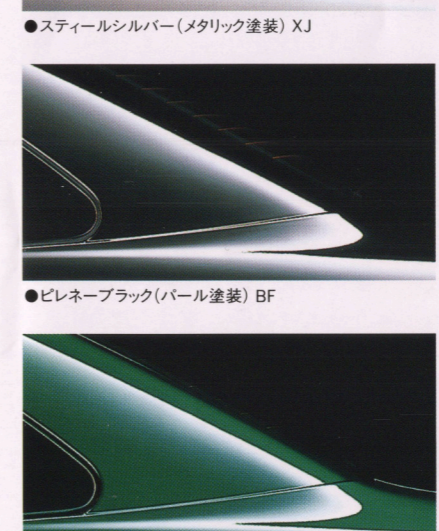
内装写真はすべてカットボディによる撮影。

- チルトステアリング** ステアリングの高さを、好みに応じて調節することができます。
- 15インチアルミホイール** 軽量でスタイリッシュ。足元を精悍なイメージでドレスアップします。
- セーフティ機構付パワーウィンドウ** ウィンドによる感電を感知すると、自動的にガラスが下がる安心メカです。
- リヤスポイラー** 空力特性をさらに向上。LED式ハイマウントストップランプを内蔵しています。
- 運転席SRSエアバッグ** ドライバーの体格や好みで、運転席の高さを無段階に調節できます。
- ハイマウントストップランプ** 大型のストップランプと併せて、後続車によりはっきりとブレーキを知らせます。
- 電波式キーレスエントリーシステム** ドアロックの操作がリモコン操作でワンタッチ。どの方向からでも操作できる電波式。

Color Variation



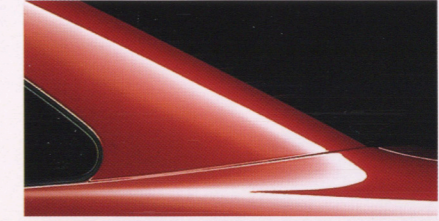
●スコティッシュホワイト(ソリッドカラー) 2E



●スティールシルバー(メタリック塗装) XJ



●ビレネーブラック(パール塗装) BF



●キルダークグリーン(パール塗装) GF



●アイスブルー(パール塗装) TT

●パールレッド(ソリッドカラー) JW

印刷物のため、実際のボディカラーと異なる場合があります。

Equipment

●は標準装備、○はメーカーオプション。

車種	ZWD				
	ZR	RX	R	Z	V
5M/Tスポーツタイプクロスミッション	●	●	●	●	●
INVECS-1スポーツモード4A/T	●	●	●	●	●
INVECS-14A/T	●	●	●	●	●
■エクステリア					
フルタイムパワーステアリング	●	●	●	●	●
カラードアハンドル	●	●	●	●	●
ドアサッシュラックアウト	●	●	●	●	●
サイドエアダム	●	●	●	○※2	○※3
リヤサイドエアダム	●	●	●	○※2	○※3
リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	●	●	●	●	○※3
フォグランプ	●	●	●	●	●
フロント側式ワイパー(ミスト付)	●可変式	●可変式	●可変式	●可変式	●可変式
電動格納式リモコンドアミラー(カラー)	●	●	●	●	●
電動リモコンドアミラー	●デュアル	●デュアル	●デュアル	●シングル	●シングル
マフラーカッター	●15インチ	●15インチ※4	●14インチ	●13インチ	●13インチ
アルミホイール	●15インチ	●15インチ	●14インチ	●13インチ	●13インチ
アルミホイールカバー	●15インチ	●15インチ	●14インチ	●13インチ	●13インチ
■シート仕様					
シートタイプ	RECARO社製	スポーツ	スポーティ	カジュアル	カジュアル
シート生地	全面ファブリック	全面ファブリック	前面ファブリック	ファブリック	ファブリック
運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●	●
リヤシートスプリットトランクスルー	●	●	●	●	●
助手席ウォークイン	●	●	●	●	●
■計器窓まわり					
ステアリングホイール	MOMO社製	本革巻3本スポーク	ワレタ3本スポーク	ワレタ3本スポーク	ワレタ3本スポーク
本革巻3本スポーク	●	●	●	●	●
タコメーター	●	●	●	●	●
ボウタイメーター	●	●	●	●	●
オーディオディスプレイモニター	●	●	●	●	●
オーディオディスプレイキット	●	●	●	●	●
AM/FM電子調音ラジオ付フルロックカセット(AMステレオ機能付・CDチェンジャー対応型) & 4スピーカー	●	●	●	●	●
デジタル時計	●フルオート	●	●	●	●
■エクステリア					
フロントドアポケット	●	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●	●
リアコンソール	●大型	●大型	●大型	●大型	●大型
アッパーグローブボックス	●※6	●※6	●	●	●
ガムポケット	●	●	●	●	●
ハネレスト(運転席)	●	●	●	●	●
トランクルームランプ	●	●	●	●	●
トランクルームトリム	●	●	●	●	●
■機能装備					
運転席SRSエアバッグ	●	●	○※7	●	○
助手席SRSエアバッグ	●	●	○※8	●	○
パワーステアリング	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●
セーフティ機構付パワーウィンド	●	●	●	●	●
センタードアロック	●	●	●	●	●
電波式キーレスエントリーシステム	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●
リヤスタビライザー	●	●	●	●	●
4輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●
4ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	○※9	○※9
ヘリカル式L.S.D.(M/T車)	●	●	●	●	●
フッ素樹脂塗装	●	●	●	●	●
凍結防止ヒーター付ドアミラー	●	●	●	●	●

