「日産創立60周年特別記念車」新登場

# SKYLINE

4DOOR SPORTS SEDAN

**GTE V SELECTION 60th ANNIVERSARY**

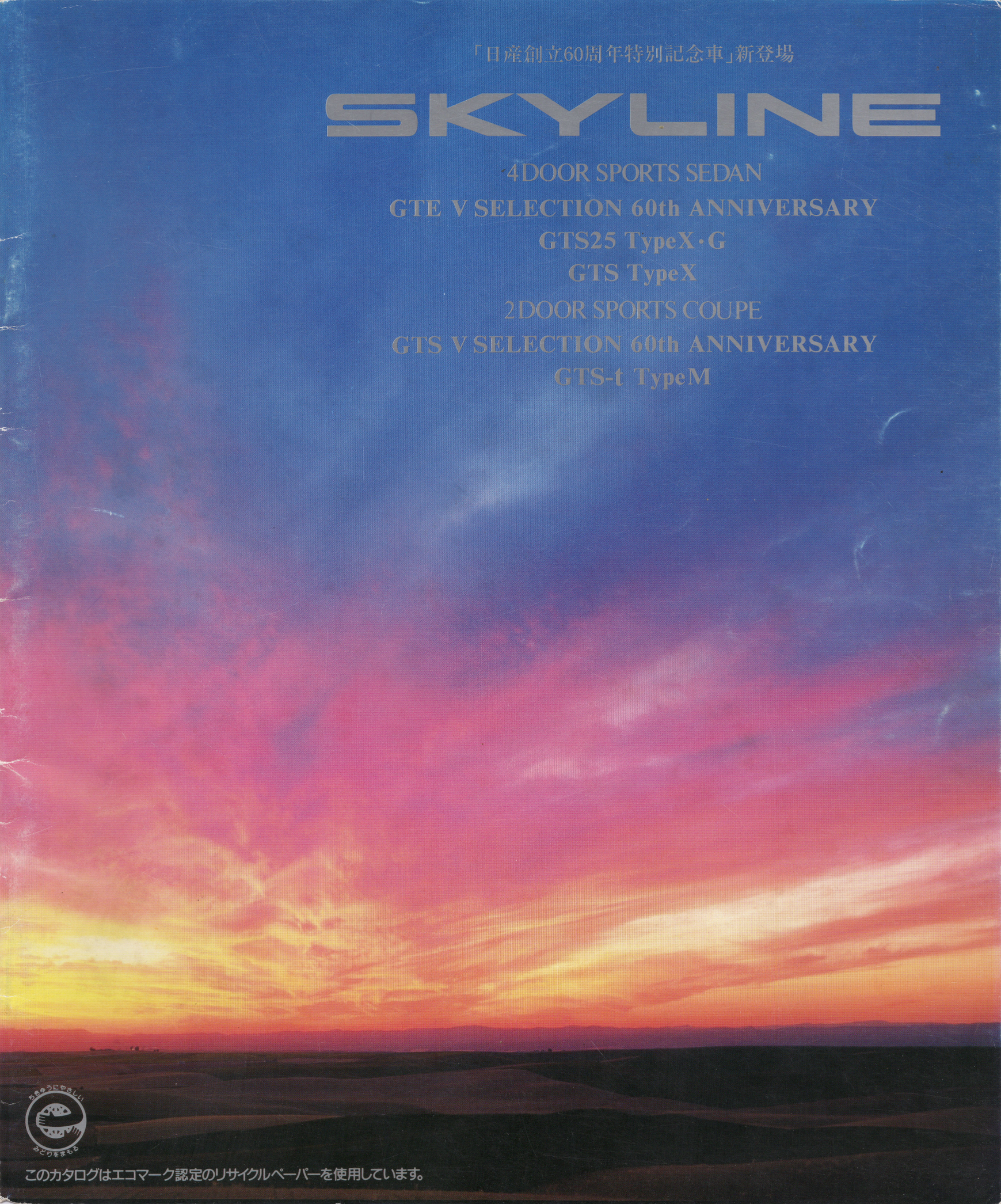
**GTS25 TypeX・G**

**GTS TypeX**

2DOOR SPORTS COUPE

**GTS V SELECTION 60th ANNIVERSARY**

**GTS-t TypeM**



このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

# SKYLINE

つねに時代の先端に立ち、日産のフラッグシップカーとして多くの世代に愛され続けてきたクルマ、スカイライン。
歴代モデルすべてに貫かれた、人とクルマのあたたかなコミュニケーション。
走り、曲り、止まる。クルマとしての基本性能を磨き、ドライビングの気持ち良さと安心感を高次元でバランスさせた高質な走りで、
新しい世界を拓いたスポーツセダン8代目R32。
そのトータルバランスの素晴らしさはモータースポーツシーンにおいても新たな感動を残してきました。
今年、日産は創立60周年を迎え、
感謝の気持ちを特別なスカイラインに込めてお届けします。
「4ドアスポーツセダンGTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY」と
「2ドアスポーツクーペGTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY」。
記念装備とスポーティ装備の数々。
ファミリーカーのあたたかさとスポーツ性能をより深めた特別記念車の登場です。




2ドアスポーツクーペGTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY。ボディカラーはブラック(PM)〈＃732〉、内装色はオフブラック〈G〉。




60th ANNIVERSARY
— おかげさまで60周年 —

全国限定3000台(販売期間:1993年5月11日〜7月31日)

CONTENTS

P2-3
イントロダクション
P4-5
4ドアスポーツセダンGTE
Vセレクション 60th ANNIVERSARY スタイリング
P6-7
4ドアスポーツセダンGTE
Vセレクション 60th ANNIVERSARY インテリア
P8-9
2ドアスポーツクーペGTS
Vセレクション 60th ANNIVERSARY スタイリング
P10-11
2ドアスポーツクーペGTS
Vセレクション 60th ANNIVERSARY インテリア
P12-13
2ドアスポーツクーペGTS-t TypeMスタイリング
P14-15
2ドアスポーツクーペGTS-t TypeMインテリア
P16-17
セーフティ(安全性)
P18-19
パワーユニット&シャシー
P20-21
エクィップメント(装備)
P22-23
車種一覧
P24-25
設定ボディカラー&シートマテリアル・オプショナルパーツ
P26-27
主要諸元&主要装備一覧
P28
日産自動車お客様相談室




4ドアスポーツセダンGTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY。ボディカラーはグリニッシュシルバー(M)〈＃DH3〉(GTE Vセレクション専用色)、
内装色はオフブラック／グレー〈K〉。

基本性能を磨き、高質な走りを実現したスカイライン。乗る方を包むあたたかなハートがあります。
日産創立60周年の感謝の気持ちを、この4ドアスポーツセダンに込めてお届けします。

4DOOR SPORTS SEDAN
# GTE V SELECTION 60th ANNIVERSARY






4ドアスポーツセダンGTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY ボディカラーはグリニッシュシルバー(M)<ニDH3>(GTE Vセレクション専用色)、内装色はオフブラック/グレー<K>。

高級モケットシートをはじめ細部まで入念に仕上げた室内空間。グレードアップしたエクステリア。
セダンの快適性とスポーティテイストを重視した60周年特別記念車です。



4ドアスポーツセダンGTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY。内装色はオフブラック/グレー<K>。

**GTE Vセレクション60周年記念装備**

- 記念キー
- ゴールドGTバッヂ
- 高級モケットシート
- 205/60R15 91Hタイヤ
- 15×6JJアルミロードホイール(シルバーポリッシュ)



4DOOR SPORTS SEDAN

# GTE V SELECTION 60th ANNIVERSARY



4ドアスポーツセダンGTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY。内装色はオフブラック/グレー<K>。

