

STI
SUBARU TECNICA
INTERNATIONAL

Impreza **WRX** *STI Version III*



Brand New.

WORLD CHAMPION BRAND

SUBARU[®]



4POT VENTILATED DISC BRAKE

BUCKET SEAT

FORGED PISTON

DRIVERS' CONTROL CENTER DIFFERENTIAL

“ワールドチャンピオン”の誇りから生まれた。

1995 WRC [世界ラリー選手権] ワールドチャンピオン、インプレッサ WRX に、
 スバルのモータースポーツ活動を統括する STI (スバル テクニカ インターナショナル) が
 世界最高の闘いで得たテクノロジーをフィードバックした WRX STiバージョン III。
 STI チューニングエンジン、対向4ポットキャリパー・フロントブレーキ、そして STI オリジナルアイテム…。
 数々のファインチューニングにより、マシンとの一体感が違う。そして、走る喜びが違う。
 スポーツ・パフォーマンスを極限まで追求した WRX がここにある。

WRX STiバージョンIII 誕生。



FIA World Rally
Manufacturers Championship
TROPHY

最速チューンへの招待。

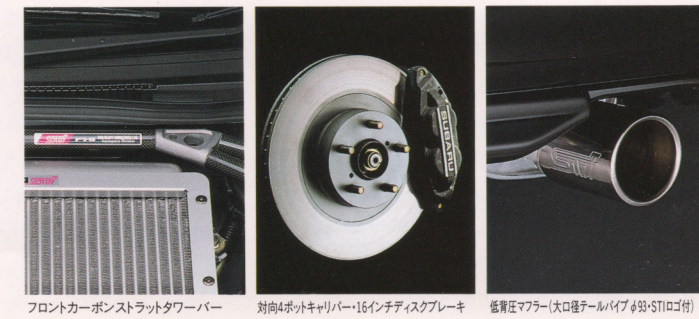


PHOTO: ブラック・マイカ BBSホイールはディーラー装着オプション

PURE SPORTS SEDAN WRX STi Version III

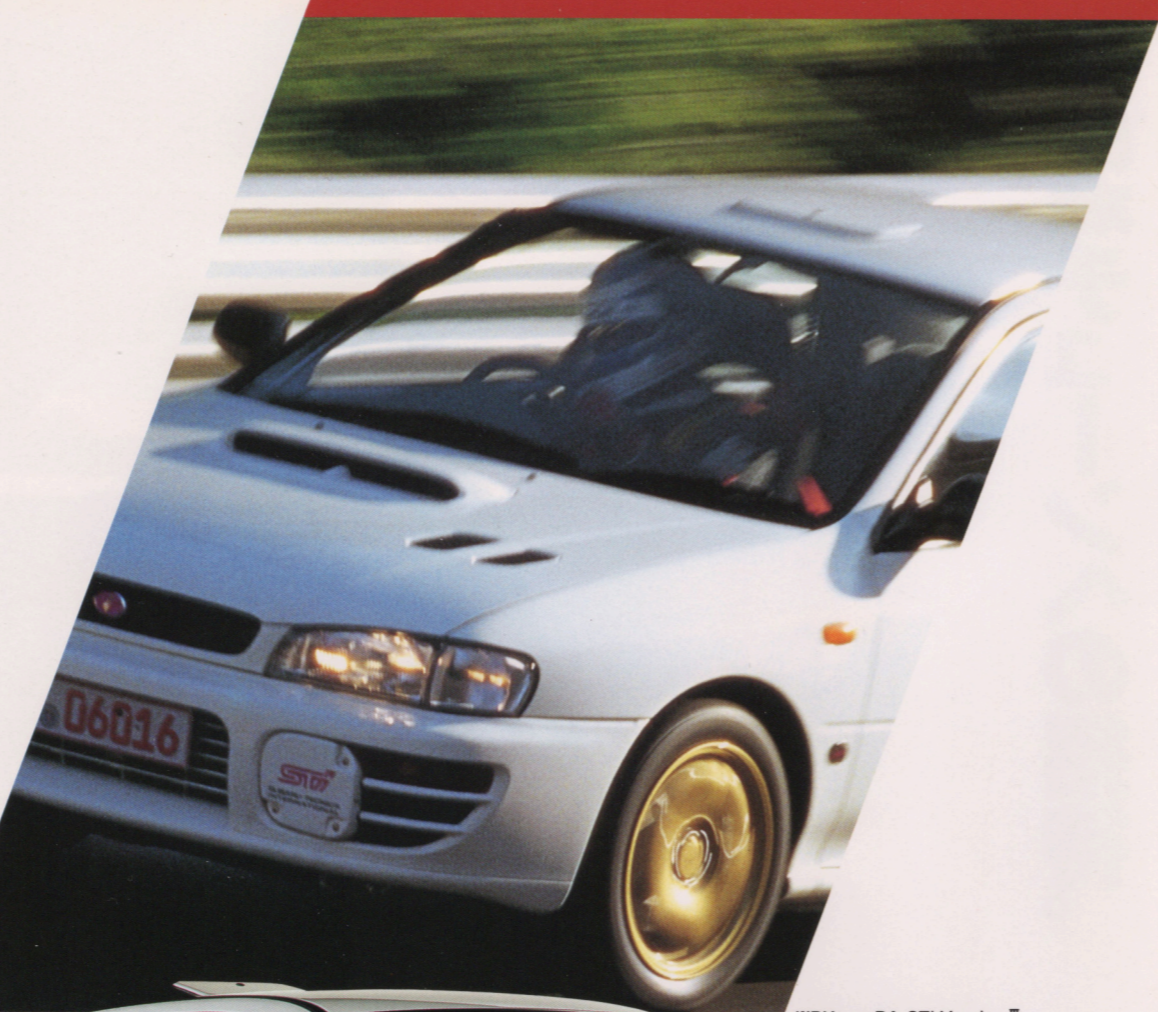
スバル・ワークスSTIが、理想を追求したチューンド・インプレッサWRX。それが“STiバージョンIII”である。鍛造ピストン、大流量ターボチャージャー、低背圧マフラーなどを採用し、徹底的にファインチューニングされたSTiバージョン専用の“BOXER MASTER-4”を搭載。マキシマムパワー280ps、マキシマムトルク35.0kg-mの圧倒的なエンジン・パフォーマンスを獲得した。さらに、16インチ対向4ポットキャリパーに強化された、フロント・ベンチレー

