

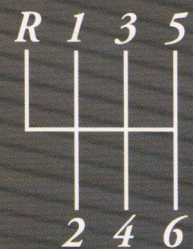
COROLLA

LEVIN

*FEATURING SPORTY STYLING, A TWIN-CAM ENGINE, AND 6-SPEED MANUAL TRANSMISSION,
AS WELL AS AN EXACT RESPONSE TO WHAT THE DRIVER WANTS. THE LEVIN,
THE PROMISE OF LIMITLESS FUN TO DRIVE.*

THE SPORTS SPIRIT, **LEVIN**

望んでいた、自由な走り。待っていた、街の視線を集める魅力的なフォルムがここにある。つねにより高いレベルのパフォーマンスを求める熱い声に応えて、レVINは、そのスポーツの資質をさらに磨き上げた。1.6ℓツインカム20のスポーティなパワーユニットに組み合わされたスポーツの証、6速マニュアルトランスミッション。走りの意志に苦もなく応じてくれる定評の足まわり。いっそうシャープさを増したフロントマスクと、その印象をよりアグレッシブにする大型リヤスポイラー採用の精悍なスタイル。新しいレVINを操れば、意のままに走ることの真の喜びを知ることができる。コーナリングひとつにも小気味よい興奮を与えてくれる。だからこそ、このクルマと過ごすことが限りなく楽しい。Drive it sporty。ここから生み出されてゆくのは爽快で、軽快なスポーツと呼べる瞬間。ホールド感あふれるシートに身を沈める。そして快いステアリングの感触を手にする。さあ、レVINとの心躍る時間を始めよう。





BZ-R

PHOTO: BZ-R ボディカラーはスーパーホワイトII (040) 間欠リヤワイパーはメーカーオプション



SUPER STRUT
SUSPENSION

COROLLA
LEVIN

スポーティを貫くために求められるものは、ハイレベルな基本性能。

何よりもまずレビンは、そのメカニズム、システムを見直し、鍛え直すことから始めた。

魅力的なフォルムの内にあるのは、いちだんと充実したパワートレイン。スポーツツインカム
ポテンシャルをあますところなく引き出す6速M/Tに、高いレベルの操縦安定性を実感させてくれる
サスペンション、そして信頼のブレーキ…。俊敏な走りが、ここから次々と生まれていく。



PHOTO: BZ-R レビン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。



6速M/Tシフトレバーノブ

FOR SPORTY DRIVE 1

シフトチェンジするだけでわかる、今までと違う、その走りの世界。

6速M/T (BZ-R, BZ-G)

スポーツツインカムエンジンとのベストマッチングが図られた6速M/Tを搭載。スポーティで小気味よいレビンの走りは、いっそう磨き上げられた。1速から5速までをクロスレシオ化、低中速でのギヤのつながりをスムーズにし、動力性能を最大限に発揮することを可能にした。また、6速はハイギヤ化。ドライバーに、ワイドレンジならではの幅の広い走りを届けるとともに、きわめて心地よいシフトフィールも同時に実現。加えて、高速走行時の騒音低減と低燃費達成にも大きく貢献する。このメカニズムを採用することで、レビンを操る楽しさは倍加する。

電子制御式4速オートマチック(ECT-S) (BZ-R, BZ-G, XZ)

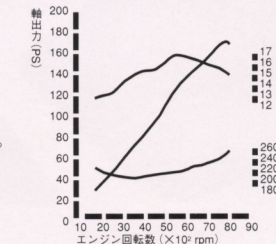
スポーティなレビンの走りを支える先進のオートマチック。コンピュータが道の勾配を算出する登降坂変速制御システムを搭載。アクセルワークなどによる不要なシフトアップや、それにとまなう変速回数を減らし、滑らかな走行を実現する。

FOR SPORTY DRIVE 2

シャープな加速と豊かなトルク。走りの意志がダイレクトに伝わるメカニズム。

LASRE α-II 4A TWINCAM20 (BZ-R, BZ-G)

1気筒あたり吸気3本、排気2本の計5バルブを採用したスポーツツインカムエンジン。吸気側を3バルブとすることで吸入空気量を増大し、高出力を実現している。また、各気筒には独立スロットルを採用。さらに、可変バルブタイミング(VVT)システムが吸気バルブタイミングを2段階に制御。低中速から高速までの豊かなトルクが生み出される。自然吸気ならではの快い加速感に加え、扱いやすさまで獲得した、まさに理想のユニット。



1.6L 4A TWINCAM20性能曲線図

LASRE α-II 4A 16VALVE EFI (XZ)

コンパクトで燃焼効率の高いベントルーフ型燃焼室に加え、点火時期を最適制御するノックコントロールシステム(KCS)などを採用。さらに低中速でのトルクをアップし、いっそうの走りやすさと低燃費を実現している。

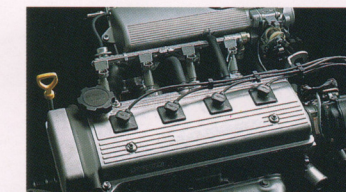
LASRE α-II 5A 16VALVE EFI (FZ)

ノックコントロールシステム(KCS)をはじめ、ボディへの振動・騒音を低減する液体封入エンジンマウントなど数々の技術を投入。扱いやすいパワー、低中速でのトルク、低騒音、低燃費をバランス良く達成した。



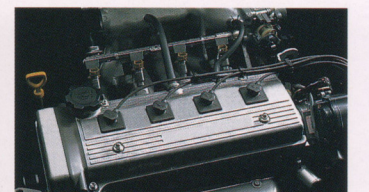
LASRE α-II 4A 16VALVE EFI

Displacement: 1.587l
Maximum Power: NET 165PS/7,800r.p.m.
Maximum Torque: NET 16.5kg·m/5,600r.p.m.