## 60周年記念装備



●ゴールドGTバッヂ



●高級モケットシート



●205/60R15 91Hタイヤ&15×6JJ
アルミロードホイール(シルバーポリッシュ)

伸びやかなツインカムレスポンス。ハイパフォーマンスを誇る4輪マルチリンクサスペンション。
走るたびに満ちてくる爽快感。好評2ドアスポーツクーペの60周年特別記念車です。

## 2DOOR SPORTS COUPE
# GTS V SELECTION 60th ANNIVERSARY








2ドアスポーツクーペGTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY。ボディカラーはブラック(PM)<#732>、内装色はオフブラック<G>。

しっくり手に馴染む本革巻スポーツタイプステアリング。スポーツを堪能できるドライビングポジション。
クルマとの一体感が味わえるスポーティなコクピットです。



2ドアスポーツクーペGTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY。内装色はオフブラック<G>。

**GTS Vセレクション60周年記念装備**

- ●記念キー
- ●ゴールドGTバッヂ
- ●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)
- ●プロジェクターヘッドランプ＆バンパー組込みフォグランプ
- ●本革巻スポーツタイプステアリング
- ●15×6JJアルミロードホイール



2 DOOR SPORTS COUPE

# GTS V SELECTION 60th ANNIVERSARY



2ドアスポーツクーペGTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY。内装色はオフブラック<G>。

## 60周年記念装備



●プロジェクターヘッドランプ＆
バンパー組込みフォグランプ



●リヤスポイラー
(LED式ハイマウントストップランプ付)




●ゴールドGTバッヂ



●15×6JJアルミロードホイール

その豪放な気性を、感性に訴えかけるフィーリングに調律しました。
ハートをふるわせるスポーツの醍醐味。高性能2ドアスポーツクーペ。

2DOOR SPORTS COUPE
# GTS-t TypeM






2ドアスポーツクーペ　GTS-t TypeM。ボディカラーはガングレー(M)〈＃KH2〉、内装色はオフブラック〈G〉。GTオートスポイラー&リヤスポイラー、プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプはメーカーオプション。

ドライバーを包み込むスポーツカーのようなコクピット。整然と配置されたメーターパネル。
テストドライバーがデザインしたステアリングホイール。ひとつひとつに情熱とこだわりが込められています。

2DOOR SPORTS COUPE
# GTS-t TypeM







2ドアスポーツクーペGTS-t TypeM。内装色はオフブラック〈G〉。撮影のため点灯状態のものです。

2ドアスポーツクーペGTS-t TypeM。内装色はオフブラック〈G〉。

# SAFETY（安全性）

乗る人を守り、環境を守り、気持ち良く、走る。
スカイラインは2つの安全性で実現します。

日産では、「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」(予防安全性)と、万一の場合でも乗員を安全に保護する「パッシブセーフティ」(衝突安全性)の両面から、安全性の向上に努めています。
スカイラインにおいても、クルマの基本性能を高め、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、スカイラインならではのスポーティで、しかも安全な走りをハイレベルに実現しています。

## アクティブセーフティ(予防安全性)

ドライバーが走行中の周囲の状況を把握しやすく、危険を予知できる。さらに予想外の事態に出合っても、安全に回避できる。それが予防安全性です。ドライバーに余分な負担をかけず高度な運転技術を要求することもなく意のままに走ることができる。それは走行性能を向上することに他なりません。そのためスカイラインは現代の懸架システムの頂点とも言うべき4輪マルチリンクサスペンションをはじめ高度のポテンシャルをもつ足まわりを用意するとともに、クルマを操るドライバーの操作性、視認性など理想的な運転環境を作り上げました。


プロジェクターヘッドランプ

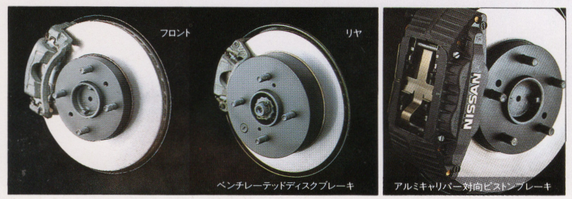

バンパー組込みフォグランプ

**安全走行のための視界確保**

スカイラインは標準装備のヘッドランプにもフォグランプを組み込み、雨や霧の中での視界の向上をはかっています。また、通常のヘッドランプに比べ、上方向への光の漏れをカットして、夜間や霧など悪天候時の視認性を向上するプロジェクターヘッドランプ(GTS-Vセレクションに標準。その他一部車種にメーカーオプション)を設定しています。さらにバンパー組込みフォグランプ(GTS-Vセレクションに標準。その他一部車種にプロジェクターヘッドランプとセットでメーカーオプション)も、悪天候走行時の視界確保に威力を発揮します。

**高い制動性能、高性能ブレーキシステム**

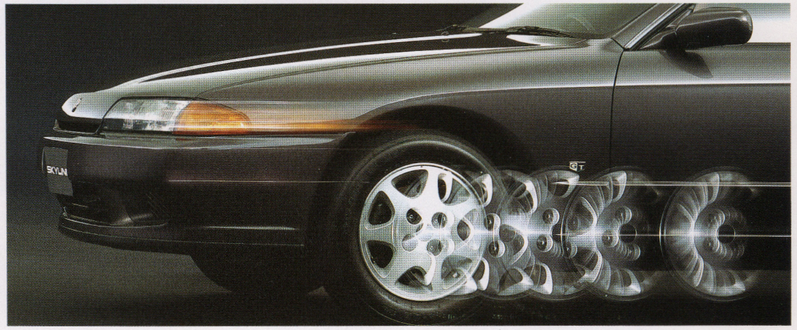
スカイラインは安全の基本となるブレーキシステムにも高い性能を与えました。常に安定した制動力を発揮する4輪ディスクブレーキ。前輪には放熱性にすぐれるベンチレーテッドタイプを採用。RB25DEエンジン車は後輪にもベンチレーテッドディスクブレーキを装備。RB20DETエンジン車はスポーツ走行にも充分対応できるアルミキャリパー対向ピストンブレーキを採用。軽量化、放熱性にすぐれた効果を発揮するアルミキャリパーに、前輪に4個、後輪は2個のピストンを与え、ベンチレーテッドタイプのディスクローターを両側から油圧で挟む強力な制動システムとしています。



ベンチレーテッドディスクブレーキ



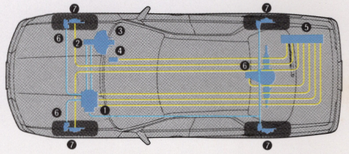
アルミキャリパー対向ピストンブレーキ



**信頼のブレーキシステム。ABS**（全車にメーカーオプション）

滑りやすい路面でブレーキングした時タイヤがロックしてステアリングが効かなくなる場合があります。こうした危険な状況を起こりにくくするABS(アンチロックブレーキシステム)。タイヤがロックする状態になると、車輪のスリップを検知するセンサーからの信号を受けコンピュータ制御でブレーキ液圧をコントロール。作動タイミングをきめ細かく制御し自然な操作感を実現するとともにロック寸前の最大制動力を引き出し制動性能を向上させます。また前輪はロックが起こりにくくステアリング操舵が可能で前方の障害物を避けるなどの危険回避能力を備えています。

### ABS



❶アクチュエーター ❷マスターシリンダー ❸ブレーキ倍力装置 ❹警告ランプ ❺モジュール ❻回転速度センサー ❼ホイールシリンダー
〈ABSの主なメリット〉
●ステアリング操作による旋回性能の向上 ●ステアリング操作による障害物回避性能の向上 ●尻振り防止による車両安定性の向上 ●停止距離の短縮(特に濡れたアスファルト路面)
ABSは危険な運転を助けるためのものではありません。

