



Silvia



動イズム。

鮮烈に駆け抜ける美しさ——先鋭・シルビア。

大地を蹴るダイナミックな動きに、卓越したハンドリングが応える。忘れかけていた、走りへの本能を目覚めさせる、先鋭・シルビア。この美しいクルマを操る至上の喜びを、シェイプドボディFRだけがもつ走りの醍醐味を、思うがままに享受してほしい。スポーツ、シルビア。いま、新しい美が走り出す。

SPORTS! SILVIA

洗練された
スポーツ・インテリア
カスタマイズ
ベース車
「Lパッケージ」と「Type-B」新登場。







Photo : spec-R. ボディカラーはスパークリングシルバー (M) (#WV2).



メーターは点灯時。



Photo:spec-R. ボディカラーはスパークリングシルバー (M) (#WV2). 内装色はブラック (G).



L PACKAGE

シルバー調のインテリアや上質な本革シート。
機能・操作性を重視したアルミスポーツペダル。
トータルにコーディネートされた走りの空間に、
新たな感動が巻き起こる。



Photo: spec-S Lパッケージ。
ハンドリングパッケージ、TV/ナビゲーションシステムはメーカーオプション。
ボディカラーはパールホワイト(3P) <#WK0・特別塗装色>。
内装色はブラック(G)。フロントシート地: 本革(ブラック/シルバー)。



Photo: spec-Rエアロ。ボディカラーは
ライトニングイエロー(※EV1・特別塗装色)。

Power Unit

■**トップエンドまで伸び切るターボパワー (SR20DET)**
5ナンバーボディ+FRという最良の条件を活かし、その走りをさらにエキサイティングにするために、シルビアはツインカムターボ(SR20DET)をパワーソースに選びました。16バルブツインカムSR20DEをベースに、常に最適な過給圧が得られる高精度のターボチャージャーを装着。その持てるポテンシャルを最大限に引きだします。特に6速マニュアルとの組み合わせにおいて、排気抵抗の低減や、大流量のフューエルインジェクターの採用、ターボチャージャーの高効率化などにより、184kW(250PS)という強烈なターボパワーを獲得しました。トップエンドまで楽に伸び、胸のすく走行感覚が得られる高性能エンジンです。

■**鋭い出足とリニアな加速感を生むターボチャージャー**
ターボチャージャーに放熱性を大幅に高めたインタークーラーを装着し、冷却効率を飛躍的に向上。あらゆる走行シーンで思い通りの鋭い加速感が得られます。



空冷式インタークーラー

■**全域でシャープ&トルクフルな走り (SR20DE)**
コンパクトな燃焼室、最適なポート形状などに加え、高応答NVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)の採用によって、ツインカムエンジン特有のシャープな応答性と、リニアな加速性能を発揮する16バルブツインカム(SR20DE)。5速マニュアルでは、排気抵抗の低減により、さらなる出力向上をはかっています。



SR20DEエンジン

184kW・6MT

●SR20DETエンジン ●6速マニュアルミッション

Drive Train

■**クルマを高い次元で操れる<6速マニュアル>**
高性能ツインカムターボSR20DETの性能を最大限に引きだすために、より適切なシフトポジションが選択できる新開発の軽量トランスミッション(6速マニュアル)を採用しました。クロスギヤレシオとすることで、駆動力の効率的な伝達を可能にし、発進時にも、中間加速時にも優れた動力性能が得られます。さらに、1速、2速、3速にシンクロ容量を大幅にアップするトリプルコンシンクロを採用しました。シフト剛性の向上と相まって、より軽く、きびきびしたシフトフィールを実現しています。また、6速オーバードライブのハイギヤード化などにより、燃費や静粛性も高水準。自在な操作性により、マニュアルシフトでクルマを操る楽しさを、存分に体感できます。



■**操作が素早くスムーズな<5速マニュアル>**
SR20DE車には、より軽い力で素早いギヤチェンジを可能にする(5速マニュアル)ミッションを搭載しています。シンクロスペスを変えずに、シンクロ量を約2倍近くに引き上げるダブルコンシンクロを2速に採用。シフト操作をスムーズにしています。



■**なめらかな走りの<フルレンジ電子制御4速オートマチック>**
走行条件に応じて最適なシフトスケジュールを自動的に選択するオートマチック。きめ細かいギヤチェンジにより変速ショックのほとんどない、なめらかな走りをもたらします。



Suspension/SUPER HICAS

■走りを楽しむための「FR」

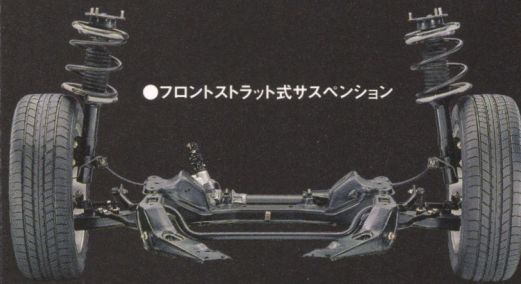
俊敏で軽快な走り、小回りの効ききびきびした動きこそが、スポーツカーの持ち味です。シルビアはその原点にこだわり、ステアリングとアクセルワークでクルマを自在に操れる「FR」のさらなる熟成をはかりました。

■フロントストラット式サスペンション

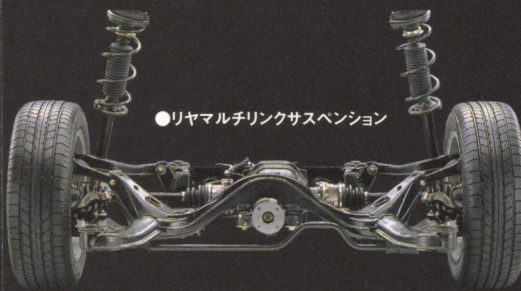
前輪には、軽量で合理的な設計のストラット式を採用。ジオメトリーの変更や剛性アップにより、旋回時にも直進時にも優れた操縦安定性を発揮します。

■リヤマルチリンクサスペンション

大幅に向上した動力性能を活かす足回りとして、マルチリンク式を後輪に搭載。複数のリンクで構成される構造により、路面からの入力をシステム全体で受け止め、タイヤの動きを理想的に制御します。リヤサス各部の剛性アップなどで、さらにその走行能力を向上しています。



●フロントストラット式サスペンション



●リヤマルチリンクサスペンション

■スポーツチューンドサスペンション(フロント&リヤ)

サスペンション特性を高め、剛性強化をはかったサスペンションを搭載しました。

■意のままの走りのための電動SUPER HICAS

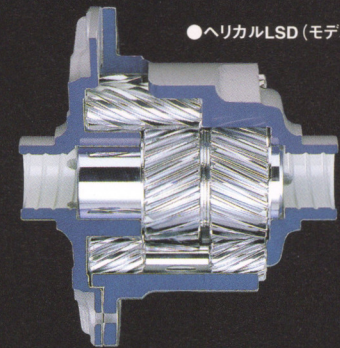
前輪だけでなく後輪も操舵することで、レーンチェンジやコーナリング時の車両安定性を大幅に高める日産の4WS=電動SUPER HICAS。ステアリングを切ると一瞬後輪が前輪と逆方向に向き、その後、前輪と同方向にタイヤを向ける位相反転制御により、優れた操舵性能を発揮します。さらに、横Gの強さに応じて後輪の操舵角の量を最適にコントロールする横G応動制御も採用。これにより、コーナーの進入から旋回、立ち上りまでの車両姿勢をより確実に制御します。専用電子制御パワーステアリングとともに、意のままの走りを可能にします。

