SKYLINE

4DOOR SEDAN　2DOOR COUPE

ちきゅうにやさしい
みどりをまもる

このカタログはエコマーク認定のリサイクルペーパーを使用しています。

私たちスカイラインチームが、これまで培ってきた開発思想。
それは「人を中心としたクルマづくり」です。
私たちは今回このテーマをさらに発展させるとともに、より高い目標を掲げて開発を進めて参りました。
新しいスカイラインでは、日産の走りの理念を具現化する代表的なクルマとして
『卓越した走りの本流グランドツーリングカー』を商品コンセプトといたしました。
生活シーンでの人とクルマの関係を、より深めることによって得られる「走りの楽しさ」。
そして真のグランドツーリングカーを持つことで、オーナーに「心のゆとり」をもたらすような魅力あるクルマ。
人に最適な技術と形をクルマというひとつのシステムとしてとらえることで、新しいモデルは。
私たちが目標とする理想のスカイラインに一歩近づくことができたと思います。
まず乗って、走っていただきたい。それが私たちの願いです。
グランドツーリングの豊かさと感動を、ぜひ味わってください。

第一商品開発本部　主管　渡邉　衡三（わたなべこうぞう）

日本のグランドツーリングカー
新スカイライン誕生

あした、スポーティに生きる。

INDEX

4DOOR SEDAN P4—P13

2DOOR COUPE P14—P21

GRAND TOURING CAR DESIGNING P22—P23

MECHANISM P24—P27

SAFETY P28—P29

EQUIPMENT P30—P31

OPTIONAL PARTS P32—P33

VARIATION P34—P39

BODY COLOR & SEAT MATERIAL P40

SPECIFICATION P41

EQUIPMENT P42—P43

4DOOR SEDAN

GTS25 TypeG

Photo：4ドアセダン GTS25 TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン〈M〉×#1N4〈特別塗装色〉。
15インチアルミホイールはメーカーオプション。

4DOOR SEDAN

GTS25 TypeG

Photo : 4ドアセダン GTS25 TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン(M)〈♯1N4〉(特別塗装色)。
15インチアルミロードホイールはメーカーオプション。

4DOOR SEDAN

GTS TypeG

Photo : 4ドアセダン GTS TypeG。ボディカラーはガングレー(PM)〈#KH2〉。

4DOOR SEDAN

GTS25 TypeG



Photo：4ドアセダン GTS25 TypeG。内装色はオフブラック〈K〉。

4DOOR SEDAN

GTS25 TypeG



Photo : 4ドアセダン GTS25 TypeG。内装色はオフブラック〈K〉。

2DOOR COUPE

GTS25t TypeM

Photo : 2ドアクーペ GTS25t TypeM。ボディカラーはスーパークリアレッド(PM)〈#AN0〉(特別塗装色)。

2DOOR COUPE

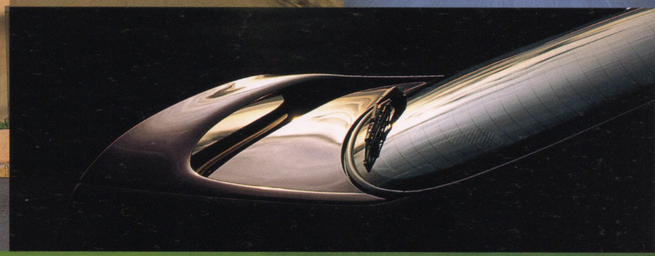
GTS25t TypeM









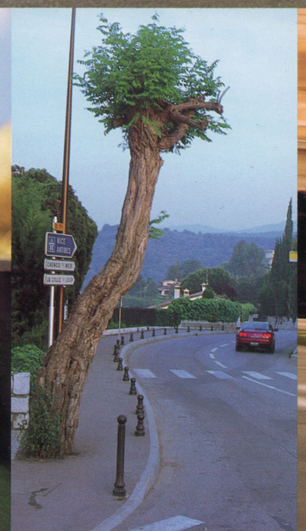














Photo：2ドアクーペ GTS25t TypeM。ボディカラーはスーパークリアレッド(PM)〈≠AN0〉(特別塗装色)

2DOOR COUPE

GTS25 TypeS

Photo : 2ドアクーペ GTS25 TypeS。ボディカラーはダークブルーツートーン(P)〈#1N3〉(特別塗装色)。

2DOOR COUPE

GTS25t TypeM

Photo : 2ドアクーペ GTS25t TypeM。内装色はオフブラック〈K〉。

Photo : 2ドアクーペ GTS25t TypeM。内装色はオフブラック〈K〉。

GRAND TOURING CAR DESIGNING

[コンフォータブル・パッケージ]

「本流グランドツーリングカー」を目指したとき、その卓越した走りをさらに磨き上げるとともに、高い快適性、安全性、実用性を備えていたい。ことに4ドアセダンは後席でも大人がゆったりとくつろげ、人数分の荷物もきちんとトランクに収まる。そして常に快適で安心感の高い走りが楽しめる。新しいスカイラインは、ホイールベースを拡大するとともに室内レイアウトの最適化で、前後席スペースそれぞれにゆとりある空間を実現しました。

[ハイトラクション・レイアウト]

意のままに操る走りの楽しさ。それはドライバーの期待通りにクルマが動き、かつドライバーがクルマから適切なインフォメーションを得られることに他なりません。この目標実現のために新しいスカイラインでは、従来エンジンルームにあったバッテリーを後輪車軸上に移すなど徹底したフロントまわりの軽量化をはかり、FR車の理想的な前後重量配分を追求。ドライバーの感覚にリニアに反応する高い運動性能を生み出すレイアウトを造り上げました。

[エボリューショナリー・パフォーマンス]

従来型スポーツセダンを上回る「本流グランドツーリングカー」を標傍する以上、そのパフォーマンスの正常進化に一点の妥協も許されませんでした。理想とするエンジン性能実現のためにフロントまわりのレイアウトを仕直すといった、スカイラインでなければ許されなかった革新も遂げてきました。ドライバーの潜在的な期待値に応え得る感覚性能を重視したチューニング。スカイラインらしさ、この言葉はパワーユニットについても追求されています。

[ベストハンドリング・プレジャー]

心に染みるような気持ちいい走りと高い安全性の両立。スカイラインはハンドル操作に対する正確な応答性を、徹底した走り込みの中で追求しました。軽量・高剛性ボディをベースに、運動性能を高めたハイトラクションレイアウト。人の感覚に忠実な操舵フィーリングとレスポンスの良さ。改良型4輪マルチリンクサスペンションによる高い操舵性能と安定感、そして深い乗り心地。スカイラインは、クルマに寄せられる走りの期待をかつてないレベルで満たしています。

