



25GT-V

SKYLINE

4ドアスポーツセダンに走りの快感をさらに深める特別仕様車デビュー

GT Special Edition



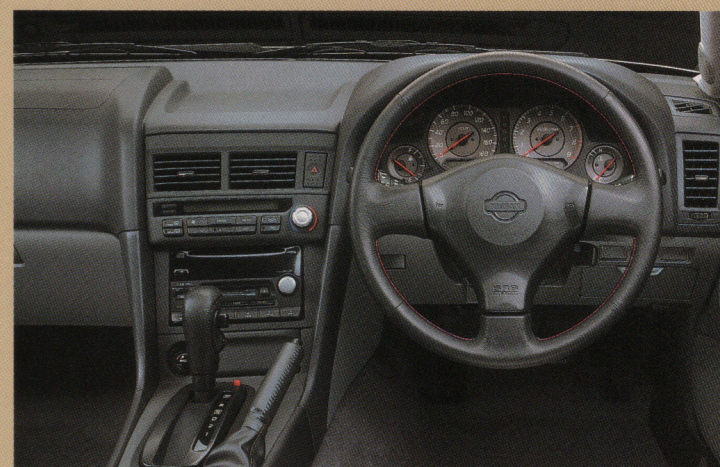
GT Special Edition

■E-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)
 ■エンジン:RB20DE (NEOストレート6) (クリーンバーン) 最高出力155PS/6400rpm (ネット値) 最大トルク19.0kgm/4400rpm

ライトグレーツートーンの洗練されたインテリアに
 高性能オーディオシステム。
 心からリラックスできる快適さと、スポーティな走りを両立しました。
 上質なくつろぎに包まれる時、走る喜びもさらに深まります。



ボディカラーはアスリートシルバー (M) (■KV2)



内装色はライトグレーツートーン (K)



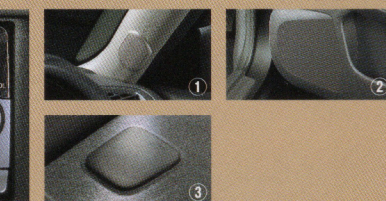
●GT Special Edition専用シート



●スカイラインスーパーサウンドシステム



●205/55R16 89Vタイヤ&
16x7JJアルミロードホイール



[特別装備]

- スカイラインスーパーサウンドシステム (2DINタイプCD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、120W、6スピーカー、CDオートチェンジャーコントロール機能付)
- ①ピラーツイーター
- ②フロントドアスピーカー
- ③リヤスピーカー
- 205/55R16 89Vタイヤ&16x7JJアルミロードホイール
- インテリア:ライトグレーツートーン
- 運転席パニティミラー
- オートライトシステム

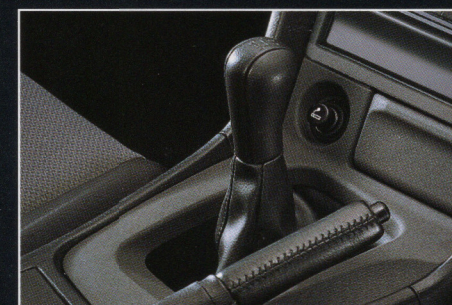
25GT-V

■5速マニュアル、デュアルマチックM-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)
 ■エンジン:RB25DE (NEOストレート6) (LEV) 最高出力200PS/6000rpm (ネット値) 最大トルク26.0kgm/4000rpm

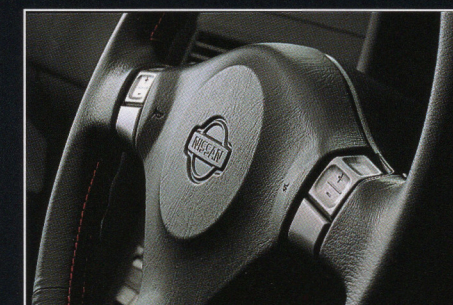
さらなる走りの快感へ向けて、その性能をいちだんと向上。
 ナチュラルアスピレーションの自然で心地よいレスポンス、
 鍛えぬかれたドライビングボディとともに、
 GTターボゆずりの高質な走りを披露します。



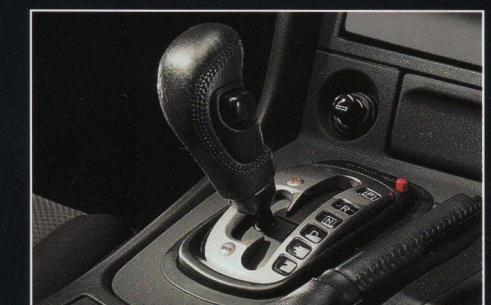
ボディカラーはブラックパール (■GV1) ●リヤスポイラー、プライバシーガラスはメーカーオプション サイドシルプロテクター、リヤサイドプロテクターはディーラーオプション
 ※表紙の25GT-Vは同仕様になります。



