



SKYLINE





SKYLINE for driving pleasure, since 1957

1957年4月、東京・日比谷の宝塚劇場で発表された一台の自動車は、モータリゼーションの黎明期にもかかわらず斬新なアイデアと高度なメカニズムに富み、来るべきマイカー時代を、またその先の“車を運転するよろこび=ドライビング・プレジャー”という価値観を予見していました。誕生から43年。スカイラインは時代とともに最新のテクノロジーとエンジニア達の特別な情熱で熟成され、世代を重ねる度に常に大きな期待を受けて進化を遂げてきました。その事實は、輝かしいレーシングフィールドでの栄光と、多くのファンの脳裏に描かれた熱い記憶が証明するはずです。ライフスタイルの多様化から車種ラインナップの

変化が進む今日、スカイラインほどストイックなまでに自分の道を進んできた自動車は非常に希です。スポーツ・ドライビングとグランド・ツーリングカーの性能を合わせた走りの楽しさという、その個性こそが“スカイラインらしさ”として受け入れられてきたと思います。サーキットで無敵とされた血統を持つ圧倒的な存在感、磨き続けてきた運動神経、そして日本で初めて“GT”の称号が与えられたクルマ、スカイライン。これから綴られるのは、スカイラインのドライビング・プレジャーへの最新の回答。そして、あなたに描かれることになる記憶への鮮烈なプロローグです。

www.nissan.co.jp/SKYLINE/



言葉はいらない。語る必要がない。





存在感。目を閉じても感じられるか。

選べる道は、いくつもあった。が、



スカイライン、と聞いて、何を連想するだろう。

2doors sports-coupe

クルマに必要なのは、速さだけではない。実用性だけでも物足りない。ましてや、

“2ドア スポーツクーペ”と名乗る以上、ドライビング・プレジャーという

エッセンスは絶対に欠かせない。スポーツドライビングの感動、そしてグランドツーリングの達成感。

この性能こそが、スカイラインの個性であり、人格です。

4doors sports-sedan

「速いハコ」、「スカG」などニックネームには事欠くことはない“4ドア スポーツセダン”。

クルマでスポーツすることの楽しさや憧れを抱かせてくれたスカイライン。

クルマを心から愛する人へ、走りにこだわりを持つ人へ。

いつの時代も、新しいスカイラインは最高のスカイラインです。





そして、自由のために加速する。 25GT-V



後ろ姿に人格を持つクルマは、少ない。25GT-V



優しくあること。強くあり続けること。 25GT TURBO



25GT-V 憧れる。憧れられる。二文字だけの違いだが。

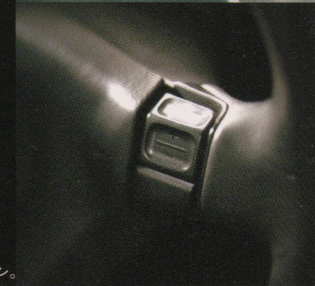
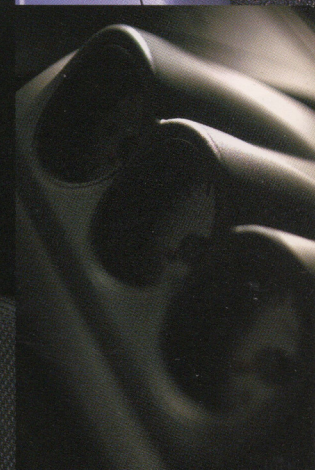


Photo:2doors sports-coupe 25GT TURBO, 内装色はブラックモトーン (G)。スカイラインホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。



スカイラインの場合、運転はインドアスポーツでもある。



4doors

Photo:4doors sports-sedan 25GT-V。内装色はブラックモトーン(G)。スカイラインホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。



2doors

Photo:2doors sports-coupe 25GT TURBO。内装色はブラックモトーン(G)。



ここは、五感を解放する特別な空間。

Driving body&chassis

走りのためのボディ&シャシー

スカイラインを操る感動。それは、ドライビング・ボディという言葉を使って簡単に説明できます。まずあなたがこのクルマに乗り込むとき、ドアを閉めた瞬間に頼もしさを感じることでしょ。そしてほんの数メートル走らせただけで、スカイラインが驚くほど素直に走ること、つまり、ステアリングを切ったときの軽快感や路面のショックをしなやかにいなす動作に、喜びを感じていただけるはず。ドライバーの意思に瞬時に反応し、意に反する動きをしない走り。そして、どの瞬間にもマナーを乱すことなく、クルマの挙動が手の内にある感覚が得られる、本物の“人・車一体感”を実現するために求めた性能、それが「ドライビング・ボディ」なのです。

そのボディは、常にクールであり続ける。

私たちが求めた意のままの走りという性能。これを実現するために私たちが着目したのは**ボディ剛性**でした。スカイラインは、まず走りのなかでボディが果たす役割を多角的に検証。その結果サスペンションからの入力を効率よくボディに伝えることに鍵があることを突き止め、ボディ全体の剛性をバランスよくアップさせました。その上で重点的にサスペンション取付部の強化を行い、**フロント/リヤマルチリンクサスペンション**の高度なポテンシャルを一層引き出すことに成功。操舵に対するリニアな応答性、軽快なステアリングフィール、そしてダンピングの効いた剛性感あふれる乗り心地を得ています。同時に

ショックアブソーバー減衰力の最適化や綿密なトーコントロールによる走行安定性の向上などサスペンション自体の性能も熟成を図っています。また、前輪に加えて後輪も操舵し特に高速走行時の安定性を高めるメカニズム“電動SUPER HICAS”搭載車も設定。スカイラインはドライビングプレジャーという価値観をさらに高めるために、まずボディバランスを徹底的に鍛え上げたのです。