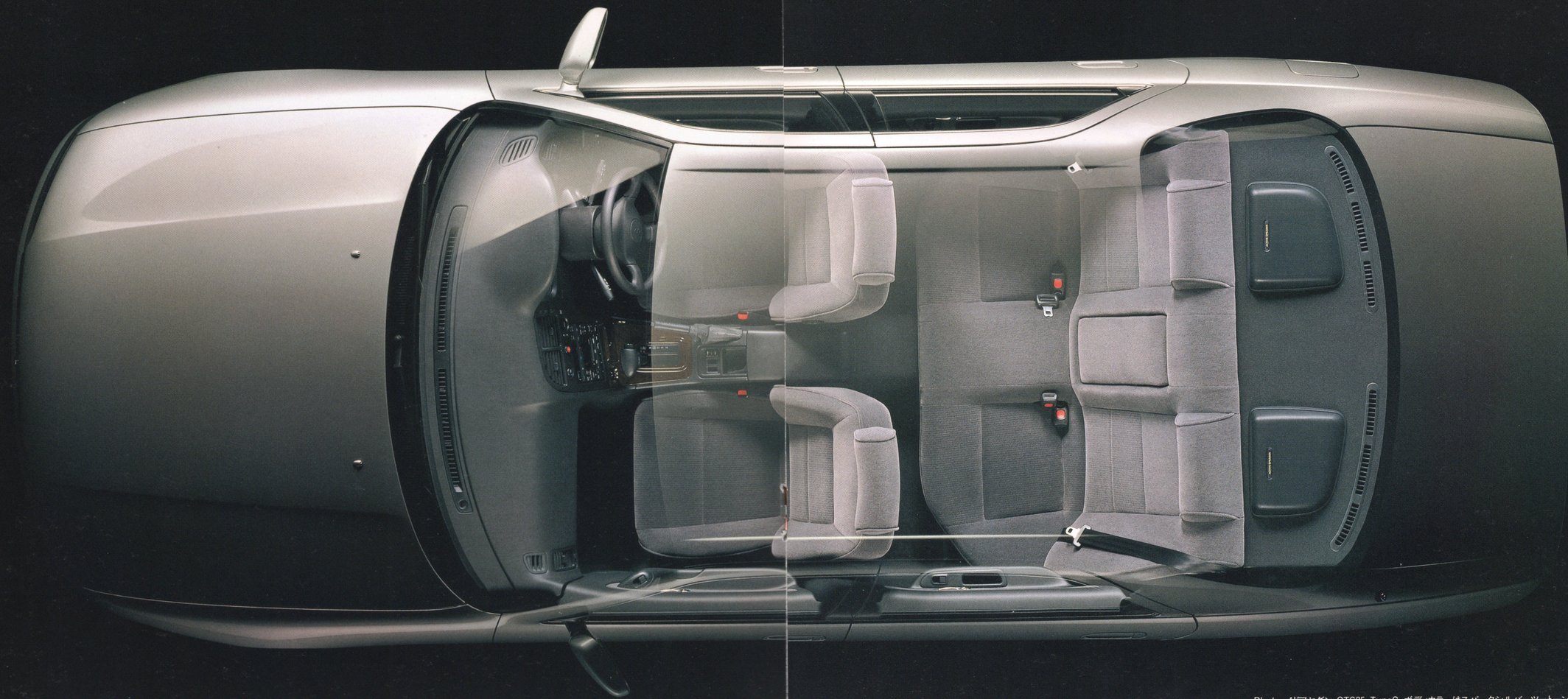
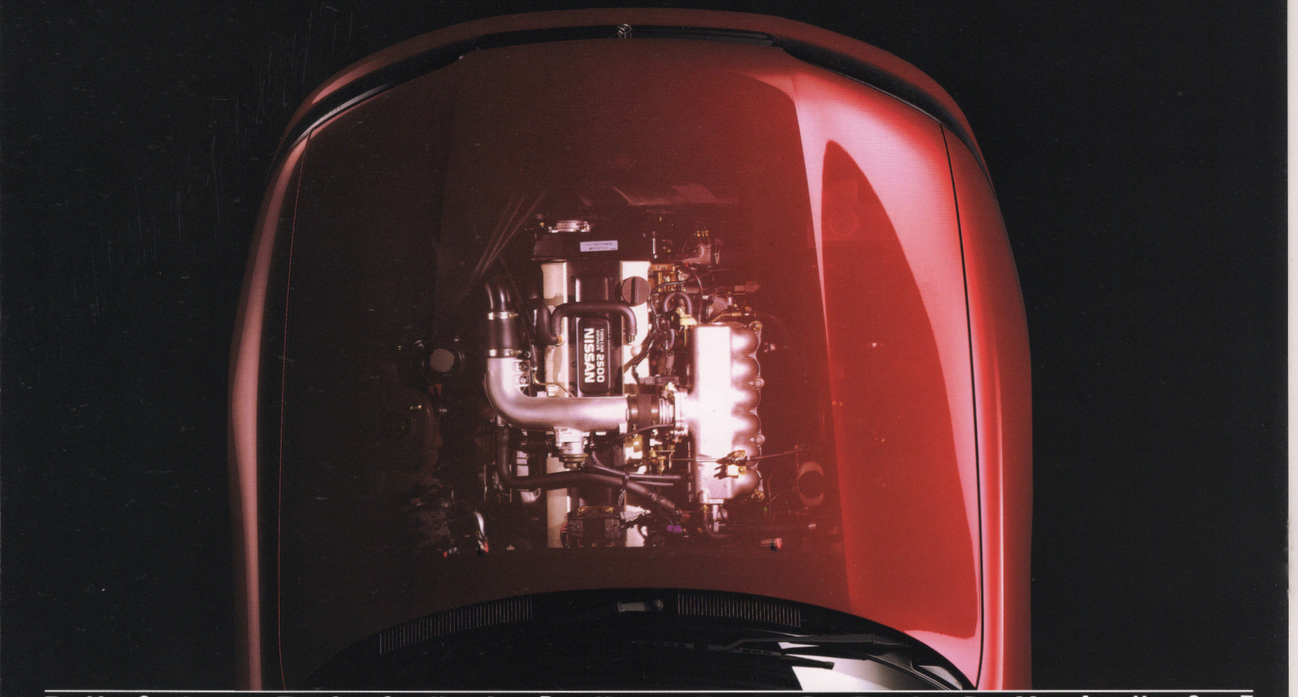


Photo : 4ドアセダン GTS25 TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン(M)〈#1N4〉(特別塗装色)。



高質な走りをテーマに開発した従来型で世界トップクラスの評価を得、
走りの基準をつくってきたスカイライン。新しいスカイラインでは"意のままに操る走りの楽しさ"をさらに極めるべく、
そのパフォーマンスを正常進化。徹底した走り込みを繰り返し、人の五感によるチューニングで完成させた
リニアチャージコンセプトの新開発ターボをはじめとするパワーユニット、そしてドライブトレーン…
スペックには表れない深みのある感覚性能は、これからの高性能の指標となるはずです。

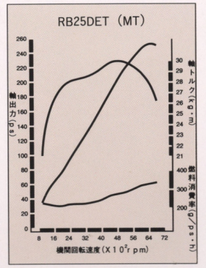


EVOLUTIONARY PERFORMANCE

かつてこれほどまでに人に近づいた高性能があっただろうか。
磨いたのは、感覚性能。スペックには表れない。

右足を踏み込んだ瞬間から、鮮やかに立ち上がるリニアチャージコンセプトの新ターボ。RB25DET

どこからアクセルを踏み込んでも即座にターボが立上がり、期待どおりの加速感が得られる。これまでのターボチャージャーでは味わえなかった、瞬発レスポンスと息の長い加速性能を可能にするリニアチャージコンセプトに基づく最新鋭RB25DET。2.5ℓストレート6・ツインカム24バルブにNVCS(可変バルブタイミングコントロールシステム)など最新テクノロジーを惜しみなく投入。そしてハイフローセラミック・ボールベアリング・ターボ+アルミ製空冷式インタークーラーと組み合わせ、ターボエンジンでは異例ともいえる高圧縮比を採用。タービン入口の高流速化、過給圧の適正化を図るなど、感覚性能を磨き上げるためのチューニングを徹底して行ないました。この結果、ターボエンジンでありながら、3.5ℓ自然吸気エンジン並みの低速トルクの俊敏な立上がりと、レッドゾーンまで続く息の長い加速感を獲得しました。どの回転域からアクセルを踏み込んでも瞬時に過給を開始、ドライバーの意志に素直に即応します。その加速応答性は、まさに心を揺さぶるスポーツの切れ味。走りの楽しさに直結する新次元の感覚性能を得て、スカイラインはまたしても次の時代の先駆けとなります。



高質な走りをさらに深めたナチュラルフィーリング、自然吸気2.5ℓ。RB25DE

ストレート6・ツインカム24バルブ・2.5ℓエンジンRB25DE。吸気バルブの開閉時期を切り替えるNVCSの採用をはじめとする、きめ細かなチューニングによって出力、トルクともに向上。走りにゆとりを得たことで、自然吸気方式のもつ素直なフィーリング、ハイレスポンスがさらに際立ちました。静粛性、経済性もさらに向上しています。

