

# X90





個性を楽しもう。

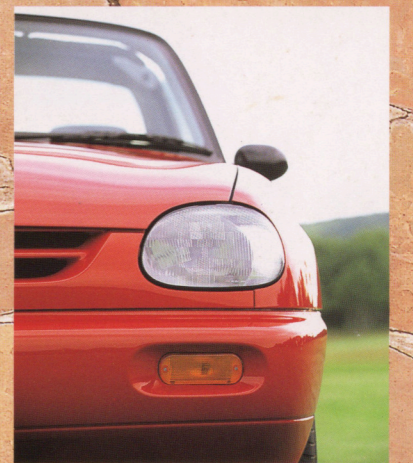




PHOTO: アクセサリー装着車

# 4×4オープン2シーター X-90 誕生



## INSTRUMENT PANEL & INTERIOR

ふりそぐ陽光を全身に浴びる  
底抜けに明るい気持ちになれそうだ。

X-90のcockpitに着座するだけで、  
なんだかワクワクしはじめる。

さあ、目の前に伸びる  
自由への滑走路に飛びだそう。  
大きな解放感を楽しもう。



■ セミバケットシート



もっと光を。もっと風を。多彩なバリエーションを楽しめる脱着式ガラスルーフ。



■ 光をとりこめるガラスルーフ(装着時)

■ 光や風と一体に(オープン時)

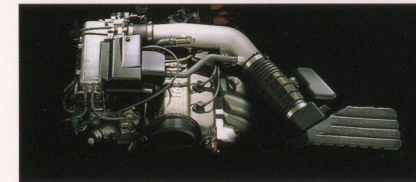
■ 太陽光線をカットするサンシェード付

■ はずしたルーフは専用ケースに入れてトランクに

純粹に自由に走りを楽しみたいから、ちょっと望みを高く持つ。  
オンロードを思いのままに走りたい。だからFRが基本。  
ときにはオフロードをこなす。だから4×4は必須。  
自分をつつむ太陽や風までも丸ごと楽しもう。だからオープンルーフ。  
大切な人を、1人だけなら同乗させてもいい。だから2シーター。  
こんなクルマ、これまでなかった。  
このクルマで自然と語りあえば、きっと自分自身が素敵に見える。

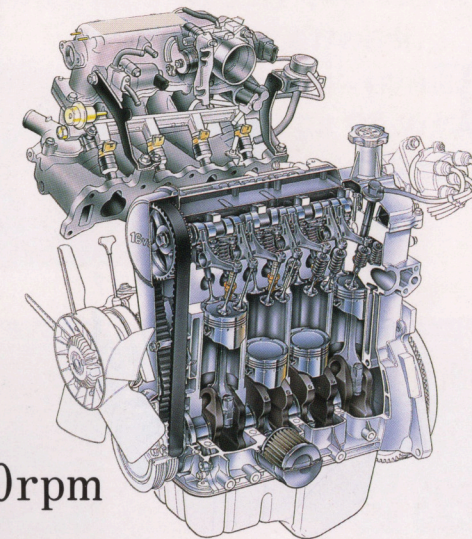
### 1600オールアルミ製エンジン搭載

その行く手に、なにが待っているのだろう。爽快なシーサイドクルージングで潮騒につつまれたり、峠のワインディングロードで光のハミングを感じたり。川面を渡る風がほてった肌を心地よく冷やしたら、自然がもっともっと身近になるはずだ。そう、この脚、このルーフで自然を楽しもう。そのために、X-90にはタフな



心臓を用意した。オンロードでは伸びやかに、そしてオフロードでは粘り強く。多彩なシーンでバランスよく使いこなせる1600SOHC16バルブエンジンを搭載している。1気筒に4バルブ(4気筒で16バルブ)を持ち、バルブの開口面積を大きくとって吸排気効率をアップ。燃焼室は、吸排気のスムーズなクロスフロー式のペントルーフ形を採用した。またEPI(電子制御燃料噴射)は4気筒すべてにインジェクターを備えるマルチポイント式。各気筒ごとに混合気が最適に分配され