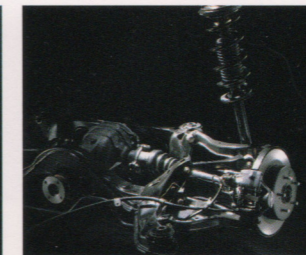
Driving body



レインフォースリヤピラー



フロントマルチリンクサスペンション



リヤマルチリンクサスペンション

ステアリングを操作し、クルマがイメージに沿ってごく自然にトレースする瞬間や、ドライバーが思い描いた以上の加速が得られたとき、あなたは喜びを感じることでしょ。そう、人の感覚とは不思議なことに左右方向の挙動は思い通りに、前後方向の動きは期待以上のものを求めるのです。クルマとより緊密な関係になるために、アクセルを開ける。ギヤを選択する。そして舵を切る。パワフルなエンジンや自然なハンドリングはまさにその楽しさをより高めてくれる大切なファクター。クルマは両手、両足で思い通りに操ってこそ楽しいのです。スカイラインは、数字で表せる性能だけを追うのではなく、官能的な評価という基準でドライビング・プレジャーを考えます。

タクトによって、旋律は表情を変える。

スカイラインのエキサイティングな走りの象徴、それが6気筒+FRです。6気筒エンジンならではのなめらかなフィーリングは、すべてのエンジンに共通するスカイライン最大の魅力。**RB25DETエンジン**にはセラミックターボなどを採用することで、ターボラグを感じることはないまま、高回転域まで力強い上昇感を続けます。特に20N・m(2.0kgm)ものトルクの向上が図られたマニュアルミッション車は、ショートストローク化や剛性の高められたシフトレバーによって小気味よくダイレクトにシフトチェンジが決まり、ドライバーの感性をよりリアルに表現します。また、驚くほど簡単にシフトチェンジが行える**デュアルマチックM-ATx**も搭載。指先の操作だけで変速が行える**ステ**

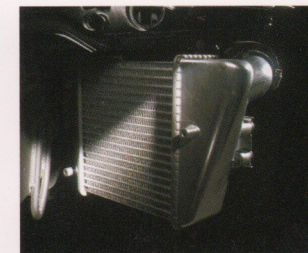
アリングスイッチとシフトレバーの両方で気軽にギヤが選べます。さらに、マニュアルモードでは変速の楽しさを一層高めるためにクイックな変速レスポンスを実現し、各ギヤを高回転まで使い切ることができるセッティングとしています。ファンな走りを支えるテクノロジーについても少し触れておきましょう。発進・加速時にドライバーの精神的負担を減らすTCSや左右駆動輪の差動を制限しパワーを路面にスムーズに伝達するLSD(リミテッドスリップデフ)、走行状況に応じて0:100のFRから50:50のリジッド4WDまで無段階にトルクを配分するATTESA E-TSも設定車を用意。スカイラインはドライバーの意思を忠実に表現するために、走りの性能を磨き続けています。

Driving powertrain

楽しさのための動力性能



RB25DET



インタークーラー



デュアルマチックM-ATx



デュアルマチックM-ATx
(ステアリングシフトスイッチ)

スポーツセダン/クーペと名乗るクルマである以上、ドライバーがドアを開けた瞬間から走りへのときめきを感じられなければならないと私たちは考えます。そこに求めたのは、心を落ち着かせることよりも心を昂揚させる演出であり、体に活気を与える快さ。シートに腰を沈め、自然と視野に入る情報計器類や、あらゆる運転動作が最小限の動きで行える操作系は、「スポーツインテリア」というコンセプトのもと開発されました。何よりも、ドライバーが走りたくなる空間であること。それがスカイラインが求めたコックピット像です。

Driving cockpit

意のままに操るための運転席

イマジネーションが広がる空間であること。

人を運ぶための快適より、ドライバーが心から楽しめる“快感”をどうパッケージするか。

スカイラインには他のクルマとは一線を画す新しい価値観があります。すべての計器類・操作系はドライバーが使いやすいようレイアウトされ、しかも心地よい適度なタイト感を生み出す運転席まわりの立体的な造形は、まるでドライバーをロングドライブへと誘うかのようです。スカイラインとドライバーが大切なスキンシップをとるステアリングやシフトノブにはしっとりとした肌なじむ本革巻を採用。さらに、足元の**アルミスポーツペダル**は、スポーツドライビングのためにも、雰囲気づくりにも

大切なアイテムです。**シート**はサポート性を第一に考え、腰・肩をしっかりと支える深いバケット形状。シートバックは腰椎・骨盤複合支持構造によりロングドライブでの疲労を最小限に抑えます。また、日本で初めてGT=**グランドツーリング**と名乗ったスカイラインらしく、スポーツカーとしての走りの楽しさと、ロングドライブでも余裕ある居住性・実用性を高い次元でパッケージング。例えば**トランク**容量はセダンで423ℓ、クーペで316ℓ(VDA方式)と大きな余裕です。GTという言葉は、まさにスカイラインの進化とともに意味を深めてきたと言っても過言ではありません。