その他の全車標準装備

- グリーンガラス
- ハロゲンヘッドランプ
- メーター透過照明
- 液晶式トリップ & オドメーター
- A/Tシフトインジケーター(A/T車)
- 燃料残量警告灯
- 成型ドアリム(シート生地貼り)
- 格納式アンストリップ(助手席)
- 防眩式ルームミラー
- パーソナルポケット
- シガーライター(リング照明付)
- フットレスト
- 19インチリッド&フェューエルリッドオープナー

全車標準安全関連装備

- サイドビーム
- フロント合わせガラス
- 熱線プリントヤガラス
- ハイマウントストップランプ
- リヤチェックバックアップランプ
- フロント3点式ELR付シートベルト
- シートベルトバックル組み込み式シート
- リヤ3点式ELR付シートベルトx2+中央2点式シートベルト
- 防眩シート & 内装素材
- シートベルト着用ウォーニング
- キー抜き忘れ防止ブザー
- フロントベンチレーターディスクブレーキ
- 定置アクセルリターンズプリング
- ロールオーバーバルブ
- 樹脂製じり込み式フェューエルキャップ

- ※1: ビレネーブラックのボディカラーはカラーキーとなります。
- ※2: サイドエアダム+リヤサイドエアダムのセットオプションとなります。
- ※3: サイドエアダム+リヤサイドエアダム+リヤスポイラーのセットオプションとなります。
- ※4: 15インチアルミホイール+195/55R15タイヤのセットオプションとなります。
- ※5: オーディオ装置のためのアンテナ、ハーネスのキットです。
- ※6: 助手席SRSエアバッグ装着車は除く。
- ※7: 運転席SRSエアバッグを装着した場合、ステアリングホイールは本革巻となります。
- ※8: 運転席SRSエアバッグ+助手席SRSエアバッグのセットオプションとなります。
- ※9: リヤブレーキはディスクとなります。
- ※10: スコティッシュホワイト、パールレッドのボディカラー車は除く。

★メーカーオプションは組み合わせによって対応しない場合があります。詳細につきましては営業マンにお問い合わせください。

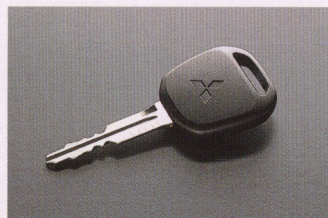
Option

MAKER OPTION

(メーカーオプションの設定車種については主要装備表をご覧ください。メーカーオプションは組み合わせによって応じきれない場合があります。詳細は営業マンにお問い合わせください)



●AM/FM電子同調ラジオ付フルロッジックセット (AMステレオ機能付・CDチェンジャー対応型) & 4スピーカー



●電波式キーレスエントリーシステム



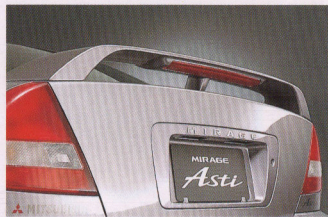
●フッ素樹脂塗装



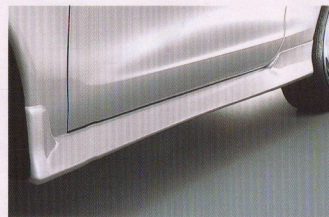
●ヒーター付ドアミラー



●運転席・助手席SRSエアバッグ



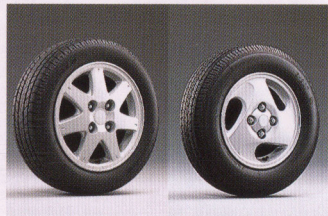
●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)