高出力化と静粛性の向上で、洗練された好評ストレート6。RB20E

ストレート6ならではのスムーズさにさらに磨きをかけた、RBシリーズのベーシックエンジンRB20E。出力性能、静粛性、経済性をいっそう向上させた信頼の高いエンジンです。市街地走行からハイウェイクルージングまでいかなる走りのシーンにおいても楽しさを満喫させてくれます。

最高出力の向上と、軽快なツインカムサウンドに効果。デュアルモードマフラー

リヤマフラーのデュアルテールチューブの一方にバルブを設け、電子制御で開閉させる高度なエキゾーストシステム。低回転域ではバルブを閉じ排気音を抑え、中高回転域では開いて気持ちのいいツインカムサウンドを響かせます。また、高回転域においては排気抵抗の大幅な低減により出力とトルク特性が向上、いままでにない加速感が得られます。(TypeSに標準装備)

静かな高速クルージング、そしてすぐれた経済性。フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉

RB25DEエンジンとのベストマッチングを図った電子制御5速オートマチック。全域にわたって変速ショックの少ないなめらかな加速フィーリングとハイレスポンスを実現し、なおかつ静粛性、経済性も大幅に向上。登坂路ではファジー制御が効いて、Dレンジでのシフトアップを自動的に抑え、よりスムーズでパワフルな走りが楽しめます。(RB25DE車に設定)

人の感覚に自然な変速フィーリング。フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉

どのような走りにも、変速タイミング、ロックアップなど、人の感覚に最適なシフトスケジュールを選択する電子制御4速オートマチック。そのなめらかな変速フィーリングは小刻みなアクセルワークにも充分に対応、スポーティな走りにも適します。また新たにSNOWモードを設定し、雪道など滑りやすい路面での走行にいっそうの安定感をもたせました。(アクティブLSD仕様を除〈RB25DET車、RB20E車に設定)

ひときわなめらかな走りと経済性に大いに貢献。DUET-EA

エンジンを最適制御するECCS(エンジン集中電子制御システム)とオートマチックのコントロールユニットを総合制御するDUET-EA。その連携により、変速ショックを抑えたなめらかな走りを実現しました。(AT車)



総排気量:2498cc
[MT車]最高出力:250PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク:30.0kgm/4800rpm
[AT車]最高出力:245PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク:28.0kgm/4800rpm



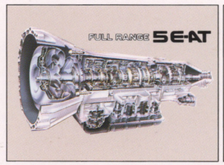
総排気量:2498cc
最高出力:190PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク:23.5kgm/4800rpm
[デュアルモードマフラー仕様]
最高出力:200PS/6400rpm(ネット値)
最大トルク:23.5kgm/4800rpm

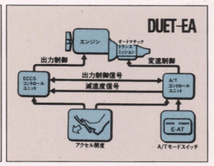


総排気量:1998cc
最高出力:130PS/5600rpm(ネット値)
最大トルク:17.5kgm/4400rpm

RB25DET、RB25DEは無鉛プレミアムガソリン適合。万一、
レギュラーガソリン使用の際にも自動対応するシステムも装備。
但し、その場合エンジン出力は低下します。









しなやかで、なおかつ俊敏な動きをもつ、すぐれたスポーツマンの運動能力のように。
そして操る人に本当に楽しんでいただけるサムシングを加味して、心を揺さぶる高質な走りを提供したい。
新しいスカイラインの熱い志は、前後重量配分を最適にしたハイトラクションレイアウト、
人の感覚に忠実な操舵感、よりキャパシティを深めたサスペンションシステムに具現化しました。
あらゆる走りのシーンにおいて、その志を汲んでいただけるはずです。



BEST HANDLING PREASURE

意のままに操る走りの楽しさ、さらに極まる。
コーナーを越えるたびに、心を揺さぶられるような快感が貫く。

走りの楽しさを高レベルに引き上げた。ハイトラクションレイアウト
運動性能を向上する狙いから、車両の基本レイアウトを徹底的に検討。新しいスカイラインは燃料タンクをトランク床下から後席床下に移すとともに、バッテリーをエンジンルームから後輪車軸上に移しています。重量物を重心点近くに配置することで慣性モーメントを低減するとともに、FR車の理想ともいえる前後重量配分の最適化を追求したハイトラクションレイアウト。さらにキャビンルーフ部を軽量にするなど、ボディ全体の低重心化を達成。これらの結果、操縦安定性と旋回性能はもちろん、乗り心地や制動安定性も大幅に向上しています。ゆとりあるボディサイズを確保した上で、抜群の走りのテイストを求めた新しいスカイラインの魅力が、ここにあります。

レイアウト改良で、ますます安定性が高まった。フロントマルチリンクサスペンション
フロントサスペンションは、ステアリング操作に正確に反応し、路面状況をドライバーに的確に伝えるものでなければなりません。その2つの機能を高次元で達成するシステムとして、いま最高レベルにあるのがスカイラインのマルチリンク方式です。その際立った特徴として、すぐれた高速安定性、抜群の高速コーナリング性能、安定した制動姿勢が上げられます。今回はその思想を受け継ぎながら、アッパーリンクを二股構造とすることで剛性を強化。ホイールストロークも大幅に増加させました。その結果、不整路コーナリング時やうねり路での接地性が向上。またステアリング切れ角を大きく取り、ホイールベース延長にもかかわらず、最小回転半径は従来型と同等に抑えるなど、取り回しの良さと乗り心地を向上させています。

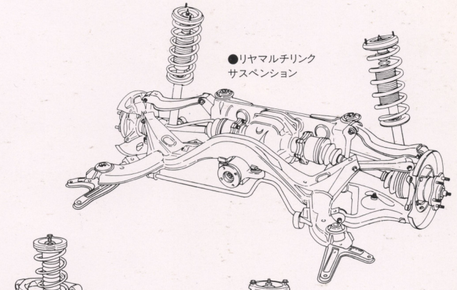
さらに極まった高質の走り。リヤマルチリンクサスペンション
リヤサスペンションは、評価の高かったマルチリンク式をさらに熟成。各部レイアウトの見直しでホイールストロークを増加させたほか、二重防振デフマウント構造の採用などにより、不整路コーナリング時や、うねり路での接地性、高速直進性、静粛性を向上。あらゆる状況で質の高い走りが楽しめます。

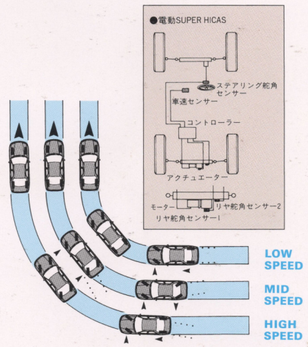
ドライバーの意志に忠実な、先進の後輪操舵システム。電動SUPER HICAS
日産独自の4WS(4輪操舵)テクノロジーが生んだSUPER HICASをさらに進化させた電動SUPER HICAS。すぐれたステアリング応答性と高い安定性、ナチュラルな操舵フィーリングをもたらす位相反転制御に、さらに、旋回性と安定性を最適に制御する横G応動制御を加え、高速コーナリング時の車両コントロール性を飛躍的に高めました。ドライバーの意のままに操る楽しさをいかなるシーンにおいても実現する最新システムです。その効果は、●レーンチェンジやコーナリング時のトレース能力向上●高速直進性と安定性向上●急転舵時の応答性、収束性が高く、緊急回避性向上●サーキットやワインディングでの高速コーナリング時も、ドライバーの意志どおりのラインをトレースするコントロール性向上、などが挙げられます。(TypeM系、TypeSに標準装備)

低速で軽やかに、高速ではしっとりとした切れ味。電子制御パワーステアリング
車速に応じてコンピュータが操舵力を最適制御する車速感応型の電子制御パワーステアリング。油圧反力機構でアシスト力を発生させる方式で、低速時にはなめらかな操作性をもたし、速度が高まるにしたがってしっとりとした手応えとなり、走りをより安定させます。(TypeM系、TypeSに標準装備。その他は回転数感応型)