立体文字盤メーター



モノフォルムスポーツシート



アルミスポーツペダル&フットレスト



トランクルーム

Safety active

高性能が生み出す安全性能

スカイラインは、意のままの走りを追求することで、ドライバーが自由に心を解き放てる走りを目指してきました。そのスカイライン自身の高度な運動性能が、事故を未然に防ぐための安全性能に大きく役立っています。世界最高水準の性能とするために徹底的に磨いたブレーキ性能は、まさにその一例。また配光特性にすぐれたC.S.R.ハロゲンヘッドランプやキセノンヘッドランプを装備するなど、運転情報の約90%が得られる視界からの情報精度も高めています。スカイラインは「トリプルセーフティ」という考え方のもと、ドライバーが自在にクルマを制御できる性能「コントロールセーフティ」、そして危険を的確に察知できる性能「インフォメーションセーフティ」をさらに深めています。

予知性能と、リアル・パフォーマンス。

スカイラインの場合、安全をまずコントロールセーフティ性能から語ります。クルマを的確にコントロールして危険を回避する能力を高めるために、すぐれたボディバランスのほか、放熱効果の高い**4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ**を採用。さらに25GT TURBO・25GT-Vには4輪ともアルミキャリパー対向ピストンブレーキを搭載し制動力の強化を図っています。また、タイヤのロックを起りにくくするABS(アンチロックブレーキシステム)とその効果を一層高めるブレーキアシストを装備し、ブレーキングや

ステアリング操作による障害物回避の能力を高めています。もちろん、危険回避を行うためには、ドライバーが素早く危険を察知しなければなりません。スカイラインは、広いガラスエリアやヘッドライトの照射範囲を最適化したハロゲンヘッドランプ、自然光に近くより明るい**キセノンヘッドランプ**を採用。リヤ間けつ式ワイパーや後続車に減速の意思を強く伝える**ハイマウントストップランプ**等も装備しています。まず、危険を避ける性能に磨きをかける。それがスカイラインの安全性能です。



フロントアルミキャリパー対向ピストンベンチレーテッドディスクブレーキ



ハイマウントストップランプ



キセノンヘッドランプ

Safety passive

安心を支える安全基準

どんなに安全運転を心がけていても、どうしても危険を避けきれない場合があります。スカイラインは万一の衝突時、キャビン内の変形を最小限に抑えるゾーンボディ構造や受ける衝撃を軽減するSRSエアバッグシステムなど先進の安全装備を搭載。「インパクトセーフティ」にも高い技術を惜しみなく投入しています。クルマに対し深い信頼感がなければ、運転を心から楽しむことなど到底できません。スカイラインはこのことをよく理解しています。どなたにでも起こりうるものの時に、ドライバーやパッセンジャーを保護する性能。スポーツセダン/クーペと名乗る以上、その性能は責任と考えています。

スポーツを愉しむためのルールとは。

スカイラインが採用する独創の安全性能、それが**ゾーンボディ**です。クルマの前後方向の衝撃を効果的に吸収する“クラッシュアブルゾーン”とドライバーやパッセンジャーの生存空間（セーフティゾーン）を確保する高強度キャビンが、万一の衝突に備えます。また、横方向の衝突安全対策にも抜かりはありません。ドアの内部には**サイドドアビーム**が備わり、しっかりとキャビン

を保護。これらは世界各国で導入されている側面衝突安全基準に適合しています。さらに、運転席と助手席には**SRSエアバッグシステム**

を標準装備。正面からの衝突などの際には瞬時に膨張し乗員を保護します。また、前席には衝突時にベルトのたるみを巻き取り、乗員の拘束を早めるとともに、乗員の体にかかる衝撃を緩和させるロードリミッター付プリテンショナー

シートベルトを装備。さらに側面衝突の際には

サイドウィンドウやピラーと乗員の衝突を緩和

するSRSサイドエアバッグシステムを全車にオプション設定しています。スカイラインのパッシブセーフティはリヤシートにも注意が払われます。後席シートベルトはチャイルドシート固定機構（左右2席）が付いたELR式3点シートベルトを設定。スポーティカーとして、そしてGTとして、大きな安心とともにドライブが楽しめるように、いま考えうる最新の安全性を装備しています。



試作車両による側面衝突実験

シートベルトを装備。さらに側面衝突の際にはサイドウィンドウやピラーと乗員の衝突を緩和するSRSサイドエアバッグシステムを全車にオプション設定しています。スカイラインのパッシブセーフティはリヤシートにも注意が払われます。後席シートベルトはチャイルドシート固定機構（左右2席）が付いたELR式3点シートベルトを設定。スポーティカーとして、そしてGTとして、大きな安心とともにドライブが楽しめるように、いま考えうる最新の安全性を装備しています。

※衝突写真は、試作車両による衝突実験です。実際の衝突時の状態は、衝突の際のエネルギーや衝突の方向などさまざまな条件により変わります。※SRSエアバッグシステムは撮影のために膨らませた状態を再現したものです。なお、サイドエアバッグは実際に衝突時には衝突側のみ膨らみます。（デュアルエアバッグ）●運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、厚いコンクリートのような壁に25km/h以上の速度で正面衝突した場合に作動します。従って次の場合には作動しません。①側面衝突・追突されたとき②横転、転覆したとき③一度エアバッグが作動した後の衝突。●その他デュアルエアバッグ付車では、助手席にチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられない等注意事項がございますので、取扱説明書を必ずお読みください。（サイドエアバッグ）●運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、一般的な乗用車が25km/h以上の速度で、側面（前乗員付近）に真横から衝突した場合に作動します。●一度エアバッグが作動した後の衝突の場合は作動しません。●サイドエアバッグ付車では、前席シートカバーにシート側面（運転席・助手席SRSエアバッグシステム格納部）を覆わないものをご使用いただく等注意事項がございますので、取扱説明書を必ずお読みください。なお、デューラーオプションの日産純正シートカバーは、SRSエアバッグシステムに対応しております。*SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）