**安定した走り。ビスカスLSD**（GTS-t TypeMに標準装備。その他車種にメーカーオプション）

雪道や滑りやすい路面で、片方のタイヤが空転しそうになると、もう一方のタイヤに駆動力を伝えるLSD(リミテッドスリップデフ)。このLSDにビスカスカップリングを使用。封入されているシリコンオイルの粘性を利用して駆動力を最適に配分。駆動力をなめらかに、しかも確実に路面に伝達します。このためコーナリング時はもちろん、高速走行中に横風を受けた時など左右輪に微妙な回転差が生じた場合も、素早くスムーズに作動。安定した走りを生み出します。

## パッシブセーフティ(衝突安全性)

万一、不可避の事故に遭った場合にも乗員の安全を守る衝突安全性。スカイラインはボディ構造はもとより、ステアリングやインストパッドなどに衝撃を柔らげる素材や、室内に難燃化材料を使用するなど、きめ細かな安全対策で不測の事態にそなえています。

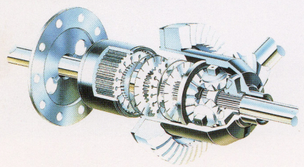
**乗員への衝撃を柔らげる。衝撃吸収ボディ**

スカイラインのボディは、安全性の高い衝撃吸収構造となっています。これは車体の前後が衝突エネルギーをそれぞれ効果的に吸収して、キャビンへの影響を最小限に抑えるもの。一方、車室部は主要骨格部の強化と各結合部の補強などにより、剛性と強度を確保。安全性の高い構造としています。

**横からの衝撃に備える。サイドドアビーム**

各ドア内部に補強メンバーを組み込み、ドアの強度と剛性をいちだんと高め、側面からの衝撃にそなえ、車室の安全性確保を図っています。

### VISCOUS LSD



**装着感もさらに向上、安全の命綱シートベルト**

安全走行の第一はまずシートベルトの装着。スカイラインは全車に圧迫感の少ないテンションリデューサーELR付フロントシートベルトを採用。後席にはELR付3点式シートベルト(2名分センター2点式)を装備。4ドア系は取り付け部分の高さが変えられるショルダー上下調整式。




2ドア系はシートベルトアームを備え使い易さも向上しています。また、始動時にはシートベルト警報で装着を促すなど、ベルト装着への細心の配慮をしています。

**SRSエアバッグシステム(運転席)**（全車にメーカーオプション）(注)

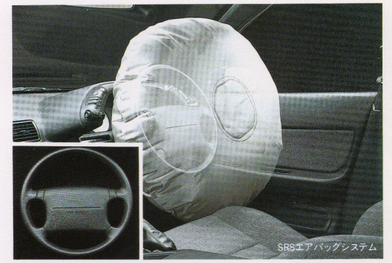
シートベルト装着時の補助拘束装置(SRS)としてすぐれた乗員保護効果を生む信頼のシステム。前方衝突時にステアリング中央部のSRSエアバッグが衝撃を感知して瞬時に膨らみドライバーの頭部に加わる衝撃を緩和します。メカニズムは車体に取り付けたセンサーが前方向から一定値以上の衝撃を検知するとシステムに電流を流し瞬間的に発生した窒素ガスがSRSエアバッグを膨張。ドライバーを受けとめた直後すみやかに収縮。この間わずか0.1秒という、瞬間的な動きで対応する高度の安全システムです。

**衝撃吸収ステアリングパッド**

スポーツタイプステアリングは硬質ポリウレタンを、標準タイプステアリングは衝撃吸収ブラケットを内蔵して、万一の場合のドライバーに与える衝撃を軽減します。

**数々の入念な安全対策**

室内に難燃化材料を使用し、防燃性を高めるとともに、ロールオーバーバルブを採用して車両横転時の燃料漏れを防止するなど、数々の安全対策を施しています。

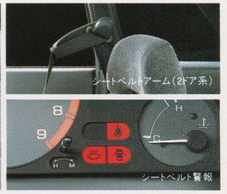


SRSエアバッグシステム装着車のステアリングは本革巻4本スポークタイプとなります。


ショルダー上下調整(4ドア系)


テンショナリデューサーELR付フロントシートベルト

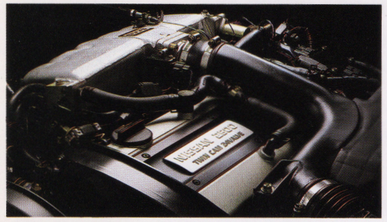

ELR付3点式リヤシートベルト



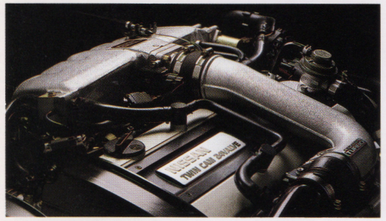

(注)SRSエアバッグシステムは、次の様な場合には作動しません。
・前面衝突の場合でも、衝撃が小さいとき。(例:コンクリートの壁に約20km/h以下の速度で正面衝突した場合。)
・横方向や後方からの衝突、あるいは横転や転覆したとき。

# POWER UNIT

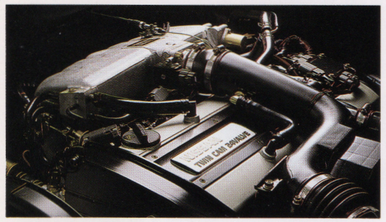
走る愉びが堪能できる精緻のパワーユニット。
新たな感動を生むエンジニアリングの結晶です。



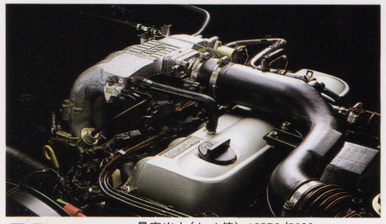
**RB25DE**
2.5ℓ ツインカム24V・直列6気筒
最高出力(ネット値) 180PS/6000rpm
最大トルク 23.0kgm/5200rpm



**RB20DET**
2.0ℓ ツインカム24Vターボ・直列6気筒
最高出力(ネット値) 215PS/6400rpm
最大トルク 27.0kgm/3200rpm



**RB20DE**
2.0ℓ ツインカム24V・直列6気筒
最高出力(ネット値) 155PS/6400rpm
最大トルク 18.8kgm/5200rpm



**RB20E**
2.0ℓ OHC・直列6気筒
最高出力(ネット値) 125PS/5600rpm
最大トルク 17.5kgm/4400rpm

**高質な走りのための自然吸気2.5ℓ。RB25DE**

ツインカム24バルブ2.5ℓエンジンRB25DE。自然吸気方式のもつ素直なフィーリング、高回転・高出力を実現するハイレスポンス。その加速フィーリングは、発進時から一気に盛り上がるトルクとともにドライバーのアクセルワークに即応する切れ味をもっています。またフルレンジ電子制御5速オートマチックとのベストマッチングで、余裕のある、なめらかな走行性能を実現。さらに静粛性も大幅に向上しています。

**高性能ツインカム+セラミックターボ。RB20DET**

ツインカム24バルブ+ハイフローセラミック・ボールベアリング・ターボ+アルミ製空冷式インタークーラー。この精緻のメカニズムから生み出された強大なパワー、トルクもさることながら、人の感覚にきわめて忠実な感覚性能こそ、このエンジンの真の魅力といえます。セラミックターボの軸受部にボールベアリングを採用し実現した比類のない瞬発力。その加速応答性はまさにスポーツの切れ味。

