

SUPER PROPORTION SPORTS

ALCYONE
SVX

40



for

GRAND TOURING SPORTS

3.3l 4cam 24valve "BOXER-6"

Max. power 240ps/6000rpm

Max. torque 31.5kg-m/4800rpm

AERO DYNAMIC BODY : C_D = 0.29

VTD-4WD SYSTEM

E-4AT: 4-SPEED ELECTRONIC

AUTOMATIC TRANSMISSION

4-WHEEL INDEPENDENT

STRUT-TYPE SUSPENSION

with SUBFRAME

4-WHEEL VENTILATED DISC

BRAKES(FRONT 2-PISTON CALIPER)

225/50R16 92V RADIAL TIRE

POTENZA RE71

7.5j×16 ALLOY WHEEL

REAR VISCOUS L.S.D.

4-SENSOR 4-CHANNEL ABS(option)

PROJECTOR BEAM HEADLAMPS

GLASS TO GLASS ROUND CANOPY

MID-FRAME SIDE WINDOWS

AERO-TAIL DECK with

HIGH-MOUNT STOP LAMP

FULL AUTO AIRCONDITIONER

6-SPEAKERS SOUND SYSTEM

大人の心を動かす
恋とスポーツカー。
そこには日常を心地よく切り離してくれる
特別な力か、なくてはならない。
その感性は限りなくピュアである。
力は絹よりも優しく、洗練されている。
いかなるときも気高さを忘れない。
だが、そんな恋ができる
ほんとうの大人とスポーツカーは少ない。
たとえば、SVX/S40。
数値で計ることができる速さだけではない。
美しく走ることができるスポーツかそこにある。
そして、女性ならば大人のシンデレラか。
彼女に会うときはSVX/S40で行くといい。
あなたが、ほんとうの大人であるのなら。

大人のシンデレラとSVX/S40を見た。



PHOTO:シルバー・メタリック
リヤスポイラーは、ディーラー装着オプション。



S40専用インストルメントパネル/本革巻ステアリングホイール



フルオートエアコン



チルト&テレスコピックステアリング



音響特性補正回路付AM/FM
マルチ電子チューナー+カセットデッキ
+6スピーカー、コンソールポケット



タイマー付ワンタッチパワーウィンドウ



カップホルダー

500miles離れていても
温もりが感じられる。
SVX/S40

恋とスポーツカーの持つ時間は、
普通の時計では計れない。
1分が60秒とは限らないし、
1日が48時間だったりする。
その時間は、二人の気持ちに相対性の
ものであったりする。
時として、SVX/S40で走る時間の長さは、
どんな映画よりも短く思えることがある。
たとえ二人が500マイル離れていても、
温もりが感じられる距離に
思えるかもしれない。



トランクスルー



S40専用ジャカードファブリックシート/8ウェイ電動パワーシート(運転席)