かつてないドライビングプレジャーをもたらす。新開発アクティブLSD
刻々と変化する路面状況やクルマの運動状態を各種センサーで把握。そしてアクセルワーク、ブレーキ操作でドライバーの意志を読取り、その意志に従って左右駆動力を最適に配分するアクティブLSD。このシステムによって『走り、曲り、止まる』能力はかつてないレベルへ到達しました。安全で、しかも楽しい走りを志すスカイラインの、新しい魅力となるでしょう。(アクティブLSD仕様)

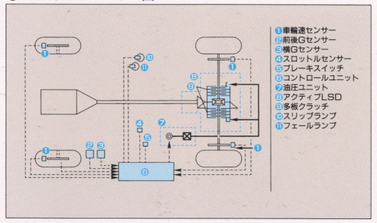
より高度な操縦安定性のために。Full-flex(フルフレックス)ショックアブソーバー
路面からの振動周波数に応じて、最適設定した2種の減衰力を自動選択する周波数感応型。スポーツ走行ではハイレベルの走りを、通常走行では硬さを感じない快適さを提供します。(アクティブLSD仕様)





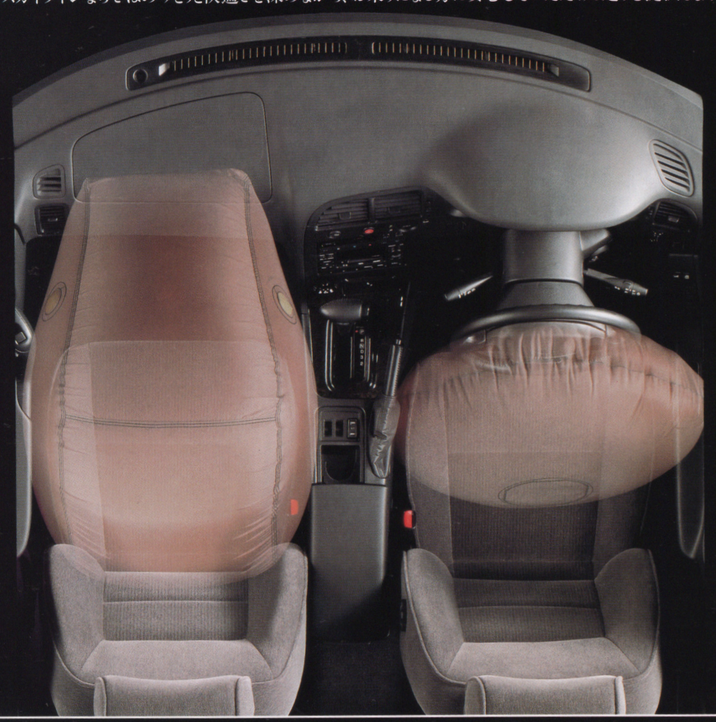


●アクティブLSDシステム図





日産では「豊かさと楽しさ——それを支える安心・安全思想」をコンセプトに
ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブセーフティ」と、
事故後の乗員の被害を最小限にとどめ、保護性を高める「パッシブセーフティ」の両面から従来より安全性の向上に努めています。
スカイラインはクルマの基本性能をより高めるとともに安全対策をきめ細かく実施。
スカイラインならではのゆとりと快適さを深めながら、お乗りになる方に安心していただける走りを提供します。



S A F E T Y

類いまれな運動能力が、安全面に寄与することはよく知られている。
スカイラインは、そのうえで乗る人を守ることに万全を期した。

ACTIVE SAFETY(予防安全)

スカイラインの運動性能は、アクティブセーフティを前提にしています。
スカイラインは、人とクルマの関係をより深め、コミュニケーションを綿密にとることがアクティブセーフティにつながると考えています。エンジンには人の感覚に忠実な性能を求め、サスペンションには日産テクノロジーの最高傑作4輪マルチリンク方式を採用するなど、基本性能に磨きをかけ、さらに電動SUPER HICAS、ビスカスLSDなどの先進のメカニズムを搭載して、安定した走りに貢献しています。

前・後方、そして夜間走行においても充分な運転視界を確保。
メーター類は視認性が高く、そして運転視界は前・後方とも充分に確保しています。またヘッドランプには新開発のC.S.Rヘッドランプ(コンプレックス・サーフェイス・リフレクター・ヘッドランプ)を採用。無駄になっていた光を有効利用する構造として照射の最適化、ムラを低減。薄型ながら明るさも従来型比1.5倍に向上させました。ハイマウントストップランプは全車に標準装備。フロントフォグランプ(GTS25 TypeGに標準。TypeM, TypeS, 2ドアGTS25にメーカーオプション)も視界確保に貢献します。

信頼の制動性能、4輪ディスクブレーキを全車に標準装備。
スカイラインは全車フロントベンチレーテッド式の4輪ディスクブレーキ。そしてエンジンパワーの大きいターボ車には、アルミキャリパー対向ピストンブレーキを装備します。またABS(アクティブLSD仕様に標準装備。その他全車にメーカーオプション)は急制動時や滑りやすい路面での制動時に車輪のロックを発生しにくくするものです。それにより車両の安定性を向上させ、同時にステアリング操作で障害物回避がしやすくなる高度なブレーキシステムです。


●C.S.Rヘッドランプ

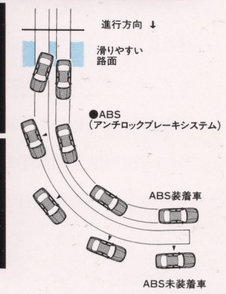

●フロントフォグランプ


●ハイマウントストップランプ(トランクリッド組込み)


●ハイマウントストップランプ(スポイラー組込み)


●フロントディスクブレーキ


●リヤディスクブレーキ



PASSIVE SAFETY(衝突安全)

乗員への衝撃を最小限にとどめる。衝撃吸収ボディ
ボディは、衝撃吸収構造を採用。万一の場合でも車体前後のクラッシャブルゾーンが衝突エネルギーを効果的に吸収し、キャビンへの影響を最小限に抑えます。またキャビンは主要骨格部の補強などにより、強度の高い構造となっています。

ボディサイドからの衝撃に備える。サイドドアビーム
各ドア内部にサイドドアビームを組み込んで側面からの衝突に対するドアの強度を高めています。

安全運転の第一条件は、シートベルトの着用。
前席に圧迫感の少ないテンションリデューサーELR付3点式シートベルト、後席にもELR付3点式(2名分。センターは2点式)を装備。4ドアは上下調整式ショルダーアンカー、2ドアはスライドバーと運転席シートベルトアームがアシストし、より使いやすくなっています。また着用を促すシートベルト警報を全車に標準装備しています。

運転席に加え、助手席にも。高度な安全機構、SRSエアバッグシステム
日産が長年にわたり、研究、実験を積み重ねてきたSRSエアバッグシステム。前方向からの衝突時に瞬時に膨らみ、乗員の頭部に加わる衝撃を緩和するシートベルト着用時の補助拘束装置(SRS)です。このシステムを運転席と助手席に用意しました。(全車にメーカーオプション)

(注)SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。・前面衝突の場合でも、衝撃が小さいとき。(例:コンクリートの壁に約20km/h以下の速度で正面衝突した場合。)
・横方向や後方からの衝突、あるいは横転や転覆したとき。・一度エアバッグが作動した後の衝突。

21世紀への配慮(環境・省資源対策)

スカイラインは地球環境への配慮、省資源の観点からさまざまな対策を行なっています。新冷媒(HFC134a)を使用したオゾンセーフフルオートエアコンの採用をはじめ、製造工程での特定フロンの廃止、アスベスト材の全廃などを実施。また、リサイクル材料を数多く使用するなど、21世紀を見据え対策を徹底しています。〈リサイクル材料使用部品〉●ゲッシュインシュレーター●トランクルームフィニッシャー●パーセルシェルフ●トランクカーペット●リヤシート遮音材など
〈製造工程内リサイクル部品〉●ウインドウォッシャータンク●ドラフターダクト●バッテリートレイ●フューエルタンク●バンパー●ドアミラーなど