**洗練された高回転・高出力エンジン。RB20DE**

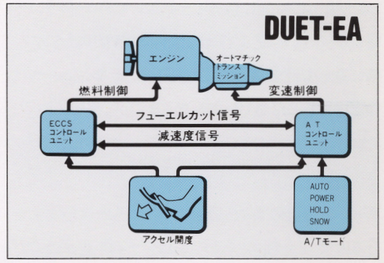
あくまでもスムーズに吹け上がるストレート6の美点と鋭いレスポンスでアクセルワークに即応するツインカム本来の魅力を、さらに洗練。電子配電点火システム(NDIS)や吸気ポートの内径をなめらかに絞り込んだADポート(エアロダイナミックポート)の採用など各部にわたるきめ細かなチューニングで、ハイパワー、ハイトルク、ハイレスポンスを実現しました。

**そのなめらかさに磨きをかけたストレート6。RB20E**

すべてに熟成度を高めた、好評RB20シリーズのベーシックエンジン。ADポート、大型インテークマニホールドブランチの採用などで、低速域から高速域までのトータル性能を向上。信頼性の高い電子制御燃料噴射装置を含むECCS(エンジン集中電子制御システム)により、出力、トルク、燃料経済性いずれも高水準でバランスさせ、余裕のある走りを生み出すエンジンです。

**エンジンとオートマチックの総合制御。DUET-EA**

エンジンを最適制御するECCS(エンジン集中電子制御システム)と電子制御オートマチックのコントロールユニットを連携させた総合制御システムDUET-EA。適切な燃料噴射コントロールで経済性にも効果を発揮。ひときわなめらかな走りと燃費の向上をはかります。




**フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)**

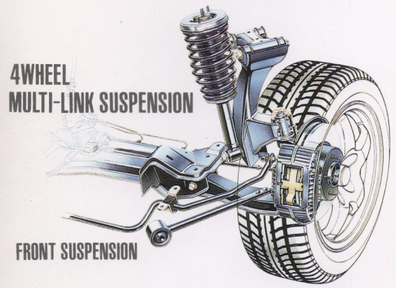
走行パターンの判別制御、変速制御、ロックアップ制御などを完全電子制御化した高性能オートマチックを2.0ℓ車に搭載。スムーズな変速による快適な乗り心地とDUET-EAの採用でエンジンのパワーロスを防ぎ燃費も向上。走りに応じてパワー、ホールドモードが選べ、きめ細かな走行ができます。
2.5ℓ車には、フルレンジ電子制御5速オートマチックを採用。ワイドレンジ、クロスギアの採用で、発進から高速までの加速性能の向上をはかるとともに、静粛性も大幅に向上。またスノーモードを設け、雪道などの路面状況に応じた最適駆動力を発揮します。

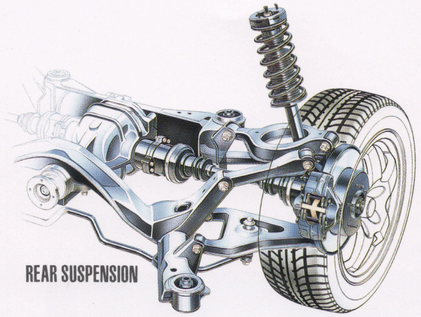

フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-AT)



# CHASSIS

4輪マルチリンクサスペンション、新構造ショックアブソーバー
SUPER HICASなど技術の粋を結集しました。




**フロントマルチリンクサスペンション**

フロントサスペンションには、ドライバーのステアリング操作に正確かつスムーズに反応する高い操縦安定性が求められます。またドライバーに、路面をグリップしているタイヤの状況を的確に伝えるものでなければなりません。人と車の密接な関係を築くフロントサスペンションに、スカイラインはマルチリンクサスペンションを与えました。このシステムは、上下のアームに第3のリンクを加えることによって、従来、相反する関係にあった次のような特性を高次元で達成したものです。●すぐれた高速安定性。キャンバー特性の最適化、トレール量の最適設定。ハイマウントアッパーアームのレイアウトがもたらす効果で際立った直進性と路面からの衝撃吸収能力を発揮。●高速コーナリング性能。旋回中にボディが傾く状態でも、タイヤを可能な限り路面に垂直に接地させ、グリップ能力を最大限に引き出し、抜群のコーナリング性能を生み出す。●安定した制動性能。ジオメトリーの最適制御で、激しいブレーキング時にもノーズダイブを起こさず安定した車両姿勢を保つ。

**リヤマルチリンクサスペンション**

FR(フロントエンジン・リヤドライブ)車のリヤサスペンションには、駆動力をいかに確実に路面に伝えるかが求められます。リヤマルチリンクサスペンションはタイヤから伝わる前後、左右、上下方向の力をシステム全体で受けとめ、理想的なタイヤの動きを作り出します。この方法でタイヤのグリップ力を充分引き出すことによって旋回性能も向上。しかもサスペンション剛性の高さも加えて、路面からの不快なショックを抑え、すぐれた乗り心地も実現しました。具体的な特性は、●キャンバーコントロールによる高速旋回性能の向上。●制動時のトー変化量を最適制御して自然な走行感覚の実現。●上下ストローク時のトー変化を抑え直進安定性を向上。●加速時のリヤの沈み込み(スカット)、制動時の浮き上がり(テールリフト)を抑えフラットな乗り心地を確保。●リヤサスペンションのフリクションを低減して、なめらかで、しっとりとした乗り心地を体感していただける、など高質な走りの実現のために最もふさわしいサスペンションシステムと言うことができます。

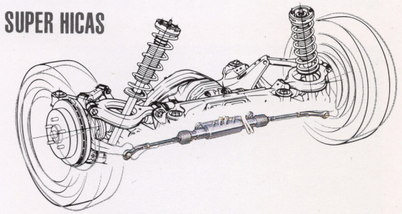
**新構造ショックアブソーバー**

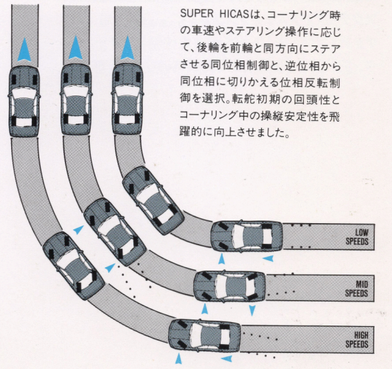
マルチリンクサスペンションの能力をフルに引き出すため、新機構の2段絞りバルブをもつショックアブソーバーを開発しました。低速から高速までしっとりとした乗り心地が得られる上、不整路面での走行でも高いロードホールディングを実現しました。

**位相反転制御4WS。SUPER HICAS**

日産が世界に先駆けて開発した4WS(4輪操舵)技術HICASを更に進化させたSUPER HICAS。このシステムは従来のHICASとは異なり、位相反転制御方式を採用しています。ステアリングを切り始めると、一瞬タイミングを遅らせて後輪が前輪とは逆方向(外側)に切れ、車体を積極的にイン側に向けようと作用します。そして次の瞬間、後輪は前輪と同じ方向(内側)に向き、安定した旋回運動に移行します。この一連の後輪操舵の動きはステアリングの操舵角、操舵角速度、操舵角加速度、車速などの情報をもとにリアルタイムで行われ、ドライバーの意思に忠実な走りを生み出します。この後輪のアクティブステア方式は、走行安定性を飛躍的に高めるばかりか、すぐれた旋回性能とナチュラルなドライブフィーリングをもたらしました。4輪マルチリンクサスペンションの高い性能とあいまって、かつてないシャープな走りとアクティブ・セーフティの機能を併せもつ洗練されたシステムです。●レーンチェンジや旋回時の走行性能がさらに向上。素早い身のこなしで狙った走行ラインに期待通り乗せることができます。●高速走行時の直進安定性が向上。横風などの外乱に対してもステアリング操作の安定感が高く、予測や修正など運転中の負担が軽減されます。●山道やワンイディングロードの走行などでは、ステアリングの切れが正確で、素早い身のこなしと高い安心感が得られます。●急なステアリング操作にも瞬時に応答して、収まりも素早いため、緊急回避時にも安定した車両姿勢が保てます。

