

Impreza WRX STI Version

WRCチャンピオン記念車

PURE SPORTS COUPE

WRX type R STI Version 受注生産

PURE SPORTS SEDAN

WRX STI Version III V-Limited [限定555台]

SPORTS WAGON

WRX STI Version III V-Limited [限定555台]



V2

スバルは95'96WRC
[世界ラリー選手権]の
メーカーチャンピオンです。

WRCチャンピオン記念車
Vシリーズ登場



SUBARU®

チャンピオン・ファクトリーの 走りと栄光を贈る。

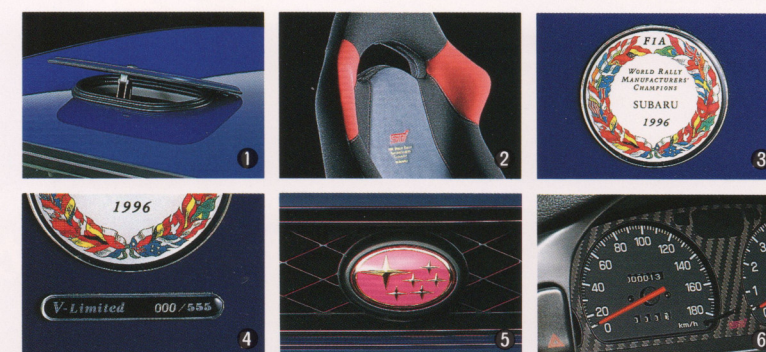
WRC[世界ラリー選手権]2連覇の快挙を記念して、スバルのWRCファクトリーSTIから“Vシリーズ”新登場。インプレッサWRX STIバージョンのポテンシャルに、ワールドチャンピオンだけに許されたエンブレムを刻んで。セダン、ワゴン、そして新登場のクーペ。3つのピュアスポーツを贈ります。



PHOTO: スポーツブルー

王者の証を刻んだチューンド・セダン。

STIの理想が注がれたピュアスポーツセダンWRX STIバージョンIIIのパフォーマンスに、WRC2連覇を記念する装備をのせたV-Limited。280psの最高出力と35.0kg-mの最大トルクを発生するエンジン。磨きぬかれたサスペンション。そして、チャンピオン・イメージで統一されたエクイップメント&ボディカラー。いま、王者の栄光をストリートに再現する。



①WRCタイプブルーベンチレーター②チャンピオン記念STI刺繍付オリジナルバケットシート③'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム(FIA認定)④アルミ製シリアルナンバープレート⑤メモリアル六連星オーナメント(チェリーレッド)⑥カーボンメーターパネル⑦鍛造ピストン、大流量ターボ、低背圧マフラーなどでチューンアップされた280psBOXER MASTER-4エンジン。スーパークイックシフトリネージュ、ボディ剛性をさらに高める軽量のフロント・カーボンストラットタワーバー、対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスクブレーキをはじめ、STIの綿密なファインチューンは全身のメカニズムにおよぶ。



PHOTO: チェイスイエロー

クーペフォルムの新たなWRXを駆る。

比類ないパフォーマンスを込めたピュアスポーツクーペ、WRX“typeR”誕生。セダンWRX typeRA STIバージョンIII譲りのハイスペック。そして、新世代WRCマシン“インプレッサ・ワールドラリーカー'97”登場を記念する、専用フロントスカート採用のクーペボディと濃色ガラス&スペシャルカラー。4WDピュアスポーツの新しいスタイルがここにある。

PURE SPORTS COUPE

WRX typeR STI Version 受注生産

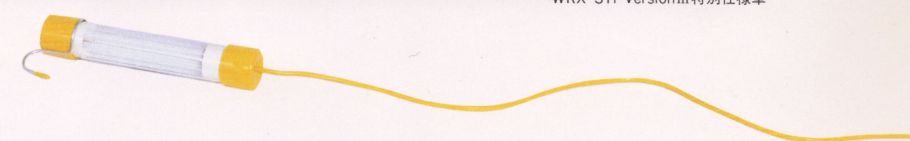


①ブルーメーター②'97デザインのスバルワールドラリーチーム刺繍付STIオリジナルバケットシート③ドライバーズコントロール・センターデフ④メモリアル六連星オーナメント(チェリーレッド)⑤WRCタイプフロアマット(フロアランプ共着不可)⑥16XJJアルミホイール(ボディカラーはゴールド塗装)⑦リヤクォーターWRX STIステッカー⑧'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム(FIA認定)⑨クーペタイプカラードフロムロミッション、機械式LSD搭載の大型リヤデフ、ハードタイプサスペンション、強化リヤアクスルなど、セダンtypeRA STIバージョンIIIでトップコン