●5速マニュアル



●デュアルマチックM-ATx (ステアリングシフトスイッチ)

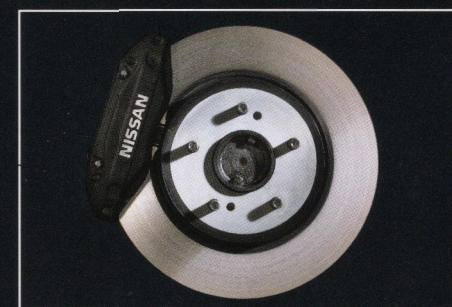


●デュアルマチックM-ATx

5速マニュアルとデュアルマチックM-ATx、
25GT-Vは2タイプのミッションを採用。

[特別装備]

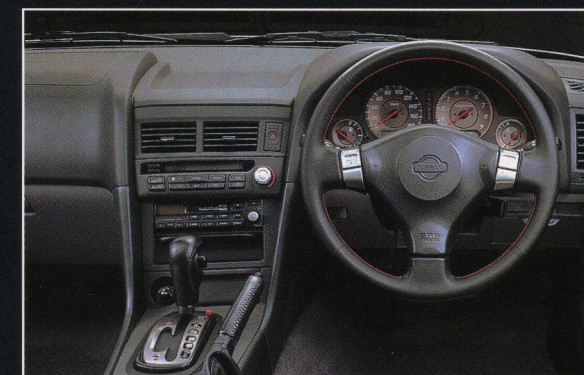
- 225/45ZR17タイヤ&17x7.5JJアルミロードホイール
- アルミキャリアバー対向ピストンブレーキ
- 電動SUPER HICAS
- リヤビスカスLSD (リミテッドスリップデフ)
- 電子制御パワーステアリング
- リヤスタビライザー
- ターボ仕様サスペンションチューニング
- インテリア:ブルーイッシュグレー



●フロント・アルミキャリアバー対向ピストンブレーキ

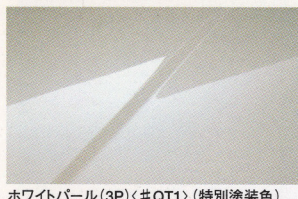


●225/45ZR17タイヤ&17x7.5JJアルミロードホイール

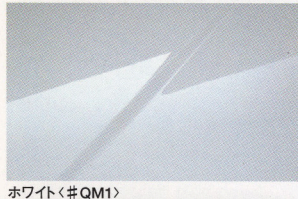


内装色はブルーイッシュグレー (W)

■BODY COLOR



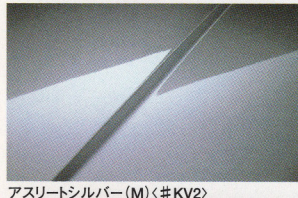
ホワイトパール(3P)〈#QT1〉(特別塗装色)



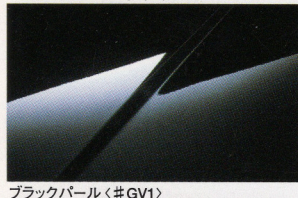
ホワイト〈#QM1〉



ソニックシルバー(M)〈#KR4〉



アスリートシルバー(M)〈#KV2〉



ブラックパール〈#GV1〉



ダークブルーパール〈#BP9〉



アクティブレッド〈#AR2〉

■SEAT CLOTH



内装色:ライトグレーツートーン(K)
ダブルラセル仕様(GT Special Edition)



内装色:ブルーイッシュグレー(W)
ダブルラセル仕様(25GT-V)

■4ドアスポーツセダン特別仕様車装備一覧

車種	2WD	
	RB20DE [NEOストレート6] (リールバーン)	RB25DE [NEOストレート6] (LEV)
装 備	GT Special Edition	25GT-V
視 界		
シ ート		
運 転 席 まわ り ・ 室 内 装 備		
外 観		
メカニズム タイヤ ホイール		
安 全		

