

SVX

ALCYONE

SG3



GRAND TOURING SPORTS

3.3l 4cam 24valve "BOXER-6"

Max.power 240ps/6000rpm

Max.torque 31.5kg-m/4800rpm

AERO DYNAMIC BODY: C_d-0.29

VTD-4WD SYSTEM

E-4AT: 4-SPEED ELECTRONIC

AUTOMATIC TRANSMISSION

4-WHEEL INDEPENDENT

STRUT-TYPE SUSPENSION

with SUBFRAME

4-WHEEL VENTILATED DISC

BRAKES (FRONT 2-PISTON CALIPER)

225/50R16 92V RADIAL TIRE

POTENZA RE71

7.5jx16 ALLOY WHEEL "BBS"

4-SENSOR 4-CHANNEL ABS (option)

PROJECTOR BEAM HEADLIGHTS

GLASS TO GLASS ROUND CANOPY

MID-FRAME SIDE WINDOWS

AERO-TAIL DECK with

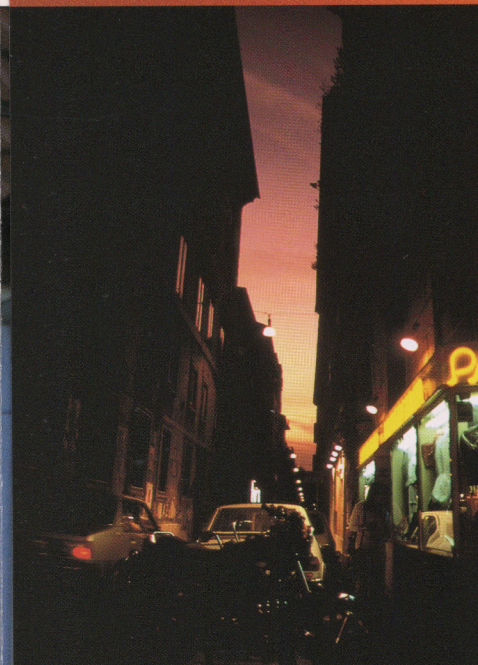
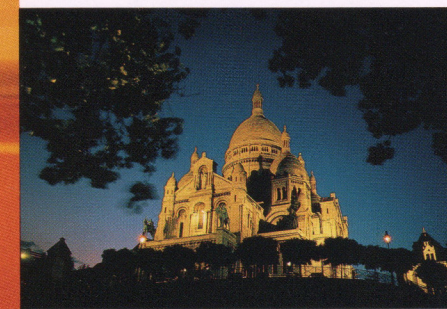
HIGH-MOUNT STOP LAMP

SUBARU®

SVX S3で旅にでる。
大人にとっての強さとは、その持てる能力や優しさである、
そんな思いを、このクルマが深めてくれる。
力だけの刺激をもとめるのではない。
意のままに操ることができるスポーツ性能を愉しみながら、
500mileの道程もいっしょに駆け抜けることができる
“グランドツーリングスポーツ”。
出会う風景や手にするものに感じる新鮮な喜び。
大切な人と二人でともにする快適な時間。
日常を離れ、ほんとうの自分らしさにかえる心地良さ。
SVX S3。それは、こころゆたかな旅へ、
大人を走らせるもの。

グランドツーリングスポーツ。
SVX S3

私を走らせる旅がある。



SVX S3のライバルは、
ジェットや新幹線かもしれない。
速くへ、速く、快適に到着するための手段はさまざまだが、
このクルマでは、目的地までの旅そのものを愉しみたい。
ちょっと寄り道をする。脇道へ入ってみる。
いままで通り過ぎていたかもしれない出会いや感動がきっとある。
そして、二人を外界から心地良く隔ててくれる空間は、
走るほどに快適さの違いを感じることができる。
SVX S3なら、ビジネスライクな手段にはない
自由で、上質な時間と空間を
二人のものにすることができる。

S
V
X
。より、
飛行機より、
列車より、
車より、

流れる風景、そして風や光と戯れる。
 グランドツーリングスポーツSVX S3ほど、
 大切な人と二人で、走ることの喜びを
 分かちあえるクルマはないだろう。
 長距離を走ってもストレスが少なく、快適な走りが、
 パートナーにもクルマの旅の楽しさをひろげられる。
 そして大きなガラスリアを持ち、
 広く開放感にあふれたキャビンと、
 優美さを持つスタイリング。
 SVX S3は
 日常とは違う、特別な気分を二人に与えてくれる。

