

STI  
SUBARU TECNICA  
INTERNATIONAL

# Impreza WRX

STI  
Version II

受注生産車

WRX  
STI Ver. II

WRX  
STI Ver. II  
555

WRX type RA  
STI Ver. II



SUBARU



PHOTO:ライトシルバー・メタリック



PHOTO:スポーツブルー、WRCタイプブルーフアンテナ、WRCタイプスピードライン製アルミホイール、フロントフェンダー・スポンサーステッカー、555ラージステッカーセットはディーラー装着オプション。



ハイマウントストップランプ内蔵大型リヤスポイラー(ピュアスポーツセダン)



大型ルーフ&ウェストリヤスポイラー(スポーツワゴン)



16インチアルミホイール(ゴールド塗装)

## ファクトリーチューンに乗る。

WRC〔世界ラリー選手権〕をはじめ、スバルのモータースポーツ活動を統括するスバル・ファクトリー、STi (スバル テクニカ インターナショナル)がノウハウを注ぎ込んだスペシャル・チューニングマシン。それが、STi バージョンIIである。最高出力セダン275ps、ワゴン260psのSTi チューニングエンジン。そして、迫力のエクステリアとインテリア。鍛え抜かれたそのポテンシャルは、走りを楽しむものすべてを魅了する。

PURE SPORTS SEDAN/SPORTS WAGON WRX

**STi Ver. II**

BODY COLOR VARIATION



フェザーホワイト#30



アクティブレッド#59



ライトシルバー・メタリック#06



SPORTS WAGON WRX STi Ver. II

PHOTO:アクティブレッド  
スポーツワゴンWRX STi Ver. IIは改造登録車です。月販100台(ワゴン合計台数)の限定生産となります。

## WRCイメージを手に入れる。

世界の頂点で闘うワークスカーのイメージを追ったSTi バージョンII 555。オプションの555 SUBARU ステッカーセット、スピードライン製アルミホイールを装着すれば、WRCの雄姿を、バージョンIIのポテンシャルとともに再現できる。さらに、スポーツワゴンSTi バージョンII 555も登場。バージョンII 555を手に入れるのは、誰だ。WRX STi Ver. II 555はセダン500台/ワゴン100台の限定生産車です。

PURE SPORTS SEDAN/SPORTS WAGON WRX

**STi Ver. II**

**555**

BODY COLOR VARIATION



スポーツブルー#53



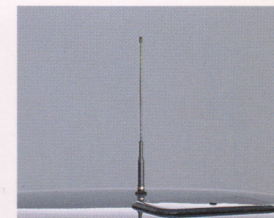
※555ラージステッカーセット&フロントフェンダー・スポンサーステッカーはディーラー装着オプションです。



555ステッカーセット



マッドフラップ(ブルー、555/SUBARUロゴ付)



WRCタイプ無線用ルーフアンテナ(ディーラー装着オプション)



フロントフェンダー・テクニカルスポンサーステッカー(ディーラー装着オプション)



555 SUBARUラージステッカーセット(ディーラー装着オプション)



WRCタイプスピードライン製16インチアルミホイール"ELECTRA-S"(ディーラー装着オプション)



PHOTO:スポーツブルー

スポーツワゴンWRX STi Ver. II 555は改造登録車です。総台数100台の限定生産となります。SPORTS WAGON WRX STi Ver. II 555



## チャンピオンマシンと走る。

'95全日本ラリー選手権、Cクラスを圧倒したパフォーマンスを、コンペティションフィールドはもちろん、ストリートでも味わうために。待望のWRX type RA STiバージョンII登場。ハードサスに比べ、最高出力275psのハンドクラフトド・チューニングエンジン、“ドライバーズ・コントロール・センターデフ”採用の4WDシステムを搭載。チャンピオンマシンのベースポテンシャルをそのまま継承した、いま、もっとも進化したWRXの走りがそこにある。