Photo: spec-R & パッケージ。
ボディカラーはパールホワイト(3P)
(※WK0・特別塗装色)。

L.S.D./Brakes/Sports Tuned Body

■リヤヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)

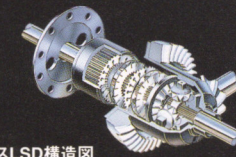
スポーツカーに要求される高度な操縦性能に応えるために、シルビアは、レスポンス性に優れ、高い車両コントロール性能が発揮できるトルク感応型ヘリカルLSDを、マニュアルミッション車に用意しました。ヘリカルLSDは、ヘリカルギヤ(はすば歯車)式のピニオンギヤとサイドギヤを用いて、各ギヤとデフケース間や、各ギヤ同士のかみ合い歯面に発生する摩擦力によって、左右輪の差動制限トルクを発生させるものです。これにより、車両の旋回時などで内輪がスリップした場合でも、アクセル開度に応じた駆動力を、外輪側へタイムラグなく発生させることが可能になり、高いトラクション性能やグリップバランスをもたらします。ヘリカルLSDは特に6速マニュアルとの組み合わせにより、その力をいかに発揮し、「FR」本来の走りの醍醐味を存分に楽しませてくれます。



●ヘリカルLSD(モデル写真)

■リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)

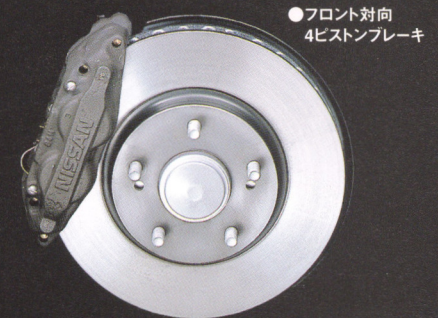
オートマチック車には、ビスカスカップリングに封入されたシリコンオイルの粘性などによって、後輪の左右どちらかがスリップしても空転側に適切な駆動力を供給するビスカスLSDを用意しています。雪道などの滑りやすい路面での走行安定性に高い性能を発揮します。



●ビスカスLSD構造図

■高性能ブレーキシステム

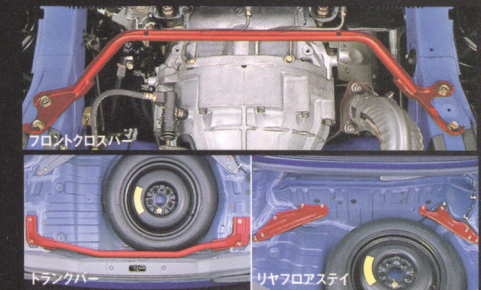
SR20DET車には、そのパワーに見合う高度な制動力を備えたブレーキシステムを採用しました。フロントには対向4ピストンブレーキを搭載。さらに、ブレーキブースターに8+9インチの大型タイプを装備しました。また、SR20DE車には、ローターサイズをアップしたフロントブレーキを採用しました。ブレーキブースターには7+9インチのものを装備。確実な制動性能を発揮します。



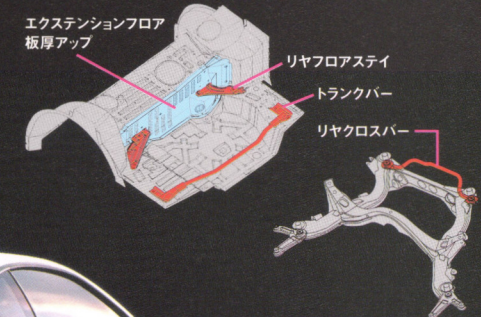
●フロント対向4ピストンブレーキ

■スポーツチューンドボディ

スポーツカーの走りを心ゆくまで楽しむには、高い操縦安定性と優れた乗り心地をもたらす確かなボディ剛性が必要です。そのためシルビアは、車両各部の構造強化をはかりました。ボディサイドまわりもフロアまわりも特別な補強などによって、徹底的に鍛えられた高剛性ボディ=スポーツチューンドボディを採用。シルビアならではの素晴らしい走りを実現します。



●スポーツチューンドボディ(説明のため各パーツは塗色しています)



エクステンションフロア
板厚アップ

リヤフロアステー
トランクバー
リヤクロスバー



※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。



Photo : spec-R. ボディカラーはスパークリングシルバー (M) <#WV2>.

Audio & Navigation System / Air Conditioner

■いい音楽といつも付き合えるオーディオシステム

大好きな音楽といつでも一緒にいたい人のために、シルビアの室内は素敵な音響空間になりました。12cmCDも8cmCDも自由に再生して、高音質のデジタルサウンドが満喫できる、1DINタイプのCD一体AM/FM電子チューナーラジオ。アンプを備えた高感度のリヤガラスアンテナや、FMダイバーシティを装備して、ラジオの受信性能も大幅に向上しています。



●CD一体AM/FM電子チューナーラジオ (80W)

シルビアホログラフィックサウンドシステム



●2DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ



●フロントアスピーカー ●フロントアツイーター



●リヤスピーカー ●リヤスパーワーハー

■シルビアホログラフィックサウンドシステム

音楽ソースの主流であるCDとMDの両方が楽しめる、AM/FM電子チューナーラジオ一体の2DINタイプオーディオ。計200Wのダイナミックなパワーと、リヤスパーワーハー付の7スピーカーで、迫力あふれる低音とクリアな高音を再現します。タイトル表示機能や、オン・オフ時のグリーティング機能、MDの音飛び防止機能など最新の機能も搭載。また、便利なMDまたはCDのオートチェンジャー対応機能付です。

■スムーズなドライブのためのナビゲーションシステム (DVD方式/CD方式)

知らない街をスムーズに走るために、TV/ナビゲーションシステム (DVD方式) とCD方式のJナビ ナビゲーションシステムの2タイプを用意致しました。両システムとも、視認性のよいインスト中央部にある電動ポップアップ式の5.8インチワイド液晶モニターを採用。VICS[®] (FM多重) による渋滞情報の表示、立体パードビュー[®] など多彩な機能を搭載しております。さらに、DVD方式のTV/ナビゲーションシステムは豊富なナビ機能に加え、高性能のテレビチューナーや最新の1DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ&6スピーカーも装備するなどテレビ放送も音楽も充実してお楽しみいただけます。またお手軽にお求めいただけるJナビ ナビゲーションシステム (CD方式) は、操作がわかりやすい「かんたんメニュー」などが特徴です。

■常に室内を爽やかに保つエアコンディショナー

設定温度をデジタル表示するフルオートと、マニュアルの2つのエアコンを用意。回転式・シャットオフ機能付の丸型ベンチレーショングリルで常に室内は爽やかです。



●TV/ナビゲーションシステム (DVD方式) (立体パードビュー[®] (画面はハイ込み合成))
●Jナビ ナビゲーションシステム (CD方式)



