

TOYOTA **MARZ**

G-Limited Super Charger
G-Super Charger

ENGINE: LASRE α 4A TWINCAM16 SUPER CHARGER · IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION,
DISPLACEMENT: 1,587cc, MAXIMUM POWER: NET 145ps / 6,400r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 19.0kg-m / 4,400r.p.m., AERODYNAMICS: $C_D=0.34 \cdot C_{LF}=0.06 \cdot C_{LR}=0.01$

G-Limited

G

ENGINE: LASRE α 4A TWINCAM16 · IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION,
DISPLACEMENT: 1,587cc, MAXIMUM POWER: GROSS 130ps / 6,600r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 15.2kg-m / 5,200r.p.m., AERODYNAMICS: $C_D=0.34 \cdot C_{LF}=0.06 \cdot C_{LR}=0.01$

S

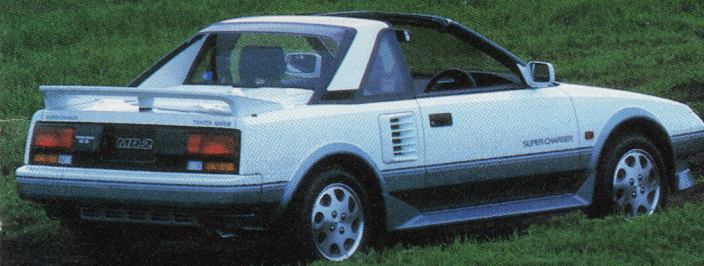
ENGINE: LASRE 3A-II OHC · IN LINE-4CYLINDER, DISPLACEMENT: 1,452cc
MAXIMUM POWER: GROSS 83ps / 5,600r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 12.0kg-m / 3,600r.p.m.

The Powered Midship.



The Powered Midship.

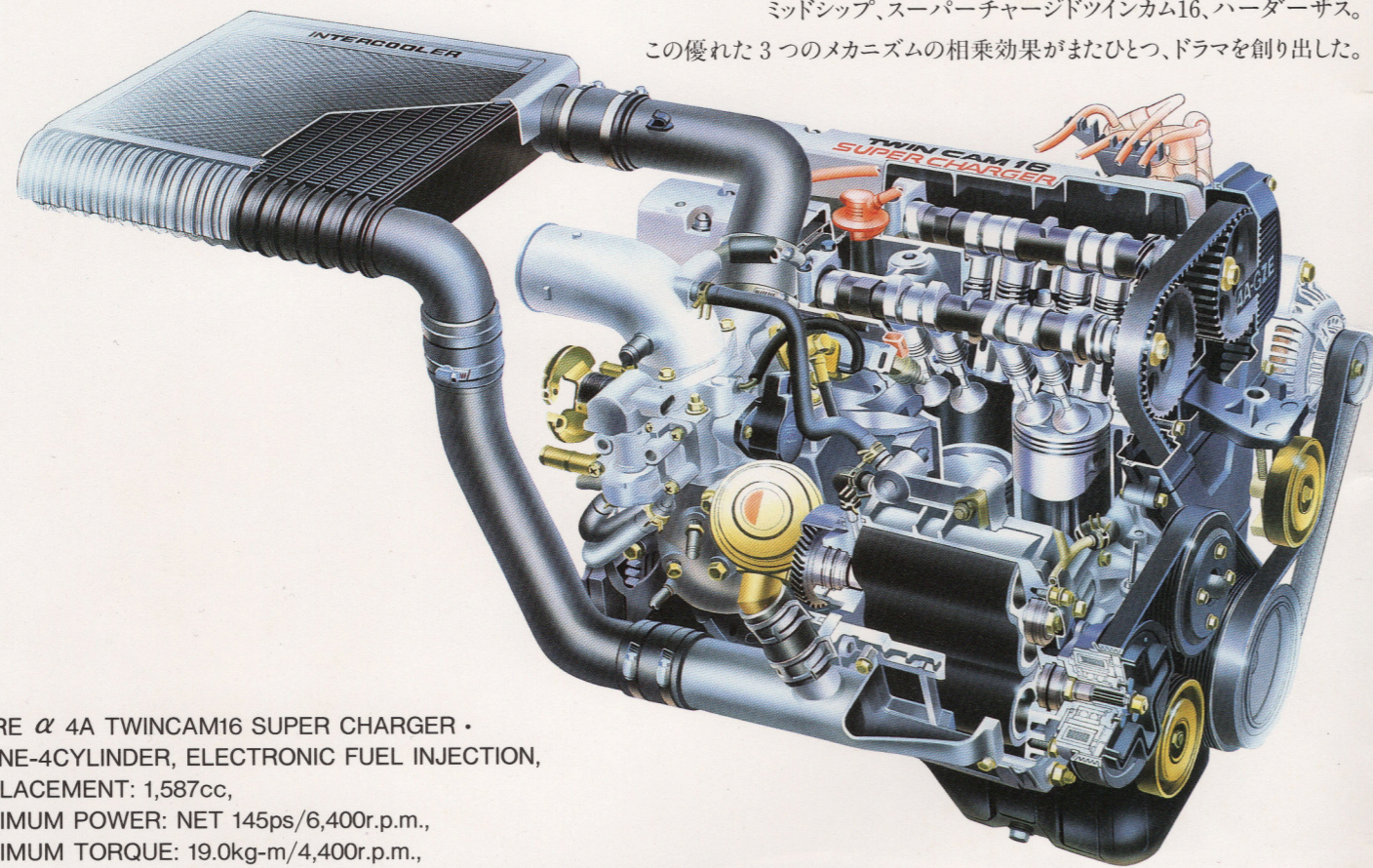
人は「力」あるものに魅せられてしまう本能がある。
それは、全てを制するような高圧的な荒々しさではない。
「力」への信頼感、「力」が増殖させた美しさ、
アイデンティティへの憧憬にほかならない。
パワードミッドシップ、ニューMR2。
かつてない「力」を持ち、かつてない走りの世界を創り出す。
これは、新たなるスペシャリティの定義かもしれない。