PURE SPORTS SEDAN **WRX type RA**

**STi Ver. II**

BODY COLOR



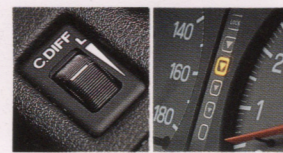
フェザーホワイト#30

### ドライバーズ・コントロール・センターデフ

センターデフのトランスファーレシオ（ロック率）を、センターデフフリーからロックまで自由にコントロールできるスバル最新の4WDシステム。デフ・フリー時には、35:65の駆動力配分により、スムーズな旋回特性とコントロール性を確保。路面μの低下など状況の変化には、レシオを変更し前輪の駆動力を増減することで自在に対応することができる。さらに、サイドブレーキ連動のデフロック強制解除機能も内蔵。サイドを引けばデフ・フリー、戻せば設定したレシオに瞬時に復帰するため、テクニックを駆使した走行も可能。また、リヤLSDを機械式に変更。アクセルワークに対するレスポンスを高めた。



ドライバーズ・コントロール・センターデフ



センターデフコントロールダイヤル  
メーターパネルセンターデフインジケーター



WRXタイプブルーファンチレーター

## '95 All Japan Rally Championship C-class CHAMPION



## WRCワークス、STiによる“ハンドクラフトド”チューニング。

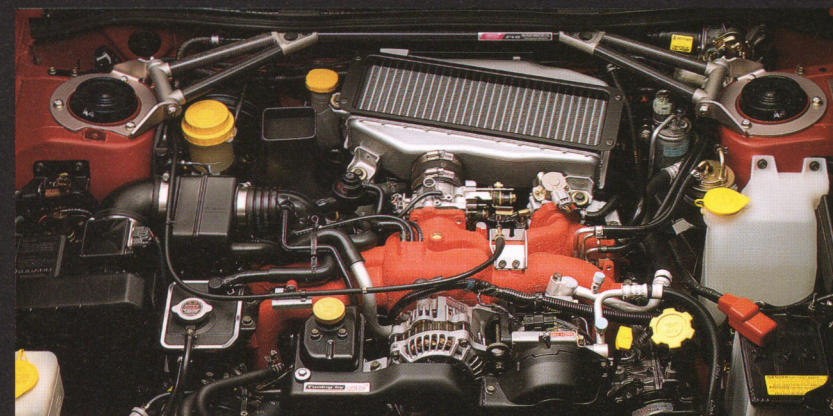


PHOTO:SPORTS WAGON WRX STi Ver. II

### Handcrafted & Tuning by STi

EJ20-BOXER FOUR CYLINDER 4cam 16valve TURBOCHARGER with INTERCOOLER

#### PURE SPORTS SEDAN

MAXIMUM POWER: **275ps**/6500rpm

MAXIMUM TORQUE: **32.5kg-m**/4000rpm

#### SPORTS WAGON

MAXIMUM POWER: **260ps**/6500rpm

MAXIMUM TORQUE: **31.5kg-m**/5000rpm

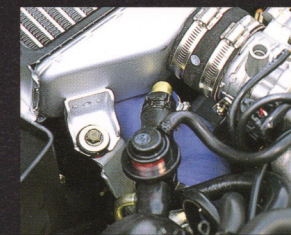


PHOTO:強化インタークーラータクト(ブルー)

鍛造ピストン、専用ECU採用。275ps、ファインチューニングBOXER。(ボックスボクサー) EJ20-BOXER 4カム16バルブ・ターボをSTiでさらにファインチューニング。さらなる強度アップのため鍛造化したピストン、軽量化したハイドロリックアジャスター、そして専用マップのECUにより、最高出力275ps/6500rpm、最大トルク32.5kg-m/4000rpmを発生。パワーアップに対応して、流路面積を拡大したインタークーラーを装備。インタークーラータクトも、アルミ製とフッソゴム製の強化品を採用し、耐久性・信頼性を大きく高めている。さらに、拡散性能を向上したインタークーラー・ウォータースプレインゾルも全車に装備した。また、クロスレシオトランスミッションを装備し、より高回転域を多用した走りが可能なRA STiバージョンIIは、ダイレクトブッシュ式バルブシステム、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、中空インテークバルブを採用。WRX+500rpmのレブリミット7500rpmを可能としたベースエンジンに、さらに熱処理を施した強化シリンダーヘッドを装備。高回転時のより確実なバルブ作動を実現している。また、ラジエーターファンもダブル化し、エンジン全体の冷却能力を向上。タンク容量を3ℓに増加した大容量インタークーラー・ウォータースプレイトンクも装備し、頻繁なインタークーラー・ウォータースプレイの使用にも対応した。