アクセルに気持ちよく反応する。しかもノズルから2方向に噴射する2ジェット式を採用しているため、分配と霧化の点ですぐれている。吸入空気量センサーは、正確で振動に強い直接計量タイプ。さらに点火時期を電子制御するESA(電子進角)、アイドル回転数を安定させるISC(アイドル・スピード・コントロール)などの電子技術で磨かれている。エンジン本体はオールアルミ製。剛性をキープしながら軽量化を実現し、静粛性もハイレベルだ。最高出力は100馬力(ネット\*)。大好きなあの道を、自由に走るために、必要にして十分なパワーである。

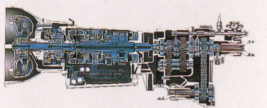


最高出力(ネット\*)100PS/6000rpm

最大トルク14.0kg-m/4500rpm

### FRベース/トランスファー付4×4

スポーティーな操縦感覚を楽しめるFRをベースに、さらに悪路走破に有利な4×4を採用。トランスファー機構(副変速機)付\*2だから、路面に応じてドライバーの意志で、2H(2WD高速)/4H(4WD高速)/4L(4WD低速)の切りかえを行える。乗り手の自由を妨げることなく、さまざまな道との対話を味わい尽くす喜び。それを現実にする装備が、Lレンジまで付いた4×4である。もちろんオートフリーホイールハブ\*3を備えているから、2WD走行時は前輪が自動的に駆動系からフリーとなり、静かで経済的である。



### 2モード4速ロックアップAT採用

オートマチックはOD付4速。電子制御で変速をきめ細かくコントロール。燃費を向上させている。パワー/ノーマルの2モードが選択でき、3速と4速はロックアップ機構付。パワーの伝達ロスを抑えられる。

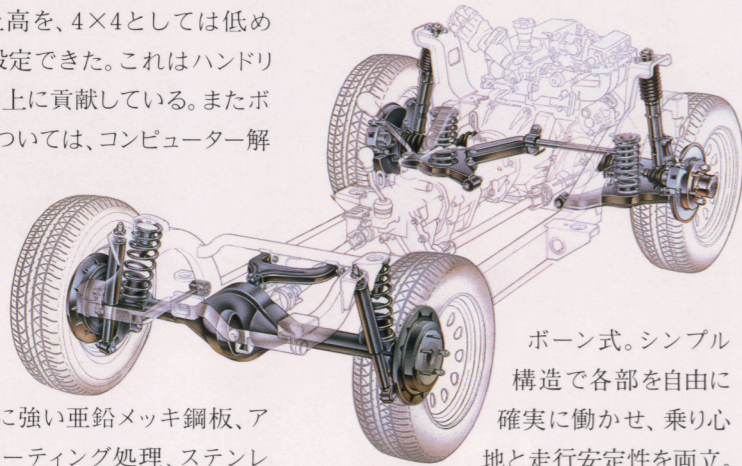


\*1 ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。  
\*2、\*3 トランスファーやオートフリーホイールハブなどの操作について、詳しくは取扱説明書をご確認ください。

いつもの道が、変わって見える。

### 剛性の高いフレーム付ボディ

オープンエアモータリングの楽しさとボディ剛性の高さを両立させるために、X-90にはTバー方式のオープンルーフを採用した。しかもボディは乗用車のモノコックボディとは違い、ハシゴ形フレームで骨格から強化されている。丸くてキュートな外観からは想像もできないほどの屈強な体である。さらにボディの下にある機構類をフレーム内にスッキリ収めて路面と干渉しにくくしているの、最低地上高を、4×4としては低めの160mmに設定できた。これはハンドリング性能の向上に貢献している。またボディ剛性については、コンピューター解析を駆使して軽量化と両立させたのはもちろん、高張力鋼板を効果的に使用。さらに錆に強い亜鉛メッキ鋼板、アンダー部のコーティング処理、ステンレス製マフラーの採用など、耐久性を高めるべく入念に仕上げている。街中で走ったり、狭い場所に駐車したり、林道を通ったり、というケースを考えると、ボディがコンパクトで扱いやすいことも、ひとつの性能といえるかもしれない。