LASRE α-II 4A 16VALVE

Displacement: 1.587l
Maximum Power: NET 110PS/5,800r.p.m.
Maximum Torque: NET 15.2kg·m/4,600r.p.m.



LASRE α-II 5A 16VALVE

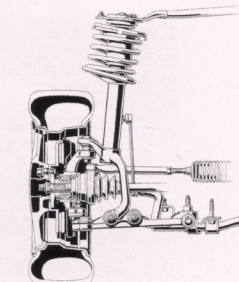
Displacement: 1.498l
Maximum Power: NET 100PS/5,600r.p.m.
Maximum Torque: NET 14.0kg·m/4,400r.p.m.

FOR SPORTY DRIVE 3

優れた運動性能と、それを的確にコントロールする力。そのバランスが操る楽しさを生む。

スーパーストラットサスペンション (BZ-R)

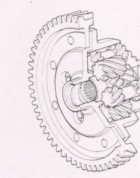
車両旋回時などに、タイヤと路面のなす角度を的確にコントロールするキャンバーコントロールアームの働きで、旋回・車線変更・緊急回避など、クルマが不安定になりやすい状況下でもすぐれた運動性能とコントロール性を実現する。FF車のスポーツドライビングの世界に新時代を築く、卓越のスーパーサスペンション。



スーパーストラットサスペンション説明図

ヘリカルLSD (BZ-RのM/T車)

らせん(=ヘリカル)状の差動ギヤを用いてスポーツドライビングに適した差動制限力が得られるトルク感応型LSD(リミテッド・スリップ・デフ)。アクセル操作に対しリニアな差動制限力と素早い応答が得られ、優れた旋回性能とコントロール性を実現する。



ヘリカルLSD説明図

2ウェイエキゾーストコントロールシステム (BZ-R, BZ-G)

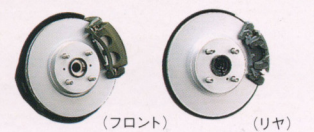
コンパクトなマフラー内にバルブユニットを装着。常用回転域ではバルブが閉じるため消音性能を発揮、高回転域ではバルブが開いて十分なエンジン出力を確保するシステム。低騒音と優れた加速性能を両立する。



2ウェイエキゾーストコントロールシステム説明図

4輪ディスクブレーキ

放熱効果が高く、耐フェード性に優れたベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに採用。BZ-R、BZ-Gにはリヤもディスクブレーキを採用。また、BZ-Rのフロントには15インチホイール用のツインポットキャリパーを装着。



4輪ディスクブレーキ

スポーツドライビングを生み出すのは、メカニズムばかりではない。
 エクステリアから座り心地、シフトノブの感触にいたるまでがスポーティな走りを支えている。
 たとえば、シートは、クルマを駆るドライバーとの大切な接点になる。
 シフトレバーノブは、スポーツを求める気持ちをクルマに伝える重要なパーツになる。
 “ドライバーとクルマがひとつになる”という表現を現実のものにするクルマ。それがレビン。



PHOTO: BZ-R ボディカラーはスーパーホワイトII(040) 間欠リヤワイパーはメーカーオプション

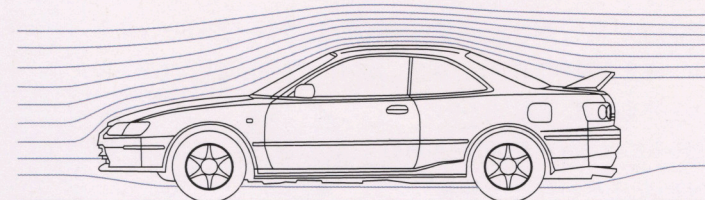
FOR SPORTY DRIVE 4

速く走るための必然の形。エクステリアも、飾ることだけに終わらない。

大型リヤスポイラー／カラードサイドマッドガード

ストップランプが内蔵された、大型リヤスポイラー(BZ-Rに標準、BZ-Gにメーカーオプション)を装着。優れた空力性能に加え、さらにダウンフォースを向上させることにも成功。そのシャープな走りをいちだんと磨いている。

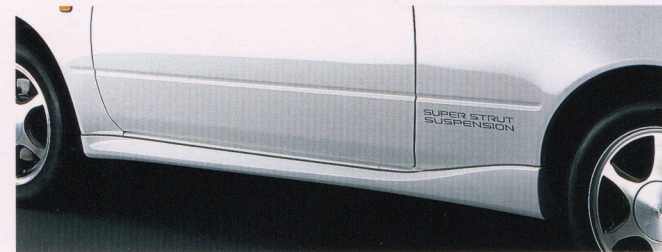
また、カラードサイドマッドガードなど機能性豊かなエクステリアの採用は、レビンのフォルムをきわめて精悍に、またエレガントに見せている。



空力イメージ図



LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー



カラードサイドマッドガード

FOR SPORTY DRIVE 5

理想は、ドライバーの体の一部となること。そのとき、シートはシートを超える。

ドライバースシート

インテリアもまたスポーティな走りのために大きく貢献している。特に、シートは走りを支える重要なポイント。

レビンに用意された3タイプのドライバースシートは、ともにベストポジションの確保に、また横Gに耐える体をホールドするために活躍する。スポーツシート(BZ-R、BZ-Gに標準)、スポーティシート(XZ、FZに標準)では、上体のホールド感を高めるためシートバックを高く設定。さらに快適さも向上した。また、BZ-R、BZ-Gではレカロシートもメーカーオプションで選べる。



