

# SUZUKI CARA

- STEEL SKELETON MONOCOQUE FRAME ■ ALL PLASTIC OUTER PANEL ■ 2-SEATER CABIN
- GULL WING DOORS ■ REAR MIDSHIP 660 EPI TWINCAM 12VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE ■ MAXIMUM POWER 64PS/6500rpm(NET) ■ MAXIMUM TORQUE 8.7kg-m/4000rpm
- 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION ■ 4-WHEEL DISC BRAKES ■ 155/65R13 STEEL RADIAL TIRES



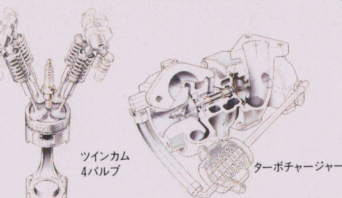
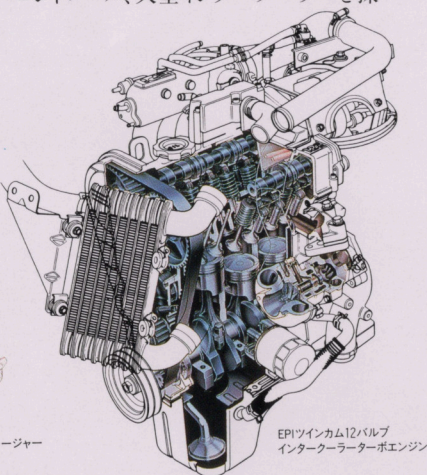
# CARA

スズキの新作が常識を越えてやってきた。  
斬新なガルウイングドア。大胆なスタイリング。  
手足のようにクルマを操る痛快な走り。  
見て楽しい。走ってもっと楽しい。  
2シーターの新快感です。ミッドシップ・ガルウイング、キャラ。

ミッドシップガルウイングという新コンセプトをたずさえて、全身、新技術、全身、イノベティブなクルマとして誕生した、キャラ。その魅力のひとつひとつをご紹介します。

## 余裕のパワー&トルク。EPI ツインカム12バルブインタークーラーターボエンジン。

ツインカムとターボチャージャーという組み合わせで高回転・高出力を実現。EPI(電子制御燃料噴射装置)、ESA(電子進角)などのコンピューターコントロール、大型インタークーラーを採用して、ターボラグのない俊敏なレスポンスを実現したターボチャージャーなどを採用。その結果、全回転域でパワフル&トルクフルな走りをおもいきり楽しめます。さらに、この高性能エンジンをミッドシップにマウントし、前後の重量配分を最適化。クルマが自分のカラダを中心に回るような一体感のある操縦感です。アクセルを踏みこんだたん、気持ちよく加速する。コーナリングでクルマとひとつになる感じがこちよい。それがキャラの楽しい走りです。



## EPI TWINCAM 12 VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

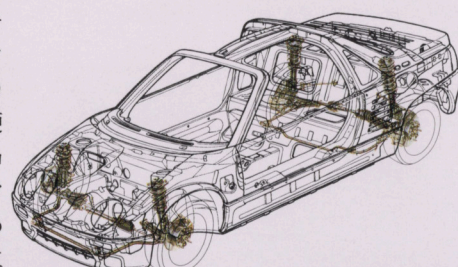
最高出力(ネット)      最大トルク

64ps/6,500rpm 8.7kg-m/4,000rpm

※ネットとはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定したものです。

## スポーティな走り。4輪ストラットサスペンション。

キャラの走りの魅力は、なんといってもハンドル操作にダイレクトに応えるクイックな走り。そのキビキビとした走りを実現したのが、フロント/リヤともにストラットサスペンションを採用した足回りです。フロントには大径スタビライザーや高硬度ラバーブッシュを採用。またリヤサスペンションも、ファインチューニング。高いロール剛性とクイックな回頭性を実現し、コントロール感覚にあふれた優れたハンドリングと乗りごちを両立しています。



サスペンションスケルトン

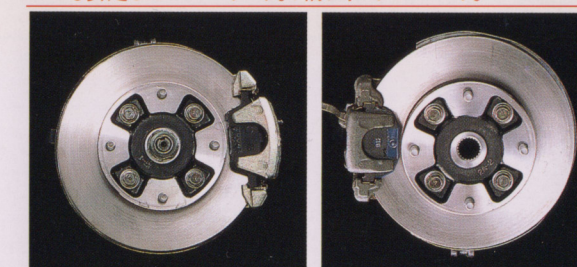


BODY COLOR/サイリアブルー



BODY COLOR/クラシックレッド

## いつも安定したブレーキング。4輪ディスクブレーキ。



フロントディスクブレーキ

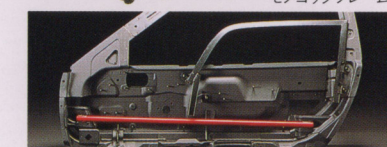
リヤディスクブレーキ

4輪すべてにディスクブレーキを採用。耐熱性・耐フェード性に優れ、連続使用や過酷なブレーキングにも安定した制動力を発揮します。また6インチのパキュームサーボを採用し、軽いペダル操作でも安定したブレーキングを可能にして、高い安全性を発揮します。