260ps。チューンアップBOXERによる、ワゴンの圧倒的パフォーマンス。(スポーツワゴン) ノーマルバージョンでも、最高出力220ps/6000rpm、最大トルク28.5kg-m/3500rpmという高性能を誇るスポーツワゴンWRXのBOXER 4カム16バルブターボ。STiは、このBOXERユニットを、さらにチューニングアップ。カムシャフト、ターボチャージャー、インタークーラー、エアインテークチャンバー、マフラーを変更したほか、軽量ハイドロリックアジャスター、鍛造ピストンも採用。これらのチューニングアップにより、ノーマルを大きく上回る260ps/6500rpm、31.5kg-m/5000rpmのパワーとトルクを発揮。軽量・コンパクトなワゴンボディとあわせて、圧倒的ハイポテンシャルを実現した。また、拡散性能を向上したインタークーラー・ウォータースプレインゾルも採用している。



STi/ナルディステアリングホイール



本革巻ショートタイプシフトノブ



フロントカーボンストラットタワーバー



STiオリジナルバケットシート



フロントグリルエンブレム(六連星・選択仕様)



フォグランプ(ディーラー装着オプション)  
\*フォグランプカバーは装着可能です。

そのすべては、スポーツする喜びのために。走りのテイストを高め、性能を向上するスペシャルアイテム。

### STi/ナルディステアリングホイール

イタリアの名門、ナルディ製の本革巻ステアリング。リム部外周にSTiのシンボルカラー、チェリーレッドのステッチをあしらっている。

### STiオリジナルバケットシート

フロントシートは、STiロゴの刺繍とチェリーレッドのステッチを施し、センター部にスウェード調の素材を配したオリジナルシート地を採用している。

### クイックシフトシステム&ショートタイプシフトノブ

ショートストロークシフトリンゲージによるクイックシフトシステムを採用。ショートタイプの本革巻シフトノブには、チェリーレッドのステッチを配した。

### フロントカーボンストラットタワーバー

航空宇宙技術を応用した富士重工業㈱エアロスペースディビジョンの製作による、カーボンパイプとアルミダイキャストで構成された軽量・高剛性フロントストラットタワーバーを装備。フロントサスの剛性を高め、きわめてシャープでリニアなハンドリングを生み出している。

### フロントグリルエンブレム

フロントグリルのエンブレムは、インプレッサのマークにSTiのイメージカラー、チェリーレッドをあしらったオリジナル。さらに、WRCでインプレッサWRXが装着している、六連星エンブレムも用意し、選択可能としている。

# EQUIPMENT

(★はSTi バージョンII スペシャルアイテム○/●はベース車の仕様)