PURE SPORTS SEDAN

WRX STI Version III V-Limited [限定555台]

WRX STI Version III 特別仕様車



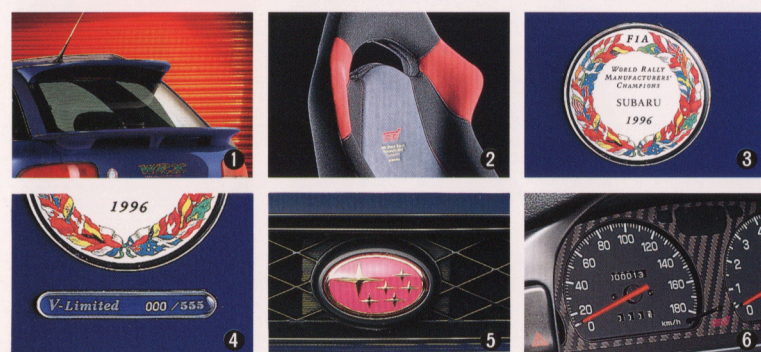
走りと栄光を贈る。



PHOTO:スポーツブルー

最強ワゴンにチャンピオンの誇りを込めて。

セダン・バージョンIIIと同等のスペックが投入された280psのスポーツワゴンWRX STIバージョンIII。そのスポーツカーをも凌駕する鮮烈な走りを、チャンピオン記念装備が引き立てるV-Limited。STI仕様の大型ルーフ&ウエストスポイラーとWRCチャンピオンのエンブレムを備えた迫力のリヤビューが、最強ワゴンのパフォーマンスを予感させる。



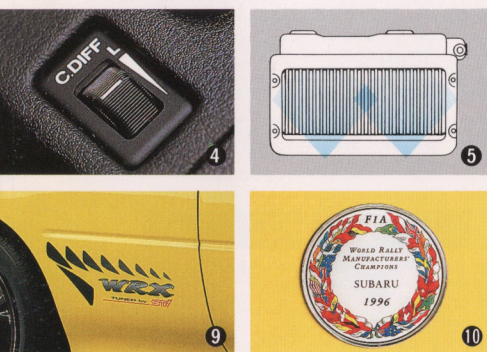
①STIオリジナルの大型ルーフ&ウエストスポイラー ②チャンピオン記念STI刺繍付オリジナルバケットシート ③'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム (FIA認定) ④アルミ製シリアルナンバープレート ⑤モリタル六連星オーナメント (チェリーレッド) ⑥カーボンメーターパネル ⑦BOXER MASTER-4エンジンは、鍛造ピストン、大流量ターボ、低背圧マフラー、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、メタルガスケットなどにより280psを達成。スーパーquickシフトリンケージ、ボディ剛性をさらに高める軽量のフロント・カーボンストラットタワーバー、対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスクブレーキなど、STIが鍛えあげたそのメカニズムに妥協はない。



SPORTS WAGON

WRX STI Version III V-Limited [限定555台]

WRX STI Version III 特別仕様車



④センターデフ・コントロールダイヤル ⑤インテーククーラー・オートウォータースプレー作動図
⑥がチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装、ソニックブルー・マイカの場合
⑦はブラック塗装、リア&リヤアアンダースカート、リヤ&リヤウォーター濃色ガラス採用、ク
⑧ンペティター達から高い評価を集めるスペシャルスペックを満載。

チャンピオンの誇りに包まれるコクピット。



PHOTO:ピュアスポーツセダン



PHOTO:ピュアスポーツセダン

スバル・ワークスが磨きあげた最強のBOXER。

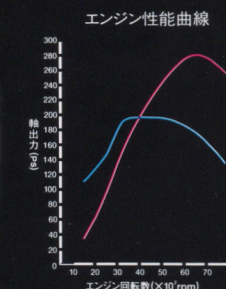
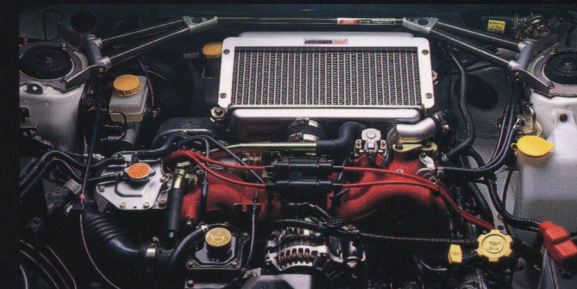
“Vシリーズ”に搭載されるSTiバージョン専用のBOXER MASTER-4ターボは、280psの最高出力に加え、35.0kg-mの最大トルク、7900rpmのレブリミットという圧倒的なスペックを実現している。鍛造モリブデンコーティングピストン、中空インテークバルブ、ナトリウム封入エキゾーストバルブ、インナーシムバルブリフター、メタルガスケットなどのエンジン本体部分から、大流量ターボ、強化インテーククーラーダクト、φ93低背圧マフラーなどの吸排気系、さらには専用ラジエターまで。STIの綿密なチューニングは、