## 先進のスタイリングを支える、先進のボディ構造。スケルトンモノコックフレーム。



スケルトンモノコックフレーム



サイドドアビーム

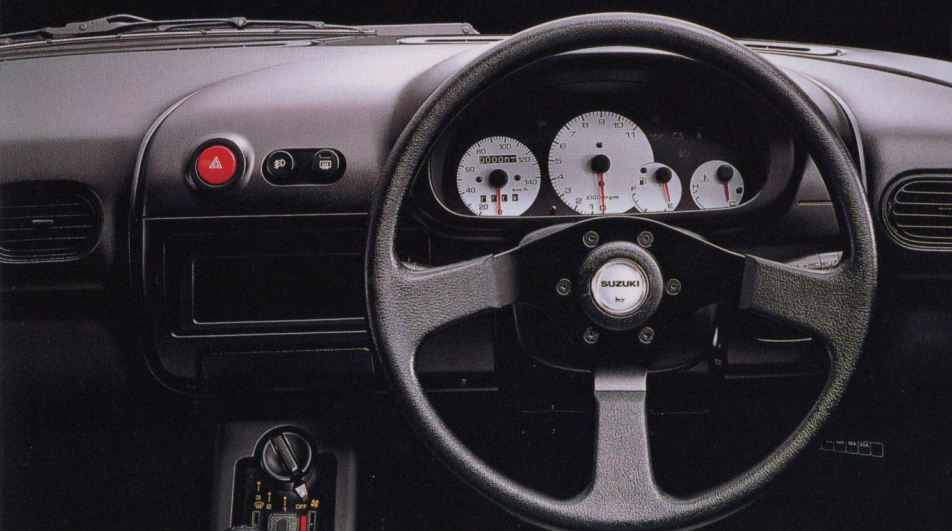
小さくても安定した走りを楽しめる、キャラ。その性能を支えるのは、先進のボディ構造です。きわめて高剛性で軽いモノコックボディを採用しました。またアンダーボディやピラー、そしてサイドシルなど各部の強度を高めることでボディ全体の剛性を強化。万一の衝突時もエネルギーを効果的に分散させるとともに、キャビンに堅固にガードします。しかも、ドアの内側にウルトラハイトテンション鋼材を使ったサイドドアビームを装備して、ドア強度をアップして、横からの衝突時により高い安全性を確保しました。気持ちのよいスポーツ性と安全性を全身で追求した、走るためのカプセルです。

## 軽くて強い。だから軽快に走れる。オールプラスチックアウターパネル。

まるで未来からやってきたような、キャラのスタイリング。それはボディアウターパネルをすべて軽量プラスチック化して成形しやすくし、デザインの自由度を広げたことで実現しました。このユニークなスタイルは、CD値0.36と高い空力性能を実現。しかもパネル自体や塗装の強度は厳格なテストを重ねて、スチール製外板と同等の耐久性を確保。もちろん錆の心配もありません。また復元性に優れ、軽度のショックにもダメージを少なくしています。

## 注目のガルウイングドアを開けると、タイトな2シーターキャビン。走り出さずにはいられない。

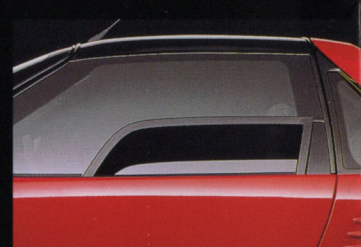
街の注目を一身に浴びる、キャラ。なんといっても目をひくのは、乗り降りするときドアがカモメの翼のように開く、ガルウイングドア。ルーフ部までガラスを配した開放的なフルグラスキャノピーで、室内からの視界はワイド。タイトなキャビンに低い着座位置で設置されたホールド性の高い超軽量バケットシートにすわれば、目の前に回転計をまんなかに置いた、シンプルでしかも機能性に優れたスポーティな大型ホワイトメーターとスポーツステアリング。5段マニュアルシフトも小気味よく決まるショートストロークを採用。まさにスポーツカーのフィーリングが空間いっぱいにあふれ、走りに徹したコックピットです。もちろんエアコンも装備しました。運転することの楽しさに徹したキャラ。クルマと一体になり、街をハイウェイを駆け抜けることがこんなに新鮮だったなんて。キャラとの心踊る会話から、今までになかった走りの世界が、広がります。



走りごころを刺激する、大型ホワイトメーター&スポーツステアリング。



フォグランプ(イエロー)