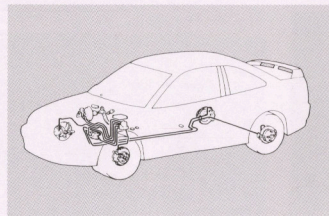
●サイドエアダム



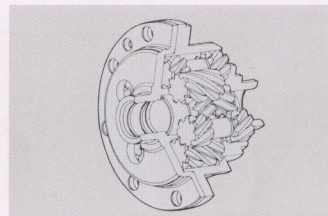
●リヤサイドエアダム



●15インチアルミホイール +195/55R15タイヤ



●4ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)



●ヘリカル式L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)

DEALER OPTION

(ディーラーオプションについての詳細は営業マンにお問い合わせください)



●TVモニター&ハイブリッドナビゲーションシステム GPS+自立航法(ジャイロ+車速センサー)+マップマッチングによる高精度なナビシステム。(画面はハメコミ合成です)



●CDプレーヤー(写真下) メーカーオプションのオーディオに接続できます。



●CDチューナーデッキ(三菱電機)



●CDチューナーデッキ(カロッツェリア)



●CDチューナーデッキ(ケンウッド)



●CDチェンジャー メーカーオプションのオーディオにも接続できます。



●OZアルミホイール(15インチ)



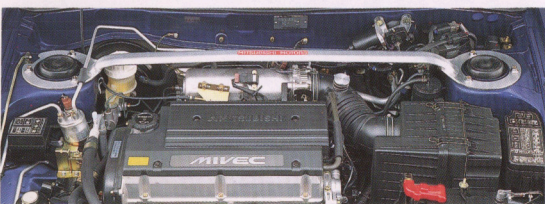
●13インチアルミホイール (オリジナル5本スポーク)



●スポーツメーターキット



●PIAAフォグランプ



●ストラットタワーバー



装着用品●PIAAフォグランプ●OZアルミホイール●ドアハンドルプロテクター

ディーラーオプション装着車

Specifications

■ミラージュ・アスティ主要諸元

車名・型式	三菱E-CJ4A						三菱E-CJ2A				三菱E-CJ1A		
	DNGH	DRGH	DNHH	DRHH	DNJH	DRJH	DNXM	DRXM	DNHM	DRHM	DNUE	DRUE	
車種	ZR			RX			R		Z		S		V
	1600 MIVEC DOHC 16VALVE ECI-MULTI												
	5M/T			INVECS-II スポーツモード4A/T			5M/T		INVECS-II スポーツモード4A/T		5M/T		INVECS-II 4A/T
	5M/T			INVECS-II スポーツモード4A/T			5M/T		INVECS-II スポーツモード4A/T		5M/T		INVECS-II 4A/T
	5M/T			INVECS-II スポーツモード4A/T			5M/T		INVECS-II スポーツモード4A/T		5M/T		INVECS-II 4A/T

■寸法・重量													
全長	(mm)	4230											
全幅	(mm)	1690											
全高	(mm)	1365											
ホイールベース	(mm)	2415											
トレッド・前	(mm)	1450											
トレッド・後	(mm)	1460											
最低地上高	(mm)	150											
室内長	(mm)	1720											
室内幅	(mm)	1430											
室内高	(mm)	1145											
車両重量	(kg)	1070	1090	1060	1080	1040	1060	980	1000	970	990	940	960
乗車定員	(名)	5											

■性能													
最小回転半径	(m)	5.0											
10・15モード燃料消費率(運輸省審査値)※1 (km/ℓ)		14.0	12.2	14.0	12.2	14.0	12.2	19.0	16.0	19.0	16.0	19.2	16.2
60km/h時燃料消費率(運輸省届出値) (km/ℓ)		22.3	20.8	22.3	20.8	22.3	20.8	28.0	24.5	28.0	24.5	28.5	24.5

■エンジン		4G92						4G15				4G13	
型式		DOHC (16V)・4気筒						DOHC (12V)・4気筒				SOHC (12V)・4気筒	
弁機構・気筒数		81.0×77.5						75.5×82.0				71.0×82.0	
内径×行程	(mm)	1597						1468				1298	
総排気量	(cc)	11.0						9.5					
圧縮比		175/7500						110/6000				88/6000	
最高出力※2「ネット」	(PS/rpm)	17.0/7000						14.0/3000				11.0/3000	
最大トルク	(kg-m/rpm)	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)											
燃料供給装置		※3 無鉛プレミアムガソリン・50						無鉛レギュラーガソリン・50					
燃料・タンク容量	(ℓ)												