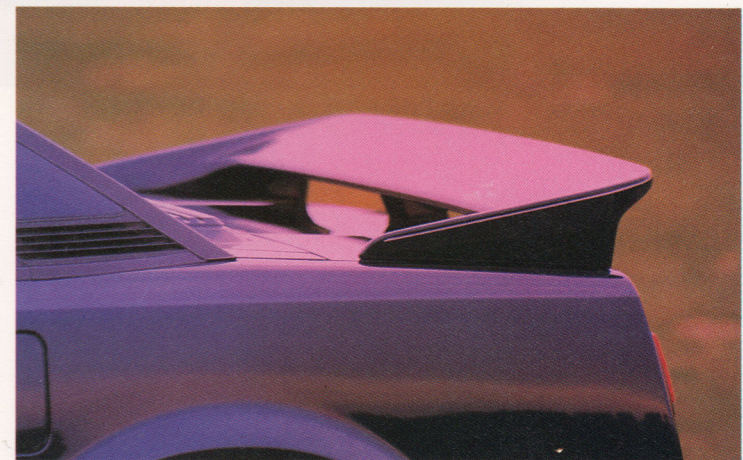
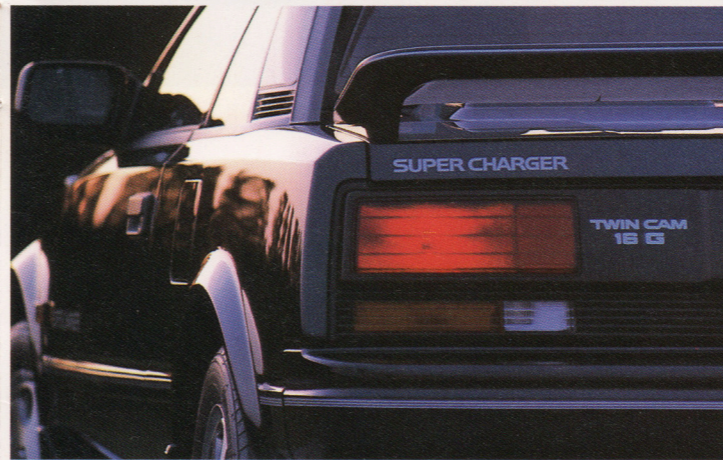
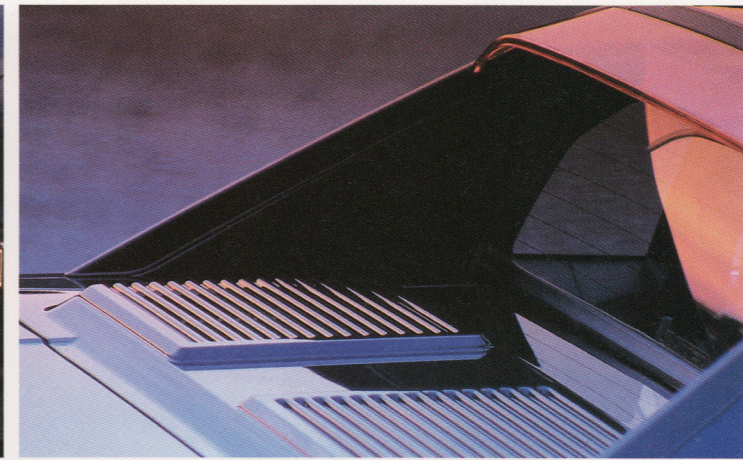
Here Comes Midship Power.

