

Just 300 Only, Limited Color “Midnight Purple II”

ボディカラーが多彩に変化する、300台限定のGT-R

SKYLINE  
GT  
R



R34 GT-R誕生記念としてお届けする300台限定特別塗装色“ミッドナイトパープルII”。

それは、見る角度や光の当たり方によって色彩がさまざまに変化するボディカラー。誰もが初めて知る輝きです。

300台を平成11年1月末までの期間限定で発売。ただし、300台の受注が完了次第、販売を終了します。

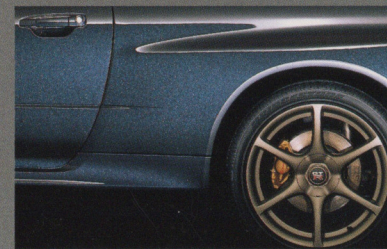
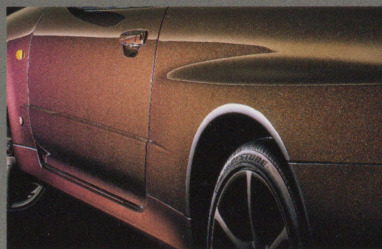


Photo : GT-R V-spec. ボディカラーはミッドナイトパープルII <#LV4> (マルチフレックスカラー・特別塗装色)。

# Equipment

## ■スカイラインGT-R特別限定車装備表

●：標準装備。○：メーカーオプション。△：ディーラーオプション。

車種		GT-R	GT-R V-spec
視界	キセノンヘッドランプ(ロービーム、レベライザー付)	●	●
	UVカット断熱グリーンガラス(全面)	●	●
	ブライバシールドガラス(UVカット断熱機能付)(リヤサイドガラス/リヤガラス)	○	○
	チタンクリア <sup>TM</sup> ドアミラー	△	△
	広角ドアミラー	△	△
運転席まわり	電子制御パワーステアリング	●	●
	3本スポーク本革ステアリング(SRSエアバッグ装備)(ホーン部GT-Rエンブレム&赤ステッチ付)	●	●
	本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー(赤ステッチ付)	●	●
	オープンセーフルオートエアコン(デジタル表示・外気温度表示機能付)	●	●
	クリーンフィルター(集塵・脱臭機能付)	●	●
	マイクロガードビュアトロン	△	△
	マルチファンクションディスプレイ	●	●
	5.8インチワイド液晶モニター+車両状況表示機能(表示項目は下記参照★)	7項目表示	9項目表示
	2段表示式タコメーター	●	●
	GT-R専用モノフォルムバケットシート(助手席ウォークイン機構付)	●	●
エンジンモレバライザー	●	●	
オーディオ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(60W、4スピーカー)	●	●
	マルチAVシステム(注1)	●	○
	テレビ/バードビュー <sup>®</sup> +音声ガイド付ナビゲーションシステム、FM多重放送(VICS・文字多重放送・D-GPS受信機能付)、外部入力端子付、マルチAVシステム専用1DINカセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、120W、6スピーカー(CDオートチェンジャーコントロール機能付)	○	○
	VICS(ビーコン)対応キット	△	△
	オーディオレス(注2)	○	○
外装	角度調整機構付2段式リヤスポイラー(可変水平翼部はアルミ製)(注3)	●	●
	アドバンスドエアロシステム(フロントディフューザー&カーボン製リヤディフューザー)(注4)	●	●
	カーボン製インタークーラーエアガイド	△	△
	スーパーファインハードコート	●	●
メカニズム	GETRAG社製6速マニュアルトランスミッション	●	●
	LUK社製タンパー付フライホイール	●	●
	水冷式オイルクーラー	●	●
	ニモスポーツエンジンオイルクーラー(空冷式)	△	△
	ツインボールベアリングセラミックターボチャージャー	●	●
	ヨーレイトフィードバック電動SUPER HICAS	●	●
	brembo社製4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ	●	●
	brembo社製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●
	ATTESA E-TS PRO(アクティブLSD統合制御4WD)	●	●
	ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)	●	●
リヤヘリカルLSD	●	●	
GT-R V-spec専用ハードチューニングサスペンション	●	●	
フロントブレーキ冷却ダクト	●	●	
フロントブレーキ導風板	●	●	
タイヤ・ホイール	245/40ZR18タイヤ(ポテンサRE040)	●	●
	18×9J鍛造アルミロードホイール(専用GT-Rエンブレム付センターキャップ)	●	●
安全	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	●	●
	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム	●	○
	ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●

