

The Midship TOYOTA MR2

The Midship for Fun To Drive

時代のハートLASREエンジンと、これを支える足、PEGASUSサスペンションが出会った時から、トヨタのクルマづくりの新鮮な1ページが始まりました。

いまトヨタが主張するファントムドライブ。クルマ本来の走る楽しさを求める気持ちが、ここに1台のクルマを誕生させました。

日本初、ミッドシップ・ランナバウト・2シーター、トヨタMR2。

エンジンが、ステアリングが、サスペンションが。すべてがドライバーの肉体とマインドにとけこみ、自分のからだの一部となって大地を走る。

背中に16バルブサウンドを聞きながら、トヨタMR2はニッポンのクルマシーンの先頭を走り始めた。

日本初、ザ・ミッドシップ トヨタMR2誕生



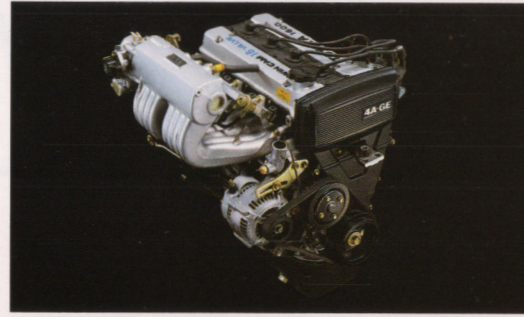
VALLEY FOLD (この線にそって折ってください)

Twin cam 16 Valve

ハートは16バルブ。ミッドシップ特性を最大限にいかすLASRE 4A-G搭載。

ミッドシップのために、ツインカム16バルブ。

正確なステアリングレスポンスと限界性能の高いコーナリングを特長とするミッドシップ、トヨタMR2。新しいフロントドライブのためにMR2にはLASRE α 4A ツインカム16バルブを搭載。軽量・コンパクト、ポテンシャルの高さはトヨタのツインカムテクノロジーが証明する。直列4気筒4A-GELU型、総排気量1,587cc、最高出力130ps/6,600r.p.m.、最大トルク15.2kg-m/5,200r.p.m.のスペックが示す高性能パワーユニット。



LASRE α 4A 16 VALVE

レーザー α 4A ツインカム16

低中速でトルクフルにするT-VIS (TOYOTA-Variable Induction System)。燃料噴射量をエレクトロニクスがコントロールするEFI-D (Electronic Fuel Injection)。エンジンを総合コントロールするTCCS (TOYOTA Computer Controlled System)。優れたドライバビリティとパフォーマンスをもたらしている。10モード燃費12.8km/ℓ (運輸省審査値 マニュアル車) という数字もフロントドライブにふさわしい。

ツインカム16バルブにECT-Sを採用。

高性能を誰もがイージーに楽しめるようにとMR2は16バルブに先進のオートマチックECT-Sを採用している。



Sには軽快なユニット、LASRE 3A-IIを搭載。

1500には経済性の高いLASRE 3A-II。

10モード燃費は15.0km/ℓ (運輸省審査値 マニュアル車) だ。

LASRE 3A-II

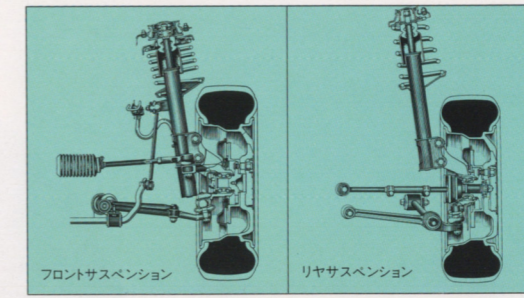


New Concept Suspension

足はペガサス。新しいテクノロジーが快走シーンを演出する。

ミッドシップの走りを支える高性能シャシー。

MR2の走行性能がすぐれているもうひとつの理由はシャシーだ。重量物の代表であるエンジンとトランスミッションを車両中心近くにマウントしたMR2は思いのままにコーナリングが可能。ブレーキングもノーズダイブの少ない新しいフィーリング。前後軸荷重配分は45対55。ワイドトレッド、短いオーバーハング。重心の低い安定感あふれる高性能シャシー設計がMR2の走りの基本だ。