数値に現れないフィーリングも含めて、量産ユニットの粋を超えた生粋のスポーツエンジンを練成した。もちろん、高

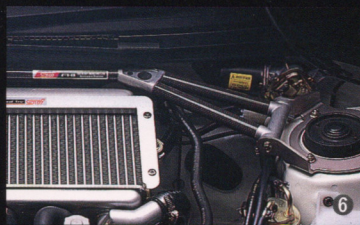
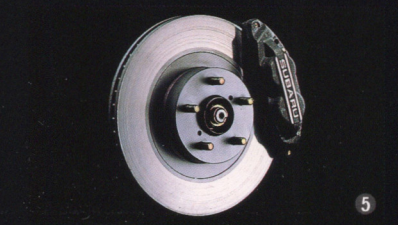
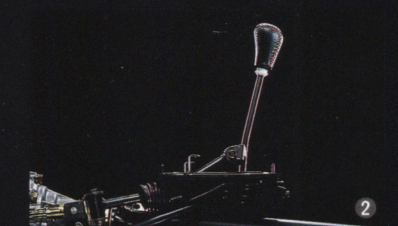
出力に対応したトランスミッション、クラッチカバーなどの駆動系の強化も徹底。ファクトリーチューンならではの完成度と信頼性で、磨きぬかれたパワーフィールを存分に楽しむことができる。さらにクーペtypeRでは、マニュアルスイッチ付インテーククーラーウォータースプレーなどで長時間のスポーツ走行時の性能安定をはかった。シルバークーラーのインテーククーラーと赤いインテークマニホールドが鮮やかなエンジンルーム。そこに、スバル・ワークスSTIとBOXER MASTER-4だけが可能にするパフォーマンスがある。

BOXER MASTER-4

2.0L 4cam 16valve Turbo
MAXIMUM POWER:280ps/6500rpm
MAXIMUM TORQUE:35.0kg-m/4000rpm



最上の走りを知るドライバーのためのアイテム。



- ①STIからイタリアの名門ナルディにオーダーされたステアリングホイール。リアルカーボン製ホーンボタンと、STIイメージのチェリーレッドステッチをあしらう。
- ②スーパーquickシフトリンケージとショートタイプシフトノブ。さらにクーペtypeRはクロスミッションを搭載している。
- ③鍛造モリブデンコーティングピストン。
- ④クーペtypeRのドライバーズコントロール・センターデフ。走行中に前後の駆動力配分をデフフリー時の35:65から直結状態まで自在に調整でき、路面変化に対応し最大のトラクションと好みの旋回特性が得られる。また、サイドブレーキ使用時は自動的にデフフリーになる。
- ⑤対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスク。さらに、セダン/ワゴンは4センサー4チャンネルABSを標準装備した上でリヤベンチレーテッドディスクを採用。クーペtypeRはリヤ15インチ大径ディスクとした。
- ⑥フロント・カーボンストラットタワーバー。
- ⑦WRCタイプフォグランプカバー (フォグランプ共着不可)。
- ⑧ゴールド塗装アルミホイール。ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装。
- ⑨STIロゴを刻印したφ93低背圧マフラー。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-GC8	スバル・E-GC8	スバル・E-GF8
車種	ビュアスポーツクーペ	ビュアスポーツセダン	スポーツワゴン
	WRX typeR*	WRX	WRX
	STi Version	STi VersionIII	V-Limited
	5MT	5MT	5MT
類別	460	370	510
寸法・重量			
全長(mm)		4340	
全幅(mm)		1690	
全高(mm)		1405	1440
室内長(mm)		1820	1790
室内幅(mm)	1330		1385
室内高(mm)		1170	
ホイールベース(mm)		2520	
トレッド(前)(mm)		1470	
トレッド(後)(mm)		1460	
最低地上高(mm)		155	
車両重量(kg)	1240	1250	1300
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)	1515	1525	1575
性能			
最小回転半径(m)		5.2	
燃料消費率	9.9	10.4	9.8
(km/ℓ)	90km/ℓ定地走行燃費(普通車種)	16.8	17.4
エンジン			
型式		EJ20	
種類		水平対向4気筒DOHC	空冷インタークーラーターボ
内径×行程(mm)		92.0×75.0	
総排気量(cc)		1994	
圧縮比		8.0	
最高出力(ネット)(ps/rpm)		280/6500	
最大トルク(kg-m/rpm)		35.0/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
動力伝達装置			
変速機形式	5MT:前進5速 後退1速		
変速比			
第1速	3.083	3.166	3.166
第2速	2.062	1.882	1.882
第3速	1.545	1.296	1.296
第4速	1.151	0.972	0.972
第5速	0.825	0.738	0.738
後退	3.416	3.416	3.416
減速比	4.444	4.444	4.444
ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
ギヤ比(オーバーオール)	15:1		
懸架装置			
前輪	ストラット式独立懸架		
後輪	ストラット式独立懸架		
制動装置			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
後ブレーキ	ディスク	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