運転席SRSエアバッグシステム



サイドドアビーム

ドライビングプレジャーを求めるクルマだからこそ、スカイラインは環境との調和を求めます。

たとえば、地球環境にやさしいクリーンなエンジンの開発や「環境への配慮と気持ちのいい走りの両立」をコンセプトに、樹脂部品などにリサイクルしやすい材料を積極的に使用しています。また、新しい室内快適性能「インナーグリーン」という考え方のもと、室内に取り込まれる空気の浄化装置や抗菌仕様、UVカット断熱グリーンガラスを設定しています。スカイラインと、あなたと、そして地球環境がともに幸せでいられるように、最新の技術で環境を考えています。

Ecology

スカイラインであり続けるための環境性能

ナチュラルな関係。人とも、自然とも。

21世紀を見つめた環境と走りの調和をテーマに、スカイラインは排出ガスによる大気の影響を抑えたエンジンや**オゾンセーフフルオートエアコン**を設定しています。また、室内環境を高めるために車外からのほこりや花粉、粉塵などを除去するクリーンフィルターや手に触れる部位に雑菌の繁殖を抑える抗菌仕様、日焼けの原因となる紫外線を約9割カットする**プライバシーガラス**などを設定。乗員の快適を新たなアプローチから考えています。さらに、ニッ

サン・グリーンプログラムの一環としてスカイラインは数々の環境への配慮を行っています。具体的には、燃費を向上させCO₂の排出を低減する[地球温暖化の防止]や、**リサイクル**可能率90%(重量ベース)を達成する[リサイクル]、そしてラジエーターや燃料タンクに鉛を一切使用しない等による[鉛の低減]への取り組みなど。スカイラインは、スカイラインであり続けるための道を知っています。

スカイラインの環境保全への取り組みを詳細に紹介した「日産スカイライン環境ノート」をご用意しています。ご希望の方はお客様相談室までご請求ください。また、インターネットでもご覧いただけます。
(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

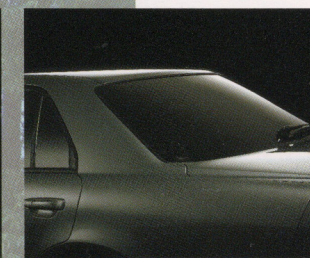
駐車時にはエンジンを止めて資源のムダ使いをなくしましょう。



オゾンセーフフルオートエアコン吹き出し部



樹脂部品材質表示マーキング



プライバシーガラス



4doors sports-sedan

ドライビングの楽しみ方を知り尽くした、
ターボエンジン搭載の究極のスポーツセダン。

25GT TURBO

■デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
■エンジン:RB25DET、最高出力206kW(280PS)/6400rpm、
最大トルク333N・m(34.0kgm)/3200rpm(M-ATx)、363N・m(37.0kgm)/3200rpm(5MT)



ボディカラーはベイスサイドブルー(M)(#TV2)(カラークリアコーティング・特別塗装色)。内装色はブラックモトーン(G)。



ボディカラーはスパークリングシルバー(M)(#WV2)。内装色はブラックモトーン(G)。キセノンヘッドランプ・スカイラインホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。

NAエンジンがもたらすシャープなレスポンスと、
GTターボ譲りのすぐれたシャシー性能の融合。

25GT-V

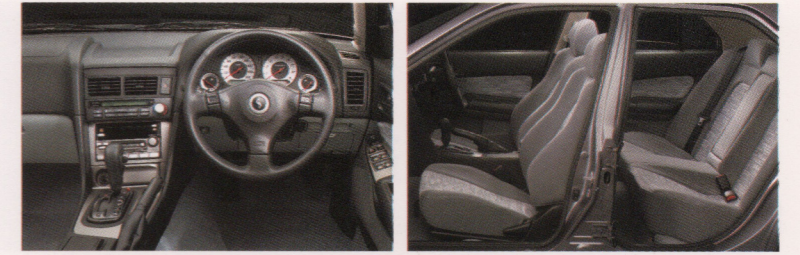
■デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
■エンジン:RB25DE(LEV)、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



直列6気筒の自然吸気エンジンならではのスムーズさ。
快適装備が充実したスポーツ4ドア。

25GT-X

■デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)
■エンジン:RB25DE(LEV)、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



ボディカラーはアスリートシルバー(M)(#KV2)。内装色はクリークツートン(K)。スカイラインホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。



ボディカラーはダークメタルブルー(M)(#BV5)。内装色はクリークツートン(K)。

クルマを操る楽しさを徹底的に磨いた
力強い走りのFRスポーツセダン。

25GT

■5速マニュアル
■エンジン:RB25DE(LEV)、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm

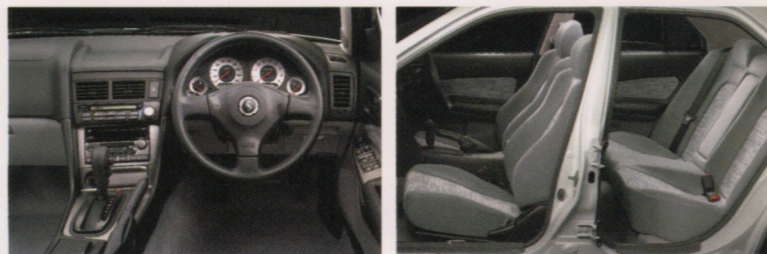


4doors sports-sedan

充実の装備がさらに快適なドライビングへと導く、
スタイリッシュツーリングセダン。

GT Special Edition

- E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)
- エンジン:RB20DE(リーンバーン)、最高出力114kW(155PS)/6400rpm、
最大トルク186N・m(19.0kgm)/4400rpm