全車標準装備●リヤフォグラブ●電動格納式リモコンカラードドアミラー●ロングライフ撥水ガラス(ドアガラス)●フロントワイパーフィン●フロント無段階切替ワイパー●リヤ間切替ワイパー●熱線リヤウインドウ(タイマー付)●ドアメーカー(ランプ式)●アルミヘアライン調コンソール&コンビメーターフィニッシュ●GT-R専用デザインキー●油圧計●液晶オド・ツイントリップメーター●チルトステアリング●運転席シートベルトアーム●マップランプ●ヘッドランプ消し忘れ警報●デジタル時計●パワーウインドウ(運転席はワンタッチ、キーオフ後自動、挟み込み防止機構付、全席防水タイプ)●リモートコントロールエントリーシステム(キー別体ホルダータイプ)●集中ドアロック●キー連動室内照明システム●キー抜き忘れ警報●グローブボックスランプ&グローブボックスダンパー●助手席バニティミラー●ステンレスパネル付キッキングプレート●フロントカブホルダー(リッド付・2個)●**任意仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、アシストグリップ、ドアクリッド、ドアトリム、シート表皮、本革センターコンソールリッド、リモートコントロールエントリーシステム本体)**●ツールトレイ付スペアタイヤカバー●ドラッグリッドリム●FMダイバーシティ●リヤガラスアンテナ●フロントスポイラー●サイドシルプロテクター●ステンレスデュアルテールチューブ●4輪マルチリンクサスペンション●フロント&リヤストラットタワーバー●フロント&リヤスタビライザー●アルミホイールスペアタイヤ(応急用)●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト●前席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席)●後席ELR付3点式シートベルト●運転席シートベルト非着用時警告灯●サイドエアビーム●ハイマウントストップランプ(ドラッグリッド組込み)

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)CDオートチェンジャーコントロール機能は、CDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。FM多重放送及びD-GPS情報受信については、サービス地域に限定されます。またコンパスリンク(ディーラーオプション)にも対応しています。(注2)オーディオレス車は、リヤガラスアンテナ、FMダイバーシティ、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されています。またディーラーオプションとして「FITオーディオ」N-FITナビゲーションシステムをご用意しています。(注3)ハイマウントストップランプはドラッグリッド組込みとなります。(注4)フロントおよびリヤディフューザーは縁石や段差の大きな場所では路面などと干渉する場合がありますので、ご注意ください。

★マルチファンクションディスプレイ表示項目(①スロットル開度②インジケータ開弁率③過給圧④エンジン油温⑤電圧⑥エンジン水温⑦フロントトルク。※GT-R V-specは⑧吸気温⑨排気温表示が追加されます。)

●全車に寒冷地仕様を用意しています。(ワイパーデアイサー※/ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー/寒冷地用高性能バッテリー/寒冷地仕様クーラント強化ヒーター。※ワイパーデアイサーとは、熱線で、ワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。)

■緑文字は新室内快活性能「インナーグリーン」の装備です。

# Specifications

## ■スカイラインGT-R特別限定車主要諸元

●車種	GT-R		GT-R V-spec
●車名型式	ニッサンGF-BNR34		
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4600×1785×1360	
室内寸法 長×幅×高	mm	1780×1400×1105	
ホイールベース	mm	2665	
トレッド 前/後	mm	1480/1490	
最低地上高	mm	145	130
●重量・定員			
車両重量	kg	1540	1560
乗車定員	名	4	
車両総重量	kg	1760	1780
●性能			
最小回転半径	m	5.6	
燃料消費率 10-15モード(運輸省審査値) km/ℓ		8.1	
60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ		14.8	
●諸装置			
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(フル式)		
減速機歯車形式	ハイボドギヤ		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式(ヨーレイトフィードバック電動SUPER HICAS付)		
駆動方式	ATTESA E-TS (電子制御トルクスプリット4WD)		ATTESA E-TS PRO (アクティブLSD統合制御4WD)
懸架方式	前	独立懸架マルチリンク式	
	後	独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型	
	後	ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		
タイヤ 前・後	245/40ZR18		

## ■エンジン主要諸元

型式	RB26DET	
種類・シリンダー数	水冷直列6気筒・DOHC	
シリンダー内径×行程	mm	86.0×73.7
総排気量	cc	2568
圧縮比		8.5
最高出力	PS/rpm	280/6800
最大トルク	kgm/rpm	40.0/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・65ℓ	

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	GETRAG社製6速マニュアル	
変速比	第1速	3.827
	第2速	2.360
	第3速	1.685
	第4速	1.312
	第5速	1.000
	第6速	0.793
	後退	3.280
最終減速比	3.545	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。●「10・15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となっています。●このパンフレットのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

スピードおさえて、いい運転。  
シートベルトをしめましょう。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、  
クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。  
お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社  
または日産自動車お客様相談室へどうぞ

日産自動車株式会社 お客様相談室

☎0120-315-232

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

LIFE TOGETHER



人間のやさしさをクルマに。

C4230-9011AAA

●このパンフレットの内容は1999年1月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。