●1DINタイプCD・MD一体AM/FM電子チューナーラジオ
●かんたんメニュー ●市街地図立体表示 (DVD方式) ●事故多発地点表示 (DVD方式)
●ジャンクションビュー表示 ●マップコード検索画面 ●VICS情報
(※1) VICSとは渋滞情報などの道路交通情報をリアルタイムに表示できるシステムです。VICS情報 (FM多重情報) が受信できるサービスエリアにつきましては、取り扱い説明書をご覧ください。また、ビーコンによる情報を表示するには、ディーラーオプションのVICS (ビーコン) 対応キットが必要となります。なお、VICSは財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。*走行中テレビ画面は映りません。ナビゲーションの仕様は予告なく変更することがあります。

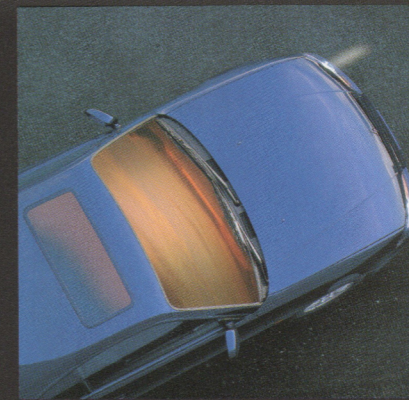
Equipment

■スポーティにこだわった装備類

シルビアならではの印象づけるスポーティ感あふれる装備類を揃えました。エクステリアには、新感覚でデザインされたプロジェクターヘッドランプをはじめ、走りのイメージを高めるエアロパーツや電動プライバシーガラスサンルーフを用意。メーターパネルにはブラックフィニッシュの他にスポーティなチタン調フィニッシュを採用しました。ブース計や油圧計をフロントビラーに配した運転席まわりも新鮮です。また、トランク側からもシートバックを倒すことができる2ウェイ式のトランクスルーなどを備えて、利便性も高めています。



●iパッケージ専用インテリア (内装色:ブラック (G)、フロントシート地&トアトリム地:スウェードリコット (ブルー))



●電動プライバシーガラスサンルーフ (スライド・チルトアップ)



●本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング (SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付) 青ステッチ付

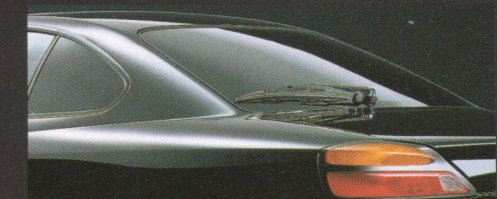


●大型リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)

●フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ ●サイドシルプロテクター



●キッキングプレート (ステンレスオーナメント付)



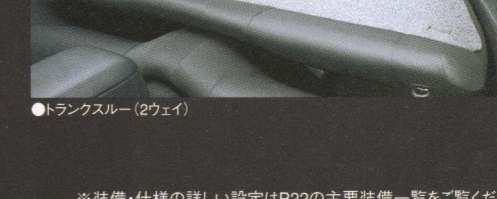
●キセノンヘッドランプ (ロービーム・レベライザー付)



●プライバシーガラス (UVカット断熱機能付)



●本革巻シフトノブ (写真は6MT) ●ビラーメーター (ブースト計) ●ビラーメーター (油圧計)



●トランクスルー (2ウェイ)

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。



Photo: spec-S Gパッケージ。ボディカラーはスーパーブラック <#KH3>。プライバシーガラス (UVカット断熱機能付)、電動プライバシーガラスサンルーフ (スライド・チルトアップ) はメーカーオプション。

Safety

日産では「豊かさ楽しさ——それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、危険を予知するための「インフォメーションセーフティ」と、危険を回避するための「コントロールセーフティ」、そして万一の場合の被害を最小化するための「インパクトセーフティ」のトリプルセーフティにより、総合的な安全性の向上を目指しています。シルビアにおいても、クルマの基本性能を高めるとともに、トリプルセーフティの考え方にに基づき、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、安全で快適な走りを実現しています。

■危険を予知するための「インフォメーションセーフティ」

ドライバーが周囲の状況を素早く正確に把握することは、安全走行に欠かせません。シルビアは広いウインドウ面積に加えて、最適配光のプロジェクターヘッドランプを採用。さらに、光量が多く、太陽光に近い自然光で、より遠方を明るく照射するキセノンヘッドランプをメーカーオプションで用意しました。また、ミラーの鏡面に付着した雨滴を一樣に膜状に広げて後方を確認しやすくするチタンクリア®ドアミラーや、雨の弾きをよくするロングライフ撥水ガラス、リヤ開けつ式ワイパーなどを採用し、夜間や雨天時の視界を向上しています。ブレーキングの意志を後方へ明確に伝えるハイマウントストップランプ (リヤスポイラー組込み又はリヤパーセル置き) も標準装備。こうしたアイテムで的確な状況判断をサポートしています。

■危険を回避するための「コントロールセーフティ」

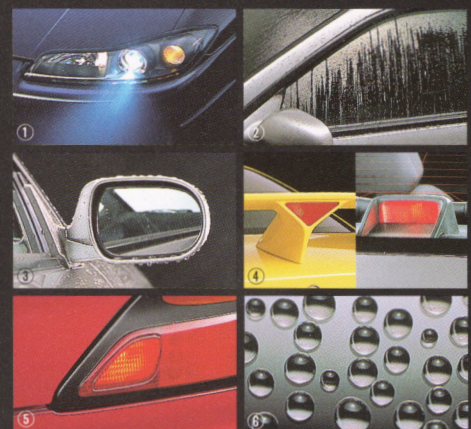
緊急時にクルマを的確にコントロールして、危険な状態を回避するために、シルビアは制動性能の向上を求めました。確かなブレーキ性能が発揮できるよう、

放熱効果に優れた前輪ベンチレーテッドディスク式 (SR20DET車はフロント対向4ピストン)、後輪ディスク式の4輪ディスクブレーキを搭載。また、タイヤのロックを起こりにくくして、万一の際にもステアリング操作で障害物の回避をしやすくするABS (アンチロックブレーキシステム) を全車に装備しています。さらに、緊急時にもフルブレーキ状態を実現し、ABSの効果を十分に発揮させるブレーキアシストを採用しました。なお、コーナリング時の車両のコントロール性能を向上する電動SUPER HICASも用意しています。

■被害を最小化するための「インパクトセーフティ」

シルビアは、世界トップレベルの衝突安全性を実現した“ゾーンボディ”を採用しています。車体前後に加わる衝突エネルギーを吸収するクラッシュゾーンと、乗員の生存空間を確保するセーフティゾーン。この2つのゾーンで前・後面衝突時に乗員への衝撃を緩和します。さらに、側面衝突の際には、サイドドアビームや衝撃吸収ドアが、補強されたボディサイドに衝撃を分散して伝え

るため、車体の変形が抑えられます。さまざまな角度からの衝突を想定した衝突実験やコンピューター解析などにより、優れたボディ構造=高強度安全ボディを完成。シルビアの高い安全性を実現しています。高強度の“ゾーンボディ”に加えて、シルビアは、万一の際に乗員を保護するための装備類の充実もはかっています。正面衝突時にエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部に加わる衝撃を緩和するデュアルエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグシステム) の全車標準装備に加え、側面衝突の場合に乗員の頭部及び胸部に加わる衝撃を和らげる運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムをメーカーオプションで用意しました。さらに前席には着用時に圧迫感の少ないテンションリデュースERL付3点式シートベルトを、後席には、チャイルドシート固定機構付のELR付3点式シートベルトを装備しています。その他、パワーウインドウには耐水タイプのスイッチ