ボディカラーはホワイトパール(3P)(#QT1・特別塗装色)。内装色はクリークツートーン(K)。



ボディカラーはホワイト(#QM1)。内装色はクリークツートーン(K)。

グランドツーリングの血統が隅々まで息づく、
スカイラインのピュアモデル。

GT

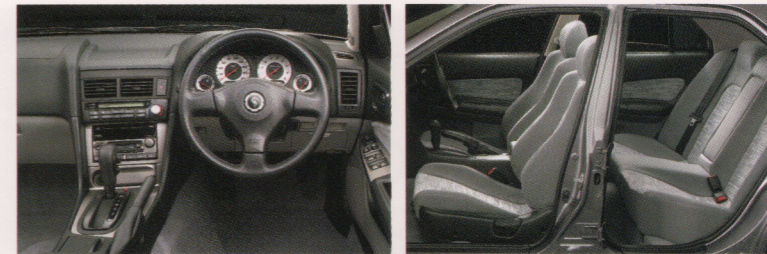
- E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
- エンジン:RB20DE(リーンバーン)、最高出力114kW(155PS)/6400rpm、
最大トルク186N・m(19.0kgm)/4400rpm



ハンドリングとスタビリティの高度な両立を図った
スポーツ4WD、スカイライン4ドアセダン。

25GT-X FOUR

- E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)
- エンジン:RB25DE、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



ボディカラーはアスリートシルバー(M)(#KV2)。内装色はクリークツートーン(K)。

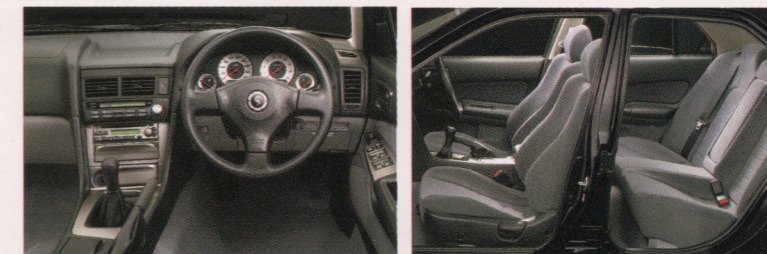


ボディカラーはブラックパール(#GV1)。内装色はクリークツートーン(K)。

安定感というアドバンテージを備えた、味わい深い走り。
純粋にスポーツ・マインドを磨いたモデル。

25GT FOUR L selection

- E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
- エンジン:RB25DE、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



2doors sports-coupe

最高出力206kW、ターボエンジンが圧倒的なパワーを発揮する、トップ・オブ・FRスポーツクーペ。

25GT TURBO

■デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
 ■エンジン:RB25DET、最高出力206kW(280PS)/6400rpm、
 最大トルク333N・m(34.0kgm)/3200rpm(M-ATx)、363N・m(37.0kgm)/3200rpm(SMT)



ボディカラーはベイスайдブルー(M)(#TV2)(カラークリアコーティング・特別塗装色)。内装色はブラックモトーン(G)。プライバシーガラス・スカイラインホログラフィックサウンドシステム・リヤスポイラーはメーカーオプション。



ボディカラーはブラックパール(#GV1)。内装色はブラックモトーン(G)。リヤスポイラーはメーカーオプション。

GTターボのハンドリングを自然吸気エンジンで楽しむ、新世代スポーツクーペ。

25GT-V

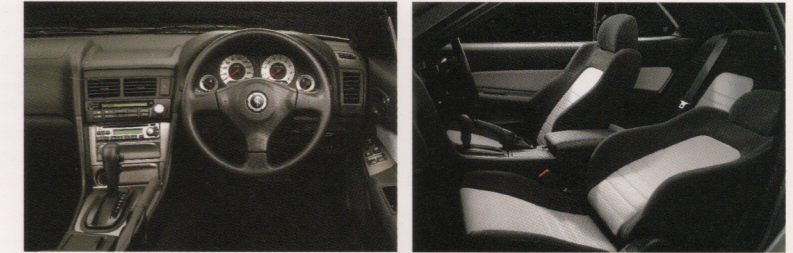
■デュアルマチックM-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)、5速マニュアル
 ■エンジン:RB25DE(LEV)、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
 最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



ドライビングがスポーツであることを証明する、シャープなエンジンとハンドリング。

GT

■E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)
 ■エンジン:RB20DE(リーンバーン)、最高出力114kW(155PS)/6400rpm、
 最大トルク186N・m(19.0kgm)/4400rpm



ボディカラーはスパークリングシルバー(M)(#WV2)。内装色はブラックモトーン(G)。リヤスポイラーはメーカーオプション。



ボディカラーはホワイト(#OM1)。内装色はブラックモトーン(G)。キセノンヘッドランプ・TVナビゲーションシステムはメーカーオプション。

スポーツドライビングを、卓越したスタビリティとともに味わう、スポーツ4WDクーペ。

25GT FOUR

■E-ATx(フルレンジ電子制御4速オートマチック)
 ■エンジン:RB25DE、最高出力147kW(200PS)/6000rpm、
 最大トルク255N・m(26.0kgm)/4000rpm



Attractive utility

魅力的な実用性

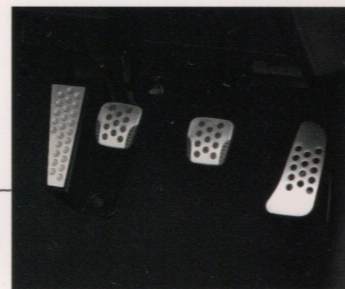


プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドアガラス・リヤガラス)