スポーツシート

レカロシート

スポーティシート

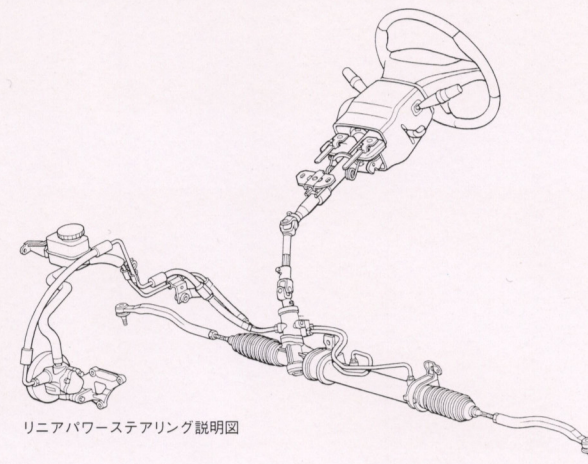
FOR SPORTY DRIVE 6

路面からの情報。計器からの情報。それらに敏速に反応することこそスポーツの走り。

リニアパワーステアリング (BZ-R)

スーパーストラットサスペンションのコントローラブルな特性をさらに理想的なものにする高性能なパワーステアリング。シリンダー油圧の低い領域でも、リニアなアシストをドライバーに届ける。

切れ味のよい操舵フィーリングをあらゆる速度で実感して欲しい。



リニアパワーステアリング説明図

ステアリングホイール／シフトレバーノブ

スポーティな走りこだわらなければ、ステアリングの感触、シフトノブの手応えにもこだわりたい。レビンでは、新デザインの本革巻き3本スポークステアリング(BZ-R、BZ-G、XZ、FZはウレタン4本スポークステアリング)を採用した。

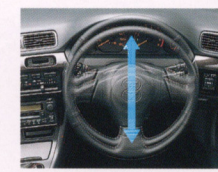
シフトノブもBZ-R、BZ-GのM/T車には新デザインの本革巻きを用意。



本革巻き3本スポークステアリング



ウレタン4本スポークステアリング



チルトステアリング



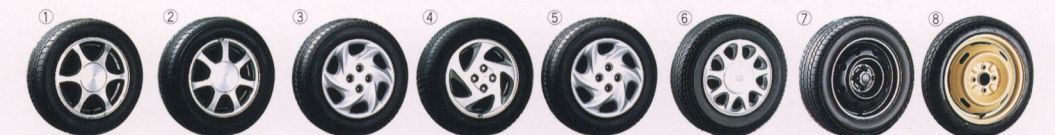
本革巻きシフトレバーノブ



軟質塩ビシフトレバーノブ

タイヤ&ホイール

確実なロードホールディングと力強いグリップ力を発揮するタイヤ&ホイールをラインアップ。スポーツエンジンと鍛え抜かれた足まわりから解放されるパワーを確実に路面に伝達していく。



①195/55R15 84V (15×6JJアルミ) ②195/60R14 86H (14×5.5JJアルミ) ③185/60R14 82H (14×5.5Jスチール) ④175/65R14 82S (14×5.5JJアルミ) ⑤175/65R14 82S (14×5.5Jスチール) ⑥175/70R13 82S (13×5Jスチール) ⑦195/55R15 84V (15×6JJスチール) ⑧スペアタイヤ(応急用)
 ●タイヤ&ホイールの詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。スーパーストラットサスペンション装着車には必ず専用タイヤチェーンをご使用ください。[販売店装着オプション]



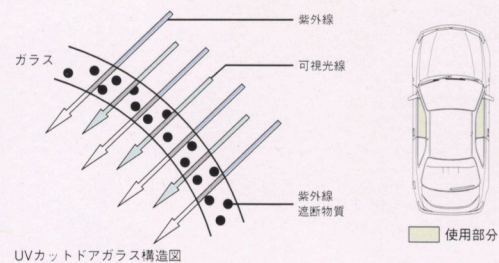
PHOTO: BZ-Rの計器盤 / 簡易リヤワイパー、レビンスーパースーパースウンドシステムはメーカーオプション。オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



PHOTO: BZ-Rの室内 間欠リヤワイパー、レビン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

UVカットドアガラス

フロントウィンドウガラスのUVカット機能に加え、運転中の日焼けや、肌のトラブルなどの原因となる紫外線を90%以上カットするウィンドウガラスを運転席側、助手席側の両方に設定。



プライバシーガラス (V仕様を除くBZ-Rに標準装備)

クォーターウィンドウガラス、リヤウィンドウガラスには、外側から車内が見えにくくなる濃色ガラスを採用。街中でもプライベートな空間を生みだし、より快適な環境でドライビングを楽しめる。



プライバシーガラス

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

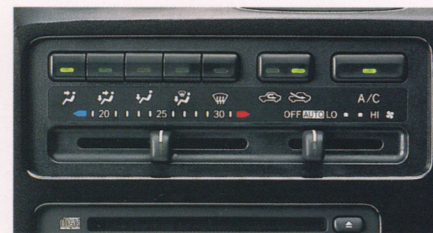
(イルミネータッドエントリー機能付)(BZ-R、BZ-G、XZにオートエアコンとセットでメーカーオプション)リモコン操作でドアロックを解錠する際に、ルームランプが点灯。夜間などでの、いっそうスムーズな乗り降りを実現した。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

エアコンディショナー

BZ-R、BZ-G、XZには操作性に優れたプッシュ式のコントロールパネルを採用。また、設定温度に合わせた空調を自動的に行うオートエアコンをBZ-R、BZ-G、XZに用意した。(オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション)



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

AUDIO

レビン・スーパーライブサウンドシステム (V仕様を除くBZ-R、BZ-G、XZにメーカーオプション)

レビン専用開発された7スピーカーシステムの最高級オーディオ。

臨場感あふれる音とともにスポーツドライビングを堪能できる。



レビン・スーパーライブサウンドシステム

スピーカーシステム

好みに合わせたサウンド設計が可能となるよう、レビンには、さまざまなスピーカーシステムを搭載。V仕様を除くBZ-Rには6スピーカーを、BZ-G、XZには4スピーカーをそれぞれ標準装備している。