**SUPER HICAS**






SUPER HICASは、コーナリング時の車速やステアリング操作に応じて、後輪を前輪と同方向にステアさせる同位相制御と、逆位相から同位相に切りかえる位相反転制御を選択。転舵初期の回頭性とコーナリング中の操縦安定性を飛躍的に向上させました。

# EQUIPMENT

操作する人の五感と潜在意識までも設計方法に取り入れた、スカイライン独特の操作系。
フィーリングはナチュラルにしてスムーズ。人にやさしい高機能装備の数々。

ドアを開け、シートに身をあずける。そこにはスカイラインの操作系に対する独特のこだわりがあります。ステアリングを握る。何気なくおろした左手の位置にはシフトレバーとパーキングブレーキレバーを配置。空調・音響コントロールパネルは幾分ドライバー側に傾斜させて、走行中の操作性を向上するなど、運転を楽しみながら各種の高品質・高機能装備の操作フィーリングを堪能していただけることでしょう。



**本革シート**（GTS25 TypeX・G、GTS・TypeXにメーカーオプション） 欧州のスポーティカーが数多く採用しているように、選び抜いた本革を入念に縫い上げた本革シート。歳月とともに柔軟さと光沢を増し、身体になじんでくる逸品です。運転席はデュアルシートリフターとランバーサポートを備え、4ドア系の後席はセンターアームレストを装備するなど、使い易さと快適性も高めています。室内にひときわ洗練された雰囲気が満ちてきます。



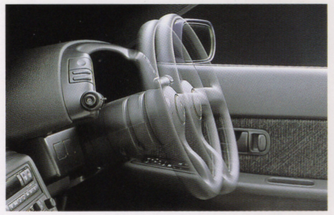
**アクティブアメニティシステム**（GTE Vセレクションを除く全車に標準装備）電子制御アクティブフルオートエアコンと電子制御アクティブサウンドシステムを組み合わせた最新の空調・音響装備。



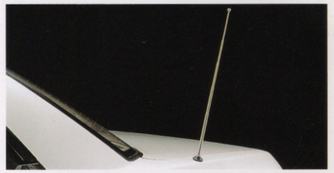
**GTE Vセレクションのエアコン＆オーディオ** デジタル表示で設定温度が確認できるフルオートエアコンとPROアコースティックサウンドシステムを装備。



**チルトステアリング** 身長やドライビングポジションに合わせてステアリングの上下調節が行えるチルト機構を全車に装備しています。



**テレスコピックステアリング** ツインカム系の3本スポークステアリングとスポーツタイプステアリングは、前後調節が可能なテレスコピック機構を採用。



**フルオートパワーアンテナ** GTE Vセレクションは電子チューナーのON/OFFに連動し自動的に伸縮するフルオートパワーアンテナを採用。



**ワンタッチパワーウインドウ** 運転席から全てのドアガラスの開閉ができ、さらに運転席側はワンタッチ機構を備えたパワーウインドウを全車に装備しています。



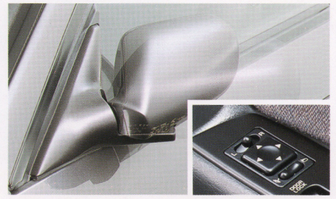

**集中ドアロック**（全車） 運転席側ドアアームレストの操作スイッチで運転席ドアを除く全てのドアロックができます。お子様を乗せる機会の多い方には安心の装備。



**リヤセンターアームレスト**（4ドア全車） 後席シートにはセンターアームレストを装備。ゆったりとくつろいでいただけます。必要ない時にはシートバックにすっきり収納。



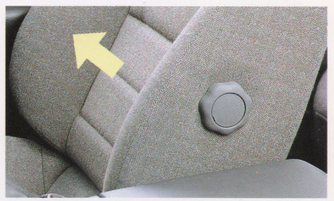

**ACSD（オートスピードコントロール）**（GTS25 TypeX・G GTS TypeXにメーカーオプション） 一定速度以上の定速走行でアクセルペダルを踏み続ける必要がなく疲労を軽減。（SRSエアバッグシステムとの組合せはありません。）



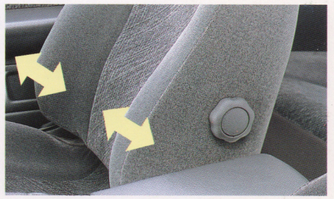
**電動格納式カラードドアミラー** ボディカラーと同色の電動格納式ドアミラー。狭い駐車場や幅寄せの際など、運転席に座ったままで操作できます。



**運転席デュアルシートリフター** ドライビングポジションに合わせ運転席座面を前後独立して上下調節できるデュアルシートリフターを全車に採用しています。



**運転席ランバーサポート** ツインカムTypeX系と本革シートに装備。腰のあたる部分を押し出し、長時間の運転でも疲労を軽減します。



**運転席サイドサポート** 2ドアスポーツクーペのハイサポートシートには、上半身のホールド感を調節できるサポート機構を採用。スポーツ走行でも確実に支えます。



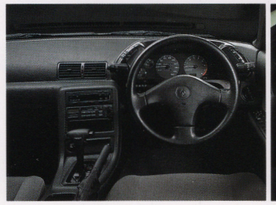
**助手席ウォークイン機構** 2ドアスポーツクーペの助手席はワンタッチ操作でシートを前傾・スライドさせ、後席への乗り降りをラクにする便利機構です。




ボディカラーはグリニッシュシルバー(M)〈＃DH3〉(GTE Vセレクション専用色)、内装色はオフブラック/グレー〈K〉。

## GTE V SELECTION 60th ANNIVERSARY

■エンジン諸元　RB20E型　1998cc、最高出力(ネット値)：125PS/5600rpm、
最大トルク：17.5kgm/4400rpm
■OD付5速フロアシフト
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉








ボディカラーはブラック(PM)〈＃732〉、内装色はオフブラック〈G〉。

## GTS V SELECTION 60th ANNIVERSARY

■エンジン諸元　RB20DE型　1998cc、最高出力(ネット値)：155PS/6400rpm、
最大トルク：18.8kgm/5200rpm
■OD付5速フロアシフト
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉





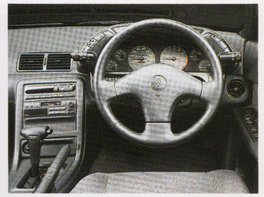





ボディカラーはスパークシルバー(M)〈＃KL0〉、内装色はオフブラック/グレー〈K〉。

## GTS25 Type X·G

■エンジン諸元　RB25DE型　2498cc、最高出力(ネット値)：180PS/6000rpm、最大トルク：23.0kgm/5200rpm
■OD付5速フロアシフト
■フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉



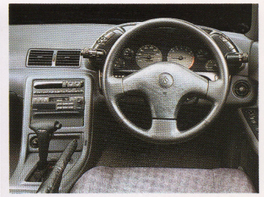





ボディカラーはレッド(P)〈＃AH3〉、内装色はオフブラック/グレー〈K〉。

## GTS Type X

■エンジン諸元　RB20DE型　1998cc、最高出力(ネット値)：155PS/6400rpm、最大トルク：18.8kgm/5200rpm
■OD付5速フロアシフト
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉



