

ALCYONE
SVX

S40II



全国限定300台

SUBARU®



PHOTO:エメラルドグリーンマイカ
リヤスポイラー<ロータイフ>はディーラー装着オプション

グランドツーリングスポーツ ALCYONE SVX S40 II 登場。

アルシオーネSVX S40 II。それは、走ることの喜びと旅のこころを持ち合わせている「グランドツーリングスポーツ」。歴史に名を残すグランドツーリングカーたちがそうであったような、贅沢なパフォーマンスと快適さ。時を超えて存在感を放つ、美しいフォルム。スポーツの感性を奮い立たせてくれる走り。この全てに高品質でバランスのとれたパッケージングこそグランドツーリング スポーツの大人の資質。エキサイティングに、時には優しく、こころを解き放つ。それは、自由なあなたがはばたく、大人の翼。

*It can take you places
you never knew existed.*

Grand Touring Sports

SVX S40 II Debut

3.3ℓ 4cam 24valve "BOXER-6"
Max.power 240ps/6000rpm
Max.torque 31.5kg-m/4800rpm
AERO DYNAMIC BODY: C_d= 0.29
VTD-4WD SYSTEM
E-4AT:4-SPEED ELECTRONIC
AUTOMATIC TRANSMISSION
4-WHEEL INDEPENDENT
STRUT-TYPE SUSPENSION
with SUBFRAME
4-WHEEL VENTILATED DISC
BRAKES(FRONT 2-PISTON CALIPER)

225/50R16 92V RADIAL TIRE
POTENZA RE71
7.5j×16 ALLOY WHEEL
REAR VISCOUS L.S.D.
4-SENSOR 4-CHANNEL ABS(option)
PROJECTOR BEAM HEADLAMPS
GLASS TO GLASS ROUND CANOPY
MID-FRAME SIDE WINDOWS
AERO-TAIL DECK with
HIGH-MOUNT STOP LAMP
FULL AUTO AIRCONDITIONER
6-SPEAKERS SOUND SYSTEM

船には船の、
列車には列車の、
SVXには
SVXの時間がある。

SVX S40 II で旅にでかけませんか。
気の向くままに、会話ははずむままに走りませんか。
道にはレールもなければ、時刻表もありません。
そこにあるのは、プライバシーが保たれた快適な空間と
自由というかけがえのない贅沢な時間。
クルマでなければ出会えない風景が待っているかも知れません。
安心感を与えてくれる高度なスタビリティ、
そしてゆとりある空間を手に入れたSVX S40 II なら、
長距離も、こちよい満足感とともに走りぬけてくれるはず。
1日500マイルも、そう臆する距離ではないでしょう。
それが、グランドツーリング スポーツの楽しみかた。
船とも列車とも違う、豊かな時間を持った大人の旅だと思えます。

【主要装備】

- S40 II typeインストルメントパネル
- S40 II typeミスティモケットシート
- プロジェクターヘッドランプ
- 電動格納式ヒーターリモコンアミラー
- 225/50R16 92Vラジアルタイヤ (ポテンザRE71)
- 16インチアルミホイール (S40 II type)
- 8ウェイ電動パワーシート (運転席)
- 音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ+6スピーカーシステム
- 赤外線リモコンドアロック & 暗証コード式キーレスエントリー
- チルト & テレスコピックステアリング
- 本革巻ステアリングホイール
- フルオートエアコン



S40 II typeインストルメントパネル/本革巻ステアリングホイール



チルト & テレスコピックステアリング フルオートエアコン
音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ、コンソールポケット、カップホルダー



トランクスルー パワーウィンドウ リヤスポイラー<ロータイフ> (ディーラー装着オプション)



S40 II typeミスティモケットシート/8ウェイ電動パワーシート (運転席)



大人の翼を持ちませんか。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。



グランドツーリング スポーツ。その大人の資質。

3.3ℓ水平対向6気筒4カム24バルブ“BOXER-6”



3リッターNA(自然吸気)クラスでトップレベルを誇る240馬力、31.5kg-mのハイパフォーマンスエンジンです。自然吸気による水平対向6気筒ならではの、低速域からの力強いトルクとシャープなレスポンスは、スポーツの領域へドライバーを導きます。そして、高回転域まであくまでも滑らかで質感に優れたフィーリングが、ドライビングの喜びを高めてくれます。

Max. Power(NET) 240ps/6000rpm Max. Torque 31.5kg-m/4800rpm

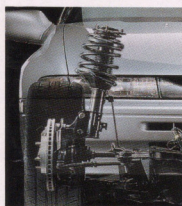
VTD-4WDシステム(不等&可変トルク配分電子制御4WD)



スバルが世界に誇る最も進化した4WDシステムです。4WDのトルク配分を前後比で35:65から直結4WDの状態まで、走行状態に合わせて積極的にコントロール。4WDならではの高いスタビリティをそのままに、回頭性に優れたスポーツドライビングを実現。ドライからスノーまで路面を選ばずに、いかなる時も最上のパフォーマンスを堪能できるのは、グランドツーリング スポーツ SVXの特権です。

VTD=Variable Torque Distribution

ロングストローク&高剛性のストラットサスペンション



4輪ストラット式サスペンションのストロークおよび剛性を徹底的に熟成。240馬力のハイパフォーマンスを自在にコントロールできる高いスタビリティを実現。まさに、クルマが手のうちにあるというハンドリングを愉しむことができます。またサブフレームを採用することで、しなやかな乗り心地と疲労感を与えない自然な操作性を実現。500マイルの道程も身近に感じられるほどの快適性を確保しました。

