



Silvia
Convertible
Varietta



その瞬間、
風はルーフに変わる。

このコンバーチブルには
誰にも見えない
最高のフォルムがある。
風の流れた生まれた時
その見えないルーフは現れる。

めくるめく夜と昼の流れの中で
都会の風のオアシスを探して
ヴァリエッタのステアリングを握る。

風が織りなす早足な時の流れは
街を大人の時間に変える。
ますます
風と君のささやきのとりこになる。

風のルーフまで、約20秒。
2+2、ヴァリアブル メタルルーフの
フルオープン・スタイリッシュ。
[Varietta] IN AIR NOW



なんてオープンなクーペ。

これがヴァリアブル。
オープンを忘れた時は
パーフェクトなクーペスタイル。
研ぎ澄まされた呼吸は
ストレートにこの駿足に伝わる。

胸高鳴る成熟と静粛の走りの中で
つねに新しい共感を紡いでいくように
ヴァリエッタのステアリングを握る。

流れる景色を、今だけは
無機質なスクリーンにしても。
もっと
君のささやきだけのとりこになろう。

なんて、オープンな大人たちへ。
2+2、ヴァリアブル メタルルーフの
クーペ・スタイリッシュ。
[Varietta] IN COOL NOW

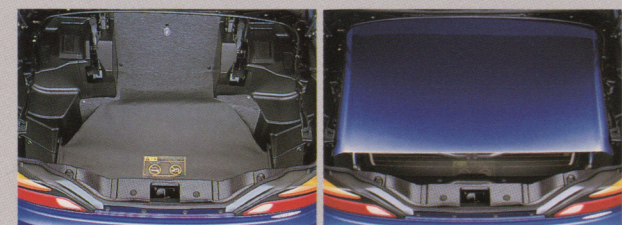
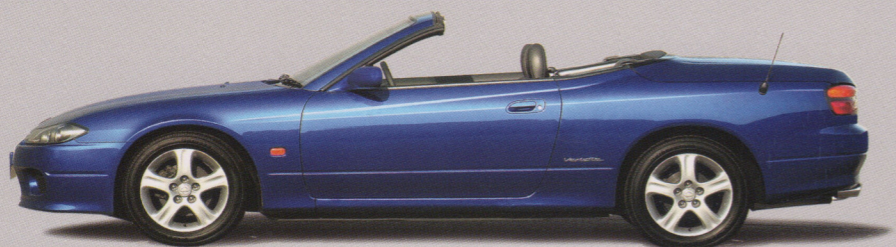


■ヴァリアブル メタルルーフ

ヴァリエッタの最大の魅力が、このヴァリアブルメタルルーフです。気分のおもむくままに、オープンとクーペを自在に楽しむことができます。操作方法は極めてシンプル。最初に手で室内ルーフ前部のロックを解除。次にインストパネルの開閉スイッチを押し続けると、フロントドアガラスおよびリヤサイドガラスが下降し、トランクリッドが全開。ルーフが作動し、トランク内に格納されます。その後トランクリッドが下降し全閉。約20秒でクーペスタイルがフルオープンに変わります。ルーフ開閉時における安全対策として、トランク内にトランクスクリーンを設置。ルーフ格納時、干渉するような荷物がトランクルームにあると、ルーフが作動しない機構を採用しています。

トランクは通常通り、後ろ開き(前ヒンジ)で開閉ができます。トランクの開閉は、トランクオープナーの付いたりリモートコントロールエントリーシステムでも可能です。

※走行中、ルーフの開閉操作はできません。なお開める時はこの逆の動作となります。



トランクスクリーン ルーフ格納時



Photo:Varietta。ボディカラーはブリリアントブルー(TPM)〈#TV3〉。本革シートはメーカーオプション。

■Body Color



ブリリアントブルー(TPM)〈#TV3〉 ソニックシルバー(M)〈#KR4〉 ホワイト〈#326〉 アクティブレッド〈#AR2〉

※TPMはチタンパールメタリック、Mはメタリックの略です。内装色はすべてブラック(G)。

■本革シート&シートヒーター

ブラックの本革シートを設定(メーカーオプション)。シートヒーターを内蔵し、寒い季節でも快適なオープンドライブが楽しめます。

■モルフォトーンクロスシート

フロントシートメイン部に、世界初のモルフォ蝶^{※1}の鱗粉の発色原理を応用したモルフォテックス^{※2}をシートクロスに織り込んだモルフォトーンクロス^{※3}を採用しました。モルフォテックスの発色原理は、繊維が光の干渉により発色するもので、濁りのない澄んだ色が得られ、見る方向によって光の干渉度が変わり色調が変化するのが特徴です。



※1モルフォ蝶
モルフォ蝶は南米アマゾン川流域に棲息し、トロピカルブルーに輝いている蝶類で、生きている宝石とも呼ばれる。
※2モルフォテックス
モルフォテックスは日産自動車株式会社、帝人株式会社、田中貴金属工業株式会社の3社で共同開発した繊維。
※3モルフォトーンクロス
モルフォテックスをシートクロスに織り込んだモルフォトーンクロスは、日産自動車株式会社、帝人株式会社、株式会社川島織物の3社で共同開発した布地。