Dealer's Option

トヨタボイスナビゲーションシステム※1 = インテリジェントシリーズ=



●DVDナビゲーション※1
大容量・高速の先進ナビゲーション。



●TVMDCDチューナー (画面はハメコミ合成です)
MD、CD付き5.8型ワイドテレビ。



3Dランドマーク画面



ビルディングフロアガイド画面



●NVMDチューナー※3 (画面はハメコミ合成です)
MD、テレビ付のハイグレードナビ。



●NVカセットチューナー※3 (画面はハメコミ合成です)
カセット、テレビ付のハイバリュナビ。



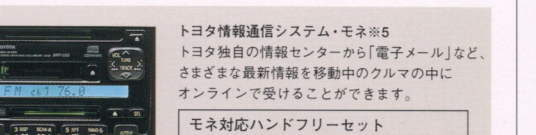
3ルート同時探索画面

2画面3D表示画面

■別売品として、地域詳細版CD-ROM (除くDVDナビゲーション)、VICSシステム※4、音声操作システムなどの設定もあります。



DSPカセットチューナー※2



トヨタ情報通信システム・モネ※5
トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中にオンラインで受けることができます。



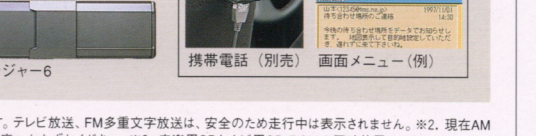
MDチューナー※2



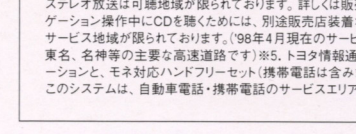
モネ対応ハンドフリーセット
マイク&スイッチ



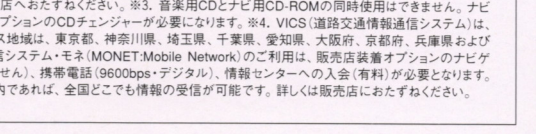
MDCDカセットチューナー



携帯電話 (別売) 画面メニュー (例)



DSPCDチューナー※2



CDチェンジャー6

※1 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。※2 現在AMステレオ放送は可聴地域に限られています。詳しくは販売店へおたずねください。※3 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要になります。※4 VICS (道路交通情報通信システム)は、サービス地域に限られています。(98年4月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名、名神等の主要な高速道路です)※5 トヨタ情報通信システム・モネ (MONET: Mobile Network) のご利用は、販売店装着オプションのナビゲーションと、モネ対応ハンドフリーセット (携帯電話は含みません)、携帯電話 (9600bps・デジタル)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話のサービスエリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



FZ

PHOTO: FZ ボディカラーはストロングブルーメタリック(8B6)
175/65R14 82S (14X5.5Jアルミ)、間欠リヤワイパー、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。

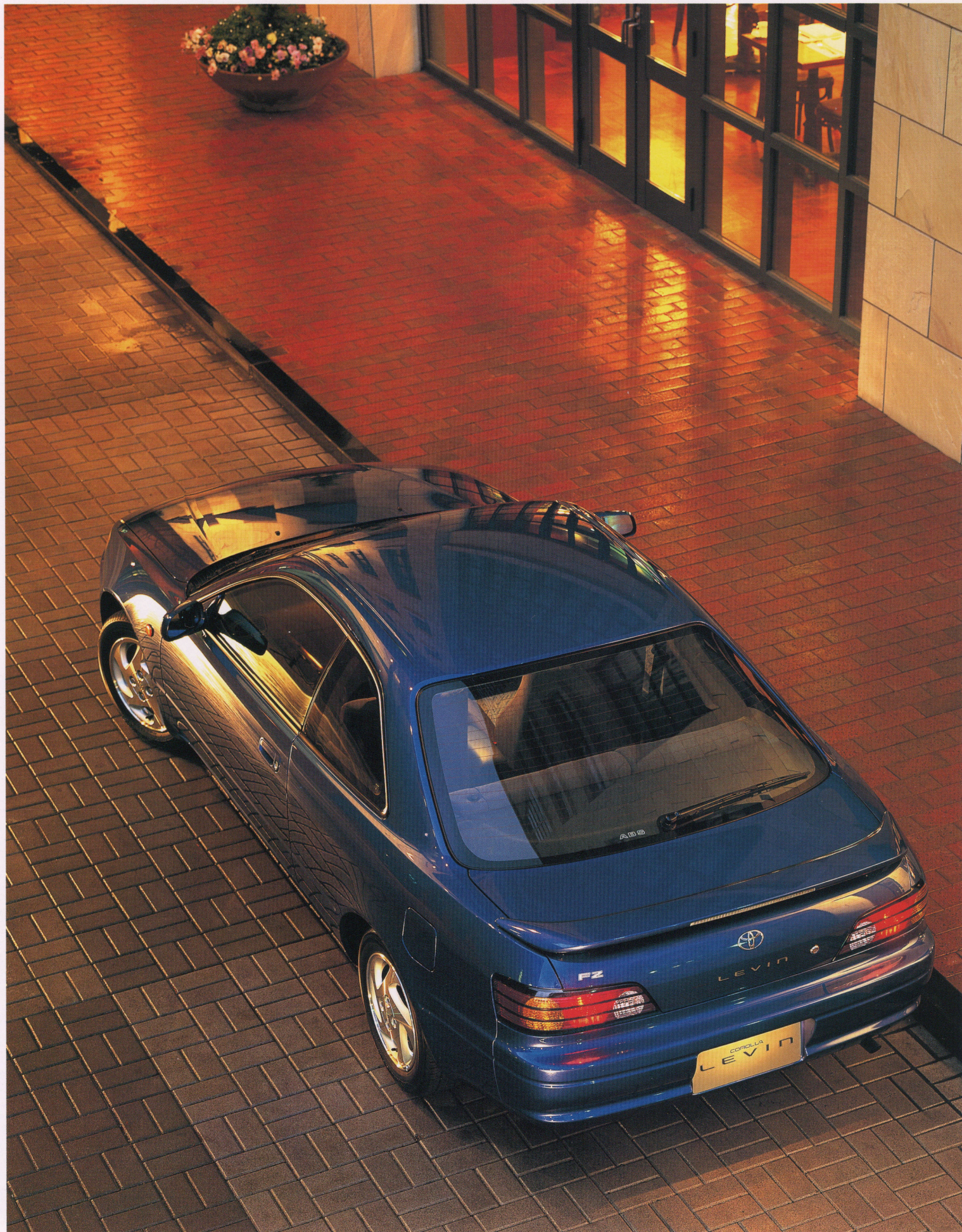
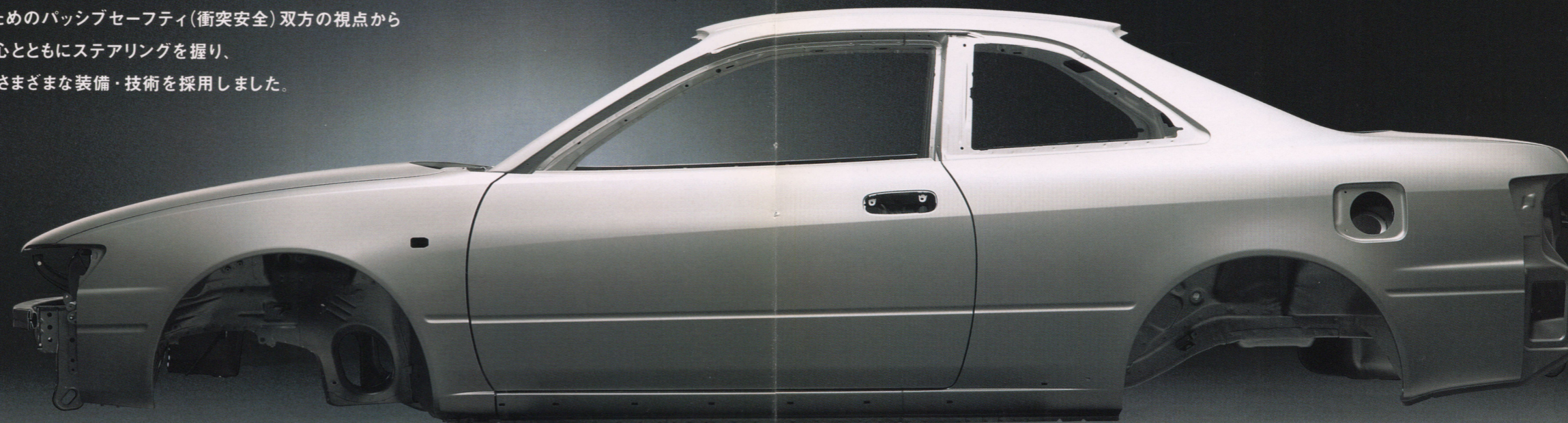