①キセノンヘッドランプ (ロービーム、レベライザー付) ②ロングライフ撥水ガラス (ドアガラス) ③チタンクリア®ドアミラー ④ハイマウントストップランプ (左:リヤスポイラー組込み、右:リヤパーセル置き) ⑤リヤコンビランプ組込みフォグランプ ⑥撥水ウインドウシステム (ディーラーオプション)

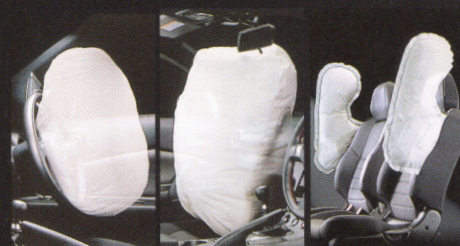
ABS

●ABS (アンチロックブレーキシステム)
(注) ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。スピードを控え、早め早めの操作で安全運転をお願いします。

少ない力で、より強いブレーキ力を発揮

●ブレーキアシスト

★ブレーキアシストの効果のひとつ
ブレーキアシストの有り無しにより、ABS作動領域 (緊急時) に達するまでのブレーキを踏む力にこれだけの差が生じます。



●運転席・助手席SRSエアバッグシステム & 運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム
SRSエアバッグは万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。また、エアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。詳しくは取り扱い説明書に記載されています。
(注)「助手席にチャイルドシートを後ろ向きに付けない」事や、その他の重要な警告と注意事項を取り扱い説明書に記載しておりますので、必ずお読みください。
SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

未来のために、続けます。



ニッサン・グリーンプログラム。
それは、私たちの環境に対する理念である「人とクルマと自然の共生」のために行う活動の総称です。クルマづくりにたずさわる生産・開発部門はもちろん、営業・サービス部門をはじめとする企業全体として、この活動を推進します。



シルビアの環境への配慮

【オゾン層の保護】

●オゾン層を保護するために、新冷媒 (HFC134a) を使用したオゾンセーフエアコンを採用しています。

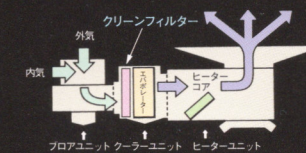
【リサイクル】

●シルビアでは、リサイクル可能率 (※) 90% を達成しました。※日産独自の算出基準による (重量ベース)
●リサイクルしやすい材料 (熱可塑性樹脂) をバンパーやグローブボックスなど多くの部品に積極的に採用するとともに、材料の種類を統合しました。また、部品の取り外しやすさを考慮して、リサイクルしやすい構造を多く採用するなど、クルマの



●オゾンセーフフルオートエアコン (デジタル表示)

●オゾンセーフマニュアルエアコン



●クリーンフィルター

リサイクル性を向上させるさまざまな工夫を施しています。

●多くの部品にリサイクルした資源を活用しています。例えば、フットレストには、バンパーをリサイクルした再生材を使用しています。

●大部分の樹脂と一部ゴム製品には材料表示 (マーキング) を行っています。

【鉛の削減】

●ラジエーターとヒーターコアには鉛ハンダを使用しないアルミ製を採用しています。また、燃料タンクには鉛メッキを必要としない樹脂製を使用しています。

【環境に関する情報の公開】

環境保全への取り組みを詳細に紹介した「日産シルビア環境ノート」をご用意しています。ご希望の方はお客様相談室までご請求ください。また、インターネットでもご覧いただけます。(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

駐車時にはエンジンを止めて、資源のムダ使いをなくしましょう。

自動車メーカーで唯一 米環境保護庁「ベスト・オブ・ザ・ベスト成層圏オゾン保護賞」受賞 (1997年9月)。
代替冷媒の採用や特定フロン回収・再利用など、オゾン層保護への積極的な日産の取り組みが評価されました。

乗る人をやさしく包む「インナーグリーン」 (新室内快適性能)



●いつもクリーンな空気に満たされる室内
室内を常にクリーンな状態に保ち、いつも清々しい気分です。また、静電集塵式のク



●抗菌仕様ステアリング ●抗菌仕様シフトノブ (写真はSMT) ●抗菌仕様パーキングブレーキレバー ●UVカット断熱グリーンガラス

リーンフィルターをエアコンのクーラーユニット内に取り付けています。このフィルターの作用により、外気に混じって車内に取り込まれるほこりや花粉、粉塵などを除去します。また、内気循環の際にも、空気をろ過することで、ほこりなどを取り去り、常に室内を清浄な状態に保ちます。

●手の触れやすい部分を清潔に保つ抗菌仕様

シルビアは、車外から手などに付着して持ち込まれる雑菌の繁殖を防ぐ、抗菌効果の高い装備を用意しました。運転する方の手がよく触れるステアリングやシフトノブ、パーキングブレーキレバーなどにも抗菌処理を施したものを採用。抗菌効果は持続するため、室内の清潔感を長く維持します。

SIAAマークは、抗菌製品技術協議会の抗菌性能と安全性のガイドラインに沿って品質管理された製品に表示されるマークです。



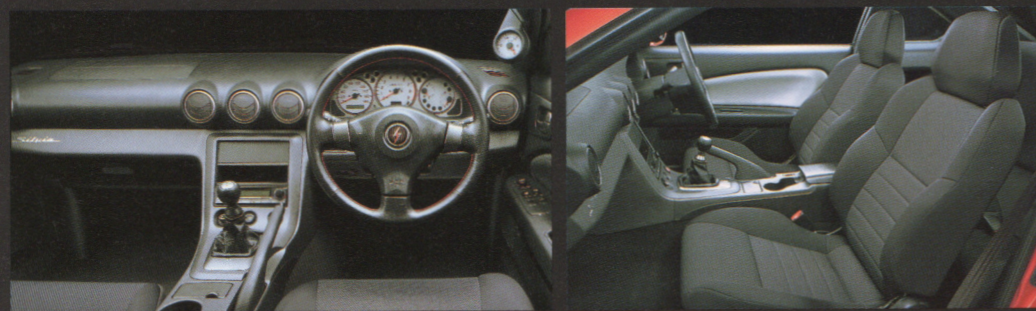
●肌にやさしいシルビアのウインドウガラス

紫外線 (UV) を約90%もカットすることで、乗車中、直射日光によって引き起こされる日焼けなどのトラブルから肌を守る、UVカット断熱グリーンガラスを全車のドアガラスに採用。近赤外線透過を低減させる断熱効果にも優れているため、エアコンの冷房効率も高めます。さらに、リヤサイドとリヤのウインドウを濃色グレー化し、室内への視線も遮るプライバシーガラス (UVカット断熱機能付) も用意しました。なお、電動ガラスサンルーフにもプライバシーガラスを採用しています。

※装備・仕様の詳しい設定はP22の主要装備一覧をご覧ください。

spec.R

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)、
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