SUPER PROPORTION SPORTS

ALCYONE

SVX S40

3.3ℓ 4cam 24valve
"BOXER-6" 240ps
VTD-4WDsystem

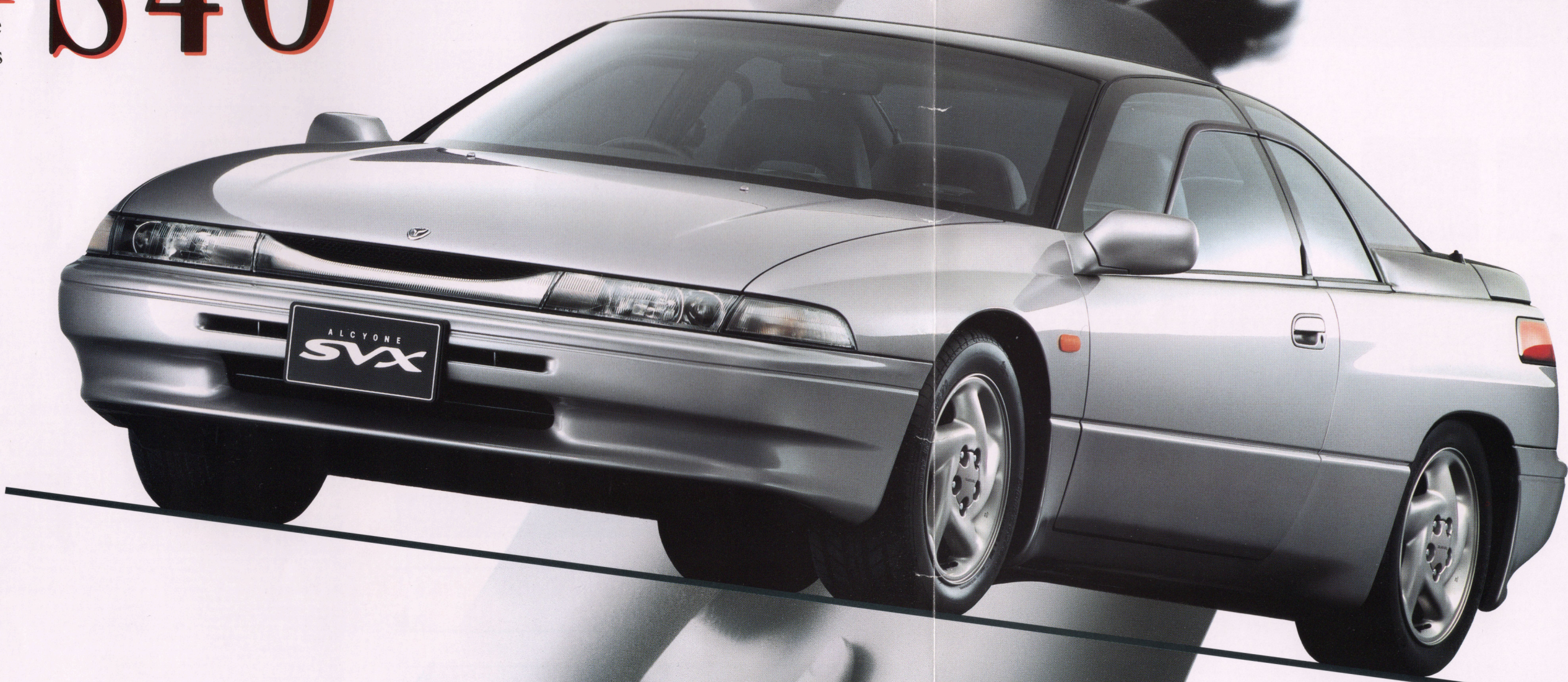


PHOTO:ビーコックブルー・メタリック

この世にひとつの美しさ。 SVX/S40

もし、自分にとってのシンデレラが、
この世にたった一人だけ許されるとしたら、
完璧な美しさを求めても罪にはならないだろう。
美しさは、秘められた内面の魅力にも他ならない。
それはまた、自分の生きてきたスタイルを写す鏡でもある。
クルマにたとえるなら、SVX/S40。
完璧なプロポーションは、真の大人のスポーツの証。
この世にひとつ。
神さまがくれた美しさである。

- [主要装備]
- S40専用ジャカードファブリックシート
 - S40専用インストルメントパネル
 - プロジェクターヘッドランプ
 - 電動格納式ヒーターリモコンアミラー
 - 225/50R16 92Vラジアルタイヤ(ボテンザRE71)
 - 16インチアルミホイール
 - 8ウェイ電動パワーシート(運転席)
 - 音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ+6スピーカーシステム
 - 赤外線リモコンアロック&暗証コード式キーレスエントリー
 - チルト&テレスコピックステアリング
 - 本革巻ステアリングホイール
 - フルオートエアコン

In every man's soul there is a secret place that answers to the vibrations of beauty. An external beauty so pure that it can only be a manifestation of the perfection within. In all the world there is only one automobile beautiful enough to elicit similar emotions. The Subaru SVX/S40. An adult sports car for men with sophisticated tastes. SVX/S40. Some people will call it art.