PHOTO: FZ ボディカラーはストロングブルーメタリック(8B6)
175/65R14 82S(14×5.5Jアルミ)、間欠リヤワイパー、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。

軽快なスポーツドライビングも、安全の裏づけがあってこそ、より心から楽しめるものとなります。
レビンでは、衝突安全ボディ“GOA”の採用、デュアルSRSエアバッグ、ABSの全車標準装備をはじめ、事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、万ーの際のダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)双方の視点からその安全性を徹底的に追求。大きな安心とともにステアリングを握り、シートに身をゆだねることができるよう、さまざまな装備・技術を採用しました。



GOA

ACTIVE SAFETY

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。濡れた路面のブレーキング時や急制動時でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー (BZ-Rに標準、BZ-Gにメーカーオプション)

LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー (XZ、FZにメーカーオプション)

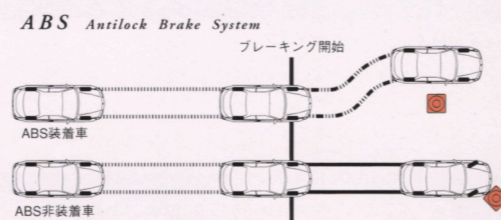
バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置) (BZ-G、XZ、FZに標準)

タイヤ空気圧警報システム (XZ、FZに標準)

車輪速センサー信号の変動からタイヤ空気圧の低下を検出し、警告灯で注意を促すシステムです。

アクティブセーフティ(予防安全)のための主な装備

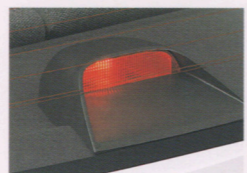
- ABS ●マルチフレクター4灯ヘッドランプ&マルチフレクターフロントフォグランプ ●LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー
- LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)
- ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー ●間欠リヤワイパー ●電動リモコンカラードアミラー
- パワーステアリング ●チルトステアリング ●オートエアコン ●キーインターロック付シフトロックシステム(AT)
- ATシフトレバー後退位置警報装置 ●半ドアウォーニング ●タイヤ空気圧警報システム ●4輪ディスクブレーキ
- ヘリカルLSD ●スーパーストラットサスペンション など



LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー



LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー



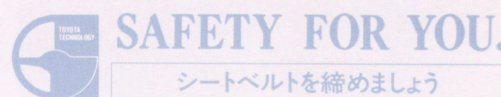
バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)



タイヤ空気圧警告灯



間欠リヤワイパー



PASSIVE SAFETY

衝突安全ボディ“GOA”

万ーの衝突時に乗員を保護する、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”。ボディの前後部分をクラッシュアブルに(潰れやすく)することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を分散します。日本の安全基準(フルラップ前面衝突)や欧米の安全基準(オフセット前面衝突)、北米の安全基準(側面衝突)はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標もクリア。クラス*1世界トップレベルの乗員保護性能を追求しました。GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。*1同排気量クラスの比較。

デュアルSRSエアバッグ*2

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。万ーの事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な障害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