■動力伝達装置		前進5段マニュアル (前進4段フルオートマチック)						前進5段マニュアル (前進4段フルオートマチック)			
変速機形式		3.071 (2.842)						3.583 (2.842)			
変速比	第1速	1.947 (1.529)						1.947 (1.529)			
	第2速	1.379 (1.000)						1.343 (1.000)			
	第3速	1.030 (0.712)						0.976 (0.712)			
	第4速	0.767 (-)						0.804 (-)			
	第5速	3.363 (2.480)						3.416 (2.480)			
最終減速比		4.625 (4.407)						3.714 (4.042)			

■走行装置		ラック & ピニオン(パワーステアリング) マクファーソンストラット マルチリンク式 ベンチレーテッドディスク											
ステアリング形式													
サスペンション形式・前		ディスク											
サスペンション形式・後		195/55R15 84V						185/65R14 86H				リーディングトレーリング ※4 175/70R13 82S	
主ブレーキ形式・前		リーディングトレーリング											
主ブレーキ形式・後		155SR13											
タイヤ													

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。●〔 〕内はA/T車の数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム・印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。※1モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には、10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。※2エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」はエンジン単体で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※3無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。※4メーカーオプションで4ABSを装着した場合、ディスクとなります。●この車はエアコン冷媒に新冷媒(R134a)を使用しております。

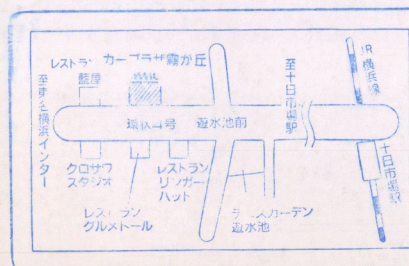
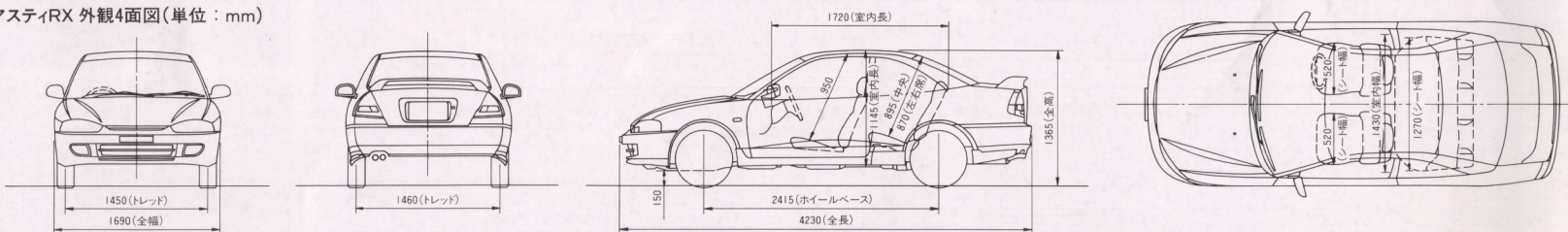
■一般保証部品 3年または6万km

お車を守る保証体制 一般保証部品は、従来の1年または2万kmから、3年または6万kmへと、大幅に保証期間を延長。さらに特別保証部品でも、従来の3年または6万kmから、5年または10万kmへと保証期間を延長いたしました。期間と走行距離数に応じた2つの保証制度で、お客様の大切なお車をお守りします。詳しくは全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。

定期点検においてください。いつも安全で快適にお乗りいただくために、定期的な点検整備をおすすめします。新車から1ヵ月または、1,000km走行時と、6ヵ月または5,000km走行時の点検は無料。以降は、法律で定められた定期点検(有料)をご利用ください。また新車登録時から3年目と、以降2年ごとの車検も、ぜひ全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へご相談ください。

■特別保証部品 5年または10万km

ミラージュ・アスティRX 外観4面図(単位: mm)



東神奈川三菱自動車販売株式会社
カープラザ霧が丘
TEL 045-922-1211(代)
〒227 横浜市緑区霧が丘2-2-8



三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」サービス
営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの
3人編成のチームで、
3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

三菱自動車工業株式会社
お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
カープラザ店または右記のお客様相談センターへ。
※札幌・仙台・名古屋・大阪・岡山・福岡の電話は、
弊社の負担にて東京へ転送いたします。

- 東京 TEL.(03)3456-1122
- 札幌 TEL.(011)666-8899
- 仙台 TEL.(022)254-2488
- 名古屋 TEL.(052)611-9075
- 大阪 TEL.(06)361-0261
- 岡山 TEL.(086)446-6493
- 福岡 TEL.(092)934-3355

※クルマの取扱いは、所定の取扱説明書などをご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。
あなたと創る **Creating Together** **三菱自動車**
三菱自動車工業株式会社 / 〒108 東京都港区芝五丁目33番8号

CAR PLAZA 3SP2A2A961(96-01)