ひとりではなく二人で
 走りを愉しむ。

主要装備

- BBS製16インチアルミホイール
- プロジェクターヘッドライト
- 電動格納式ヒーターリモコンアミラー
- ハイマウントストップランプ(エアロテール
デッキ内蔵)
- 225/50R16 92Vラジアルタイヤ
(ポテンザRE71)
- SVXスーパーリアルサウンドシステム
(音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子
チューナー+カセットデッキ+6スピーカーシステム)
- ダイバシティFM受信システム
- 8ウェイ電動パワーシート(運転席)
- ミスティモケットシート
- トランクスルー
- フルオートエアコン
- チルト & テレスコピックステアリング
- 本革巻ステアリングホイール
- 赤外線リモコンドアロック & 暗証コード式
キーレスエントリー



SVXスーパーリアルサウンドシステム
 (音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子
チューナー+カセットデッキ+6スピーカーシステム)
 SVXの音響空間に合わせて専用チューニング
したヘッドユニットを採用。スピーカーには、大
型マグネットの採用によりメリハリある重低
音を生むスーパーウーハー。そして聴やまで達
した高音と豊かな音の広がりを実現する高性
能ツイーターを搭載しています。



フルオートエアコン



チルト & テレスコピック
ステアリング



カップホルダー



トランクスルー



SVX専用
CDオートチェンジャー(ステイ付)
(ディーラー装着オプション)



リヤスポイラー(ハイタイプ)
(ディーラー装着オプション)



リヤスポイラー(ロータイプ)
(ディーラー装着オプション)





スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。

走るため、旅するための、大人のクオリティ。 グランドツーリングスポーツ。

3.3ℓ水平対向6気筒4カム24バルブ“BOXER-6”



3リッターNA(自然吸気)クラスでトップレベルの最高出力240馬力を誇るハイパフォーマンスエンジンです。自然吸気による水平対向6気筒ならではの、全域にわたる力強いトルクとシャープなレスポンスは、ドライバーの意のままにスポーツの領域へと導きます。そして、あくまでも滑らかに質感に優れたエンジンフィールが、どんな時もドライビングの喜びを高めてくれます。

Max. Power(NET) 240ps/6000rpm Max. Torque 31.5kg-m/4800rpm

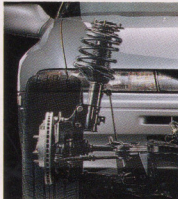
VTD-4WDシステム(不等&可変トルク配分電子制御4WD)



スバルが世界に誇る最も進化した4WDシステムです。4WDのトルク配分を前後比で35:65から直結4WDの状態まで、走行状態に合わせて積極的にコントロール。4WDならではの高いスタビリティはそのままに、回頭性に優れたスポーツドライビングを実現。ドライからスノーまで路面を選ばずに、いかなる時も最上のパフォーマンスを堪能できるのは、グランドツーリング スポーツ SVXの特権です。

VTD=Variable Torque Distribution

ロングストローク&高剛性のストラットサスペンション



4輪ストラット式サスペンションのストロークおよび剛性を徹底的に熟成。240馬力のハイパフォーマンスを自在にコントロールできる高いスタビリティを実現。まさに、クルマが手のうちにあるというハンドリングを楽しむことができます。またサブフレームを採用することで、しなやかな乗り心地と疲労感を与えない自然な操作性を実現。500マイルの道程も身近に感じられるほどの快適性を確保しました。

グラスtoグラスのラウンドキャノピー

ビラーをすべてガラスの内側に配し、キャビンガラス面で360度覆ったグラスtoグラスのラウンドキャノピー。この徹底したフラッシュカーフェス化は単にデザインのためだけでなく、C_d値0.29の優れたエアロダイナミクスを実現し、高速グランドツアラーとしての資質をさらに高めています。なお、優れた安全性を確保したボディは、50km/h前面衝突安全基準をクリア。米国新側面衝突安全基準にも対応しています。

BODY COLOR



ライトシルバー・メタリック #06

ブルーマイカ #89

ブライトグリーンマイカ #17('95年1月発売)