●衝撃吸収ボディ&サイドドアビーム


●上下調整式ショルダーアンカー


●運転席シートベルトアーム


●スライドバー


●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト


●後席ELR付3点式シートベルト


●シートベルト警報

メーカーオプションの詳細については、P42-P43の主要装備一覧をご覧ください。

DRIVER'S AREA & COMFORT CABIN

ドライバーズエリア

レーシングカーのコクピットを予感させる機能美、適度な包まれ感が心地良い。メーター類は視認性にすぐれ、操作系が自然な位置にレイアウトされています。



オゾンセーフフルオートエアコン

室温や外気温を検知し、コンピュータがつねに室内温度を快適に保ちます。環境保護のため、新冷媒(HFC134a)を使用したオゾンセーフタイプです。(全車に標準装備)



コンビステレオ

音質にすぐれ、機能を満載したAM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ。ワンタッチで交通情報が聞ける交通情報ボタンが便利です。4スピーカー。(GTS25 TypeG、GTSを除く全車に標準装備)



スカイラインスーパーサウンドシステム

フロントピラーツィーター、ドアスピーカー、リヤスピーカーの6スピーカーで合計100Wの大出力。クリアで臨場感あふれるサウンドを再生します。(GTS25 TypeGに標準、TypeM、TypeSにメーカーオプション)



ケンウッド"サウンドクルージング"システム

クロスカーボン製φ16cmウーハー4機を含む8スピーカー、200Wパワーアンプをケンウッドがスカイラインのためにチューニングした本格サウンドシステム。(TypeMにメーカーオプション)



注)リヤスピーカーとパワーアンプがケンウッド製となります。

全く新しいオーディオ、MDプレーヤー

デジタル録音によるCD並みの音質を確保しつつ使い勝手にすぐれた新オーディオ、MD(ミニディスク)プレーヤーを用意しました。(2ドアTypeM、TypeSにメーカーオプション)





エクセーヌ。(GTS25 TypeGにメーカーオプション)

エクセーヌ。は東レの登録商標です。



CDオートチェンジャー

合計10枚のCDを室内でランダムに選曲できるオートチェンジャーをトランク内に設置。交換もワンタッチで容易にできます。(TypeM、TypeSにメーカーオプション)



電動ガラスサンルーフ

ドライバーのほぼ真上から開くサンルーフ。開けばオープンエア感覚で爽やかなクルージングが楽しめます。スライド&チルトアップ式。(TypeG、TypeM、TypeS、2ドアGTS25にメーカーオプション)



スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)

撥水性にすぐれ、さらに化学変化を起こしにくい特性をもつ高級塗装。新車時の光沢や色調を長期間にわたって美しく保ちます。(全車にメーカーオプション)



写真は4ドアセダン

リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)

空力性能を高め、高速安定性や高速燃費向上に効果のあるリヤスポイラー。洗練されたフォルムはよりスポーティに。(2ドア全車に標準装備、4ドアGTS25 TypeG、4ドアTypeMにメーカーオプション)



GTオートスポイラー

車速70km/hを超える高速域に入るとスライドダウンして張り出し空力性能を高め、車速が50km/h以下に下がると収納するフロントのオートスポイラー。(TypeM、TypeSにメーカーオプション)



リモートコントロールエントリーシステム

両手に荷物を持っていても、キーを差し込むことなくスイッチ操作でドアの施・解錠ができる便利機構。受信すると車両側が確認音を発生します。(4ドアGTS25 TypeGにメーカーオプション)

メーカーオプションの詳細については、P42-P43の主要装備一覧をご覧ください。

D E A L E R

〈販売会社装着オプション〉



〈装着オプション〉
BBSアルミロードホイール、エアロフォルムバンパー、
サイドシルプロテクター、リヤサイドプロテクター、
リヤリップスポイラー、ピンストライプ

Photo：2ドアクーペ GTS25t TypeM ディーラーオプション装着車。
電動ガラスサンルーフ、スーパーファインコーティングはセットでメーカーオプション。

navan

先駆けとこだわりのパーツブランド、ナヴァーン

ストライプ、シートカバー、フロアカーペット等の新規商品を加えた魅力のラインアップ。



〈装着オプション〉 navan3分割リヤスポイラー、navanアルミロードホイール、navanアクセントストライプ、navanリヤウインドウスクリーン

Photo：4ドアセダン GTS25 TypeG ディーラーオプション装着車。

O P T I O N

●収納型液晶テレビ(クラリオン製)+GPS(グローバル・ポジショニング・システム)ナビゲーション(パイオニア製)



(写真内)地図はハメ込み合成です。



CDオートチェンジャー(クラリオン製)

テレビ、GPSナビゲーション、CDオートチェンジャーでフルシステムとなります。ナビゲーションはGPS方式ですので操作は簡単。また、お求めやすい価格となっております。地図ソフトは全国合計9枚が必要となります。(別売)



●オプショナルパーツカタログ

当掲載部品の他にも、販売会社装着オプションを豊富に用意しております。適用は車種仕様により異なりますので、カーライフアドバイザーへお問い合わせください。



●MD(ミニディスク)プレーヤー



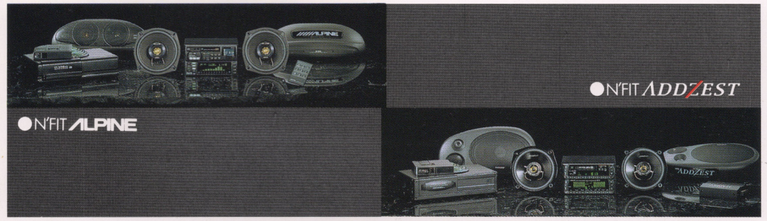
●ピュアトロン(空気清浄器)据置タイプMM-3



●N'FIT KENWOOD



●チャイルドセーフティシート

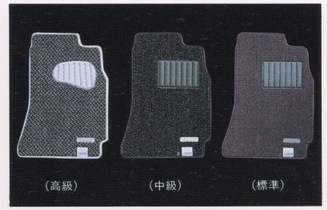




●ファーストエイドキット



●4ドアセダン GTS用N'FITオーディオ (スピーカーおよび取付キットが別途必要となります。)



●フロアカーペット(難燃化対応済)

Photo : 4ドアセダン GTS25 TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン(M)〈#1N4〉(特別塗装色)。
15インチアルミロードホイールはメーカーオプション。



Photo : 4ドアセダン GTS25 TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン(M)〈#1N4〉(特別塗装色)。G2パッケージ。

4DOOR SEDAN

GTS25 TypeG

■フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉、エンジン諸元：RB25DE 2498cc、
最高出力190PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク23.5kgm/4800rpm





4DOOR SEDAN

GTS25

■フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉、エンジン諸元：RB25DE 2498cc、
最高出力190PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク23.5kgm/4800rpm







Photo : 4ドアセダン GTS25。ボディカラーはダークブルーツートーン(P)〈#1N3〉(特別塗装色)。



Photo : 4ドアセダン GTS TypeG。ボディカラーはスパークシルバーツートーン(M)〈＃1N4〉(特別塗装色)。

4DOOR SEDAN

GTS TypeG

■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉、エンジン諸元：RB20E 1998cc、最高出力130PS/5600rpm(ネット値)、最大トルク17.5kgm/4400rpm





4DOOR SEDAN

GTS

■OD付5速フロアシフト／フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉、エンジン諸元：RB20E 1998cc、最高出力130PS/5600rpm(ネット値)、最大トルク17.5kgm/4400rpm







Photo : 4ドアセダン GTS。ボディカラーはホワイト〈＃QM1〉。



Photo : 4ドアセダン GTS25t TypeM。ボディカラーはガングレー(PM)〈＃KH2〉。リヤスポイラー、スーパーファインコーティングはセットでメーカーオプション。