*ビュアスポーツクーペ WRX typeRは受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

■5MTは5速マニュアルトランスミッション。■モード走行時における燃料消費率は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■この仕様は断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



インプレッサ・ワールドラリーカー'97

STI(スバルテクニカインターナショナル) スバルのモータースポーツ活動を統括する「STI」。WRC[世界ラリー選手権]/APRC [アジア・パシフィックラリー選手権]参戦のプロデュースを始め、国内外ラリーチームのサポート、スバル専用スペシャルパーツの開発など、その活動は常に世界中のモータースポーツファンの注目を集めている。STIは、1997WRCにインプレッサ・ワールドラリーカー'97で参戦する。



モータースポーツの名門BILSTEIN&EIBACH製 ローダウン スポーツサスペンションキットをSTIより4月発売予定。



スバルは'95/'96WRC[世界ラリー選手権]のメーカーチャンピオンです。

SUBARU 富士重工業株式会社
 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
 国内営業本部マーケティング推進部 97A-02(97.1) ©1997
 ●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215

EQUIPMENT

■はV-Series特別装備
 ★はSTiバージョン スペシャルアイテム

車種	ビュアスポーツクーペ	ビュアスポーツセダン	スポーツワゴン
WRX typeR*		WRX	WRX
STi Version		STi VersionIII	V-Limited
5MT		5MT	5MT
外装			
ハロゲンヘッドライト(○ハイワットageバルブヘッドランプ)	○	●	●
フロントバンパーカラードラジェターグリル	★	★	★
ターベタイプカロードフロントスカート	注1	●	●
サイド&リアアンダースカート(■カラー)	●	●	●
'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム(FIA認定)	■	■	■
アルミ製シリアルナンバープレート	■	■	■
メモリアル六連星オーナメント(チェリーレッド)	■	■	■
WRCタイプフォグラブカバー(STiステッカー付/フォグラブ無)	★	★	★
アルミフロントフード	●	●	●
WRCタイプブルーファンテレーター(センター・シングル)	●	●	●
電動リモコンカロードアミラー(電動格納式) 注2	●	●	●
グリーンガラス●リヤ&リヤクォーター濃色ガラス■	■	■	■
大型リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	★	★	★
大型リヤスポイラー(ルーフ&ウエスト)	●	●	●
ブリヂストン・ポテンザRE010 205/50 R16ラジアル	●	●	●
ブリヂストン・ポテンザS01 205/50 R16ラジアル	●	●	●
16×7Jアルミホイール(ゴールド塗装)	★注3	★	★
16×7Jアルミホイール(ブラック塗装)	■注3	■	■
STiフェンダーサイドエンブレム	■	■	■
リヤIMPREZA WRX STiステッカー	■	■	■
リヤクォーターIMPREZA WRX STiステッカー	■	■	■
運転席まわり/オーディオ/パワー装置/シート/内装			
カーボンメーターパネル	■	★	★
ブルーメーター	■	■	■
STi/ナルディステアリングホイール[衝撃吸収構造](カーボンホーンボタン、チェリーレッドステッチ付) 注4	★(選択仕様)	★(選択仕様)	★(選択仕様)
SRSエアバッグ内蔵ウレタンステアリングホイール 注4	●(選択仕様)	●(選択仕様)	●(選択仕様)
STi本革巻シートタイプシフトノブ	★	★	★
オートエアコン	●	●	●
後席暖房	注5	●	●
AM/FM電子チューナー・フルロジックコントロールカセットデッキ4スピーカー	●	●(ADDZEST)	●(KENWOOD)
アンテナ(○パワーアンテナ○ルーフアンテナ)	●	○	○
パワーウインドウ	●	●	●
集中ドアロック(○赤外線リモコンドアロック付)	●	●	○
STiオリジナルバケットシート(チャンピオン記念STi刺繍付)	■	■	■
STiオリジナルバケットシート(スバルワールドラリーチーム刺繍付)	■	■	■
6:4分割可倒式リヤシート(ピロー付/座面分割可)	●	●	●
マルチノカパー	●	●	●
ラゲッジネット	●	●	●
アシストグリップ(○助手席/後席左右●助手席)	●	○	○
エンジン			
STi ECU	★	★	★
鍛造モリブデンコーティングピストン	★	★	★