EQUIPMENT

外装
プロジェクターヘッドライト
ヘッドランプ一体フォグラブ
ウインターポジション/ミストスイッチ/タイマー付ウォッシャー運動開けつワイパー
電動格納式ヒーターリモコンアミラー
ブルーガラス
ミッドフレームウインドウ
樹脂製エアロテールデッキ
タイマー付熱線プリントリヤデフォグ
開けつワイパー & ウォッシャー
ハイマウントストップランプ(エアロテールデッキ内蔵)
225/50R16 92Vラジアルタイヤ(ポテンザRE71)
16インチアルミホイール(BBS製)
デュアルマフラーカッター
ドアキー照明(運転席)

運転席まわり
チルト & テレスコピックステアリング
本革巻ステアリングホイール
イグニッションキー照明(オフデイレイ付)
フルオートエアコン
イルミネーションコントロール

パワー装置
エンジン回転数感応型パワーステアリング
ワンタッチパワーウインドウ(運転席)
車速感応型集中ドアロック(オフスイッチ付)
赤外線リモコンドアロック & 暗証コード式キーレスエントリー

オーディオ
SVXスーパーリアルサウンドシステム
(音響特性補正回路AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ+6スピーカーシステム)
ダイバシティFM受信システム
プッシュオープン式オーディオカパー
パワーアンテナ
コンソールポケット

シート
8ウェイ電動パワーシート(運転席)
ランバーサポート調整(運転席)
ミスティモケットシート
シートアンダートレイ(助手席)
トランクスルー
前席電気式テンションリデュサー付シートベルト
前席リヤチャー付シートベルトアンカー
後席3点式ELRシートベルト(2名分)

内装
フロント & リヤルーフランプ(オフデイレイ付)
スポルトマップランプ
ドアステップランプ
フットランプ(オフデイレイ付)
デジタル時計
照明付パニティミラー(運転席/助手席)
カップホルダー
トランクルームランプ

メカニズム
VTD-4WDシステム(不等 & 可変トルク配分電子制御4WD)
サブフレーム付 4輪ストラットサスペンション
フロント & リヤスタビライザー
AT/パーモード/マニュアルモードスイッチ
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)
リヤベンチレーテッドディスクブレーキ
サイドアビーム

メーカー装着オプション
4センサー4チャンネルABS
その他標準装備
フロント合わせガラス/テンボラリースペアタイヤ/大型アンダーカバー/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/前席/後席/サイドシート/前席ヘッドレスト前後調節/リヤシートピロー/照明付シガーライター/デイトナインナーミラー/プッシュオープン式灰皿/グループボックス照明/フットレスト/アシストレール(助手席)/室内難燃化対応/イグニッションキー運動ライトオフ/ドアスイッチ内蔵式強化型ドアラッチ
※フェンダーミラーも選択できます。スピードワナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付けられます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-CXW
車種	アルシオーネSVX S3
寸法・重量	
全長(mm)	4625
全幅(mm)	1770
全高(mm)	1300
室内長(mm)	1810
室内幅(mm)	1485
室内高(mm)	1075
ホイールベース(mm)	2610
トレッド[前](mm)	1500
トレッド[後](mm)	1480
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)	1570 注
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1845 注

性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ)	
10モード燃費(運輸省審査値)	7.0
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	14.5

エンジン	
型式	EG33
種類	水平対向6気筒DOHC24バルブ
内径×行程(mm)	96.9×75.0
総排気量(cc)	3318
圧縮比	10.0
最高出力[ネット](ps/rpm)	240/6000
最大トルク(kg-m/rpm)	31.5/4800
燃料供給装置	EGI*(マルチポイントインジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	70
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

動力伝達装置	
変速機形式	E-4AT=前進4速 後退1速
変速比(第1速)	2.785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	3.700

ステアリング	
歯車形式	ラック & ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	17.1

懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)
後輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)

制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー付)
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック *EGI=電子制御燃料噴射装置 注:車両重量、車両総重量:ABS付車は1580kg、1855kg。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣、および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状況とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りな変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷刷の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

<全国限定500台>

アルシオーネSVX S3	
(型式 スバル・CXWD22E-)	万円
うち付属品	

万円
●価格にはスペアタイヤ(テンボラリースペア)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなう手続き代行費用についても消費税を別途申し受けます。●車両本体のみで購入できます。