4DOOR SEDAN

GTS25t TypeM

■OD付5速フロアシフト、エンジン諸元：RB25DET 2498cc、最高出力250PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク30.0kgm/4800rpm
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉、エンジン諸元：RB25DET 2498cc、最高出力245PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク28.0kgm/4800rpm









Photo : 2ドアクーペ GTS25t TypeM。ボディカラーはブラック〈#KH3〉。MDプレーヤー、スーパーファインコーティングはセットでメーカーオプション。

2DOOR COUPE

GTS25t TypeM

■OD付5速フロアシフト、エンジン諸元：RB25DET 2498cc、
最高出力250PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク30.0kgm/4800rpm
■フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉、エンジン諸元：RB25DET 2498cc、
最高出力245PS/6400rpm(ネット値)、最大トルク28.0kgm/4800rpm





2DOOR COUPE

GTS25 TypeS

■OD付5速フロアシフト／フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉、
エンジン諸元：RB25DE 2498cc、最高出力200PS/6400rpm(ネット値)、
最大トルク23.5kgm/4800rpm







Photo : 2ドアクーペ GTS25 TypeS。ボディカラーはスーパークリアレッド(PM)〈#AN0〉(特別塗装色)。



Photo : 2ドアクーペ GTS25。ボディカラーはガングレー(PM)〈#KH2〉。

2DOOR COUPE

GTS25

■OD付5速フロアシフト／フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉、
エンジン諸元：RB25DE 2498cc、最高出力190PS/6400rpm(ネット値)、
最大トルク23.5kgm/4800rpm







2DOOR COUPE



Photo : 2ドアクーペ GTS25t TypeMアクティブLSD仕様。ボディカラーはブラック〈＃KH3〉。

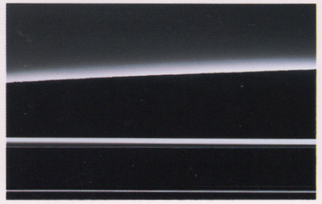




GTS25t TypeM　アクティブLSD仕様

■OD付5速フロアシフト、エンジン諸元：RB25DET 2498cc、
最高出力250PS/6400rpm（ネット値）、最大トルク30.0kgm/4800rpm

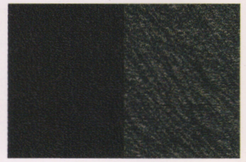
BODY COLOR & SEAT MATERIAL



ブラック〈＃KH3〉



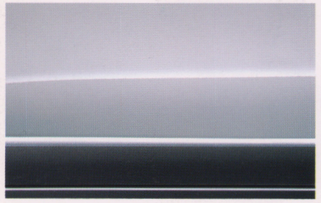
4ドアセダン専用モケットシート



2ドアクーペ専用モノフォルムモケットシート

エクセーヌシート(GTS25 TypeGにメーカーオプション)

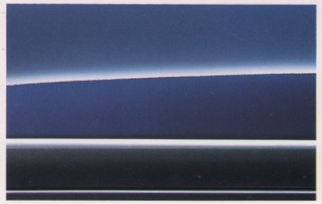
アクティブLSD仕様専用モノフォルムモケットシート



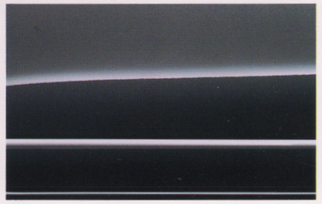
スパークシルバーツートーン(M)〈＃1N4〉(特別塗装色)



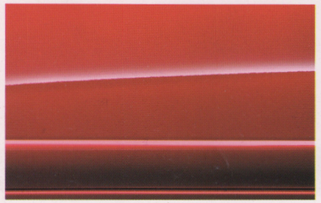
ホワイト〈＃QM1〉



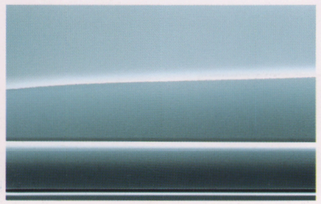
ダークブルーツートーン(P)〈＃1N3〉(特別塗装色)



ガングレー(PM)〈＃KH2〉



スーパークリアレッド(PM)〈＃AN0〉(特別塗装色・カラークリアコーティング)



グレイッシュグリーン(PM)〈＃DN0〉

●スーパークリアレッド(PM)〈＃AN0〉はスーパーファインコーティングとのセットとなります。

■ボディカラーとシート地の組合せ

ボディカラー ＼ ボディタイプ・シート地	4ドアセダン モケット	4ドアセダン エクセーヌ（GTS25 TypeGにメーカーオプション）	2ドアクーペ モケット
スパークシルバーツートーン(M)〈＃1N4〉(特別塗装色)	K	K	K
ダークブルーツートーン(P)〈＃1N3〉(特別塗装色)	K	K	K
スーパークリアレッド(PM)〈＃AN0〉(特別塗装色)	—	—	K
ブラック〈＃KH3〉	K	K	K
ホワイト〈＃QM1〉	K	K	K
ガングレー(PM)〈＃KH2〉	K	K	K
グレイッシュグリーン(PM)〈＃DN0〉	K	K	K

(M)はメタリック、(P)はパール、(PM)はパールメタリックの略です。内装色は全車オフブラック(K)となります。

■スカイライン主要諸元

（ ）はオートマチック

諸元 ＼ ボディタイプ・エンジン・グレード	4ドアセダン〔2WD〕 RB25DE GTS25 TypeG	RB25DE GTS25	RB20E GTS TypeG	RB20E GTS	RB25DET GTS25t TypeM	2ドアクーペ〔2WD〕 RB25DET GTS25t TypeM	RB25DET GTS25t アクティブLSD仕様	RB25DE GTS25 TypeS	RB25DE GTS25
●車名型式	ニッサンE-ER33		ニッサンE-HR33		ニッサンE-ECR33	ニッサンE-ECR33		ニッサンE-ECR33	ニッサンE-ER33
●運転タイプ									
OD付5速フロアシフト				●	●	●	●	●	●
フルレンジ電子制御5速オートマチック〈5E-AT〉	●	●						●	●
フルレンジ電子制御4速オートマチック〈E-AT〉			●	●	●	●			
●寸法									
全長 mm	4720					4640			
全幅 mm	1720					1720			
全高 mm	1360					1340			
室内寸法 長 mm	1895					1820			
〃 幅 mm	1425					1415			
〃 高 mm	1115					1090			
ホイールベース mm	2720					2720			
トレッド 前 mm	1480					1480			
〃 後 mm	1470					1470	1460	1470	
最低地上高 mm	145		140		145	145			
●重量・定員									
車両重量 kg	(1360)		1270(1290)		1380(1400)	1360(1380)	1390	1320(1350)	1310(1340)
乗車定員 名	5					5			
車両総重量 kg	(1635)		1545(1565)		1655(1675)	1635(1655)	1665	1595(1625)	1585(1615)
●性能									
最小回転半径 m	5.2					5.2			
燃料 10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	(9.8)		11.4(10.2)		10.2(8.9)	10.2(8.9)		10.4(9.8)	
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	(17.1)		18.0(17.7)		16.7(16.2)	16.7(16.2)		17.0(17.1)	
●諸装置									
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)								
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ								
最終減速比	(3.538)		4.083(4.083)		4.111(4.363)	4.111(4.363)		4.363(3.538)	
ステアリング形式	ラック＆ピニオン式〔電動SUPER HICAS付は後輪制御式〕								
懸架方式 前	独立懸架マルチリンク式								
〃 後	独立懸架マルチリンク式								
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型	ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型		ベンチレーテッドディスク	
〃 後	ディスク				ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型	ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型		ディスク	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
タイヤ 前・後	205/60R15 91H		185/70R14 88S		205/55R16 89V	205/55R16 89V	前：205/55R16 89V 後：225/50R16 92V	205/60R15 91H	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。「10・15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（自工会調べ）となっています。●サンルーフ装着車の室内高は30mm低くなります。