ブラックモークのガラスをリヤドアガラス、リヤガラスに装備。車外からの視線や人体に悪影響な紫外線を遮断。直射日光の量を低減するので、室内の温度の上昇も防ぎます。

アルミ製アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)ペダル&フットレスト

GT-Rと同一のスポーツペダル。アクセルペダルとフットレストには軽量アルミダイキャストを採用し、より高次元のスポーツフィーリングと操作性を獲得。ブレーキ&クラッチペダルには滑りを防ぐゴムパッド付きです。



C.S.R.ハロゲンヘッドランプ

配光特性に優れたコンプレックスサーフェイスリフレクター(C.S.R.)ハロゲンヘッドランプです。夜間運転時、路面や歩道などを明るく、効果的に照らします。

リモートコントロールエントリーシステム(キー一体型)(作動確認機能付)

ボタンひとつでドアやトランクのロック&解除が可能。ロック時には1回、アンロック時には2回点滅するハザードランプにより、正常な作動を確認できます。

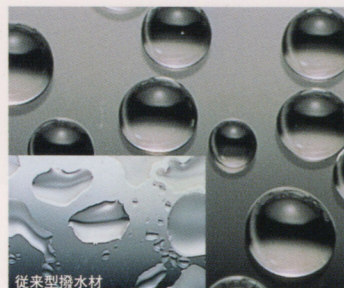


キセノンヘッドランプ(ロービーム)

ハロゲンヘッドライトに比べ、およそ2倍の光量を放つキセノンヘッドランプ。太陽光に近い圧倒的な明るさで、夜間走行や雨天時のドライブの視界確保を行います。

フロントカップホルダー(リッド付)

センターコンソール手前の手の届きやすい位置に配置。350mlサイズの缶がスマートに取り出せます。リッド付ですので、使用しないときはホコリなどが溜まるのを防ぎます。

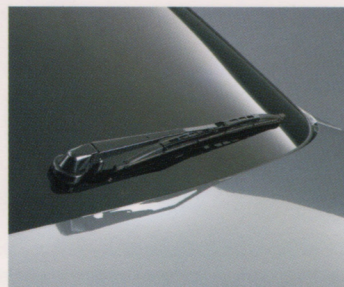


撥水ウインドウシステム(ディーラーオプション)

フロントガラスやドアガラスにつく水滴をはじくことで視界を確保。さらに当社従来品にくらべてより長く効果を発揮するロングライフ性能を実現しました。

リヤカップホルダー(2個)

後席の乗員のことも考えた、2名分のカップホルダー。500mlサイズのペットボトルが置ける便利な設計です。使わないときはセンターコンソール後部に収納できます。



リヤ間けつ式ワイパー

雨天時の後方視界を確保するのに大変有効なリヤワイパーを装備。後方確認や車庫入れなどでの安心感が違います。間けつ作動、ウォッシャー機能付。

パワーウインドウ(防水タイプ、運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)

運転席はワンタッチ操作が可能。ウインドウが上昇中に異物を感知すると自動的に下降する挟み込み防止機構付。



スポーツタイプシフトレバー(RB25DET車)

ショートストローク化を図った5速マニュアル。手首の軽いスナップで素早い操作が可能。剛性感のあるダイレクトで切れのよいシフトワークを楽しめます。

オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示、外気温度表示機能付)

風量や吹き出し口を最適に制御。設定した室温を保ち、オールシーズン快適な室内空間に。外気温度表示する便利な機能も搭載します。



リヤセンターアームレストスルー機構(4doors)

リヤシートのアームレスト部分に組み込まれたスルー機構により、長尺物の積載も可能です。例えば、スキーの板(210cm)なら2セットも載せられます。

ピラーツイーター・フロントドアスピーカー・リヤスピーカー

フロントピラー部、フロントドア、リヤパージャェルにスピーカーを配置。専用の音響設計を行っていますので、すべてのシートで快適なサウンドを楽しむことができます。

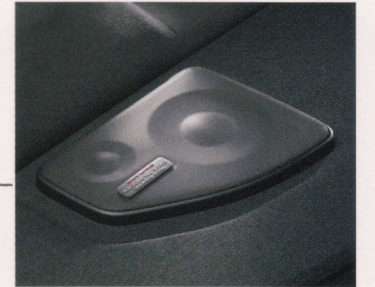


サンングラスホルダー

インストルメントパネル右下の運転席から手の届きやすい場所に設定。サンングラスがスマートに取り出せます。内面は傷つき防止設計です。
※炎天下などでの駐車は車内が高温になり、サンングラスを入れたままですと変形するおそれがあります。ご注意ください。

リヤツインウーハー

スカイラインホログラフィックサウンドシステムに搭載。2つの6.5インチウーハーと3インチスクーナーが、重低音のきいた迫力あるサウンドを響かせます。



トランクサイドボックス

カーケア用品や小物類を効率よく収納できる便利なボックス。トランクサイドに設定していますので、大きな荷物の積載時にも邪魔になりません。

TV/ナビゲーションシステム(DVD方式)

豊富なデータ量、圧倒的な検索速度が得られるDVD方式を採用。5.8インチワイド電動ポップアップ式液晶モニターをインストルメントパネル中央に設置し見やすさも抜群です。



CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(80W、4スピーカー)