テッドディスクブレーキ、カーボンストラットタワーバー、スーパークイックシフトリネージュも採用。WRXの高度な走りのパフォーマンスを、いっそう向上している。また、STiバージョン・オリジナルの大型リヤスポイラー、ステアリングホイール、スウェード調の素材をあしらったオリジナルシート&トリムなど、そのチューニングの手は、エクステリア/インテリアにまで及んでいる。さらに、ディーラー装着オプションとして設定されたBBS製16インチアルミホイールも選択可能だ。



フロントカーボンストラットタワーバー 対向4ポットキャリパー16インチディスクブレーキ 後部リアマフラー(大口径ターナルパイプ付)STiロゴ付

ワイクス4WDの優越。



WRXtypeRA STi Version III
in NÜRBURGRING
Driver:Takayuki Kinoshita



PHOTO:フェザーホワイト

PURE SPORTS SEDAN
WRXtypeRA STi Version III

クロスミッション、ハードサスペンションを装備。さらに、リヤサスマウント、アクスル取付部を強化するなど、よりハードな走りを想定したWRXのライトウェイトバージョン“typeRA”。STiはこのマシンに、STiエンジンを搭載するとともに、最先端の4WDシステム“ドライバーズ・コントロール・センターデフ”を搭載。センターデフのトランスファーレシオを、デフフリーからロックまで自由にコントロール可能なこのシステムは、デフ・フリー時は、35:65の駆動力配分でスムーズ

な旋回性とコントロール能力を発揮。路面μの低下など走行状況の変化には、レシオを変更し前輪駆動力を増減することで対応することができる。さらに、サイドブレーキを引けばデフ・フリー、戻せば設定レシオに復帰する、デフロック強制解除機構も装備。テクニックを駆使した走行も可能だ。また、バージョンIII共通のSTiアイテムに、リヤ機械式LSD、大型リヤデフ&強化アクスルシャフト、インタークーラー・オートウォータースプレイも採用している。