*2チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

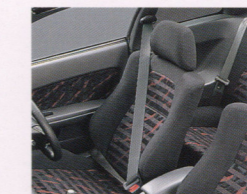
前席シートベルトには、ELR付3点式を採用するとともに前方から強い衝撃を受けた場合、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、衝突後にシートベルトに一定以上の荷重がかかるとベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。なお、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

パッシブセーフティ(衝突安全)のための主な装備

- 衝突安全ボディ“GOA” ●デュアルSRSエアバッグ ●サイドアビーム
- 前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●衝撃吸収ステアリングコラム ●ドア端み込み防止機構
- ドア/クォータートリム内衝撃吸収構造 ●内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラー など



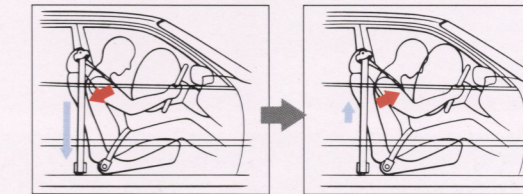
デュアルSRSエアバッグ



前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)



後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)



プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト解説図



サイドアビーム(写真は撮影のために着色したものです)

●詳しい装備の設定については、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。



BZ-R

PHOTO: BZ-R ボディカラーはブラックメタリック<205>
 間欠リヤワイパー、レカロシート、レビン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。
 オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。



XZ

PHOTO: XZ ボディカラーはシルバーメタリック<199>
 175/65R14 82S(14×5.5JJアルミ)、間欠リヤワイパー、LEDスリットビームストップランプ付
 リヤスポイラー、レビン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。



BZ-G

PHOTO: BZ-G ボディカラーはグリーンマイカメタリック<6P5>
 195/60R14 86H(14×5.5JJアルミ)、間欠リヤワイパー、LEDスリットビームストップランプ付
 大型リヤスポイラー、レビン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。



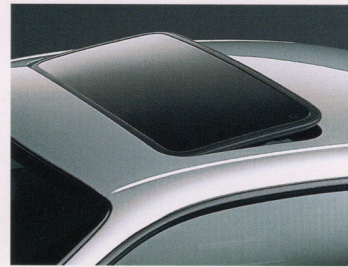
FZ

PHOTO: FZ ボディカラーはスーパーレッドII<3E5>
 LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、
 間欠リヤワイパーはメーカーオプション。

EXTERIOR & INTERIOR



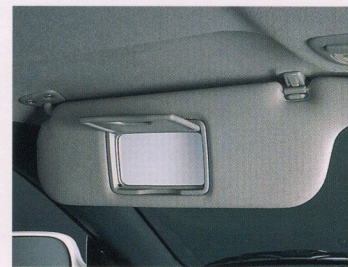
マルチフレクター4灯ヘッドランプ(全車に標準) & マルチフレクターフロントフォグランプ(V仕様を除く BZ-R、BZ-Gに標準、XZ、FZに販売店装着オプション)



チルト&スライド電動式ムーンルーフ(全車にメーカーオプション)



運転席バニティミラー(XZ、FZに標準)



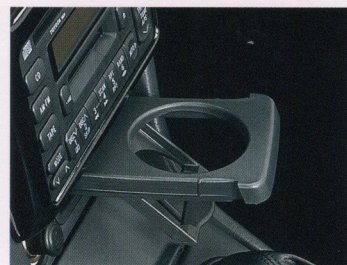
助手席バニティミラー(V仕様を除くBZ-R、BZ-Gに標準)



フロントマップランプ(全車に標準)



パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) & 電気式ドアロック(全車に標準)



フロントカップホルダー(全車に標準)



クォータートリムポケット(全車に標準)



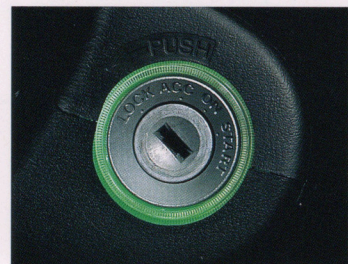
ドライバー席小物入れ(全車に標準)



コンソールボックス(全車に標準)

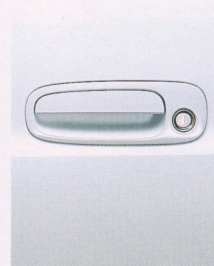


片側可倒式リヤシート(左側)(全車に標準)

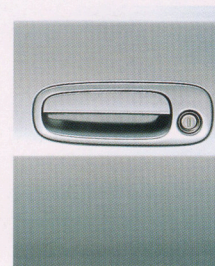


イグニッションキー照明(V仕様を除くBZ-R、BZ-G、XZに標準)

BODY COLOR



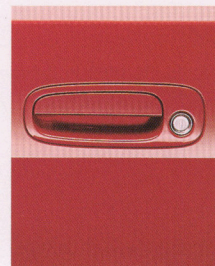
スーパーホワイトII(040)



シルバーメタリック(199)



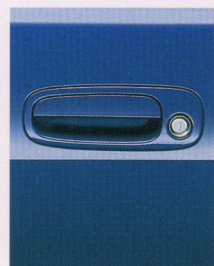
ブラックメタリック(205)



スーパーレッドII(3E5)



グリーンマイカメタリック(6P5)



ストロングブルーメタリック(8B6)

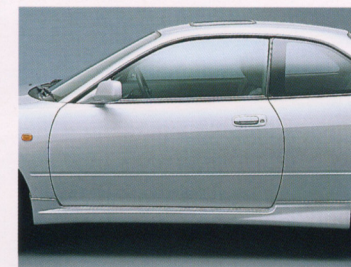
DEALER'S OPTION



①フロントスポイラー ②サイドマッドガード ③ストライプテープ(TOMS) ④サンシールドストライプ(TOMS) ⑤エンブレムステッカー(TOMS)



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤサンシェード



コーナーセンサー



ウッド調パネル



ウッド調シフトノブカバー(A/T)