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ	●	●	●
中空インタークーバルブ	●	●	●
インナーシムバルブリフター	★	★	★
メタルガスカート	●	●	●
インターカムホルド(赤チジミ塗装)	★	★	★
シルバーステアリングクーラー("Tuned by STi"ステッカー付)	★	★	★
強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム)	★	★	★
低背圧マフラー(大口径テールパイプφ93・STiロゴ付)	★	★	★
STi専用ラジエーター(冷却効率向上)	★	★	★
インタークーラー・オートウォーターズスプレイ(マニュアルスイッチ付)	★	★	★
インタークーラー・ウォーターズスプレイ用大容量ウォータータンク	★	★	★
ドライブレイン			
ドライバーズコントロール・センターデフ	★	★	★
スターパネルセンターデフインジケター	★	★	★
クロスレシオトランスミッション	●	●	●
スパーバクイックシフトリンクageジ	★	★	★
強化トランスミッション	●	●	●
強化クラッチカバー	★	★	★
強化リヤアクスル	★	★	★
リヤ機械式LSD(2ウェイク4ピニオン式)	★	★	★
リヤビスカスLSD	●	●	●
サスペンション&ブレーキシステム			
スポーツサスペンション(○ハードタイプ)	○	●	●
フロント・カーボンストラットタワーバー(MADE by FHI Aerospace Division)	★	★	★
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ・対向4ポット)	★	★	★
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(14インチ)	●	●	●
リヤ・大径ディスクブレーキ(15インチ)	★	★	★
4センサー4チャンネルABS	●	●	●
その他の主要メカニズム			
クイックパワーステアリング/パワーステアリングオイルクーラー/大容量パワーステアリングオイルポンプ/高耐圧ブレーキホース/高性能フロントブレーキパッド			
その他の主要装備			
フロント合わせガラス/カロードハンドル/ウォッシャー運動間けつワイパー(ミストスイッチ・タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシャー/ハイマウントストップランプ/チルトステアリング/キアモニター/運転席シートベルト未着用ウォーニングランプ/イグニッションキー連動ライトオフ/カップホルダー/反白照明(前席)/テナイトインナーミラー/スポットマップランプ/トランク(ラゲッジ)ルームランプ/ドアトリムセンタークロスアセント/フロントドアポケット/フロントレスト/リヤゲートロック(ワゴン)/リヤドアチャイルドロック(セダン・ワゴン)/リヤシート・スペアタイヤ/フロント3点式ELRシートベルト/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトショルダーアダプター(セダン・ワゴン)/リヤ3点式ELRシートベルト(2名分)/フロント&リヤスタビライザー/サイドエアビーム&ステアリングサポートビーム			

*ビュアスポーツクーペ WRX typeRは受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。
 ■5MT:5速マニュアルトランスミッション。注1:ディーラー装備となります。注2:フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーに電動格納&リモコン機能、ボディ色塗装はありませぬ。注3:ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装、ソニックブルー・マイカの場合はゴールド塗装。注4:STi/ナルディステアリングホイール、またはエアバッグ内蔵ステアリングホイールのいずれかをお選びいただく選択仕様です。注5:エアバッグ内蔵ステアリングホイールを選択すると後席暖房付となります。

BODY COLOR

チェイスイエロー■18	フェザーホワイト■30	ソニックブルー・マイカ■4F	スノーソール■3C
-------------	-------------	----------------	-----------

クーペ セダン/ワゴン

■スノーソールは'96WRCチャンピオンマシン「インプレッサ555」、ソニックブルー・マイカは「インプレッサ・ワールドラリーカー'97」と同一色です。
 ■チェイスイエロー、ソニックブルー・マイカ、スノーソールはVシリーズ専用色です。

STI スバルテクニカインターナショナル株式会社
 東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業(株) 東京事業所内
 お問い合わせは企画営業部TEL.0422-33-7848まで。