車種	ピュアスポーツセダン			スポーツワゴン*	
	STi Ver. II 5MT	STi Ver. II 555 注1 5MT	WRX	STi Ver. II 5MT	STi Ver. II 555 注1 5MT
			TypeRA STi Ver. II 5MT		
<b>外装</b>					
ハロゲンヘッドライト(○ハイワットageジバルブヘッドランプ)	●	●	○	●	●
フロントバンパーカラードラジエターグリル	★	★	★	★	★
ガンメタリック塗装フロントグリル	★	★	★	★	★
フロントグリルエンブレム(チェリーレッド)	★	★	★	★	★
フロントグリルエンブレム(WRC参戦車用六連星・選択使用)	★	★	★	★	★
WRCタイプフォグランプカバー(STiステッカー付)	★	★	★	★	★
アルミフロントフード	●	●	●	●	●
WRCタイプブルーフエンチレーター(センター・シングル)		★	★		
ルーフレール				●	●
電動リモコンカラードアミラー(電動格納式)	●	●	●	●	●
カラードアハンドル	●	●	●	●	●
着色ウインドウガラス(○ブロンズ●グリーン)	○	○	●	○	○
ウォッシャー運動ミストスイッチ付開けつワイパー(○タイマー付)	○	○	○	○	○
リヤワイパー & ウォッシャー	●	●	●	●	●
ハイマウントストップランプ内蔵大型リヤスポイラー	★	★	★		
大型リヤスポイラー(ルーフ & ウェスト)			★	★	★
ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●
サイド&リヤアンダースカート	●	●	●	●	●
ブリヂストン・エクスペディア 205/50 R16ラジアル	●	●	●	●	●
16インチ5スポークアルミホイール(ゴールド塗装)	★	★	★	★	★
マッドフラップ(ブルー・555/スバルロゴ付)		★ 注2			★ 注2
STiフェンダーサイドエンブレム	★		★	★	
リヤIMPENZA WRX STiステッカー	★	★	★	★	★
555ステッカーセット (ドライバーネーム、555(小)、Prodrive、STiステッカー)		★			★
<b>運転席まわり/オーディオ/パワー装置/シート/内装</b>					
STi/ナルディステアリングホイール(チェリーレッドステッチ付)	★	★	★	★	★
STi本革巻ショートタイプシフトノブ	★	★	★	★	★
オートエアコン	●	●	●	●	●
後席暖房	●	●	●	●	●
デジタル時計機能付AM/FMマルチ電子チューナー・フルロジック	●	●	○	○	○
コントロールカセットデッキ・4スピーカー(●ADDZEST ○KENWOOD)	●	●	●	●	●
パワーウインドウ	●	●	●	●	●
集中ドアロック(○赤外線リモコンドアロック付)	●	●	○	○	○
アンテナ(○パワーアンテナ○ルーフ)	○	○	○	○	○
STiオリジナルバケットシート(STiロゴ刺繍、チェリーレッドステッチ付)	★	★	★	★	★
6:4分割可倒式リヤシート(座面分割可)	●	●	●	●	●
ビロー付リヤシート(○分割式)	●	●	○	○	○
リヤクォーターサイドトレイ(脱着式)			●	●	●
マルチノカバー			●	●	●
カーゴネット			●	●	●
スポーツマップランプ	●	●	●	●	●
トランクルーム/カーゴルームランプ	●	●	●	●	●
アシストグリップ(助手席/後席左右)	●	●	●	●	●
<b>エンジン</b>					
鍛造ピストン	★	★	★	★	★
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ			●		
中空インテークバルブ			●		
軽量ハイドリクランプスジャスター(レブリミット7000rpm)	★	★	★	★	★
ダイレクトブッシュ式バルブシステム(レブリミット7500rpm)			●		
強化シリンダーヘッド	★	★	★	★	★
STi ECU	★	★	★	★	★
クランクシャフトライネール&クラシカバ一回転バランス精度向上品			●		
強化エンジンマウント(フロント)			●		
強化エンジンマウント(リヤ)			★		
インテークマニホールド(赤・チジミ塗装)	★	★	★	★	★
シルバー塗装インテーククーラー(☆流路面積拡大)	★	★	★	★	★
アルミ&フッソゴム製強化インテーククーラーダクト	★	★	★	★	★
インテーククーラー・ウォーターズプレイ	★	★	●	★	★
インテーククーラー・ウォーターズプレイノズル(拡散性向上)	★	★	★	★	★
インテーククーラー・ウォーターズプレイ用大容量ウォータータンク	★	★	★	★	★
大口径マフラーカッター	★	★	★	★	★
ラジエターダブルクーリングファン			★		
"Tuning by STi"ステッカー	★	★	★	★	★
<b>パワーステアリング</b>					
フィン付パワーステアリングオイルクーラー	★	★	★	★	★
大容量パワーステアリングオイルポンプ	★	★	★	★	★
<b>ドライブトレイン</b>					
ドライバーズコントロールセンターデフ			★		
メーターパネルセンターデフインジケーター			★		
クロスレシオトランスミッション			●		
クイックシフトリンケージ & 強化ブッシュ	★	★	★	★	★
リヤ機械式LSD(2ウェイ4ピニオン式)			★		
リヤビスカスLSD	●	●	●	●	●
<b>サスペンション &amp; ブレーキシステム</b>					
スポーツサスペンション(○ハードタイプ)	●	●	○		
フロント・カーボンストラットタワーバー (MADE by FHI Aerospace Division)	★ 注2	★ 注2	★ 注2	★	★
高性能フロントブレーキパッド	○	○	○	●	●
リヤディスクブレーキ(○ベンチレーテッド)	○	○	○	●	●
高耐圧ブレーキホース	★	★	★	★	★
<b>オプションパーツ</b>					
クイックステアリングギヤボックス(13:1)			★		
<b>主な標準装備</b>					
フロントスカート一体カラードバンパー/フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ/フロント&リヤスタビライザー/リヤウインドウデフォグ/チルトステアリング/ダイヤル式空調 コントロールパネル/半ドアモニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー運動ライトオフ/カップホルダー/シガーライター/灰皿照明/フットレスト テンポラリースペアタイヤ/フロント合わせガラス/フロント3点式ELRシートベルト/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトシールドアジャスター/リヤ3点式 ELRシートベルト(2名分)/サイドアビーム&ステアリングサポートビーム					