力強いサウンドを生み出す総出力80Wのハイパワー。1DINサイズに大きめのスイッチがシンプルにレイアウトされ、操作性にもすぐれます。

1DINタイプMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ

MD・CDプレーヤーをコンパクトな1DINスペースに凝縮。ナビゲーションとMD、CDの同時使用を可能にしました。MD・CDオートチェンジャー対応機能付。(120W・6スピーカー)



スカイラインスーパーサウンドシステム(2DINタイプCD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ)

室内の音響特性に合わせて専用チューニングが施された高性能オーディオ。6つのスピーカー、最大出力120Wの迫力あるサウンドが楽しめます。MD・CDオートチェンジャー対応機能付。

電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)

ボタンひとつで開閉可能なガラスサンルーフ。オープン感覚の爽快なクルージングが楽しめます。チルト機構付ですので、車内の換気にも有効です。



スカイラインホログラフィックサウンドシステム(2DINタイプMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ)

高音質デジタルサウンドを最大限に楽しめるMD・CD一体型。リヤにツインウーハーを採用し、トータル出力200W、8スピーカーのメリハリの利いたダイナミックなサウンドが味わえます。MD・CDオートチェンジャー対応機能付。

リヤスポイラー(リップタイプ/ハイマウントストップランプ組込み)

ボディ同色のスポイラーでリヤビューをさらにスポーティに装います。LEDハイマウントストップランプを内蔵し、後続車へブレーキの意思を強く伝えます。



Specifications

主要諸元一覧

諸元	車種	4ドアスポーツセダン						2ドアスポーツクーペ							
		2WD			4WD			2WD		4WD					
		RB25DET [NEOストレート6]	RB25DE [NEOストレート6] (LEV)	RB20DE [NEOストレート6] (リーンバーン)	RB25DE [NEOストレート6]	RB25DET [NEOストレート6]	RB25DE [NEOストレート6] (LEV)	RB20DE [NEOストレート6] (リーンバーン)	RB25DE [NEOストレート6]						
車名型式		ニッサンGF-ER34			ニッサンGF-HR34			ニッサンGF-ENR34		ニッサンGF-ER34		ニッサンGF-ENR34			
運転タイプ		5速マニュアル						5速マニュアル							
デュアルマチックM-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)		●						●							
E-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)		-						-							
寸法		全長 mm 4705						全長 mm 4580							
		全幅 mm 1720						全幅 mm 1725							
		全高 mm 1375						全高 mm 1340				全高 mm 1350			
室内寸法 長×幅×高 (サンルーフ付)		mm 1875×1440×1120 (1100)						mm 1780×1400×1105 (1075)							
ホイールベース		mm 2665						mm 2665							
トレッド 前/後		mm 1480/1470						mm 1460/1470				mm 1460/1470			
最低地上高		mm 140						mm 145				mm 145			
重量・定員		車両重量 kg 1430 [1450]						車両重量 kg 1410 [1430]				車両重量 kg 1460			
		乗車定員 名 5						乗車定員 名 5				乗車定員 名 5			
		車両総重量 kg 1705 [1725]						車両総重量 kg 1685 [1705]				車両総重量 kg 1735			
性能		最小回転半径 m 5.1						最小回転半径 m 5.2				最小回転半径 m 5.2			
燃料消費率 10・15モード (運輸省審査値) km/L		10.6 (9.8) 11.0 (10.6) (10.6) 11.0 (11.4) 12.0 (11.4)						9.2 (9.2) 10.6 (9.8) 11.0 (10.6) (11.4) (9.2)							
主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン*						ロックアップ機構付トルコン*				ロックアップ機構付トルコン*			
諸装置		駆動方式 後輪駆動 (FR)						4輪駆動 (4WD)				後輪駆動 (FR)		4輪駆動 (4WD)	
クラッチ形式		油圧操作式ダイヤフラム*						流体式トルコンコンバーター]				ハイボイドギア			
減速機歯車形式		ハイ						ボイドギア				ボイドギア			
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式						電動SUPER HICAS付は後輪制御式]				電動SUPER HICAS付は後輪制御式]			
サスペンション 前/後		独立懸架マルチリンク式						独立懸架マルチリンク式				独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型				ベンチレーテッドディスク			
後		ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク 対向ピストン型				ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ		機械式 後2輪制動						機械式 後2輪制動				機械式 後2輪制動			
タイヤ 前・後		225/45ZR17		205/55R16 89V		205/60R15 91H		205/55R16 89V		225/45ZR17		205/60R15 91H			

エンジン主要諸元

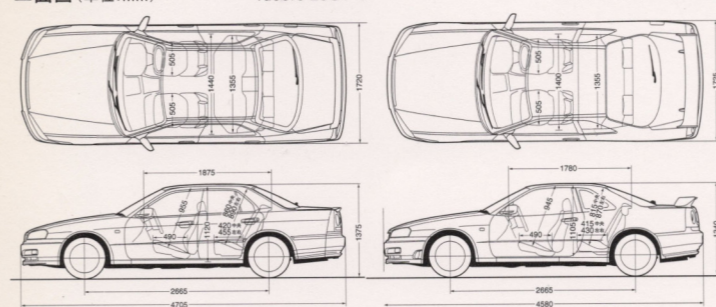
項目	型式	RB25DET [NEOストレート6]	RB25DE [NEOストレート6] (LEV) RB25DE [NEOストレート6]	RB20DE [NEOストレート6] (リーンバーン)	
種類・シリンダー数		水冷直列6気筒・DOHC		水冷直列6気筒・DOHC	
シリンダー内径×行程	mm	86.0×71.7		78.0×69.7	
総排気量	L	2.498		1.998	
圧縮比		9.0		10.0	
最高出力	kW (PS) /rpm	206 (280) /6400		114 (155) /6400	
最大トルク	N・m (kgm) /rpm	363 (37.0) /3200 [333 (34.0) /3200]		186 (19.0) /4400	
燃料供給装置		ニッサンEGI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・65			