■オーテック扱い
ディーラーオプション



専用フロアカーペット



Photo:Varietta。内装色はブラック(G)。本革シートはメーカーオプション。



Photo:Varietta。内装色はブラック(G)。モルフォトーンクロスシート。

■主要装備一覧

標準装備 (青) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

標準装備	装備	SR20DE
		ヴァリエッタ
視界		
●プロジェクターヘッドランプ (シルビアオーナメント付)	キセノンヘッドランプ (ロービーム、レベライザー付)	
●最適配光ヘッドランプ	フロント無段階けつワイパー (セミコンシールド)	
●UVカット断熱グリーンガラス<ドアガラス>	専用リヤサイドガラス(電動昇降式)	
●電動格納式リモコンカードアミラー	専用リヤウインドウガラス	
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)		
運転席まわり・室内装備		
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、キー、センターコンソールリッド)	パワーステアリング	
●タコメーター(中央配置)	チルトステアリング	
●燃料残量警告灯&半ドア警告灯	本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング (SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付)	赤ステッチ付
●キー抜き忘れ警報&ヘッドランプ消し忘れ警報	本革巻シフトノブ	
●ブッシュ式ヒーターコントロール	シルバーステアリング(チタン調フィニッシャー)	
●丸型ベンチレーショングリル(回転式、シャットオフ機能付)	シフトポジションインジケーター	AT車
●イグニッションキー照明	オープンセーフマニュアルエアコン	
●マップランプ	強化ヒーター	
●トランクルームランプ	パワーウインドウ(前席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ/キーオフ後作動/挟み込み防止機構付)	
●リッド付センターコンソールボックス(着脱式トレイ、カードホルダー付)	集中ドアロック	
●カップホルダー	キー連動室内照明システム	
●インストライバースポケット(本革シート装着車には装備されません)	インストセンターポケット	
●ドアポケット	専用グローブボックス(キー付)	
●助手席ドアグリップ	運転席&助手席パニティミラー	
●フットレスト	キッキングプレート(ステンレスオーナメント付)	
●フェルフィラーリッドオープナー	リモートコントロールエントリーシステム(トランクオープナー機能付、作動確認機能付)	
	トランクスクリーン	
オーディオ		
●4スピーカー(注1)	CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(80W)	
	マイクロアンテナ	
シート		
●前席スポーツシート(注2)	専用後席シート&専用サイドトリム(スピーカー付)(注3)	
	シート地	フロント モルフォートークロス リヤ 合皮
	フロント本革シート(ヒーター付)	(注4)
外装・タイヤ&ホイール		
●フロントカレードアロバンパー	ヴァリアブルメタルルーフ	
●デュアルテールパイフイニッシャー	専用エンブレム	
●スペアタイヤ(応急用タイヤ)	205/55R16 89Vタイヤ	
	16×6.5JJアルミロードホイール	
メカニズム		
●フロントストラット式サスペンション	4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスクブレーキ)	
●リヤマルチリンク式サスペンション	スポーツサウンドマフラー	MT車
●フロント&リヤスタビライザー	ブレーキブースター	7+9インチ
安全		
●サイドアビーム●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	
●後席ELR付3点式シートベルト	ABS(アンチロックブレーキシステム)	
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席)	ブレーキアシスト	
●運転席シートベルト非着用時警告灯	リヤビサスカスLSD(リミテッドスリップデフ)(注5)	
	ハイマウントストップランプ(トランクリッド組込み)	
■寒冷地仕様(メーカーオプション)	ヒーター付電動格納式リモコンカードアミラー、寒冷地用高性能バッテリー、寒冷地仕様クラーント	

(注1) リヤスピーカーはリヤサイドトリムに組込まれます。
 (注2) フロントシートのリクライニング量は、基準車に対して減少します。
 (注3) リヤシートは固定式となりトランクスルー(2ウェイ式)の機能はありません。
 (注4) バッテリーは高性能バッテリー(寒冷地用)となります。
 (注5) 寒冷地仕様とセットオプションです。
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●本車両は表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。
 表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■主要諸元

()内数値はフルレンジ電子制御4速オートマチック<E-AT>

諸元	車種	ヴァリエッタ
●エンジン		SR20DE
●ベース車 車名型式		ニッサン GF-S15
●運転タイプ[車種記号]		
5速マニュアル		GBYARTFS15ED4UA3AZ
フルレンジ電子制御4速オートマチック<E-AT>		GBYARTAS15ED4UA3AZ
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	4445×1695×1285
室内寸法 長×幅×高	mm	1470×1390×1055
ホイールベース	mm	2525
トレッド 前/後	mm	1470/1460
最低地上高	mm	130
●重量・定員		
車両重量	kg	1330 [1360]
乗車定員	名	4
車両総重量	kg	1550 [1580]
●性能		
最小回転半径	m	4.9
●諸装置		
駆動方式		後輪駆動
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後		ストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後		205/55R16 89V

■エンジン主要諸元

型式	ツインカム SR20DE	
	5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程	mm 86.0×86.0	
総排気量	L 1.998	
圧縮比	10.0	
最高出力	kW(PS)/rpm 121(165)/6400	118(160)/6400
最大トルク	N・m(kgfm)/rpm 192(19.6)/4800	188(19.2)/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・65	

■変速比・最終減速比

トランスミッション	SR20DE	
	5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック
変速比	第1速 3.321	2.785
◇	第2速 1.902	1.545
◇	第3速 1.308	1.000
◇	第4速 1.000	0.694
◇	第5速 0.838	-
◇	後退 3.382	2.272
最終減速比	4.083	4.083

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 <国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について>
 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m
 ●本車両には、無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

※本車両は乗用小車種(5ナンバー)となります。
 ※本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

ヴァリエッタ(5速マニュアル) 2,798,000円
 寒冷地仕様+ビスカスLSD付 2,853,000円

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●ヴァリエッタのAT車は9.7万円高となります。●フロント本革シート装着車は10.0万円高となります。●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

日産自動車株式会社
 〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
 スピードおさえ、いい運転。
 シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせはシルビア取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。
お客様相談室 日産インフォメーションセンター
 月～金 ☎0120-315-232 土・日 ☎0120-838-232
 (祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00 9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今...感動に
AUTECH 株式会社 オートテックジャパン
 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
 電話 (0467) 87-8001