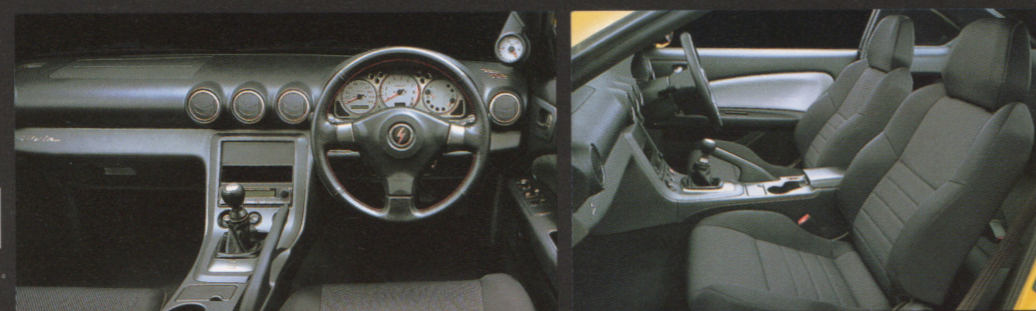


spec-R (6速マニュアル) 2,390,000円
寒冷地仕様付 2,416,000円

ボディカラーはアクティブレッド<#AR2>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

**spec.R
AERO**

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)、
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

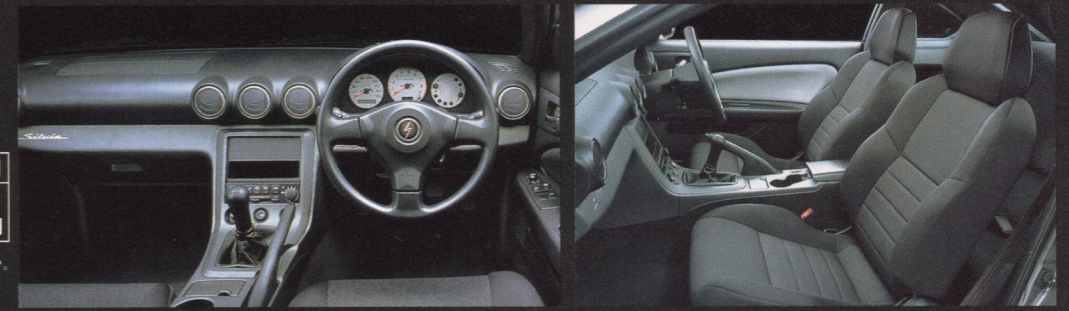


spec-Rエアロ (6速マニュアル) 2,560,000円
寒冷地仕様付 2,586,000円

ボディカラーはライトニングイエロー<#EV1・特別塗装色※>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

spec.S

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)、
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

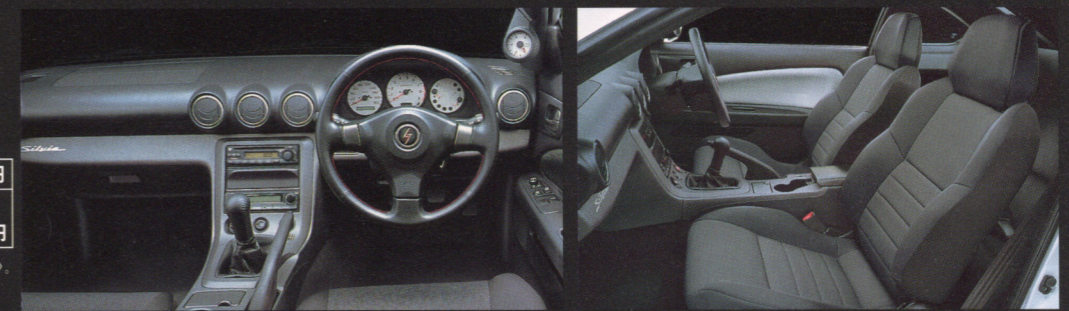


spec-S (5速マニュアル) 1,770,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付
1,836,000円

ボディカラーはスパークリングシルバー (M)<#WV2>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

**spec.S
AERO**

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)、
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-Sエアロ (5速マニュアル) 2,070,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付
2,136,000円

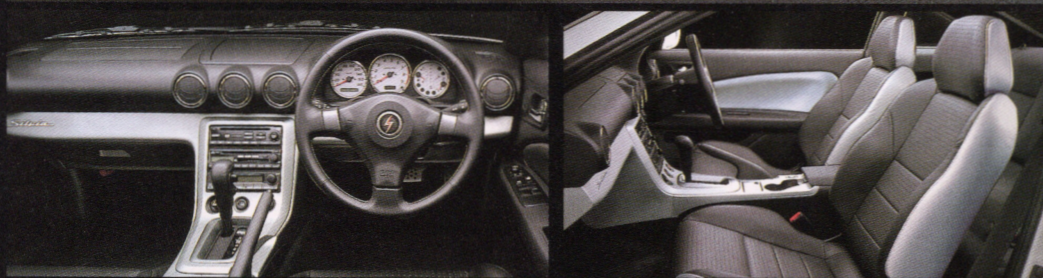
ボディカラーはパールホワイト (3P)<#WK0・特別塗装色※>。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) トアトリム地:合皮。

spec.R L PACKAGE

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

spec.S L PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



■Lパッケージ装備
本革巻3本スポークスポーツタイ専用インテリア(インスト下部、ベン
プステアリング (SRSエアバッグ トリクル、シルバーステアリングブラック
内蔵&エンブレム付) シルバース フィニッシャー) ドアインサイドハンド
ル、シフトフィニッシャー (GMT車)
アルミ製アクセル、ブレーキ、
クラッチ (MT車) ペダル
プロジェクトヘッドランプ
(シルビアオーナーメント付)
シルバーステアリング
フロントバンパー組込み
ハロゲンフォグランプ
リモートコントロールエントリー
システム (キー一体型 / 作動確認
機能付)

spec-R Lパッケージ (6速マニュアル)	2,490,000円
寒冷地仕様付	2,516,000円
spec-S Lパッケージ (5速マニュアル)	1,980,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	2,046,000円

★写真掲載車はAT車。

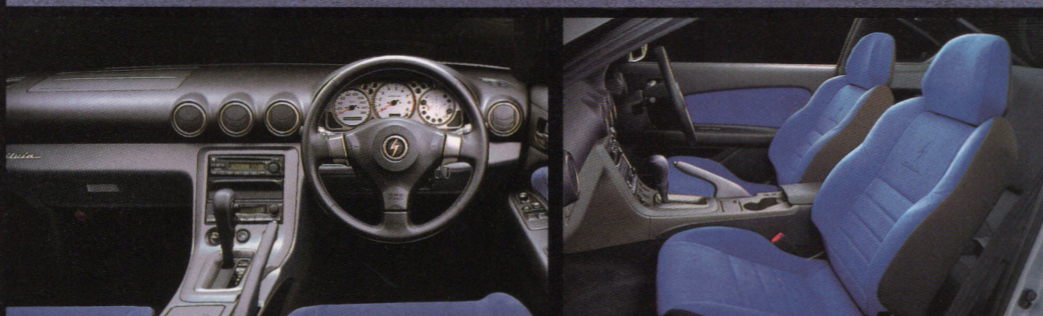
Photo:spec-S Lパッケージ、ハンドリングパッケージ、
TV/ナビゲーションシステムはメーカーオプション。
ボディカラーはパールホワイト (3P) (※WK0・特別塗装色※)。
内装色:ブラック (G)
フロントシート地:本革 (ブラック/シルバー)
ドアトリム地:合皮

spec.R L PACKAGE

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))

spec.S L PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-R Lパッケージ (6速マニュアル)	2,440,000円
寒冷地仕様付	2,466,000円
spec-S Lパッケージ (5速マニュアル)	1,910,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,976,000円