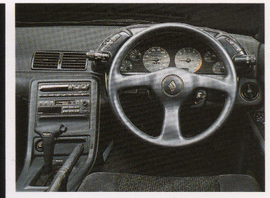


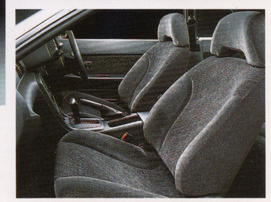



ボディカラーはガングレー(M)〈＃KH2〉、内装色はオフブラック〈G〉。GTオートスポイラー&リヤスポイラー、プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプはメーカーオプション。

## GTS-t Type M

■エンジン諸元　RB20DET型　1998cc、最高出力(ネット値)：215PS/6400rpm、最大トルク：27.0kgm/3200rpm
■OD付5速フロアシフト
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉





# OPTIONAL PARTS
## メーカーオプション

本革シート



プロジェクターヘッドランプ



GTオートスポイラー



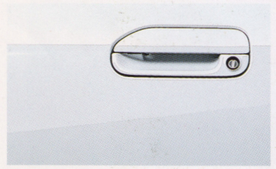
バンパー組込みフォグランプ



リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)



## BODY COLOR & SEAT MATERIAL



①クリスタルホワイト〈＃326〉



②スパークシルバー(M)〈＃KL0〉



③ガングレー(M)〈＃KH2〉



④ブラック(PM)〈＃732〉



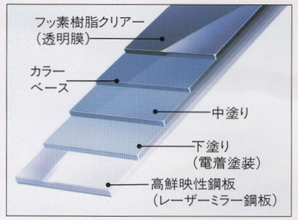
⑤レッド(P)〈＃AH3〉
〈Vセレクションを除く〉



⑥グリニッシュシルバー(M)〈＃DH3〉
〈GTE Vセレクション 専用色〉

### SUPER FINE COATING

●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)
塗装表面にフッ素樹脂クリアーの焼付塗装を施した高級塗装。水を弾く撥水性に優れていると同時に、化学変化を起こしにくいため、長期間にわたってクルマの光沢や色調を美しく保ちます。
(Vセレクションを除く全車にメーカーオプション)

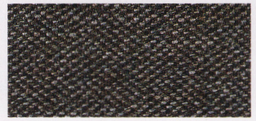



■ボディカラーとインテリアカラーの組合せ表

| 車種 | 4ドアスポーツセダン | | | 2ドアスポーツクーペ | |
|---|---|---|---|---|---|
| ボディカラー | GTS25 TypeX・G | GTS TypeX | GTE Vセレクション 60thANNIVERSARY | GTS-t TypeM | GTS Vセレクション 60thANNIVERSARY |
| ①クリスタルホワイト ＃326 | K | K | K | G | G |
| ②スパークシルバー(M) ＃KL0 | K | K | K | G | G |
| ③ガングレー(M) ＃KH2 | K | K | K | G | G |
| ④ブラック(PM) ＃732 | K | K | K | G | G |
| ⑤レッド(P) ＃AH3 | K | K | — | G | — |
| ⑥グリニッシュシルバー(M) ＃DH3 | — | — | K | — | — |

(M)はメタリック、(P)はパールトーン、(PM)はパールメタリックの略です。内装色はKがオフブラック/グレー、Gがオフブラックとなります。本革シート装着車は内装色がKとなります。●印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

■ツインカムTypeX系シート生地〈K〉



■スポーツシリーズシート生地〈G〉



■GTE Vセレクションシート生地〈K〉



■本革シート(GTS25 TypeX・G、GTS-t TypeMにメーカーオプション)



内装色はK色となります。



# OPTIONAL PARTS〈ディーラーオプション〉

### SPORTS CRUSING

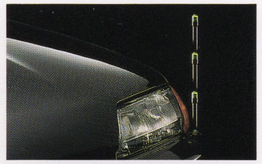
装着部品●リヤスポイラー(2本ステータイプ)●エキゾーストフィニッシャー



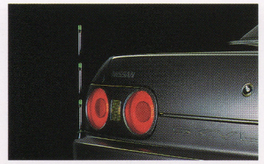
### STYLE TUNING UP

装着部品●エアロフォルムバンパー●サイドシルプロテクター●リヤサイドプロテクター●リヤスポイラー(3本ステータイプ)

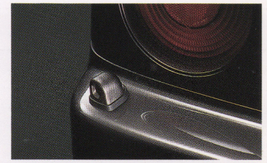




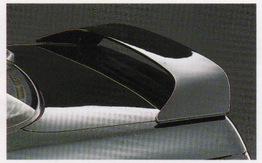
電動格納式ネオンコントロール(フロント)



電動格納式ネオンコントロール(リヤ)



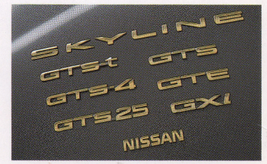
コーナーセンサー



リヤスポイラー(2本ステータイプ)