スーパーイックシフトリンケージ ドライバーズ・コントロール・センターデフ センターデフ・コントロールダイヤル

最速ワゴンの誘惑。

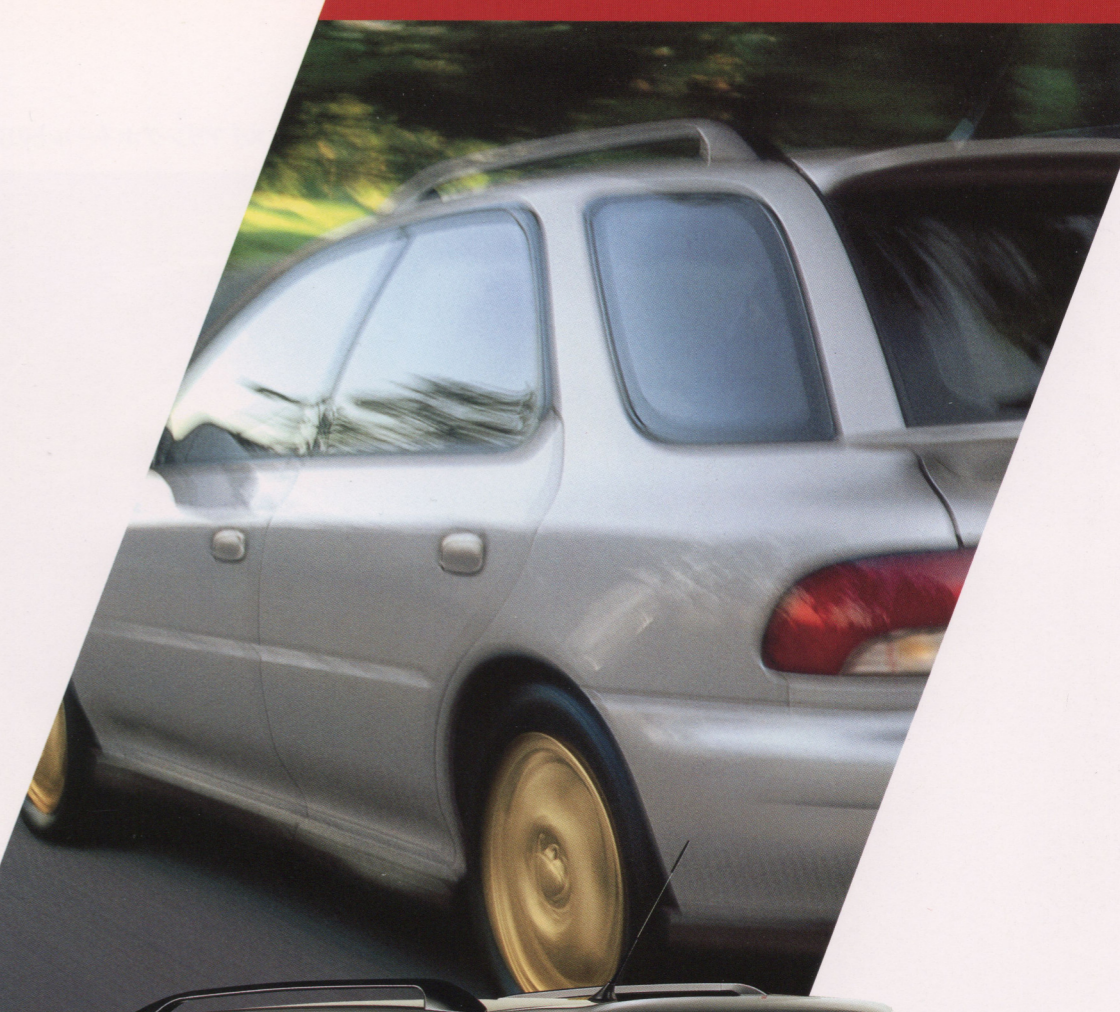
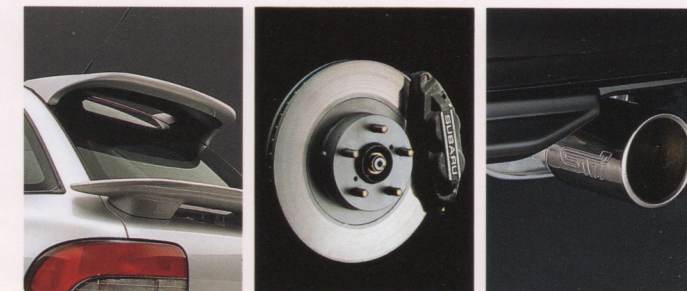