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1) CDオートチェンジャーコントロール機能は、CDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。(注2) FM多重放送及びD-GPS情報受信については、サービス地域に限定されます。またVICSのビーコン情報受信にはディーラーオプションのVICS(ビーコン)対応キットをお選びください。(注3) オーディオレス車には、リヤガラスアンテナ、FMダイバーシティ、フロント&リヤスピーカーグリル、ハーネスが装着されます。また、ディーラーオプションとしてN-FITオーディオ・N-FITナビゲーションを用意しています。(注4) ハイマウントストップランプはランリッド組み込みとなります。●全車に寒冷地仕様を用意しています。(リヤフォグランプ/ワイパーデアイサ※/ヒーター付電動格納式リモコンカードドアミラー/寒冷地用高性能バッテリー/寒冷地仕様クーラント/大型スターター/強化ヒーター。※ワイパーデアイサとは、熱線でワイパーレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。)

■全車標準装備 ■フロント無段間つきワイパー ■電動格納式リモコンカードドアミラー ■防眩式ルームミラー ■最適配光ヘッドランプ ■熱線リヤウインドウ(タイマー付) ■半ドア警告灯 ■油圧計 ■ヘッドランプ消し忘れ警告 ■キー抜き忘れ警告 ■燃料残量警告灯 ■チルトステアリング ■液晶オド・ツインリップメーター ■デジタル時計 ■チャイルドセーフティロック ■アームレスト付センターコンソールボックス ■前席ドアポケット ■トランクサイドボックス ■トランクリッドトリム ■トランククルームランプ ■マップランプ ■イグニッションキー照明 ■4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ■スベアタイヤ(応急用タイヤ) ■前席デュアルリデンジャーELR付3点式シートベルト ■後席ELR付3点式シートベルト(全席) ■前席上下調整式シートベルトアンカー ■運転席シートベルト非着用時警告灯 ■サイドアビーム(前後ドア)

■4ドアスポーツセダン特別仕様車主要諸元

車種	2WD(後輪駆動)	
	RB20DE [NEOストレート6] (リールバーン)	RB25DE [NEOストレート6] (LEV)
諸 元	GT Special Edition	25GT-V
●車名型式	ニッサンGF-HR34	ニッサンGF-ER34
●運転タイプ		
5速マニュアル	—	●
デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)	—	●
E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)	●	—
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	4705×1720×1375
室内寸法 長×幅×高	mm	1875×1440×1120/1100(サンルーフ付)
ホイールベース	mm	2665
トレッド 前/後	mm	1480/1470
最低地上高	mm	140
●重量・定員		
車両重量	kg	(1380) 1400(1430)
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	(1655) 1675(1705)
●性能		
最小回転半径	m	5.1
燃 料 10・15モード(運輸省審査値)	km/ℓ	(11.4) 11.0(10.6)
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	(19.3) 17.8(17.6)
●諸装置		
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)	
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式(電動SUPER HICAS付は後輪制御式)	
懸架方式 前/後	独立懸架マルチリンク式/独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/対向式2輪
後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/対向式2輪
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤ 前・後	205/55R16 89V 225/45ZR17	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示はすべて「10・15モード」です。

■エンジン主要諸元

型 式	RB20DE [NEOストレート6] (リールバーン)	RB25DE [NEOストレート6] (LEV)
項目		
種類・シリンダー数	水冷直列6気筒・DOHC	水冷直列6気筒・DOHC
シリンダー内径×行程	mm 78.0×69.7	86.0×71.7
総排気量	cc 1998	2498
圧縮比	9.5	10.0
最高出力	PS/rpm 155/6400	200/6000
最大トルク	kgm/rpm 19.0/4400	26.0/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン・65	

●このパンフレットのエンジン出力表示はすべてネット値です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入り手でない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル	E-ATx (フルレンジ電子制御 4速オートマチック)	デュアルマチックM-ATx (フルレンジ電子制御 4速オートマチック)
	RB25DE(LEV)	RB20DE(リールバーン)	RB25DE(LEV)
変速比 第1速	3.321	2.785	2.785
第2速	1.902	1.545	1.545
第3速	1.308	1.000	1.000
第4速	1.000	0.694	0.694
第5速	0.759	—	—
後退	3.382	2.272	2.272
最終減速比	4.363	4.363	4.083

会員募集中!

日産ICカードの特典

5%割引 プラス特典付き

最高30万円 キャッシュバック

ICカード

愛車の整備歴をカードに記録。カルテ機能で安心サービス。便利なクレジット払いもOK。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトをしめましょう。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社、または日産自動車お客様相談室へどうぞ

NISSAN 日産自動車株式会社 お客様相談室 ☎0120-315-232 〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

クルマのよろこびを。 NISSAN

●このパンフレットの内容は1999年4月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 F4214-9044AAA