PHOTO:シルバー・メタリック

この速さと美しさは、誰にも似ていない。

SVX/S40

大人のスポーツへ、最上のパフォーマンス。

3.3ℓ水平対向6気筒4カム24バルブ「BOXER-6」



3リッターNA(自然吸気)クラスでトップレベルを誇る240馬力、31.5kg-mのハイパフォーマンス。自然吸気による水平対向6気筒ならではのスーパースポンスは、踏み込みほどにシャープにスポーツの領域へとドライバーを導きます。そして低速域からひろがるゆとりあるトルクは、あくまでも滑らか。走る喜びを繊細に味わうことができる、質感の高い大人のフィーリングを生み出しています。

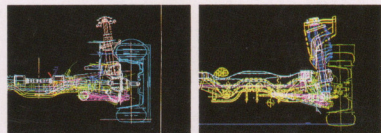
Max.Power (NET) 240ps/6000rpm Max.Torque 31.5kg-m/4800rpm

VTD-4WDシステム(不等&可変トルク配分電子制御4WD)^{VTD=Variable Torque Distribution}



スバルが世界に誇る最も進化した4WDシステムです。4WDのトルク配分を前後比で35:65から直結4WDの状態まで、走行状態に合わせて積極的にコントロール。4WDならではのスタビリティはそのままに、回頭性に優れたスポーツドライビングを実現します。ドライからスノーまで路面を選ばずに、いかなる時も最上のパフォーマンスを堪能できるのは、グラントツーリング・スポーツSVXの特権です。

ロングストローク&高剛性のストラットサスペンション



サスペンションは、ストラットタイプをストローク、剛性など徹底的に熟成。240馬力&225/50タイヤ(ポテンザRE71)のハイパフォーマンスをスポーツの領域でも安定してコントロール

できるスタビリティを実現しました。まさに、クルマが手のうちにあるという一体感を楽しむことができます。またサブフレームを採用することで生まれた、しなやかな乗り心地と疲労感を与えない自然なハンドリングにより、ロングツーリングへの快適性を確保しました。500マイルの道程も身近に感じられるはず。

グラスtoグラスのラウンドキャノピー



キャビンは360°すべてをガラス面で覆ったグラスtoグラスのラウンドキャノピー。これは、すべてのピラーをガラスの内側に配し、3次元曲面のガラスと極めて高度な生産技術によって実現。大人のスポーツカーとして美しさと品格のあるエクステリアデザインを生み出しています。もちろん、この徹底したフラッシュサーフェス化は単にデザインのためだけでなく、Cd値0.29の優れたエアロダイナミクスを実現し、高速ツアラーとしての資質をさらに高めています。

BODY COLOR VARIATION



富士重工40周年記念車

アルシオーネSVX/S40

<全国限定300台>

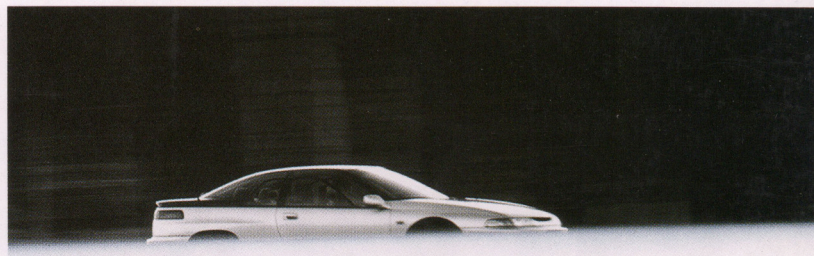
(型式 スバル・CXWA23E-)

うち付属品

万円

万円

●価格にはスペアタイヤ(テンポラリータイヤ)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなう手続き代行費用についても消費税を別途申し受けます。●車両本体のみで購入できます。