■エンジン主要諸元

（ ）はオートマチック

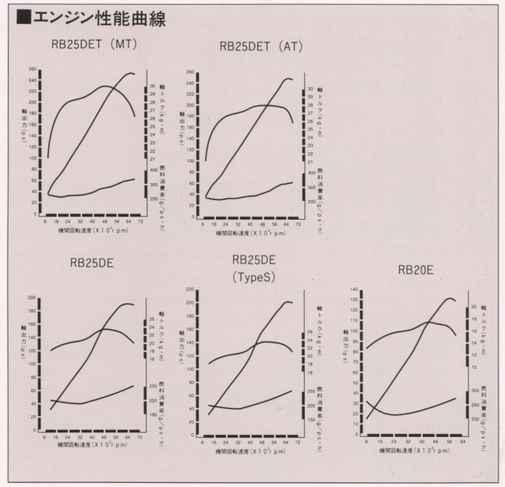
項目 ＼ 型式	RB25DET	RB25DE	RB20E
種類・シリンダー数	DOHC・6気筒	DOHC・6気筒	OHC・6気筒
シリンダー内径×行程 mm	86.0×71.7	86.0×71.7	78.0×69.7
総排気量 cc	2498	2498	1998
圧縮比	9.0	10.0	9.5
最高出力 PS/rpm	250/6400(245/6400)	190/6400〔TypeSは200/6400〕	130/5600
最大トルク kgm/rpm	30.0/4800(28.0/4800)	23.5/4800	17.5/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置		
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン・65ℓ		無鉛レギュラーガソリン・65ℓ

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。●RB25DET、RB25DE型エンジンは無鉛プレミアムガソリンをお使いください。

■変速比主要諸元

トランスミッション	OD付5速フロアシフト RB25DE	RB20E	RB25DET	フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-AT) RB25DE	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT) RB20E	RB25DET
変速比 第1速	3.321	3.321	3.214	3.857	3.027	2.785
〃 第2速	1.902	1.902	1.925	2.140	1.619	1.545
〃 第3速	1.308	1.308	1.302	1.384	1.000	1.000
〃 第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.694	0.694
〃 第5速	0.759	0.838	0.752	0.694	—	—
〃 後退	3.382	3.382	3.369	3.146	2.272	2.272

■エンジン性能曲線



■スカイライン主要装備一覧 （メーカーオプションに関する※はセットオプションとなります。下記セットオプション・グレード別一覧をご参照ください。）

全車標準装備		グレード別装備 ＼ ボディタイプ	4ドアセダン					2ドアクーペ			
		エンジン	RB25DE		RB20E		RB25DET	RB25DET		RB25DE	
		グレード	GTS25 TypeG	GTS25	GTS TypeG	GTS	GTS25t TypeM	GTS25t TypeM	アクティブLSD仕様	GTS25 TypeS	GTS25
●C.S.Rヘッドランプ ●電動格納式カラードドアミラー ●無段調整式間けつフロントワイパー ●熱線リヤウインドウ（タイマー付）	視界	ガラス色	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブルー	ブルー	ブルー	ブルー
		フロントフォグランプ					※1	※2		※2	※3
		コーナリングランプ	※4・※5	※5	※5	※5					
		間けつリヤワイパー	※4・※5	※5	※5	※5					※3
		ハイマウントストップランプ（LED式） トランクリッド組込み									
		ハイマウントストップランプ（LED式） リヤスポイラー組込み	※14				※1・※13				
●オゾンセーフフルオートエアコン ●車速検知式オート集中ドアロック ●ワンタッチパワーウインドウ ●チルトステアリング ●デジタル時計 ●マップランプ ●イグニッションキーシリンダー照明 ●助手席バニティミラー	運転席まわり	パワーステアリング					電子制御	電子制御	電子制御	電子制御	
		スポーツタイプステアリング （注1）	本革巻		本革巻		本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻※3
		本革巻シフトノブ＆本革巻パーキングブレーキレバー									※3
		メッキインサイドドアハンドル＆メッキフロントスピーカーグリル									
		木目タイプセンターコンソール									
		ASCD（オートスピードコントロール）	※4								
		カップホルダー									
		ブースト計									
●フルオートパワーアンテナ ●FMダイバーシティ	オーディオ	コンビステレオ（AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ+4スピーカー）				ディーラーオプションをご用意しております。					
		スカイラインスーパーサウンドシステム （注2）（100W、6スピーカー、AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ、CDオートチェンジャーコントロール機能付）					※6	※6		※6	
		ケンウッド"サウンドクルージング"システム （注2）（200W、8スピーカー、AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ、CDオートチェンジャーコントロール機能付）					※7	※7			
		MD（ミニディスク）プレーヤー （注3）						※8		※8	
		CDオートチェンジャー					※6・※7	※6・※7		※6	
		オーディオレス （注4）	※9								※9

（注2）スカイラインスーパーサウンドシステムおよびケンウッド"サウンドクルージング"システムのCDオートチェンジャーコントロール機能はCDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。（注3）MDプレーヤーは、スカイラインスーパーサウンドシステムまたはケンウッド"サウンドクルージング"システムと同時装着できません。（注4）オーディオレス車にはフルオートパワーアンテナ、FMダイバーシティ、フロントスピーカーグリル、ハーネスが装備されています。

■セットオプション・グレード別一覧 （詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。）

	セットオプション内容 ＼ 車種	4ドアセダン					2ドアクーペ			
		GTS25 TypeG	GTS25	GTS TypeG	GTS	GTS25t TypeM	GTS25t TypeM	アクティブLSD仕様	GTS25 TypeS	GTS25
※1	フロントフォグランプ、リヤスポイラー、GTオートスポイラー、SFC					○				
※2	フロントフォグランプ、GTオートスポイラー、SFC						○		○	
※3	フロントフォグランプ、間けつリヤワイパー、本革巻スポーツタイプステアリング、本革巻シフトノブ＆本革巻パーキングブレーキレバー、SFC									○
※4	コーナリングランプ、間けつリヤワイパー、ASCD、リモートコントロールエントリーシステム、SFC	○								
※5	コーナリングランプ、間けつリヤワイパー、SFC	○	○	○	○					
※6	スカイラインスーパーサウンドシステム、CDオートチェンジャー、SFC					○	○		○	
※7	ケンウッド"サウンドクルージング"システム、CDオートチェンジャー、SFC					○	○			
※8	MDプレーヤー、SFC						○		○	
※9	オーディオレス、15インチアルミロードホイール、SFC	○								○
※10	エクセーヌシート、15インチアルミロードホイール、SFC	○								
※11	電動ガラスサンルーフ、SFC	○		○		○	○		○	○
※12	電動ガラスサンルーフ、15インチアルミロードホイール	○		○★						
※13	リヤスポイラー、SFC					○				
※14	リヤスポイラー、15インチアルミロードホイール、SFC	○								
※15	SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）、ABS、ビスカスLSD	○	○	○	○					○
※16	SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）、ABS					○	○		○	
※17	15インチアルミロードホイール、SFC									○

★15インチアルミロードホイールと205/60R15 91Hタイヤがセットとなります。●SFCはスーパーファインコーティングの略です。
●アクティブLSD仕様はアクティブLSDとABSが標準装備となりますのでSRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）は単品でお選びいただけます

■スペシャルパッケージ一覧

パッケージ名称	内容 ＼ 車種	4ドアセダン					2ドアクーペ			
		GTS25 TypeG	GTS25	GTS TypeG	GTS	GTS25t TypeM	GTS25t TypeM	アクティブLSD仕様	GTS25 TypeS	GTS25
G1パッケージ	●15インチアルミロードホイール●SFC	○	○	○★	○★					○
G2パッケージ	●コーナリングランプ●間けつリヤワイパー ●15インチアルミロードホイール●SFC	○	○	○★	○★					
M1パッケージ	●フロントフォグランプ●リヤスポイラー●GTオートスポイラー●SFC					○				
M2パッケージ	●フロントフォグランプ●GTオートスポイラー●SFC						○		○	
S1パッケージ	●フロントフォグランプ●間けつリヤワイパー●本革巻ステアリング ●本革巻シフトノブ＆本革巻パーキングブレーキレバー●15インチアルミロードホイール●SFC									○