バケットシート



バケットシート



ハイマウントストップランプ



コインボックス



快適な室温に調整できる、エアコン。



高いホールド性を実現したバケットシートと、タイトなキャビン空間。

# EQUIPMENT

タイプ	2シーター ガルウイングクーペ
トランスミッション	5速マニュアル
快適装備	エアコン
インストルメントパネル	透過式メーターパネル照明 タコメーター トリップメーター 3本スポークウレタンステアリングホイール シガーライター
インテリア	サンバイザー 防眩式インサイドミラー 3ポジションルームランプ ルームランプドアスイッチ フロアカーペット スペアタイヤカバー フューエルリッドオープナー
シート	一体成形フルバケットシート(フルクロス) 運転席シートスライド
ポケットリア	コインボックス アッシュトレイ

エクステリア	ガルウイングドア リヤウインドーデフォグガー 異型ハロゲンヘッドランプ フォグランプ(イエロー) 間欠シングルアームワイパー マフラーテールカバー カラードバンパー ロッド式ルーファアンテナ リヤフィニッシャー
セーフティ・その他	オールプラスチックアウトターナル サイドアビーム ハイマウントストップランプ 運転席シートベルト未装着警告ランプ 4輪ディスクブレーキ 室内難燃化材 燃料逆流防止装置 水冷式オイルクーラー フットレスト 155/65R13 73H ラジアルタイヤ

# ACCESSORIES



AM/FM カセットコンビ+CDオートチェンジャーシステム



ステアリングホイール (MOMO)



アルミホイール



トップサンシェード

# SPECIFICATIONS

タイプ	2シーター ガルウイングクーペ		
型式	スズキ E-PG6SS		
トランスミッション	5速マニュアル		
機種記号	FAXF		
寸法・重量	全長(mm)	3,295	
	全幅(mm)	1,395	
室内寸法(mm)	全高(mm)	1,150	
	長さ	910	
	幅	1,150	
ホイールベース(mm)	高さ	965	
		2,235	
トレッド(mm)	前	1,200	
	後	1,195	
性能	最低地上高(mm)	135	
	車両重量(kg)	720	
	乗車定員(名)	2	
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード燃費(運輸省審査値)	18.4
		60km/h時定地走行燃費(運輸省届出値)	30.3
エンジン	最小回転半径(mm)	4.7	
	エンジン型式	F6A型水冷直列3気筒	
	エンジン種類	DOHC12バルブ インタークーラーターボ	
	内径×行程(mm)	65.0×66.0	
	総排気量(cc)	657	
	圧縮比	8.3	
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)	
	点火方式	フルトランジスター式	
	最高出力(PS/rpm)	64/6,500	
	最大トルク(kg-m/rpm)	8.7/4,000	
動力伝達装置	燃料タンク容量(ℓ)	30(無鉛ガソリン使用)	
	トランスミッション	前進5段フルシンクロ後退1段	
	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
	変速比	1速	3.818
		2速	2.277
		3速	1.521
		4速	1.030
5速	0.837		
後退	3.583		
最終減速比	4.705		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ	前	ディスク
		後	ディスク
	制動倍力装置	真空倍力式	
	制動力制御装置	プロポーションング装置	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
		後	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	スタビライザー形式	前・後	トーションバー式
タイヤ	155/65R13 73H		



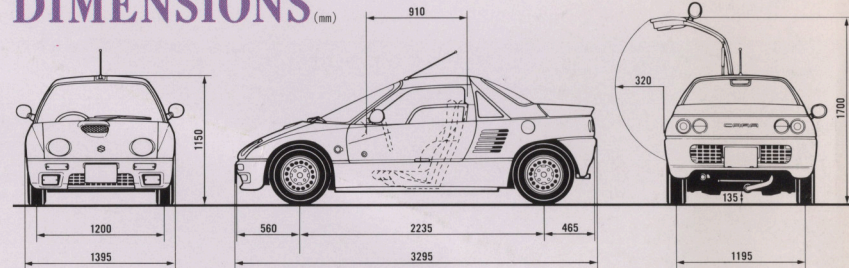
BODY COLOR/クラシックレッド



BODY COLOR/サイベリアブルー



# DIMENSIONS (mm)



◎納期はボディカラー・注装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。◎スペアタイヤは応急用タイヤになります。◎この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。◎エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より約10%程低い値(自工会調べ)となっています。◎モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均7%程高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●アクセサリについて、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●製造事業者/マツダ株式会社

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは安全ベルト、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。
- 法定の運行前点検・定期点検は必ずおこないましょう。



岐阜市六条片田1丁目15番4

岐阜スズキ販売株式会社  
六条営業所 75-1172

特販部 中尾 征司

軽四輪自動車にも保管場所が必要です

もっと個性的にもっとあなたらしく  
Personal Best



スズキ株式会社

本社：〒432-91 浜松市高塚町300

(93.2) 99999-20900-100