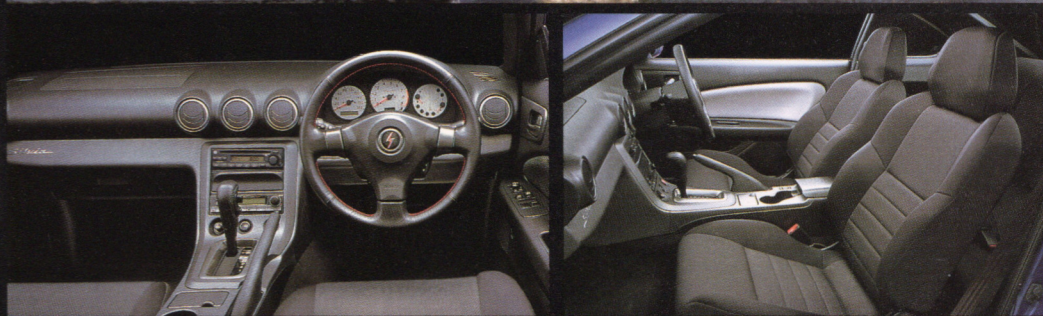
※写真掲載車 (AT) は2,007,000円となります。

Photo:spec-S Lパッケージ
ボディカラーはライトブルーイッシュシルバー (M) (※BN5)。
内装色:ブラック (G)
フロントシート地&ドアトリム地:スウェードトリコット (ブルー)。

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金 (含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●※特別塗装色は3.0万円高となります。●spec-R Lパッケージ、spec-R Lパッケージ、spec-R LパッケージのAT車は4.7万円高と
●価格にはメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めていますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

spec.S G PACKAGE

●SR20DE:121kW (165PS) / 6400rpm
192N・m (19.6kgm) / 4800rpm (5速マニュアル)
118kW (160PS) / 6400rpm 188N・m (19.2kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



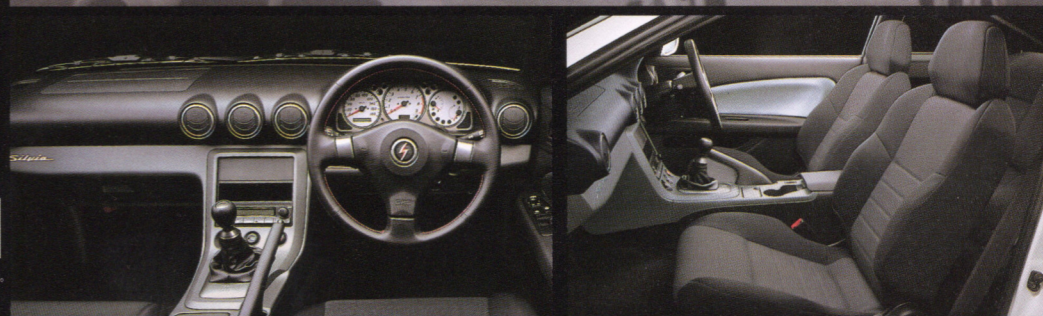
spec-S Gパッケージ (5速マニュアル)	1,880,000円
寒冷地仕様付+ビスカスLSD付	1,946,000円

※写真掲載車 (AT) は1,977,000円となります。

ボディカラーはブリリアントブルー (TPM) (※TV3)。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) ドアトリム地:合皮。

spec.R Type-B

●SR20DET:184kW (250PS) / 6400rpm
275N・m (28.0kgm) / 4800rpm (6速マニュアル)
165kW (225PS) / 6000rpm 275N・m (28.0kgm) / 4800rpm
(フルレンジ電子制御4速オートマチック (E-AT))



spec-R TypeB (6速マニュアル)	2,290,000円
寒冷地仕様付	2,316,000円

ボディカラーはパールホワイト (3P) (※WK0・特別塗装色※)。
内装色:ブラック (G)
シート地:ジャージ (ブラック) ドアトリム地:合皮。

※写真掲載車 (AT) は1,977,000円となります。●寒冷地仕様付車は2.6万円高、寒冷地仕様付+ビスカスLSD付車は6.6万円高となります。

Tuned by Autech.



Autech Version

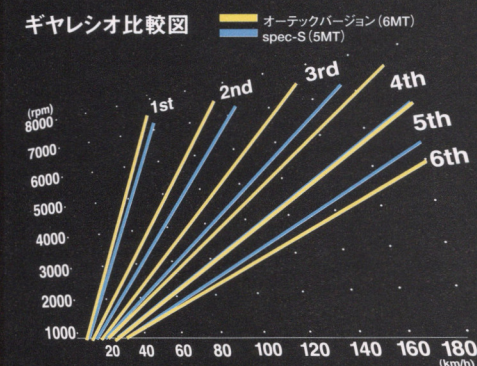
Photo: オートテックバージョン。ボディカラーはパールホワイト(3P)〈#WK0・特別塗装色〉

ヤ比の設定が求められた。そこでオートテックバージョンでは、spec-Rで採用しているクロスレシオの6速マニュアルトランスミッションをそのまま移植。4.083のファイナルレシオと組み合わせることで俊敏な立上り加速を実現した。



●6速マニュアル

ギヤレシオ比較図

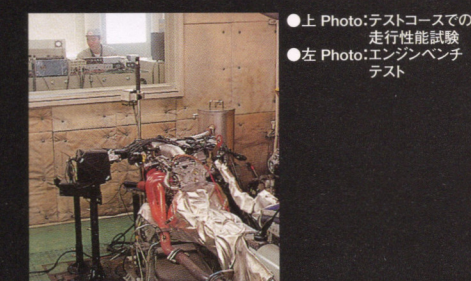


■リヤヘリカルLSD (リミテッドスリップデフ)

高いトラクション性能と自在なアクセルコントロールを可能とするトルク感応タイプのリヤヘリカルLSDを採用した。

■高剛性シャシー&ボディ

147kW (200PS) のアウトプットに見合ったシャシー性能を確保するために、spec-Rで定評のある高剛性シャシー&ボディを採用。オートテックバージョンとしての完成度を高めた。サスペンションにはスポーツチューンドサスペンションを採用し、グリップ力とコントロール性能に優れた205/55R16ブリヂストン製ポテンザRE711と16インチアルミロードホイールで確実にパワーを路面に伝える。ブレーキはパワーに対し十分な制動力を確保するため対向4ピストンブレーキ&8+9インチブレーキブースターとした。さらにボディはすぐれた操縦安定性をもたらすスポーツチューンドボディとし、高い剛性を確保している。



●上 Photo: テストコースでの走行性能試験
●左 Photo: エンジンベンチテスト

方のカムプロファイルを変更し、オーバーラップとリフト量を増大させた。一方で、日産独自の変換バルブタイミングコントロールシステム=NVCSにも専用チューニングを施すことにより、中低速域のトルクを犠牲にすることなく、高回転域での高出力化に成功した。

専用コンピューターROMデータ

前述のチューニングをサポートするための燃料噴射量、点火タイミングは、各種実験を繰り返して最適な値にセッティングされたコンピューターROMによりコントロールされている。

ナトリウム封入バルブ

高回転化によって、さらなる高温にさらされる排気バルブには、ナトリウム封入バルブを採用。ヘッド周りの温度上昇を軽減させ、燃焼効率のアップを図っている。

専用軽量フライホイール* & クラッチシステム

以上のメニューによって得られたパワーユニットのレスポンスの良さをさらに高めるべく、削り出しの専用軽量フライホイール(ニスモ製)を採用。また、パワーロスを最小にするために、クラッチディスクを大径化し、クラッチカバーの圧着力もアップさせた。