ウッドシフトレバーノブ(M/T)(写真は5M/T)



シフトノブカバー(TOMS)(A/T)



シフトレバーノブ(TOMS)(5M/T)



スカッフプレート



フットランプ(運転席+助手席)



マルチユースセンターコンソール



後席カップホルダー



クリーンボックスEX



エアピュリファイヤー



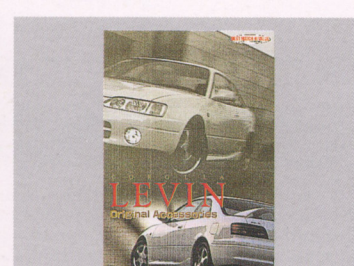
フィルター交換時



ラゲージトレイ



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式)



レビン用品バンフレット

トヨタカローラレビン 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション V仕様

	BZ-R 1.6 TWINCAM20		BZ-G 1.6 TWINCAM20		XZ 1.6 16VALVE EFI		FZ 1.5 16VALVE EFI	
	V仕様							
タイヤ&ホイール	175/70R13 82S (13×5Jスチール)				樹脂フルキャップ		樹脂フルキャップ	
	175/65R14 82S (14×5.5Jスチール)				樹脂フルキャップ			
	175/65R14 82S (14×5.5JJアルミ)				樹脂フルキャップ			
	185/60R14 82H (14×5.5Jスチール)				樹脂フルキャップ			
	195/60R14 86H (14×5.5JJアルミ)				樹脂フルキャップ			
	195/55R15 84V (15×6JJスチール)		センターオーナメント					
	195/55R15 84V (15×6JJアルミ)							
	スベータイヤ(応急用)		※1					
足回り	スーパーストラットサスペンション							
	スタビライザー		フロント+リヤ		フロント+リヤ		リヤ	
	ABS							
	ディスクブレーキ		フロント(ベンチレーテッド)リヤ		ツインポットキャリパー		ツインポットキャリパー	
	パフォーマンスロッド							
	ヘリカルLSD		M/T車		M/T車			
操作性	ステアリングホイール		本革巻き3本スポーク		本革巻き3本スポーク		ウレタン4本スポーク	
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)							
	パワーステアリング		リニア		リニア			
	チルトステアリング							
	シフトレバーノブ		軟質塩ビ本革巻き		A/T車		A/T車	
			M/T車		M/T車		M/T車	
外装	LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー		※2					
	LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー		※2					
	バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)		※2					
	カラードサイドマッドガード							
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ							
	2ウェイエキゾーストコントロールシステム							
視界	間欠ワイパー		フロント		ウォッシャー-電動調整式		ウォッシャー-電動式	
			リヤ		※3		※3	
	マルチフレクター4灯ヘッドランプ						※3	
	マルチフレクターフロントフォグランプ							
	電動リモコンカラードアミラー		電動格納式		電動格納式			
	ウインドシールドガラス(熱線吸収合せ・グリーン)							
	UVカットドアガラス(運転席・助手席)							
	プライバシーガラス(クォーターウィンドウ、リヤウィンドウ)							
計器盤	ダークグレーメタリックパネル							
	タコメーター							
	タイヤ空気圧警報システム							
	ランプ消し忘れブザー							
内装	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)&電気式ドアロック							
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		※4		赤外線式		赤外線式	
	サンバイザー		運転席チケットホルダー&助手席ミラー付		運転席チケットホルダー付		運転席チケットホルダー&助手席ミラー付	
	フロントマップランプ							
	トランクルームランプ							
	フロントカップホルダー							
	クォータートリムポケット(リヤ左右)							
	イグニッションキー照明		※5				※5	
シート	フルファブリック・スポーツシート							
	レカロシート							
	フルファブリック・スポーティシート							
	前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)							
	後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)							
	シート上下アジャスター(運転席・2ウェイ)		※6		※6		※6	
	助手席ウォークイン機構		※6		※6		※6	
	片側可倒式リヤシート(左側)		※6		※6		※6	
オーディオ ※7	(レビン・スーパーライブサウンドシステム) CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&1スピーカー		※3 ※8					
	スピーカー(ラジオレス)		6スピーカー		2スピーカー(フロント)		4スピーカー	
	FMダイバシティアンテナ		※8				4スピーカー	
	ヒーターコントロールパネル		プッシュ式		プッシュ式		プッシュ式	
空調	マニュアルエアコン		プッシュ式		プッシュ式		プッシュ式	
	オートエアコン		※4					
	エアビュリアファイヤー ※9		オート					
			マニュアル					
その他	スノーバージョン(雷国仕様)		※10					

その他の全車標準装備 ●熱線式リヤウィンドウデフォグラー ●サイドアビーム ●防眩インナーミラー ●大型グローブボックス ●コンソールボックス ●フットレスト ●トランク&フューエルリッドオープナー ●ウォーニング(半ドア、キー抜き忘れ防止ブザー、フューエル残量、運転席・助手席シートベルト非着用(点滅式)) ●照明付アンテナ ●リヤウィンドウアンテナ ●コインポケット ●ドア成形フルトリムファブリック ●トリム一体ドアポケット(運転席+助手席) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※1 メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。 ※2 LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)はいずれも同時装着はできません。
 ※3 LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラーおよびLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー装着時のみ選択可能です。 ※4 ワイヤレスドアロックリモートコントロールとオートエアコンはセットでメーカーオプション。
 ※5 標準装備、メーカーオプションのものとは仕様異なります。 ※6 レカロシート選択時には設定がありません。 ※7 オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
 ※8 レビン・スーパーライブサウンドシステムとFMダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。 ※9 バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)およびレビン・スーパーライブサウンドシステムとの同時装着はできません。
 ※10 スノーバージョン(雷国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性、耐久性の向上を図っております。なお北海道地区にはスノーバージョン(雷国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
 ●全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店までおたずねください。 ●V仕様はグレード名称ではありません。