スーパーチャージドツインカム搭載、 ザ・パワードミッドシップ、ニューMR2誕生。

ミッドシップという、国産初のシステムを与えられ新たな走りの世界を拓いたMR2。
その類希なるクイックなステアリングレスポンスと走行安定性、ダイレクトな加速性能は多くのドライバー達を魅了してきた。
タイトコーナーで、ハイウェイで、そして街で、走ることの楽しさを大きく膨らませたMR2。
いよいよここに、よりハイポテンシャルな走りを実現させるニューMR2が誕生。
ミッドシップ、スーパーチャージドツインカム16、ハーダーサス。
この優れた3つのメカニズムの相乗効果がまたひとつ、ドラマを創り出した。



LASRE α 4A TWINCAM16 SUPER CHARGER ·
IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION,
DISPLACEMENT: 1,587cc,
MAXIMUM POWER: NET 145ps/6,400r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 19.0kg-m/4,400r.p.m.,



写真はすべてG-Limited スーパーチャージャー Tバールーフ仕様車

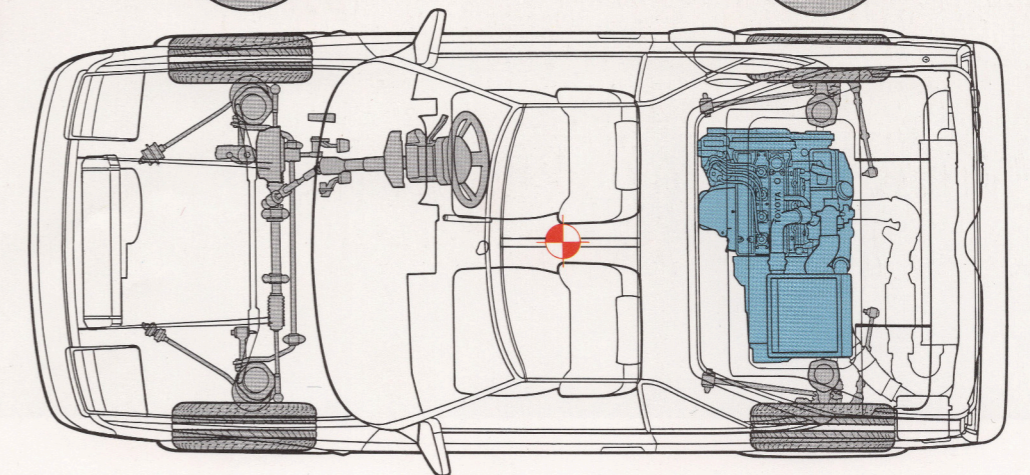
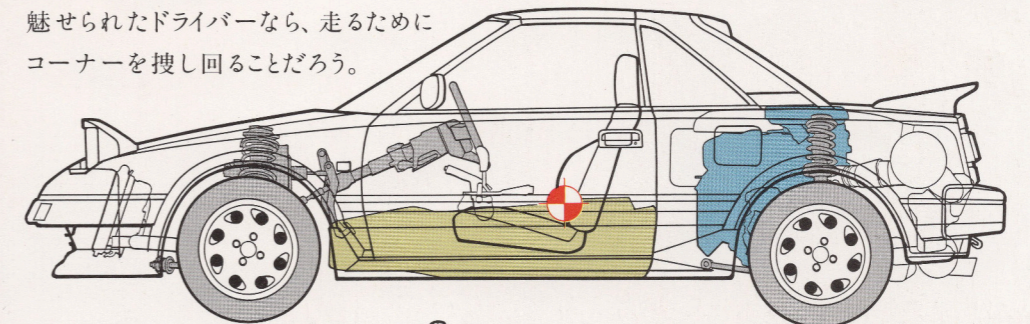


Photo: G-Limited スーパーチャージャー Tバーレーフ仕様車 スパークウェーブトローニングのボデーカラーはオプション

Quick Steering Response.

ヒップポイント支点のクイックなコーナリング。
これがミッドシップの真価。

深いグリーンに染まる峠道。その美しさとは裏はらに、この道はドライバーに緊張と興奮を与えずにはおかないハードなステージだ。かつて幾多の挑戦の末に、征服し得なかつた無念の思いがリアルに甦ってくる。いまMR2は、低いアイドリング音を背中で発している。やがてアイドリング音は、スーパーチャージドツインカム の咆哮に変わり、コーナーへ突進して行く。ストレートを一気に駆け抜け素早くブレーキング、シフトダウン。ミッドシップ車の違いが早くも現われた。ノーズダイブの少ない確実な制動力だ。ステアリングを切り込む。するとMR2は、ボデーの中央、ちょうどドライバーのヒップを支点としてクイックに、スッと姿勢を変える。まるでタイヤがクルマの真中にあるかのように。ミッドシップが持つ理想的な前後の重量配分のなせる技だ。この感覚は、優れたスポーツマンが持つ「腰の切れ」に似ている。機敏で粘りがあり瞬発力に富んだあの腰の強さだ。MR2は、右へ左へドライバーの意のままにコーナーを舞う。たぶん、このクルマに魅せられたドライバーなら、走るためにコーナーを捜し回ることだろう。