*専用フライホイールを採用しているためトランスミッション等よりギヤノイズが発生する場合がありますが性能上問題はありません。

■6速マニュアルトランスミッション

高性能パワーユニットの真価を発揮させるために、高回転域でのシフトアップ時にトルクバンドを外さないギ

もうひとつの高性能。シルビアオートテックバージョン

ターボとは違う、NA*ならではの鋭いピックアップとリニアなレスポンス。あくまでもコントロールでありながら高回転域ではじけるような伸びを主張する。そんなユニットを心臓にもつシルビアがあってもいい。これが爆発的なパワーを武器とするシルビアのトップユニット、すなわちSR20DETターボとは別の方向を目指した、シルビアオートテックバージョンの企画のスタートだった。デビュー以来30年以上にわたり、コンパクトFRスポーツカーベというスタイルを貫いてきたシルビア。この伝統を受け継ぐ最新モデル=S15。我々は、この車の高い走りの資質をより鮮烈に引き出すべく、エンジン/パワートレイン/ブレーキシステム/サスペンションからコクピットにいたるまで、オートテックならではのNAチューンへのこだわりを注ぎこみ、「オートテックバージョン」を名乗れる領域にまで昇華させた。

※NA=ナチュラルアスピレーション(自然吸気によるエンジン)

■SR20DE専用チューンドエンジン

コンパクトFRスポーツならではのキレイのよい走りを目指すドライバーにとって、アクセルワークに素直に反応するパワーユニットは必然である。我々の採ったアプローチは、

- ①圧縮比アップによる燃焼効率の向上
- ②背圧低減による高回転域の排気効率向上
- ③狙いのトルク特性を引き出すためバルブタイミング&リフト量のチューニングなどであり、いわば正統派NAのチューニング手法を行った。最高出力147kW (200PS) / 7200rpm・最大トルク214N・m (21.8kgm) / 4800rpmのアウトプットは、決してピークパワーを追ったものではなく、あくまでもシルビアの走りのシーンをより際立たせ、かつNAを愛するドライバーに最高の喜びをもたらすことを目指した結果にほかならない。

圧縮比アップ

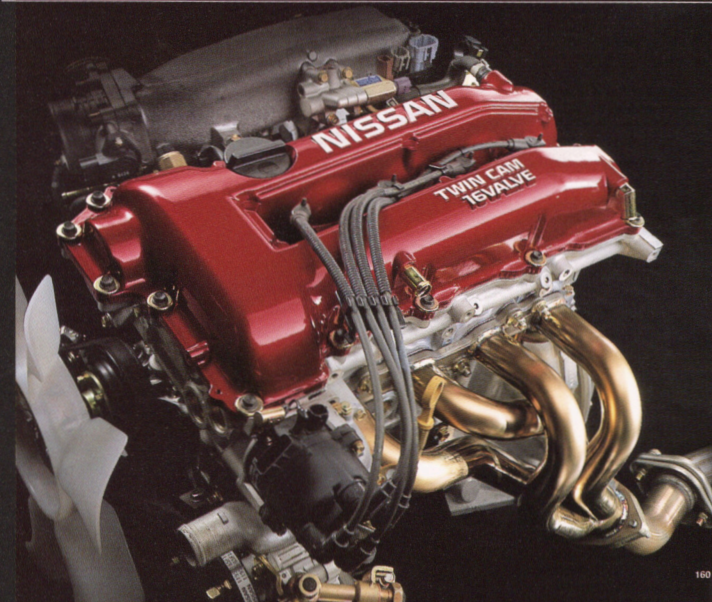
ハイコンプレッションタイプの専用ピストンを採用。圧縮比を10.0から11.7にアップし、基本的な燃焼効率の向上を図っている。

専用エキゾーストシステム

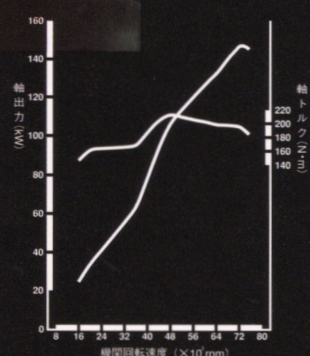
高効率化されたエンジンから排出される燃焼ガスは、フジツボ技術と共同開発したステンレス製等長マニフォールドを経由しフロントチューブへと導かれる。マニフォールドには高回転域での排気効率を優先して4in1タイプを採用、フロントチューブも大口径の専用タイプとなっている。さらにセンターチューブおよびメインマフラーも背圧低減を実現したオートテックバージョン専用用品としている。

カムプロファイル&NVCS専用チューニング

高回転域での体積効率向上にむけ、吸気&排気双

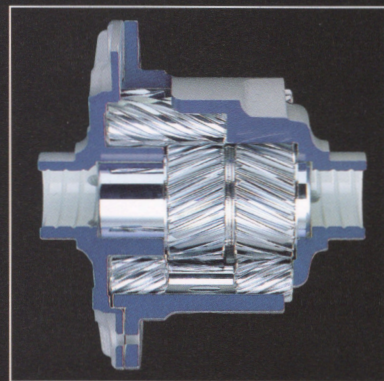


エンジン性能曲線図 SR20DEチューンドエンジン

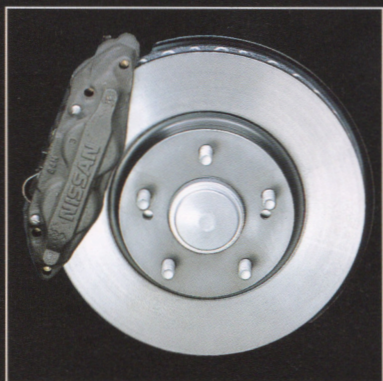


Autech version

Equipment



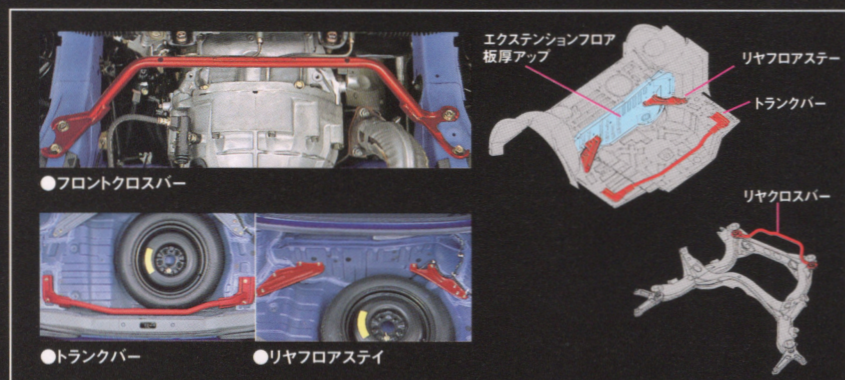
●リヤヘリカルLSD (モデル写真)



●フロント対向4ピストンブレーキ



●205/55R16 89V (ブリヂストン製ポテンザRE711) & 16x6.5JJアルミロードホイール



●スポーツチューンドボディ (説明のため各パーツは着色しています)

Interior



内装色:ブラック (G)

Body Color & Seat Material



●オンセーフフルオートエアコン (デジタル表示)