グラスtoグラスのラウンドキャノピー

ビラーをすべてガラスの内側に配し、キャビンガラス面を360度覆ったグラスtoグラスのラウンドキャノピー。大人のクルマとして美しさ品格のあるこのエクステリアデザインを、曲率の高い3次元曲面のガラスによって実現しました。この徹底したフラッシュサーフエスは単にデザインのためだけでなく、C_D値0.29の優れたエアロダイナミクスにより、高速グランドツアラーとしての資質をさらに高めています。

BODY COLOR (ルーフとテールデッキもボディ色になります)



ライトシルバー・メタリック #06(S40 II type)



エメラルドグリーンマイカ #34(S40 II type)

INTERIOR COLOR グレー(S40 II type)

アルシオーネSVX S40 II

<全国限定300台>

(型式 スバル・CXWA23E-)

万円

うち付属品

万円

●価格にはスペアタイヤ(テンポラリータイヤ)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にもなう諸費用は別途申し受けます。●登録等にもなう手続き代行費用についても消費税を別途申し受けます。●車両本体のみでも購入できます。

EQUIPMENT

外装	★S40 IIオリジナル
プロジェクターヘッドランプ	
ヘッドランプ一体フォグランプ	
ウィンターポジション/ミストスイッチ/タイマー付ウォッシャー運動間けつワイパー	
電動格納式ヒーターリモコンアミラー 注1	
ブルーガラス★	
ミッドアラムウインドウ	
樹脂製エアロテールデッキ	
タイマー付熱線プリントリヤデフォグ	
間けつワイパー&ウォッシャー	
ハイマウントストップランプ(エアロテールデッキ内蔵)	
225/50R16 92V ラジアルタイヤ(ボテンザRE71)	
16インチアルミホイール(S40 II type)★	
デュアルマフラーカッター	
ドアキー照明(運転席)	

運転席まわり

S40 II typeインストルメントパネル★
チルト&テレスコピックステアリング
本革巻ステアリングホイール
イグニッションキー照明(オフディレイ付)
フルオートエアコン 注2
イルミネーションコントロール

パワー装置

車速感应型油圧反力電子制御式パワーステアリング
ワンタッチパワーウインドウ(運転席)
車速感应型集中ドアロック(オフスイッチ付)★
赤外線リモコンドアロック&暗証コード式キーレスエントリー

オーディオ

音響特性補正回路付AM/FMマルチ電子チューナー+カセットデッキ
6スピーカーシステム
ダイナミックFM受信システム
プッシュオープン式オーディオカバー
パワーアンテナ
コンソールポケット

シート

8ウェイ電動パワーシート(運転席)
ランバーサポート調整(運転席)
S40 II typeミスティモケットシート★
シートアンダートレイ(助手席)
トランクスルー
前席電気式テンションリデューサー付シートベルト
前後リリーチャー付シートベルトアンカー
後席3点式ELRシートベルト(2名分)

内装

S40 II typeアームレスト兼用ドア&リヤサイドトリム★
S40 II typeインテリアトリム★
フロント&リヤルーフランプ(オフディレイ付)
スポットマップランプ
ドアステップランプ
フットランプ(オフディレイ付)
デジタル時計
照明付パニティミラー(運転席/助手席)
カップホルダー
トランクルームランプ

メカニズム

VTD-4WDシステム(不等&可変トルク配分電子制御4WD)
サブフレーム付4輪ストラットサスペンション
リヤ・ビスカスLSD
フロント&リヤスタビライザー
AT/パワーモード/マニュアルモードスイッチ
フロント・ベンチレーター・テッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)
リヤ・ベンチレーター・テッドディスクブレーキ
サイドアビーム

メーカー装着オプション

4センサー4チャンネルABS+クルーズコントロール

その他の標準装備

フロント合わせガラス/テンポラリースペアタイヤ/大型アンダーカバー/フロントウインドウトップシェード/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/前席ハイサポートシート/前席ヘッドレスト前後調節/リヤシートビロー/照明付シガーライター/ダイナミックアンテナ/プッシュオープン式灰皿/グローブボックス照明/フットレスト/アシストレール(助手席)/室内難燃化対応/イグニッションキー運動ライトオフ/ドアスイッチ内蔵式強化型ドアラック

注1:フェンダーミラーも選択できます。注2:オゾン層を破壊しない新冷媒[HF C134a]を採用しています。※スピードウォォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付けられます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-CXW
車種	アルシオーネSVX/S40 II
寸法・重量	
全長(mm)	4625
全幅(mm)	1770
全高(mm)	1300
室内長(mm)	1810
室内幅(mm)	1485
室内高(mm)	1075
ホイールベース(mm)	2610
トレッド[前](mm)	1500
トレッド[後](mm)	1480
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)	1580 注
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1855 注
性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ)	
10モード燃費(運輸省審査値)	7.0
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	14.5
エンジン	
型式	EG33
種類	水平対向6気筒DOHC24バルブ
内径×行程(mm)	96.9×75.0
総排気量(cc)	3318
圧縮比	10.0
最高出力[ネット](ps/rpm)	240/6000
最大トルク(kg-m/rpm)	31.5/4800
燃料供給装置	EGI*(マルチポイントインジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	70
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
動力伝達装置	
変速機形式	E-4AT=前進4速 後退1速
変速比(第1速)	2.785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	3.700
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	16.2
懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)
後輪	ストラット式独立懸架(サブフレーム付)
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーター・テッドディスク(2ポットキャリパー付)
後ブレーキ	ベンチレーター・テッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック *EGI=電子制御燃料噴射装置 ■注:車両重量、車両総重量+ABS付車は1590kg、1865kg。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣、および整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状況とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。