トヨタカローラレビン 主要諸元表

車両型式・重量・性能	1.6 TWINCAM20 (4A-GE)		1.6 16VALVE EFI (4A-FE)		1.5 16VALVE EFI (5A-FE)	
	BZ-R	BZ-G	XZ	FZ		
6速マニュアル	GF-AE111-ACFVF	GF-AE111-ACFZF				
5速マニュアル			GF-AE111-ACMGK	GF-AE110-ACMGK		
4速オートマチック					GF-AE110-ACPGK	
電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)	GF-AE111-ACPVF	GF-AE111-ACPZF	GF-AE111-ACPGK			
車両重量	kg ※	(1,080)<1,110>	(1,060)<1,090>	(1,030)<1,060>	(980)<1,020>	
車両総重量	kg ※	(1,300)<1,330>	(1,280)<1,310>	(1,250)<1,280>	(1,210)<1,240>	
最小回転半径	m	5.3	4.8	4.8		
燃料消費率	60km/h 定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	(23.5)<21.5>	(23.5)<21.5>	(25.5)<24.5>	(28.5)<23.8>
	10・15モード走行(運輸省審査値)	km/ℓ	(12.6)<11.0>	(12.6)<11.0>	(16.0)<13.8>	(18.8)<14.6>

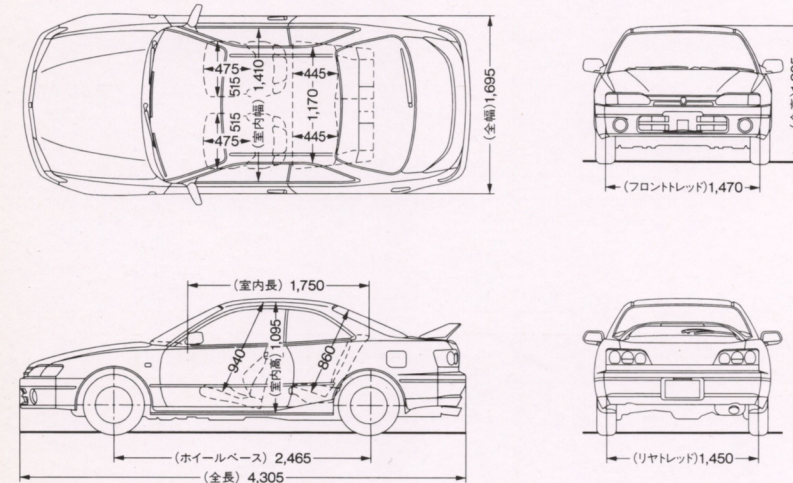
●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は()です。
 ●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ※車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合+10kg、レビン・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg、レカロシートを装着した場合+10kgそれぞれ増加します。

エンジン	型式	1.6 TWINCAM20 (4A-GE)	1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
種類		水冷直列4気筒DOHC		
総排気量	ℓ	1,587		
内径×行程	mm×mm	81.0×77.0		
圧縮比		11.0	9.5	9.8
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	165/7,800	110/5,800	100/5,600
最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	16.5/5,600	15.2/4,600	14.0/4,400
燃料供給装置		EFI		
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※	無鉛レギュラーガソリン	

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力の低下などの現象が生じます。

変速比・減速比	6速マニュアル	5速マニュアル		電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)		4速オートマチック
		1.6 16バルブEFI	1.5 16バルブEFI	1.6 ツインカム20	1.6 16バルブEFI	
第1速	3.166	3.545	3.545	4.005	3.643	3.643
第2速	2.050	1.904	1.904	2.208	2.008	2.008
第3速	1.481	1.310	1.233	1.425	1.296	1.296
第4速	1.166	0.969	0.885	0.981	0.892	0.892
第5速	0.916	0.815	0.725	—	—	—
第6速	0.725	—	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.272	2.977	2.977
減速比	4.529	4.058	3.722	2.962	2.962	2.821

寸法図 BZ-R(単位:mm)メーカーオプション装着車



●「LASRE」「ECT-S」「EFI」「COROLLA LEVIN」「GOA」はトヨタ自動車株式の登録商標です。「スーパーライブサウンドシステム」はトヨタ自動車株式の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法・定員	BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
全長	mm 4,305			
全幅	mm 1,695			
全高	mm 1,305			
ホイールベース	mm 2,465			
トレッド	前 mm 1,470	1,460 ※1	1,460	1,470 ※2
	後 mm 1,450	1,440 ※1	1,450	1,460 ※2
最低地上高	mm 140			
	長 mm 1,750			
室内	幅 mm 1,410			
	高 mm 1,095 ※3			
乗車定員	名 4			

※1 195/60R14 86Hタイヤを装着した場合、前:1,470mm、後:1,450mmとなります。
 ※2 175/65R14 82Sタイヤを装着した場合、前:1,460mm、後:1,450mmとなります。
 ※3 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、1,060mmとなります。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング&スタビライザー&キャンバーコントロールアーム付	ストラット式コイルスプリング・スタビライザー付	ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ストラット式コイルスプリング・スタビライザー付		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		リーディング
	リヤ	ディスク	トレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式			

内外配色一覧表 標準設定色

ボディカラー	コード	内装色	BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
スーパーホワイトII	040	シャドウグレー				
シルバーメタリック	199					
ブラックメタリック	205					
スーパーレッドII	3E5					
グリーンマイカメタリック	6P5					
ストロングブルーメタリック	8B6					

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車
でも ちろん でも

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。 ●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料!
 ※一般カード、学生カードのみ
 ■詳しくは係員まで

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'98年4月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカラーレビン取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター


全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

トヨタカラーサイド / ウィンダム グラシア カムリ スーブラ セリカ カラーラ カラーラII RAV4 L エスティマルシダ タウンエスノア カラーバン

CE0024-9804

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。