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。(国際単位系 (SI=エヌア) によるエンジン出力・トルクの表記について) 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW (キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m (ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m

変速比・最終減速比

変速比	5速マニュアル							
	デュアルマチックM-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)	E-ATx (フルレンジ電子制御4速オートマチック)	RB25DET	RB25DE (LEV)	RB25DE	RB20DE (リーンバーン)	RB25DE / RB25DE (LEV)	RB25DE / RB20DE (リーンバーン)
1速	3.214	3.321	3.580	3.592	2.785	2.785		
2速	1.925	1.902	2.077	2.057	1.545	1.545		
3速	1.302	1.308	1.360	1.361	1.000	1.000		
4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.694	0.694		
5速	0.752	0.759	0.760	0.821	-	-		
後退	3.369	3.382	3.636	3.657	2.272	2.272		
最終減速比	4.111	4.363	4.363	4.363	4.083	4.363		

二面図 (単位:mm)



- 安心して乗りいただくために 「いつでも、どこでも安心して」 おクルマにお乗りいただくために、日産サービスは全国約3,000箇所のサービスネットワークでお客様をお待ちしております。国家資格はもちろん、日産独自の教育システムで鍛えられた日産のテクニカルスタッフが、お客様のおクルマを責任を持って整備いたします。
- 充実の保証制度 日産では、「一般保証」「特別保証」「銷保証」の3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。(一般保証) 新車登録から3年間、但し、その期間内でも走行距離60,000kmまで。(特別保証) 日産が特指定した部品は新車登録から5年間、但し、その期間内でも走行距離100,000kmまで。(銷保証) 乗用車、バン、ワゴン車…表面錆は3年間、穴あき錆は5年間保証。高、おクルマの目録の点検整備を実施されませんと、保証修理を受けられないことがあります。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。または販売会社にお確かめください。
- 定期点検を忘れずに おクルマにいつも快適に安心して乗りいただくために、定期点検をはじめとする「おクルマの健康診断」をぜひ実施してください。(日常点検) お客様が洗車時や長距離走行前など必要と思われる時期に、お客様ご自身で実施する点検。(定期点検) 1ヶ月または1,000km走行時点、6ヶ月または5,000km走行時点の新車無料点検。法律で定められた12ヶ月ごとの定期点検。新車登録時から3年、以降2年ごとの車検。法定点検・車検はもちろん、気になることなどがございましたら日産の販売会社にお気軽にお申し付けください。
- 万が一の際、あわてないために 日産販売会社では、自動車保険、JAFへの入会手続きも取り扱っております。安全で快適なカーライフのために、お気軽に最寄りの販売会社へご相談ください。

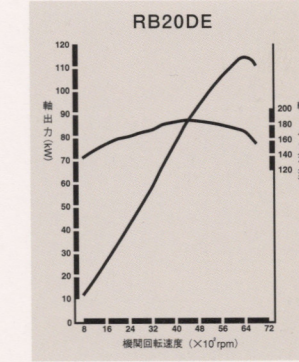
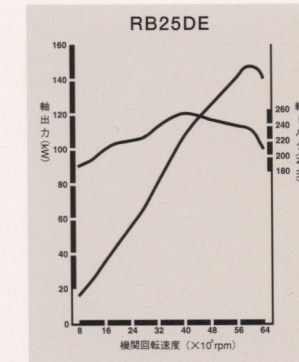
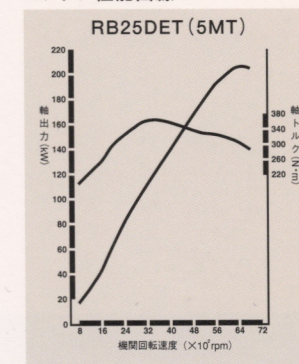
お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

「お客様相談室」 月～金 ☎0120-315-232 (祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00 土曜日曜のお買物相談は 「日産インフォメーションセンター」 土・日 ☎0120-838-232 9:00～12:00 13:00～16:00

<http://www.nissan.co.jp/>

●このカタログの内容は2000年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

エンジン性能曲線



日産のなる、ぜったい持つ。 日産ICカード

会員募集中!

- お祝い! 5%割引プラス特典付 全国日産販売会社で提携・提携店購入から5%割引 (一部割引対象外の商品もございます。詳しくは販売会社にお確かめください)
- お祝い! 最高30万円キャッシュバック カード払いに利用時に応じ新車・中古車購入後に最大30万円。新車・法定点検入庫で最高10万円をキャッシュバック。(一部割引対象外の商品もございます。詳しくは販売会社にお確かめください)
- 安心! ICカード+日産ICレスキューコール24 全国日産販売会社で提携・提携店購入から24時間サービス。お困りなお客様に24時間電話対応の緊急専用レスキューサービスも受けられます。(一部割引対象外の商品もございます。詳しくは販売会社にお確かめください)

※詳しくは日産販売会社へ

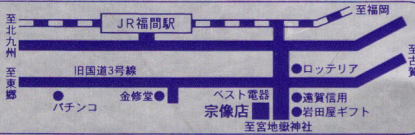


日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
スピードおさえ、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

C4202-0081AAA

新車もサービスも
日曜・祝日は
オープン!



日産プリンス宗像店 ☎(0940) 52-2200