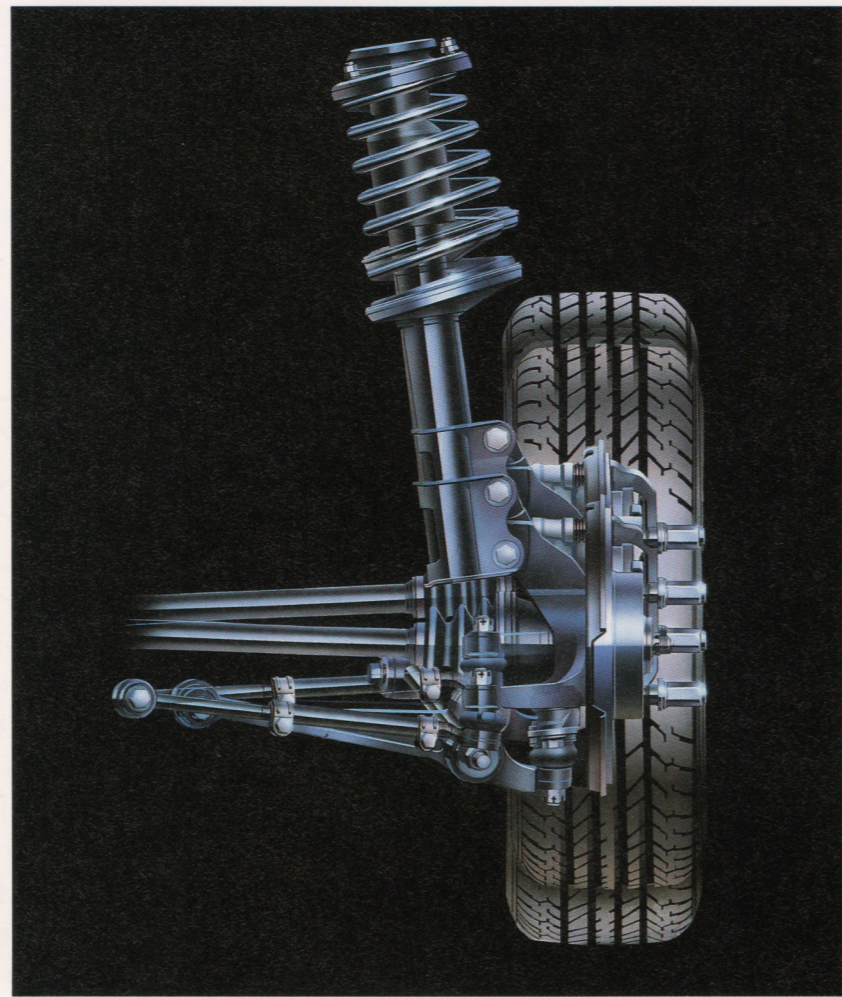
Super-quick Response.

踏み込めば、リアルタイムな
アクセルレスポンス。

これがミッドシップの加速。

「後ろから蹴とばされたような」というたとえが、ミッドシップ車の加速感に対して与えられる。エンジンの出力を長いプロペラシャフトを介さずダイレクトに路面に伝えるミッドシップ。このMR2は、その加速性能をさらに高め、全回転域をパワーバンドに変えてしまうスーパーチャージャーがマウントされている。ゼロ発進からの加速は群を抜く鋭さだ。タコメーターの針は、とどめを知らぬかのようにあつという間にレッドゾーン付近まで跳ね上がって行く。アクセルを踏み込めば、エンジンは瞬時に反応しドライバーの体をシートに押しつける。フロントウィンドウに映る景色は、どんどん後ろに流れていく。しかも、ハイギアードな走行でも十分な加速力が得られる。そしてこのアクセルレスポンスの鋭さは、コーナーでも光る。クリッピングポイントからの立ち上がりだ。横Gに負けない強力なトルクを路面にロスなく伝え、素早くコーナーを脱出する。





Harder Suspension.