PHOTO:ライトシルバー・メタリック

SPORTS WAGON
WRXtypeRA STi Version III

それは“スポーツカーを抜き去るワゴン”。かつてないコンセプトを持ったマシンが生まれた。スポーツワゴンWRX STiバージョンIII。セダン同様に高度な基本性能をそなえた、インプレッサ・スポーツワゴンの潜在能力を最大限に引き出し、圧倒的な走りのポテンシャルを与えるために、コンパクトなワゴン・パッケージに、STi専用チューニングの“BOXER MASTER-4”を搭載。スポーツワゴンWRXは、ついに280psのパワーを手に入れた。さらに、低背

圧マフラー、フロント対向4ポットキャリパー・16インチディスクブレーキ、カーボンストラットタワーバー、そして、スーパーイックシフトリンケージなど、そのパフォーマンスの強化はセダン・バージョンIIIにほとんど等しい。また、大型ルーフ&ウエストスポイラーが、すぐれた機能性を持つスポーツワゴンのフォルムに新たな迫力をもたらしている。目指したのは、最速のワゴンであること。このマシン以上のドライビング・プレジャーを持つワゴンが、果たして存在するだろうか。



大型ルーフ&ウエストスポイラー 対向4ポットキャリパー・16インチディスクブレーキ 低背圧マフラー(大口径タームパイプ&SS-STiロッド付)

COCKPIT カーボンメーターパネルがスポーティなコックピット。STI/ナルディステアリングホイールは、エアバッグ内蔵ステアリングホイールとの選択仕様である。



PHOTO: SPORTS WAGON STI Version III
STI/ナルディステアリングホイールは、エアバッグ内蔵ステアリングホイールと選択仕様。

INTERIOR STIロゴが刺繍されたフロントバケットシートデザイン、マテリアルはSTIオリジナル。ショートタイプのシフトノブもSTIデザインである。



PHOTO: SPORTS WAGON STI Version III
STI/ナルディステアリングホイールは、エアバッグ内蔵ステアリングホイールと選択仕様。

理想を追求したSTIチューニングの“BOXER MASTER-4”。

鍛造ピストン、専用ターボのポテンシャル。メタルガスケット、スカートサイズを短縮したモリブデンコーティング低フリクションピストン、中空インテークバルブ、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブなどを採用し、大幅にポテンシャルアップ。新たな進化を遂げた水平対向ユニット“BOXER MASTER-4” 2.0 l 4カム16バルブ・ターボを、STIがさらにファイ

ンチューニング。強度が高くフリクションの少ない鍛造ピストンを採用。インナーシムバルブリフター、STI専用大流量ターボチャージャー、フッソゴム+アルミの強化インタークーラーダクト、φ93の大口径低背圧スポーツマフラー、冷却効率を向上した専用ラジエーターなどの採用により、最大トルク35.0kg-m。レブリミット7900rpmを実現。第一級のスポーツレスポンスが味わえる。

BOXER MASTER-4

2.0 l 4cam 16valve Turbo
MAXIMUM POWER:280ps/6500rpm
MAXIMUM TORQUE:35.0kg-m/4000rpm