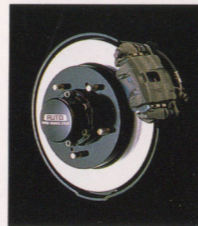


### フロントA型ロアアーム+リヤセンターウィッシュボーン

サスペンションはオンロード走行を大切に、コーナリング性能と直進安定性、そして高速性能を向上させた。フロントはコイルスプリングとショックアブソーバーを分離して配置し、荷重を広く分散。また剛性の高いA型ロアアームのブッシュ形状を工夫し、前後方向の入力をうまくかわしながら前輪のトー変化を最小に抑え、直進性を高めている。リヤはトレーリングリンクwithセンターウィッシュボーン式。シンプル構造で各部を自由に確実に働かせ、乗り心地と走行安定性を両立。スタビライザーに頼らずロールを抑えている。リヤショックアブソーバーは低圧ガス封入式。つねに安定した減衰力を発揮する。またトレッドはフロント1425mm、リヤ1430mmのワイドサイズ。路面をしっかり掴み、安定した走りを可能にする。

### 高性能ブレーキシステム

前輪は大径ディスクブレーキ。連続使用にもフェードしにくく、水ぬれにも強い。また後輪にはロードセンシング装置を採用。荷物が重いときは強く、軽いときはロックさせないように、リヤ荷重に応じてブレーキ圧を調整する。さらに7インチ+8インチのタンデムブースターにより軽い踏力で大きな制動力を発揮する。



### 充実した安心装備

安全性については、最も厳しいといわれるアメリカの安全基準をクリア。ハシゴ形フレームに守られた高剛性ボディと、4×4の確かな走行安定性をベースに、LEDハイマウントストップランプ、



■ サイドアビーム  
サイドアビーム、二重アクセルリターンスプリング、ロールオーバーバルブなど、さまざまな装備を採用している。

## EQUIPMENT

その先へ、この装備とともに。

### エアコン標準装備



■ パワーステアリング



■ パワーウィンドー(オート機構付)  
■ 熱線吸収グリーンガラス



■ パワーウィンドースイッチ  
■ パワードアロック



■ ショルダーアジャスター



■ 熱線入りバックウィンドーガラス



■ リヤスポイラー  
■ LEDハイマウントストップランプ



■ カップホルダー

## ACCESSORIES

\*アクセサリーについて、詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ アルミホイール  
■ ストライプテープ



■ オーディオシステム  
(クラリオン)  
①ハイパワーAM/FM  
ラジオ付カセットステレオ  
②CDチェンジャー



PHOTO: アクセサリー装着車

そこに閉ざすものがあれば、人は無性に開けたくなる。  
雨が降れば、屋根という守りを必要とするのに、  
晴ればそれを脱ぎ捨ててなくなるのは、わがままなのだろうか。  
いや、それが自由というものさ。  
解き放たれたオープンエアモータリングの自由。  
キビキビしたFR走行の自由。  
そして行動圏をひろげる4×4の自由。  
少年になって、少女になって、どこまでも、わが道をゆこう。



## 主要装備

### ■快適装備

- エアコン [抗菌処理タイプ/新冷媒HFC134a採用]
- パワーステアリング
- パワーウィンドー(オート機構付)
- パワードアロック

### ■インストールパネル

- タコメーター
- トリップメーター
- ウレタン4本スポークステアリングホイール

### ■インテリア

- 成形ドアトリム(成形クロス入)
- フルトリム
- 3ポジションルームランプ
- トランクルームランプ
- 灰皿(照明付)
- サンバイザーミラー(助手席)
- 防眩式ルームミラー
- フロアカベット(ベロア)
- ラゲッジカベット(ニードルパンチ)

### ■シート

- セミバケットシート
- 電磁式テンションレギュレーター付ELRシートベルト
- シヨルダージャスター

### ■ポケットリア

- サンバイザーチケットホルダー(運転席)
- カップホルダー(センターコンソール一体)
- グローブボックス(キー付)

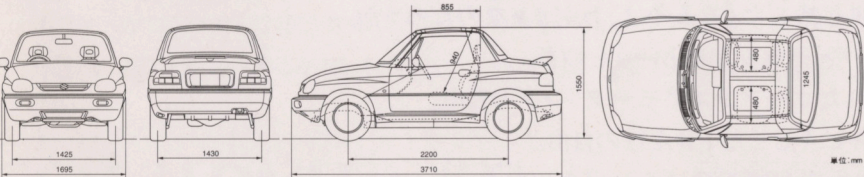
### ■エクステリア

- ハロゲンヘッドランプ
- 熱線吸収グリーンガラス
- 脱着式ガラスルーフ(サンシェード付)
- 間欠ワイパー
- 熱線入りバックウィンドーガラス
- リヤスポイラー(LED/ハイマウントストップランプ内蔵)