★15インチアルミロードホイールと205/60R15 91Hタイヤがセットとなります。●SFCはスーパーファインコーティングの略です。

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受け）

全車標準装備		グレード別装備 ＼ ボディタイプ	4ドアセダン					2ドアクーペ			
		エンジン	RB25DE		RB20E		RB25DET	RB25DET		RB25DE	
		グレード	GTS25 TypeG	GTS25	GTS TypeG	GTS	GTS25t TypeM	GTS25t TypeM	アクティブLSD仕様	GTS25 TypeS	GTS25
●運転席デュアルシートリフター ●シートバックポケット（運転席＆助手席） ●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト ●後席ELR付3点式シートベルト（2名分、センターは2点式） ●シートベルト警報	シート	4ドアセダン専用モケットシート									
		2ドアクーペ専用モノフォルムシート（助手席ウォークイン機構付）									
		エクセーヌシート	※10								
		運転席ランバーサポート									
		運転席サイドサポート									
		リヤセンターアームレスト									
		上下調整式ショルダーアンカー									
		運転席シートベルトアーム									
●ダブルヒンジ式トランクリッド開閉機構 ●デュアルテールパイプ	外観	電動ガラスサンルーフ	※11・※12		※11・※12		※11	※11		※11	※11
		スーパーファインコーティング（フッ素樹脂塗装）						（注5）	（注5）	（注5）	（注5）
		リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）	※14				※1・※13				
		GTオートスポイラー					※1	※2		※2	
		リモートコントロールエントリーシステム	※4								
		テールパイプフィニッシャー									

（注5）ボディカラー・スーパークリアレッド（PM）〈ホAN0〉はスーパーファインコーティングとセットとなります。

●ハイトラクションレイアウト ●4輪マルチリンクサスペンション ●4輪ディスクブレーキ（フロント：ベンチレーテッド） ●サイドアビーム（前後ドア）	メカニズム	電動SUPER HICAS								
		アルミキャリパー対向ピストンブレーキ（4輪ベンチレーテッド）								
		デュアルモードマフラー								
		アクティブLSD（リミテッドスリップデフ）								
		Full-flex（フルフレックス）ショックアブソーバー								
		リヤストラットタワーバー								
		リヤスタビライザー								
		ABS（アンチロックブレーキシステム）								
		ビスカスLSD（リミテッドスリップデフ）								
		SRSエアバッグシステム（運転席＆助手席）	※15	※15	※15	※15	※16	※16		※16	※15
		SRSエアバッグシステム（運転席）									

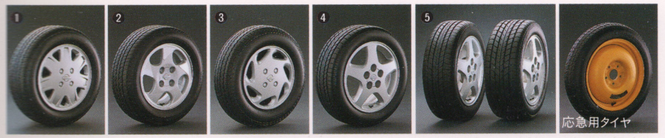
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●全車に寒冷地仕様を用意しています。寒冷地仕様はヒーター付電動格納式カラードアミラー、大型バッテリーなどが装備されます。 ●フェンダーミラー（手動式・ブラックタイプ）もメーカーオプションでお選びいただけます。ただし、寒冷地仕様でフェンダーミラーをお選びの場合ヒーターミラーは付きません。 ●チャイルドセーフティシート固定機構付シートベルト（助手席および後席左右2席）もメーカーオプションでお選びいただけます。 ●GTS25t TypeMアクティブLSD仕様は納期に若干時間がかかります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

■タイヤとホイールの組合せ

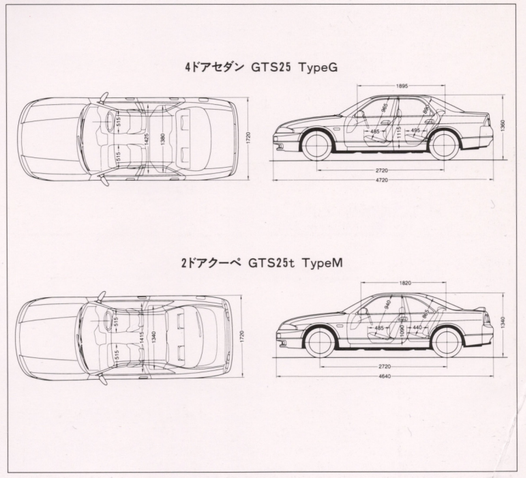
標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受け）

	車種	4ドアセダン					2ドアクーペ			
		GTS25 TypeG	GTS25	GTS TypeG	GTS	GTS25t TypeM	GTS25t TypeM	アクティブLSD仕様	GTS25 TypeS	GTS25
タイヤ	185/70R14 88S			❸	❸					
	205/60R15 91H	❶	❶	❷（注6）	❷（注6）				❷	❶
	205/55R16 89V					❹	❹			
	前：205/55R16 89V、後：225/50R16 92V							❺		
ホイール	15×6JJアルミロードホイール	❷	❷	❷（注6）	❷（注6）				❷	❷※17
	16×6½JJアルミロードホイール					❹	❹			
	前：16×6½JJアルミロードホイール 後：16×7½JJアルミロードホイール							❺		
	フルホイールカバー	❶15インチ	❶15インチ	❸14インチ	❸14インチ					❶15インチ

（注6）GTS TypeGおよびGTSは205/60R15 91Hタイヤと15インチアルミロードホイールがセットでメーカーオプション。



■2面図 単位：mm



このカタログをご覧になり、もっとくわしい情報や試乗のご希望が
ございましたら、お近くの販売会社へご遠慮なくご相談ください。
また、日産自動車では「お客様相談室」を設け、
お客様からの貴重なご意見ご要望を今後の「より良いクルマ造り」のために、
「より充実したサービス」のために生かしてゆきたいと考えておりますので、
お電話によるご相談、お問合わせもお気軽にどうぞ。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪をもっと広げ、
おクルマ選びのお役に立てるよう、努力してゆきたいと存じます。
これからもよろしくお願いいたします。

お問合わせ、ご相談は
下記の販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室
全国共通フリーダイヤル 0120-315-232

●このカタログの内容は1993年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

おかげさまで 60周年

LIFE TOGETHER
NISSAN NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

素敵なカーライフを!!
安心の日産サービス

●安心してお乗りいただくために

・"いつでもどこでも安心して"
おクルマにお乗りいただけますように、
日産サービスは全国約3,000箇所の
サービスネットワークでお客様をお待ちしております。
・国家資格はもちろん、
日産独自の教育システムで鍛えられた
テクニカルスタッフが、お客様のおクルマを
責任を持って整備いたします。

●充実の保証制度

・日産では、「一般保証」「特別保証」「錆保証」の
3種類の保証制度で
お客様のおクルマを保証いたします。
《一般保証》新車登録から3年間、
但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。
《特別保証》日産が特に指定した部品は
新車登録から5年間、
但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。
《錆保証》乗用車、バン、ワゴン車…
表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。
・尚、おクルマの日頃の点検整備を実施されませんと、
保証修理を、お断りすることがあります。
詳しい内容は保証書・整備手帳をご覧になるか、
または販売会社にお確かめください。

●定期点検を忘れずに

・安全で快適におクルマをお乗りいただくためには、
日頃の運行前点検と定期点検が大切です。
定期点検は信頼の日産サービスに
お申し付けください。
・1ヶ月または1,000km走行時点(無料)、
6ヶ月または5,000km走行時点(無料)、
以降は法律で定められた
6ヶ月ごとの定期点検(有料)となります。
・新車登録時から3年目に初回車検があります。
以降は2年ごとに必要です。
信頼の日産の販売会社にお申し付け下さい。

●万一の際、あわてないために

・日産販売会社では、自動車保険、
JAFへの入会手続も取り扱っております。
安全で快適なカーライフのために、
お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

Humanity Integrity & Technical Excellence for Quality Service
HITEQ
心と技術の出会い——日産サービス

日産自動車株式会社
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C4215-3081AGG