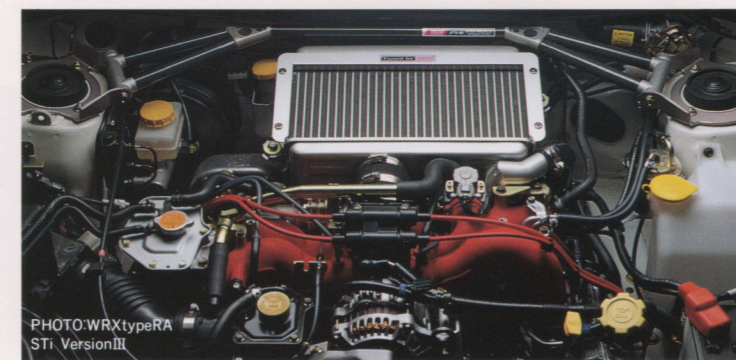
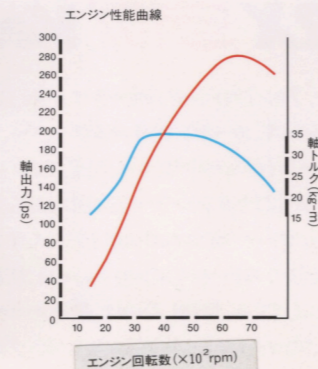


PHOTO: WRXtypeRA STI Version III



インタークーラー・オートウォータースプレー (typeRA) マニュアル操作での噴射に加え、水温、吸気温、エンジン回転数、マニホールド圧力が設定値になると、インタークーラーへ自動的に水噴射を行う“インタークーラー・オートウォータースプレー”を装備。また、これに対応してウォータータンクも3.5 lに増量している。
対向4ポットキャリパー・フロント16インチブレーキ
閉断面レイアウトで高剛性構造の対向ピストン型キャリパーに4ポットシリンダーを組み合わせることにより、高速域や高G域での安定した制動力を確保した。さらに、ローター径の拡大(277mm→294mm)により、優れた制動能力とコントロール性、耐久性を発揮する。また、4センサー4チャンネルABSも、WRXtypeRAバージョン IIIを除く全車に標準装備としている。

すべてのエクイップメントに、STIのこだわりがある。

- STI/ナルディステアリングホイール (選択仕様) イタリアの名門、ナルディ製の本革巻ステアリング。衝撃吸収構造で、ホーンボタンにリアルカーボン、リムにSTIのイメージカラー、チェリーレッドのステッチをあしらっている。また、SRSエアバッグを内蔵したウレタンステアリングホイールを選択することも可能である。
- カーボンメーターパネル コックピットのハイパフォーマンスイメージを高める、リアルカーボンのメーターパネルを採用 (typeRAを除く)。
- スーパークイックシフトリンケージ&ショートシフトノブ WRXのクイックシフトリンケージをショート化したSTI専用リンケージを採用。さらに、シフトレバー長を短縮した本革巻のショートタイプシフトノブも装備している。
- 大型リヤスポイラー (ピュアスポーツセダン) STIオリジナルデザインの大型リヤスポイラー。
- WRCTタイプフォグランプカバー (フォグランプ共着不可)
- フロントカーボンストラットタワーバー 航空宇宙技術を応用した富士重工工業(株)エアロスペースデビルジョン製作による、カーボンファイバー+アルミダイキャストの軽量・高剛性フロントストラットタワーバー。
- STIオリジナル・フロントグリルエンブレム
- 16インチアルミホイール (ゴールド塗装)
- BBSアルミホイール (ディーラー装着オプション) コンペティションデザインの超軽量16インチ鍛造アルミ製。



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU

SPECIFICATIONS

車名・型式 車種	スバル・E-GC8		スバル・E-GF8	
	ヒュアスポーツセダン		スポーツワゴン	
寸法・重量	WRX	WRXtypeRA	WRX	
	STi VersionIII			
	5MT	5MT	5MT	
全長(mm)	4340			
全幅(mm)	1690			
全高(mm)	1405	1440		
室内長(mm)	1820		1790	
室内幅(mm)	1385			
室内高(mm)	1170			
ホイールベース(mm)	2520			
トレッド(前)(mm)	1470			
トレッド(後)(mm)	1460			
最低地上高(mm)	155			
車両重量(kg)	1250	1220	1300	
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1525	1495	1575	
性能				
最小回転半径(m)	5.2			
燃料消費率	10-15モード燃費(運輸省省定値)	10.4	9.9	
(km/ℓ)	60km/h定地走行燃費(運輸省省定値)	17.4	16.8	
エンジン				
型式	EJ20			
種類	水平対向4気筒DOHC 空冷インタークーラーターボ			
内径×行程(mm)	92.0×75.0			
総排気量(cc)	1994			
圧縮比	8.0			
最高出力(ネット)(ps/rpm)	280/6500			
最大トルク(kg-m/rpm)	35.0/4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)			
燃料タンク容量(ℓ)	60			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			
動力伝達装置				
変速機形式	5MT:前進5速 後退1速			
変速比	第1速	3.166	3.083	3.166
	第2速	1.882	2.062	1.882
	第3速	1.296	1.545	1.296
	第4速	0.972	1.151	0.972
	第5速	0.738	0.825	0.738
	後退	3.416	3.416	3.416
減速比	4.444	4.444	4.444	
ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比(オーバーオール)	15:1			
懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	ストラット式独立懸架			
制動装置				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■5MT=5速マニュアルトランスミッション ■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10-15モード」に切り替わります。「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