ゴールドGTバッヂ




ゴールドエンブレム



パワーメーター



クールボックス



アームレストエクステンション

●N'FITオーディオシリーズ　高質なスカイラインのための、高質なサウンド。N'FITオーディオシリーズ。










●この他にも魅力あるオプショナルパーツを豊富にご用意いたしました。適用は車種・仕様により異なりますので、詳しくは、オプショナルパーツカタログをご覧ください。

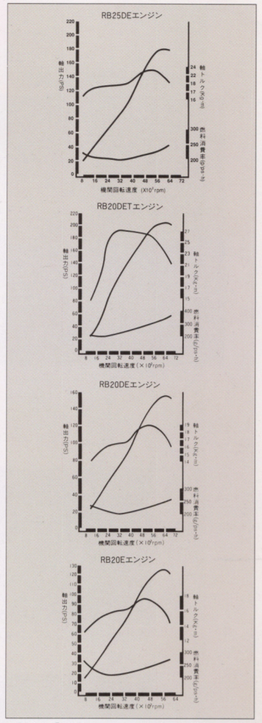
## ■主要諸元

（　）はオートマチック

| ボディタイプ | 4ドアスポーツセダン(2WD) | | | 2ドアスポーツクーペ(2WD) | |
|---|---|---|---|---|---|
| シリーズ | タイプXシリーズ | | | スポーツシリーズ | |
| エンジン | RB25DE | RB20DE | RB20E | RB20DET | RB20DE |
| グレード | GTS25 TypeX・G | GTS TypeX | GTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY | GTS-t TypeM | GTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY |
| ●車名型式 | ニッサンE-ECR32 | | | ニッサンE-HCR32 | ニッサンE-HR32 |
| ●車種記号 | | | | | |
| OD付5速フロアシフト | ECR32GFE | RR32GFE | HR32GFEQ5 | KRCR32RGFS | KRR32RGFELT5 |
| フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉 | - | RR32GAE | HR32GAEQ5 | KRCR32RGAS | KRR32RGAELT5 |
| フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉 | ECR32GYE | - | - | - | - |
| ●寸　法 | | | | | |
| 全　長 mm | 4580 | | | 4530 | |
| 全　幅 mm | 1695 | | | 1695 | |
| 全　高 mm | 1340 | | | 1325 | |
| 室内寸法　長 mm | 1850 | | | 1805 | |
| 〃　幅 mm | 1400 | | | 1400 | |
| 〃　高 mm | 1105 | | | 1090 | |
| ホイールベース mm | 2615 | | | 2615 | |
| トレッド　前 mm | 1460 | | | 1460 | |
| 〃　後 mm | 1460 | | | 1460 | |
| 最低地上高 mm | 145 | | | 145 | |
| ●重量・定員 | | | | | |
| 車両重量 kg | 1340(1380) | 1290(1310) | 1240(1260) | 1320(1340) | 1270(1290) |
| 乗車定員 名 | 5 | | | 5 | |
| 車両総重量 kg | 1615(1655) | 1565(1585) | 1515(1535) | 1595(1615) | 1545(1565) |
| ●性能 | | | | | |
| 最小回転半径 m | 5.2 | | | 5.2 | |
| 燃料 10モード(運輸省審査値) km/ℓ | 9.5(8.1) | 9.8(8.3) | 11.2(9.4) | 9.5(8.0) | 9.8(8.3) |
| 消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ | 17.0(17.1) | 17.6(17.5) | 18.5(18.4) | 17.6(17.3) | 17.6(17.5) |
| ●諸装置 | | | | | |
| クラッチ形式 | 油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター) | | | | |
| 減速機歯車形式 | ハイポイドギア | | | | |
| ステアリング形式 | ラック＆ピニオン式〔SUPER HICAS付は後輪制御式〕 | | | | |
| 懸架方式　前 | 独立懸架マルチリンク式 | | | | |
| 〃　後 | 独立懸架マルチリンク式 | | | | |
| 主ブレーキ　前 | ベンチレーテッドディスク | ディスク | | ベンチレーテッドディスク | ディスク |
| 〃　後 | ベンチレーテッドディスク | ディスク | | ベンチレーテッドディスク | ディスク |
| ブレーキ倍力装置 ★ | 7インチ・8インチタンデム ブレーキブースター付独立2系統 | 9インチ ブレーキブースター付独立2系統 | | 7インチ・8インチタンデム ブレーキブースター付独立2系統 | 9インチ ブレーキブースター付独立2系統 |
| 駐車ブレーキ | 機械式後2輪制動 | | | | |
| タイヤ　前・後 | 205/60R15 91*(89)H | | | 205/55R16 88V | 205/60R15 91*(89)H |

●本仕様書は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。★RB20E、RB20DEのABSは7インチ・8インチタンデムブレーキブースター付独立2系統●サンルーフ装着車は室内高が30mm減となります。●GTオートスポイラー装着車、SRSエアバッグ装着車、LSD装着車は10kg、ABS装着車は10kgまたは20kg、電動ガラスサンルーフ装着車は20kg、それぞれ車両重量が車種により増加する場合があります。（標準装着車を除く）。寒冷地仕様車は20kg車両重量が車種により増加する場合があります。●GTEで上記メーカーオプションのうち設定のある装備品を装着した際、及び寒冷地仕様車の車両重量が270kg以上になる場合、10モード燃費は5速フロアシフト車は10.4km/ℓ、フルレンジ電子制御オートマチック車は8.8km/ℓとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となります。※60シリーズのタイヤは規格の違いによって2種類の荷重指数の表示がありますが、構造・材質には違いが無く、性能・安全性は同等のものです。表示はISO規格。但し（　）はJATMA規格。

## ■エンジン性能曲線




## ■エンジン主要諸元

| 形式 / 項目 | RB25DE | RB20DET | RB20DE | RB20E |
|---|---|---|---|---|
| 種類・シリンダー数 | DOHC・6気筒 | DOHC・6気筒 | | OHC・6気筒 |
| シリンダー内径×行程 mm | 86.0×71.7 | 78.0×69.7 | | 78.0×69.7 |
| 総排気量 cc | 2498 | 1998 | | 1998 |
| 圧縮比 | 10.0 | 8.5 | 10.2 | 9.5 |
| 最高出力 PS/rpm | 180/6000 | 215/6400 | 155/6400 | 125/5600 |
| 最大トルク kgm/rpm | 23.0/5200 | 27.0/3200 | 18.8/5200 | 17.5/4400 |
| 燃料供給装置 | ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置 | | | |
| 使用燃料・タンク容量 ℓ | 無鉛プレミアムガソリン・60 | | | 無鉛レギュラーガソリン・60 |

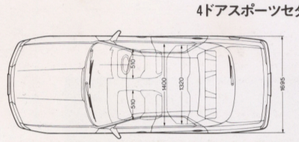
RB25DE、RB20DET、RB20DE型エンジンは無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。

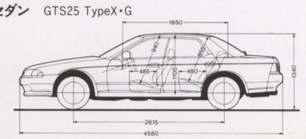
## ■変速比・最終減速比

| トランスミッション | フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉 | フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉 | | | OD付5速フロアシフト | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エンジン | RB25DE | RB20DET | RB20DE | RB20E | RB25DE | RB20DET | RB20DE | RB20E |
| 変速比　第1速 | 3.857 | 2.785 | 3.027 | 3.027 | 3.321 | 3.321 | 3.592 | 3.321 |
| 〃　第2速 | 2.140 | 1.545 | 1.619 | 1.619 | 1.902 | 1.902 | 2.057 | 1.902 |
| 〃　第3速 | 1.384 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.308 | 1.308 | 1.361 | 1.308 |
| 〃　第4速 | 1.000 | 0.694 | 0.694 | 0.694 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 〃　第5速 | 0.694 | - | - | - | 0.759 | 0.759 | 0.821 | 0.838 |
| 〃　後　退 | 3.146 | 2.272 | 2.272 | 2.272 | 3.382 | 3.382 | 3.657 | 3.382 |
| 最終減速比 | 3.538 | 4.363 | 4.363 | 4.083 | 4.363 | 4.363 | 4.363 | 4.083 |

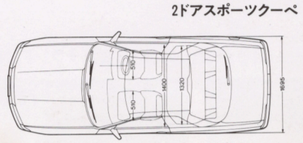
## ■2面図　単位：mm

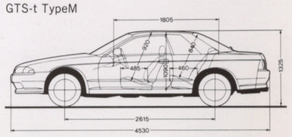
4ドアスポーツセダン　GTS25 TypeX・G






2ドアスポーツクーペ　GTS-t TypeM






## 素敵なカーライフを!!安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために　“いつでも、どこでも安心して”おクルマにお乗りいただけますように、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられた日産のサービスマンが、お客様のおクルマを責任を持って整備いたします。

●充実の保証制度　日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」の3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、但しその期間内でも走行距離60,000kmまで。〈特別保証〉日産が特に指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。〈錆保証〉乗用車、バン、ワゴン車…表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、保証修理を、お断りすることがあります。詳しい内容は保証書・整備手帳をご覧になるか、または販売会社にお確かめください。