### ■その他

- サイドアビーム
- シートベルト警告灯(運転席)
- キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー
- スタビライザー(フロント)
- フットレスト(AT車のみ)
- フロントディスクブレーキ
- オートフリーホイールハブ
- 15インチリアルタイヤ(195/65R15)

\*速度警報ブザーは販売店装着オプションとなります。  
\*納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。  
\*スペアタイヤは応急用タイヤになります。



**X-90**



\*掲載写真の色は、印刷のため実際と異なる場合があります。

## 主要諸元

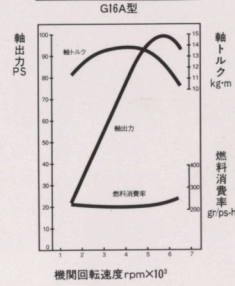
機種名		X-90	
ボディー	2ドアTバールーフ		
車名・型式	スズキ E-LB11S		
機種記号	ZTXJ	ZTXR	
トランスミッション	5速マニュアル 4速オートマチック		
＜寸法・重量＞			
全長	(mm)	3,710	
全幅	(mm)	1,695	
全高	(mm)	1,550	
室内寸法	長さ	(mm)	855
	幅	(mm)	1,245
	高さ	(mm)	1,170
ホイールベース	(mm)	2,200	
トレッド	前	(mm)	1,425
	後	(mm)	1,430
最低地上高	(mm)	160	
車両重量	(kg)	1,080	1,100
乗車定員	(名)	2	
＜性能＞			
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (運輸省審査値)	13.4	11.6
	60km/h時定地走行燃費 (運輸省届出値)	18.8	18.5
最小回転半径	(m)	4.9	
＜エンジン＞			
エンジン型式	G16A型		
種類	水冷4サイクル直列4気筒		
弁機構	SOHC16バルブ		
内径×行程	(mm)	75.0×90.0	
総排気量	(cc)	1,590	
圧縮比		9.5	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)		
最高出力(ネット)	(PS/rpm)	100/6,000	
最大トルク	(kg-m/rpm)	14.0/4,500	
燃料タンク容量	(ℓ)	42	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なりますのでそれに応じて燃料消費率が異なります。

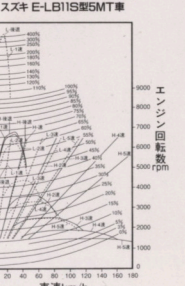
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

＜動力伝達装置＞			
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	
クラッチ	乾式単板	3要素1段2相形流体トルクコンバーター	
駆動方式	パートタイム4WD		
変速比	1速	3.652	2.826
	2速	1.947	1.493
	3速	1.379	1.000
	4速	1.000	0.730
	5速	0.795	—
トランスファー(副変速機)	形式	常時噛合式	
	高速変速比	1.000	
	低速変速比	1.816	
最終減速比(前・後)	4.625		
＜ステアリング＞			
歯車形式	ボールナット(パワーステアリング付)		
＜ブレーキ＞			
主ブレーキ形式	前後	ディスク	
		リーディング・トレーリング	
制動倍力装置	真空倍力式		
制動力制御装置	プロポーションング装置		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
＜懸架装置＞			
懸架方式	前後	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		トレーリングWwithセンターウィッシュボーン式コイルスプリング	
スタビライザー形式(前)	トーションバー		
タイヤ	195/65R15 91S		

エンジン性能曲線図



走行性能曲線図



シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。
- 法定の日常点検・定期点検は必ずおこないましょう。

**WE LOVE NATURE**

●河原・海辺・森林・山野には、たくさん的小動物や植物があります。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰ります。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。

もっと個性的に、もっとあなたらしく  
**Personal Best** **SUZUKI**

**スズキ株式会社**

本社: 千432-91 浜松市高塚町300

(95.10) 99999-25600-100