⚠ ■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



スバル テクニカ インターナショナル(STI)
STIは、スバルのモータースポーツ活動の中核として、モータースポーツ活動の推進、車両およびスポーツパーツ等の開発を目的として設立された。スバルのWRC/APRCチャレンジのプロデュースをはじめ、国内ラリー参戦チームなどのサポート、スバル専用スペシャルパーツの開発など、その活動は枚挙に暇がない。1995WRCダブルタイトルの獲得もSTIの存在を抜きに語ることはできない。



スバルは'95WRC[世界ラリー選手権]のメーカー&ドライバーチャンピオンです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部 96A-39(96.8) ©1996

●スバルのこのならフリーダイヤル0120-052215

EQUIPMENT (☆はSTiバージョン スペシャルアイテム、○/●はベース車の仕様)

車型 車種	ヒュアスポーツセダン		スポーツワゴン
	WRX	WRXtypeRA	WRX
外装	STiVersionIII		
	5MT	5MT	5MT
ハロゲンヘッドライト(○ハイワッターシールドヘッドランプ)	●	○	●
フロントバンパーカラーラジエターグリル	☆	☆	☆
STiオリジナル・フロントグリルエンブレム(チェリ)ーレド	☆	☆	☆
WRCタイプフォグランプカバー(STiステッカー付/フォグランプ無)	☆	☆	☆
アルミフロントフード	●	●	●
WRCタイプブルーアベンチレーター(センター・シングル)		☆	
電動リモコンカラードアミラー(電動格納式) 注1	●	●	●
ウォッシャー連動ミストスイッチ付開けつワイパー(○タイマー付)	○	●	○
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●
大型リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	☆	☆	☆
大型リヤスポイラー(ルーフ&ウエスト)			☆
サイド&リヤアンダースカート	●	●	●
ブリヂストン・ポテンザRE010 205/50 R16ラジアル	●	●	●
ブリヂストン・ポテンザS01 205/50 R16ラジアル	●	●	●
16×7JJアルミホイール(ゴールド塗装)	☆	☆	☆
STiフェンダーサイドエンブレム	☆	☆	☆
リヤIMPREZA WRX STiステッカー	☆	☆	☆
運転席まわり/オーディオ/パワー装置/シート/内装			
カーボンメーターパネル	☆		☆
STi/ナルディステアリングホイール[衝撃吸収構造] (カーボンホーンボタン、チェリ)ーレドステッチ付) 注2	☆(選択仕様)	☆(選択仕様)	☆(選択仕様)
SRSエアバッグ内蔵ウレタンステアリングホイール 注2	●(選択仕様)	●(選択仕様)	●(選択仕様)
STi本革巻シートタイプシフトノブ	☆	☆	☆
オートエアコン	●	●	●
後席暖房	●	注3	●
デジタル時計機能付AM/FM電子チューナー・フルロックコントロールセット デッキ&スピーカー(デジタル時計機能付)●ADDZEST ○KENWOOD	●	○	○
アンテナ(○ノワーアンテナ○ルーフ)	○	●	○
パワーウィンドウ	●	●	●
集中ドアロック(○赤外線リモコンドアロック付)	●	○	○
STiオリジナルシート(STiロゴ刺繍、チェリ)ーレドステッチ付)	☆	☆	☆
6:4分割可倒式リヤシート(ヒロー付・座面分割可)	●	●	●
マルチノカバー	●	●	●
ラゲッジネット	●	●	●
スポットマップランプ	●	●	●
アシストグリップ(助手席/後席左右)	●	●	●
エンジン			
STi ECU	☆	☆	☆
鍛造モリブデンコーティングピストン	☆	☆	☆
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ	●	●	●
中空インタークーバルブ	●	●	☆
インナーシムバルブリアター	☆	☆	☆
メタルガスケット	●	●	☆
インターマニホールド(赤チジミ塗装)	☆	☆	☆
シルバ塗装インタークーラー("Tuned by STi"ステッカー付)	☆	☆	☆
強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム)	☆	☆	☆