## ■主要装備一覧表

は標準装備　はメーカーオプション（ご注文時にお申し受け）

| 装備 \ 車種 | | | 4ドアスポーツセダン(2WD) タイプXシリーズ RB25DE GTS25 TypeX・G | RB20DE GTS TypeX | RB20E GTE Vセレクション 60th ANNIVERSARY | 2ドアスポーツクーペ(2WD) スポーツシリーズ RB20DET GTS-t TypeM | RB20DE GTS Vセレクション 60th ANNIVERSARY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 視界 | ブロンズ又はグレーガラス(注1) | | | | | | |
| | フォグランプ組込みハロゲンヘッドランプ | | | | | | |
| | プロジェクターヘッドランプ＆バンパー組込みフォグランプ | | | | | | |
| | 無段間けつワイパー | | | | | | |
| | 間けつ式リヤワイパー | | | | | | |
| | 電動格納式カラードドアミラー(注2) | | | | | | |
| 運転席まわり | パワーステアリング | | 電子制御 | 電子制御 | | 電子制御 | 電子制御 |
| | チルト＆テレスコピックステアリング(注3) | | | | チルトのみ | | |
| | 3本スポークステアリング | | 本革巻 | 本革巻 | | | |
| | スポーツタイプステアリング | | | | | 本革巻 | 本革巻 |
| | 本革巻シフトノブ＆本革巻パーキングブレーキレバー | | | | | | |
| | ワンタッチパワーウインドウ | | | | | | |
| | 集中ドアロック | | | | | | |
| | タコメーター | | | | | | |
| | 電圧計 | | | | | | |
| | ブースト計 | | | | | | |
| | 油圧計 | | | | | | |
| | ワーニング | | A | B | B | A | B |
| 空調＆オーディオ(注7) | アクティブアメニティシステム | 電子制御アクティブフルオートエアコン | | | | | |
| | | 電子制御アクティブサウンドシステム | カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付) マルチ電子チューナー(25W×2+25W×2) | | | | |
| | デジタル表示フルオートエアコン | | | | | | |
| | PROアコースティックサウンドシステム(カセット一体式AM/FM(ダイバーシティ付)マルチ電子チューナー(15W×2)) | | | | | | |
| | スピーカー数 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | ツインガラスアンテナ | | | | | | |
| | フルオートパワーアンテナ | | | | | | |
| | オーディオサテライトスイッチ | | | | | | |
| シート | シート形状 | タイプ×専用シート | | | 高級モケット | | |
| | | ハイサポートシート | | | | | |
| | | 本革シート(注4)(注5) | | | | | |
| | 運転席デュアルシートリフター | | | | | | |
| | 運転席ランバーサポート | | | | | (注4) | |
| | 運転席サイドサポート(注5) | | | | | | |
| | リヤセンターアームレスト | | | | | | |
| | テンションリデューサーELR付フロントシートベルト | | | | | | |
| | ELR付3点式リヤシートベルト(2名分、センターは2点式) | | | | | | |
| | ショルダー上下調整式フロントシートベルト | | | | | | |
| | シートベルトアーム | | | | | | |
| | 助手席ウォークイン機構 | | | | | | |
| メカニズム＆外装 | 4輪マルチリンクサスペンション | | | | | | |
| | SUPER HICAS | | | | | | |
| | リヤビスカスLSD(リミテッドスリップデフ) | | | | | | |
| | 4輪ディスクブレーキ | | 4輪ベンチレーテッドディスク | | | 4輪ベンチレーテッドディスク | |
| | アルミキャリパー対向ピストンブレーキ | | | | | | |
| | ABS(アンチロックブレーキシステム) | | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ |
| | SRSエアバッグシステム(運転席)(注3)(注6) | | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ |
| | ASCD(オートスピードコントロール)(注6) | | | | | | |
| | DUET-EA(E-AT、5E-AT車) | | | | | | |
| | 電動ガラスサンルーフ | | | | | ※ | |
| | GTオートスポイラー | | | | | | |
| | GTオートスポイラー＆リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付) | | | | | | リヤスポイラーのみ |
| | スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装) | | | | | | |
| タイヤ＆ホイール | 205/55 R16 88V | | | | | | |
| | 205/60 R15 91H | | | | | | |
| | 16×6½JJ アルミロードホイール | | | | | 5穴 | |
| | 15×6JJ アルミロードホイール | | (注8)4穴 | 4穴 | (注8)4穴 | | 4穴 |
| | フルホイールカバー | | | 15インチ | | | |

●「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全車標準装備●フロント合わせガラス●フロントバックポケット●スポットランプ●ルームランプ●チッピングガード●グローブボックスランプ●トランクルームランプ●イグニッションキー照明●灰皿照明●熱線リヤデフォッガー●バニティミラー付サンバイザー（助手席）●防眩式ルームミラー●フットレスト●プッシュ式ヒーターコントロール●トランクオープナー＆フューエルフィラーリッドオープナー●水晶発振式デジタル時計　ワーニングA=〈充電警告灯、半ドア警告灯、油圧警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ液面警告灯、HICAS警告灯、ライト消し忘れ警告ブザー、キー抜き忘れ警告ブザー、シートベルト警報〉ワーニングB=〈ワーニングAより、HICAS警告灯を除く〉注1.ボディカラーが#AH3レッドP、#326クリスタルホワイトの場合はブロンズガラス、他はグレーガラスです。注2.寒冷地仕様は全車ヒーター付電動格納式ウラードドアミラーとなります。また全車フェンダーミラー（手動式）もメーカーオプションでお選び頂けます。（但し、寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合はヒーターミラーは付きません。）注3.SRSエアバッグシステム装着の場合、ステアリング形状は本革巻4本スポーク、調整機能はチルトステアリングのみとなります。注4.本革シートのみ運転席ランバーサポート付きです。注5.本革シートをお選び頃になると、運転席サイドサポートは付きません。注6.SRSエアバッグシステム装着の場合、ASCDは装着できません。注7.全車にオーディオレス仕様がメーカーオプションで選べます。注8.シルバーポリッシュアルミロードホイール。※は注文生産のため納期に時間がかかることがありますので詳しくはカーライフアドバイザーにおたずねください。

**60周年記念装備**　GTE Vセレクション●記念キー●ゴールドGTバッヂ●高級モケットシート●205/60R15 91Hタイヤ●15×6JJアルミロードホイール（シルバーポリッシュ）
GTS Vセレクション●記念キー●ゴールドGTバッヂ●リヤスポイラー（LED式ハイマウントストップランプ付）●プロジェクターヘッドランプ&バンパー組込みフォグランプ●本革巻スポーツタイプステアリング●15×6JJアルミロードホイール

●定期点検を忘れずに　安全で快適におクルマをお乗りいただくためには、日頃の運行前点検と定期点検が大切です。定期点検は信頼の日産サービスにお申し付けください。1ヶ月又は1,000km走行点検（無料）、6ヶ月又は5,000km走行時点（無料）、以降は法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検（有料）となります。新車登録時から3年目に初回車検があります。以降は2年ごとに必要です。信頼の日産の販売会社にお申し付けください。

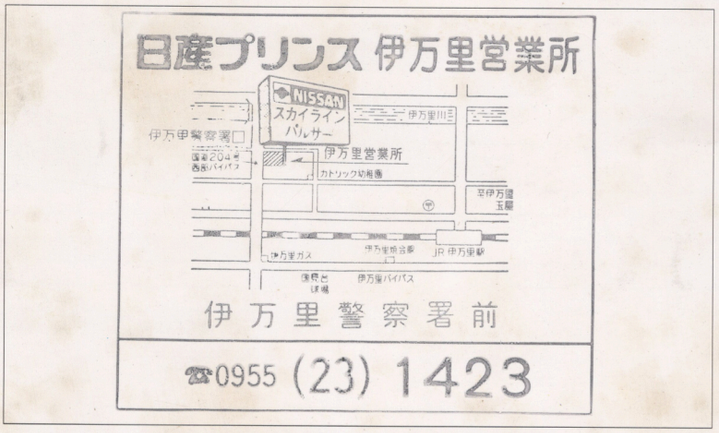
●万一の際、あわてないために　日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続きも扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い ―― 日産サービス

このカタログをご覧になり、もっとくわしい情報や試乗のご希望が
ございましたら、お近くの販売会社へご遠慮なくご相談ください。
また、日産自動車では「お客様相談室」を設け、
お客様からの貴重なご意見ご要望を今後の「より良いクルマ造り」のために、
「より充実したサービス」のために生かしてゆきたいと考えておりますので、
お電話によるご相談、お問合わせもお気軽にどうぞ。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪をもっと広げ、
おクルマ選びのお役に立てるよう、努力してゆきたいと存じます。
これからもよろしくお願いいたします。

お問合わせ、ご相談は
下記の販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。




日産自動車株式会社　お客様相談室
全国共通フリーダイヤル　0120-315-232

●このカタログの内容は1993年5月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

おかげさまで
60周年

LIFE TOGETHER
NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

日産自動車株式会社
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C4232-3051AMM