EQUIPMENT

外装	★:S40オリジナル
プロジェクターヘッドランプ	
ヘッドランプ一体フォグランプ	
ウインターポジション/ミストスイッチ/タイマー付ウォッシャー運動開けつワイパー	
電動格納式ヒーター/リモコンドアミラー 注1	
ブルーガラス★	
ミッドフレームウインドウ	
樹脂製エアロテールデッキ	
タイマー付熱線ブリッドリヤデフォグガー	
開けつワイパー&ウォッシャー	
ハイマウントストップランプ(エアロテールデッキに内蔵)	
225/50R16 92Vラジアルタイヤ(ポテンザRE71)	
16インチアルミホイール	
デュアルマフラーカッター	
ドアキー照明(運転席)	
運転席まわり	
S40専用インストルメントパネル★	
チルト&テレスコピックステアリング	
本皮革ステアリングホイール	
イグニッションキー照明(オフデイレイ付)	
フルオートエアコン 注2	
イルミネーションコントロール	
パワーステアリング	
車速感応型油圧反力電子制御式パワーステアリング	
タイマー付ワンタッチパワーウインドウ	
車速感応型集中ドアロック	
赤外線リモコンドアロック&暗証コード式キースレスエントリー	
オーディオ	
音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ	
6スピーカーシステム	
ダイナミックFM受信システム	
プッシュオープン式オーディオカバー	
パワーアンテナ	
コンソールポケット	
シート	
8ウェイ電動パワーシート(運転席)	
リクライニング調整(運転席)	
S40専用ジャカードファブリックシート★ 注3	
シートアンダートレイ(助手席)	
トランクスルー	
前席電気式テンションリデュサー付シートベルト	
前席リヤチャー付シートベルトアンカー	
後席3点式ELRシートベルト(2名分)	
内装	
S40専用アームレスト兼用ドア&リヤサイドトリム★	
S40専用インナードリム★	
フロント&リヤルーフランプ(オフデイレイ付)	
スポットマップランプ	
ドアステップランプ	
フットランプ(オフデイレイ付)	
デジタル時計	
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	
カップホルダー	
トランクルーフランプ	
メカニズム	
VTD-4WDシステム(不等&可変トルク配分電子制御4WD)	
サブフレーム付4輪ストラットサスペンション	
リヤ・ビスカスLSD	
フロント&リヤスタビライザー	
AT/パワーモード/マニュアルモードスイッチ	
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)	
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ	
サイドエアビーム	
メーカー装着オプション	
4センサー4チャンネルABS+クルーズコントロール	
その他の標準装備	
フロント合わせガラス/テンポラリースペアタイヤ/カラードバンパー(フロントロアスカート付)/大型アンダーカバー/フロントウインドウツブシュード/大型サイドガーニッシュ/タクメーター/イグニッションキー抜き忘れ警報プザー/半ドア図形モニター/ATセレクトインジケター/運転席シートベルト未装着警報ランプ/燃料残量ウォーニング/プッシュ式空調コントロールパネル/前席ハイスポートシート/前席ヘッドレスト前後調節/助手席ウォークインシート/リヤシートヒーター/照明付シガーライター/デイトライナーミラー/プッシュオープン式灰皿/グローブボックス照明/サンバイザー/コイントレイ/ソフトカバー付フロアコンソール(灰皿付)/フットレスト/アシストレール(助手席)/室内難燃化対応/イグニッションキー運動ライトオフ/トランク&フェユルリッドオープン/ドアスイッチ内蔵式強化型ドアロック	
注1:フェンダーミラーも選択できます。注2:フロンを味わわない新冷媒[HFC134a]を採用しています。注3:ジャカードファブリックと他の合成皮革とのコンビネーションです。*スピードウォーカー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けてきます。	

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-CXW
車種	アルシオーネSVX/S40
寸法・重量	
全長(mm)	4625
全幅(mm)	1770
全高(mm)	1300
室内長(mm)	1810
室内幅(mm)	1485
室内高(mm)	1075
ホイールベース(mm)	2610
トレッド(前)(mm)	1500
トレッド(後)(mm)	1480
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)	1580 注
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1855 注
性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ)	
10モード燃費(運輸省審査値)	7.0
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	14.5
エンジン	
型式	EG33
種類	水平対向6気筒DOHC24バルブ
内径×行程(mm)	96.9×75.0
総排気量(cc)	3318
圧縮比	10.0
最高出力(ネット)(ps/rpm)	240/6000
最大トルク(kg-m/rpm)	31.5/4800
燃料供給装置	EGI*(マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	70
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
動力伝達装置	
変速機形式	E-4AT=前連4速 後連1速
変速比(第1速)	2.785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	3.700
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーホール)	16.2
懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)
後輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー付)
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック *EGI=電子制御燃料噴射装置 注:車両重量、車両総重量:ABS付車は1590kg、1865kg。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣、および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状況とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱い説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。