低背圧マフラー(大口径テールパイプφ93・STiロゴ付)	☆	☆	☆
ラジエターダブルクーリングファン	☆	☆	☆
STi専用ラジエター(冷却効率向上)	☆	☆	☆
インタークーラー・オートウォータースプレイ(マニュアルスイッチ付)	☆	☆	☆
インタークーラー・ウォータースプレイ用大容量ウォータータンク	☆	☆	☆
ドライブトレーン			
ドライバーズコントロールセンターデフ	☆	☆	☆
メーターパネルセンターデフインジケータ	☆	☆	☆
クロスレシオトランスミッション	●	●	●
スノーバークイックシフトリネージュ	☆	☆	☆
強化トランスミッション	●	●	☆
強化クラッチカバー	☆	☆	☆
強化リヤアックスル	☆	☆	☆
リヤ機械式LSD(2ウェイ4ピニオン式)	☆	☆	☆
リヤビスカスLSD	●	●	●
サスペンション&ブレーキシステム			
スポーツサスペンション(○ハードタイプ)	●	○	●
フロント・カーボンストラットタワーバー	☆	☆	☆
(MADE by FHI Aerospace Division)			
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ・対向4ポット)	☆	☆	☆
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(14インチ)	●	●	☆
リヤ・大径ディスクブレーキ(15インチ)	☆	☆	☆
4センサー4チャンネルABS	●	●	●
メーカー装着オプション			
クイックステアリングギヤボックス(13:1)		▲	
15インチ(2ポット)フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		▲	
クイックステアリングギヤボックス(13:1)		▲	
その他の主要メカニズム(標準車の仕様)			
クイックパワーステアリング/パワーステアリングオイルクーラー/大容量パワーステアリングオイルポンプ/高耐圧ブレーキホース/高性能フロントブレーキパッド			
その他の主要装備(標準車の仕様)			
グリーンガラス/フロント合わせガラス/カラードアハンドル(typeRAを除く)/リヤウィンドウフェッガー/ハイマウントストップランプ/チルトステアリング/ダイヤル式空調コントロールパネル/半ドアモニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー連動ライトオフ/カップホルダー/シガーライター/灰皿/灰皿照明(前席)/デイトインナーミラー/アドリムセンタークロスアセント/フロントドアポケット/フットレスト/トランクオープナー(セダン)/リヤゲートロック(ワゴン)/トランク/ラゲッジルームランプ(typeRAを除く)/フェーエリロードオープナー/リヤドアチャイルドロック/ベンチレーテッドブレーキ/フロント3点式ELRシートベルト/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトシールドアジャスター/リヤ3点式ELRシートベルト(2名分)/フロント&リヤスタビライザー/サイドアビーム&ステアリングサポートビーム			
■5MT:5速マニュアルトランスミッション。注1:フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーに電動格納&リモコン機能、ボディ色塗装はありません。注2:STi/ナルディステアリングホイール、またはエアバッグ内蔵ウレタンステアリングホイールのいずれかをお選びいただく選択仕様です。注3:エアバッグ内蔵ウレタンステアリングホイールを選択すると後席暖房付となります。			

BODY COLOR	ボディカラー	
	フェザーホワイト#30	ライトシルバー・メタリック#06(WRXtypeRAを除く)
	(11月発売予定)	
	ロイヤルブルー・マイカ#16(スポーツワゴンのみ)	ブラック・マイカ#7A(WRXtypeRAを除く)

STI スバルテクニカインターナショナル株式会社
東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株) 東京事業所内
TEL.0422-33-7848 FAX.0422-33-7844
お問い合わせはスバルテクニカインターナショナル株企画業務部TEL.0422-33-7848まで。