●専用シルバーステーター&チタン調フィニッシャー

Body Color

#WV2 スパークリングシルバー (M)

#TV3 プリリアントブルー (TPM)

#WK0 パールホワイト (3P) (特別塗装色)

●(M)はメタリック、(TPM)はチタンパールメタリック、(3P)は3コートパールの艶です。印刷インキの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。

Seat Material

バンチングスウェード調トリコット

オーテック扱いディーラーオプション

●専用フロアカバー

■シルビア オーテックバージョン主要装備一覧

全車標準装備	車種	オーテックバージョン
●最適配光ヘッドランプ	プロジェクターヘッドランプ(シルビアオーナメント付)	
●UVカット断熱グリーンガラス (ドアガラス)	UVカット断熱グリーンガラス(フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ)	
●電動格納式リモコンカラードアミラー	リヤコンビランプ組込みフォグランプ	(注1)
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	フロント無段階切替ワイパー(セミコンシールド)	(注1)
	リヤ開けっ式ワイパー	
	ロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)	
	チタンクリア®ドアミラー	
	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤサイドガラス、リヤガラス)	

運転席まわり・室内装備

●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー)	パワーステアリング	
●タコメーター(中央配置)	チルトステアリング	
●燃料残量警告灯&半ドア警告灯	本革巻3本スポークスポーツタイプステアリング(SRSエアバッグ内蔵&エンブレム付)	赤ステッチ付
●キー抜き忘れ警報&ヘッドランプ消し忘れ警報	本革巻シフトノブ	
●プッシュ式ヒーターコントロール	専用シルバーステーター(チタン調フィニッシャー)	
●丸型ベンチレーショングリル(回転式、シャットオフ機能付)	オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)	
●イグニッションキー照明	クリーンフィルター	
●マップランプ	パワウインドウ(全席、防水タイプ、運転席/ワンタッチ/キーオフ後作動/挟み込み防止機構付)	
●トリッド付センターコンソールボックス(着脱式トレイ、カードホルダー付)	集中ドアロック	
●カップホルダー	キー連動室内照明システム	
●インストドライバースポケット	インストセンターポケット	
●ドアポケット	キッキングプレート(ステンレスオーナメント付)	
●大型リヤサイドポケット		
●助手席ドアグリップ		
●コートハンガー		
●フットレスト		
●トランク&フェルファイラーリッドオープナー		
●トランクラゲッジフック		

オーディオ

●リヤガラスアンテナ	オーディオレス	(注2)
	スピーカー数	4

シート

●前席スポーツシート	シート地	フロント	バンチングスウェード調トリコット
	リヤ	ジャージ(ブラック)	
	トランクスルー		2ウェイ

外装・タイヤ&ホイール

●フロントカラードエアロバンパー	205/55R16 89Vタイヤ<ブリヂストン製ポテンザRE711>
●デュアルテールパイプフィニッシャー	16x6.5JJアルミロードホイール
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	専用ネーミングステッカー

メカニズム

●4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッドディスクブレーキ)	SR20DEチューンドエンジン
●フロントストラット式サスペンション	専用エンジンロッカーカバー(レッド)
●リヤマルチリンクサスペンション	専用エキゾーストシステム(エキゾーストマニホールド・フロントチューブ<フジツボ技研製>)
●フロント&リヤスタビライザー	十センターチューブ・メインマフラー
	専用軽量フライホイール<ニスモ製>
	6速マニュアルトランスミッション
	スポーツチューンドサスペンション
	スポーツチューンドボディ
	フロント対向4ピストンブレーキ
	ブレーキマスター
	8+9インチ

安全

●サイドアビーム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●前席テンションリデューサー	ABS(アンチロックブレーキシステム)
●ELR付3点式シートベルト	ブレーキアシスト
●後席ELR付3点式シートベルト	リヤヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席)	ハイマウントストップランプ(リヤパーセル置き)
●運転席シートベルト非着用時警告灯	

■寒冷地仕様(メーカーオプション):ワイパーデアイザー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー、強化ヒーター、寒冷地用高性能バッテリー、寒冷地仕様クーラント(注1)フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプとリヤコンビランプ組込みフォグランプはセットで寒冷地仕様車にメーカーオプション。

(注2)オーディオレス車にはリヤガラスアンテナ、4スピーカー、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●本車両は表記以外のメーカーオプションは設定ができませんのでご了承ください。

■表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■シルビア オーテックバージョン主要諸元

諸元	車種	オーテックバージョン
●エンジン		SR20DE
●ベース車 車名型式		ニッサンGF-S15
●運転タイプ [車種記号]		
6速マニュアル		GBYARTFS15ED4PB4AZ
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	4445×1695×1285
室内寸法 長×幅×高	mm	1640×1390×1070
ホイールベース	mm	2525
トレッド 前/後	mm	1470/1460
最低地上高	mm	130
●重量・定員		
車両重量	kg	1200
乗車定員	名	4
車両総重量	kg	1420
●性能		
最小回転半径	m	4.9
●諸装置		
駆動方式		後輪駆動
ステアリングギヤ形式		パワーステアリング付ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後		ストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後		205/55R16 89V<ブリヂストン製ポテンザRE711>

■エンジン主要諸元

型式	ツインカムSR20DE
種類・シリンダー数	6速マニュアル
シリンダー内径×行程	水冷直列4気筒DOHC
mm	86.0×86.0
総排気量	L
	1.998
圧縮比	
	11.7
最高出力	kW(PS) / rpm
	147 (200) / 7200
最大トルク	N・m(kg) / rpm
	214 (21.8) / 4800
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L
	無鉛プレミアムガソリン・65

■変速比・最終減速比

トランスミッション	6速マニュアル
変速比	第1速
	3.626
	第2速
	2.200
	第3速
	1.541
	第4速
	1.213
	第5速
	1.000
	第6速
	0.767
	後退
	3.437
最終減速比	4.083

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を両側に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m

●本車両には、無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※本車両は乗用小型車枠(5ナンバー)となります。
※本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■シルビア オーテックバージョン車両価格

Autech Version (6速マニュアル)	2,280,000円
寒冷地仕様付	2,306,000円

●価格にはスベアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●特別塗装色は3.0万円高となります。●寒冷地仕様車は2.6万円高となります。●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

夢が今…感動に

AUTECH

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いします。

株式会社 オーテックジャパン

〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

電話 (0467) 87-8001

http://www.autech.co.jp/

NISSAN

Red Stage

日産プリンス神奈川

平塚田村営業所

☎ (0463)55-2323

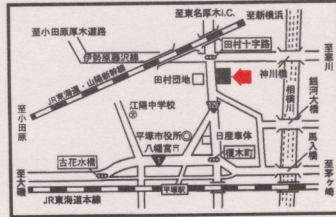
〒254-0013

平塚市田村5428

国道129号線田村十字路から平塚駅寄り

—ホームページアドレス—

<http://www.nissan-prince-kanagawa.co.jp/>



お問い合わせはシルビア取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

「お客様相談室」

月～金 ☎0120-315-232
(祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

土曜日曜祝日のお買物相談は

「日産インフォメーションセンター」

土・日・祝 ☎0120-838-232
9:00～12:00 13:00～16:00

<http://www.nissan.co.jp/>

- このカタログの内容は2001年5月現在のものです、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
スピードおさえて、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

C3302-1054AAB