\*スポーツワゴンは改造登録車です。\*WRX STiバージョンIIは受注生産車です。ご注文をいただいてから納車まで1~4ヵ月かかります。  
注1:WRX STi Ver. II 555 は、セダン500台、ワゴン100台の限定生産です。注2:ディーラー装着となります。

# SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・E-GC8 ピュアスポーツセダン			スバル・E-GF8 スポーツワゴン	
	WRX			WRX	
	STi Ver. II 5MT	STi Ver. II 555 5MT	TypeRA STi Ver. II 5MT	STi Ver. II 注1 5MT	STi Ver. II 555 注1 5MT

<b>寸法・重量</b>					
全長(mm)				4340	
全幅(mm)				1690	
全高(mm)		1405			1440
室内長(mm)		1820			1790
室内幅(mm)			1385		
室内高(mm)			1170		
ホイールベース(mm)			2520		
トレッド[前](mm)			1465		
トレッド[後](mm)			1455		
最低地上高(mm)			155		
車両重量(kg)	1240		1200		1280
乗車定員(名)			5		
車両総重量(kg)	1515		1475		1555

<b>性能</b>					
最小回転半径(m)			5.2		
燃料消費率 <small>(10・15モード燃費(運輸省審査値))</small> (km/ℓ)	10.0		9.7		9.6 注2
<small>60km/h定地走行燃費(運輸省審査値)</small>	16.7		16.0		16.0 注2

<b>エンジン</b>					
型式	EJ20				
種類	水平対向4気筒DOHC 空冷インタークーラーターボ				
内径×行程(mm)	92.0×75.0				
総排気量(cc)	1994				
圧縮比	8.5				
最高出力[ネット](ps/rpm)	275/6500		260/6500		
最大トルク(kg-m/rpm)	32.5/4000		31.5/5000		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量(ℓ)	60				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン				

<b>動力伝達装置</b>					
変速機形式	5MT:前進5速 後退1速				
変速比	第1速	3.454	3.454		3.454
	第2速	2.062	2.333		2.062
	第3速	1.448	1.750		1.448
	第4速	1.088	1.354		1.088
	第5速	0.825	0.972		0.825
後退	3.416	3.416		3.416	
減速比	4.111	3.900		4.111	

<b>ステアリング</b>					
歯車形式	ラック & ピニオン式				
ギヤ比	15:1				
<b>懸架装置</b>					
前輪	ストラット式独立懸架				
後輪	ストラット式独立懸架				
<b>制動装置</b>					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				

■5MT=5速マニュアルトランスミッション。■(注1)スポーツワゴンの主要諸元は改造届出諸元値です。(注2)スポーツワゴンの燃費は改造登録車のため参考値です。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様は変更されることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

## '95 World Rally Championship