Precision Engineered Geometrically Advanced SUSpension
PEGASUS
LASREの冠。トヨタの新世代サスペンション。

新世代サスペンション、PEGASUS (ペガサス)。

ミッドシップの様々な走りの特性をいかすのは新サスペンション、ペガサス。フロント・リヤともストラット式の4輪独立懸架だ。限界の高いコーナリングを創造するとともに、すぐれた直進安定性や快適な乗り心地をもたらしている。またアンチダイブ・アンチリフトジオメトリー、アンチスクォートジオメトリーも採用。制動時や急加減速時の車体の姿勢変化をおさえている。

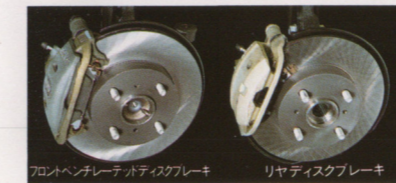
ラック&ピニオン式ステアリング。

クルマと一体になったクイックレスポンスを体験することができるギヤシステムだ。



4輪ディスクブレーキ。

フロントには冷却面積が広く放熱性にすぐれたベンチレーテッドディスクを採用 (6葉)。ブレーキ性能をハイレベルにしている。



60タイヤを全車標準装備。

横剛性が高くコーナリングパワーにすぐれた185/60R14 82Hタイヤを標準装備している。

夢の世界へ

PEGASUS FOR Fun To Drive

背中には
ふたりを酔わせる

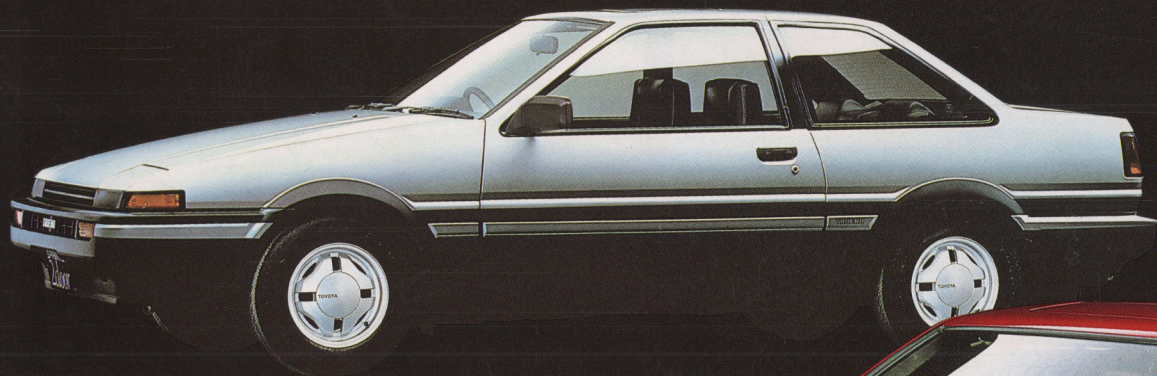
ハートがある。



MR2'G-Limited,

シャーワッドレーニングのボデーカラーはカラープロテクションモールとセットでオプション。サンシェード付ムーンルーフはオプション。寒冷地仕様の場合、EGTS車にはムーンルーフは装着できません。

FRのsprinter・トレも大好評。
魅力のスポーティ・カーが揃うトヨタオートです。



SPRINTER
TRUENO 2door **GT APEX**

アペックス
電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。
ボディカラーはハイメタルソートーン2M8。



SPRINTER

アペックス
TRUENO 3door **GT APEX**

電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。
60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。
スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、
革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットで
オプション。ボディカラーはハイフラッシュソートーン2M9。

SEXYトレ。

TOYOTA
AUTO

Fun To Drive クルマは、もっとすてきな乗りものになる。新技術一時代は**TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和59年6月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センターへ
●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
281020-5906