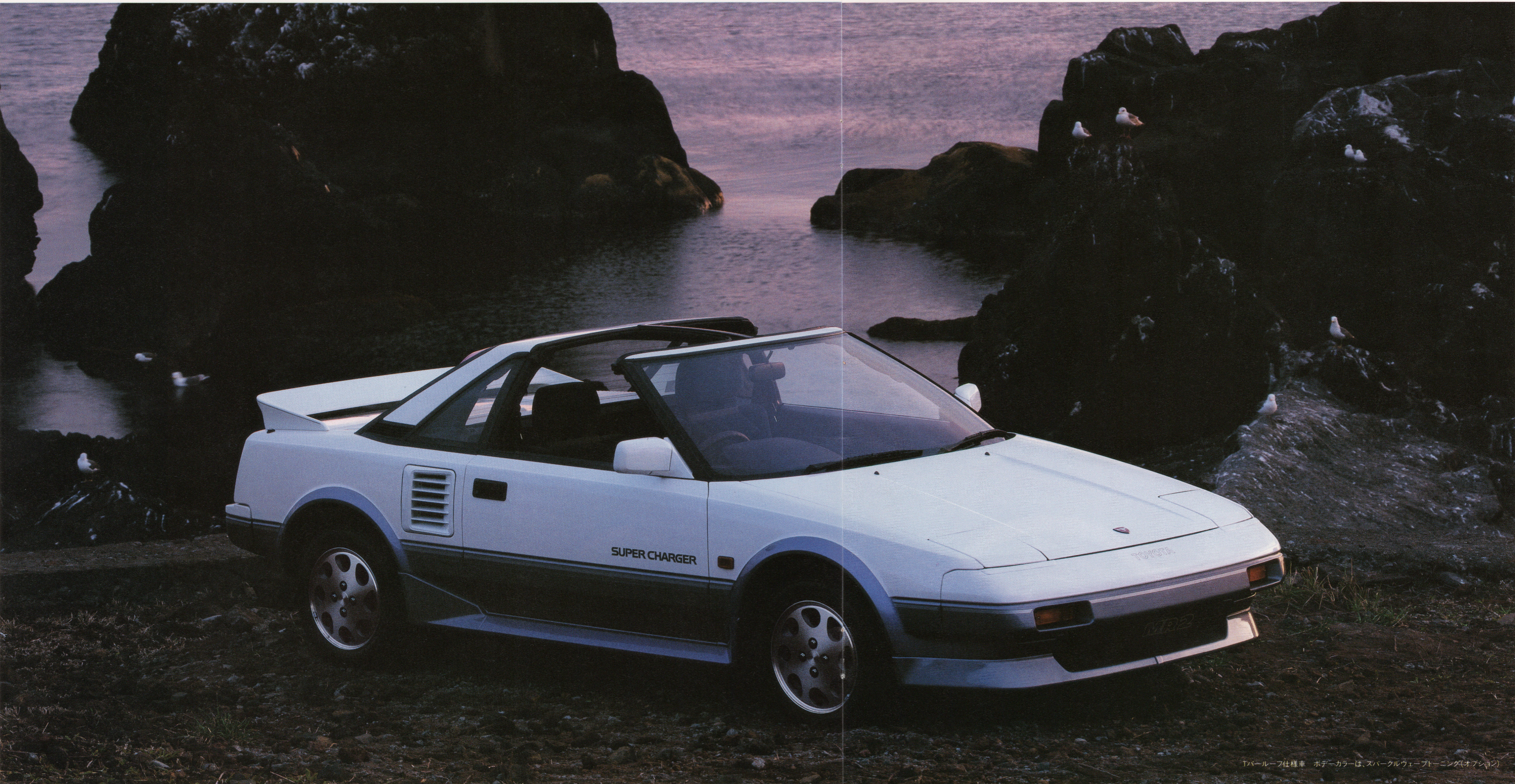
ハーダーにチューンされたサスペンション。
これがミッドシップを支える足。

なぜ、このタイトな峠道を不安感なく攻められるのだろうか。それはバランスのとれたハーダーなサスペンションにもあるようだ。ロールが少なく、路面に喰いついたようなホールド感は実にハイポテンシャル。しかも凹凸の巧みなショック吸収も見逃せない。これならばドライバーのみならずパッセンジャーにも余計な不安を与えることはない。サスペンションチューンの自由度の高さがここにも現われている。クイックなステアリング特性を「優れた腰の切れ」とするならば、このハーダーサスは、「強い膝」と言えるだろう。S字、ヘアピンなどあらゆるコーナーでその性質を体感できる。MR2はドライバー達に、グレーアスファルトの海を自由自在にクルージングするよろこびを与えてくれた。



Photo: G-Limited スーパーチャージャー Tバーレーフ仕様車 スパークルウェーブトローニングのボデーカラーはオプション

均整のとれたシェイプドボデー。自らの走る姿を、見たくなるほどに美しい。



Tバーレーフ仕様車 ボデーカラーは、スパークルウェーブトーンング(オプション)

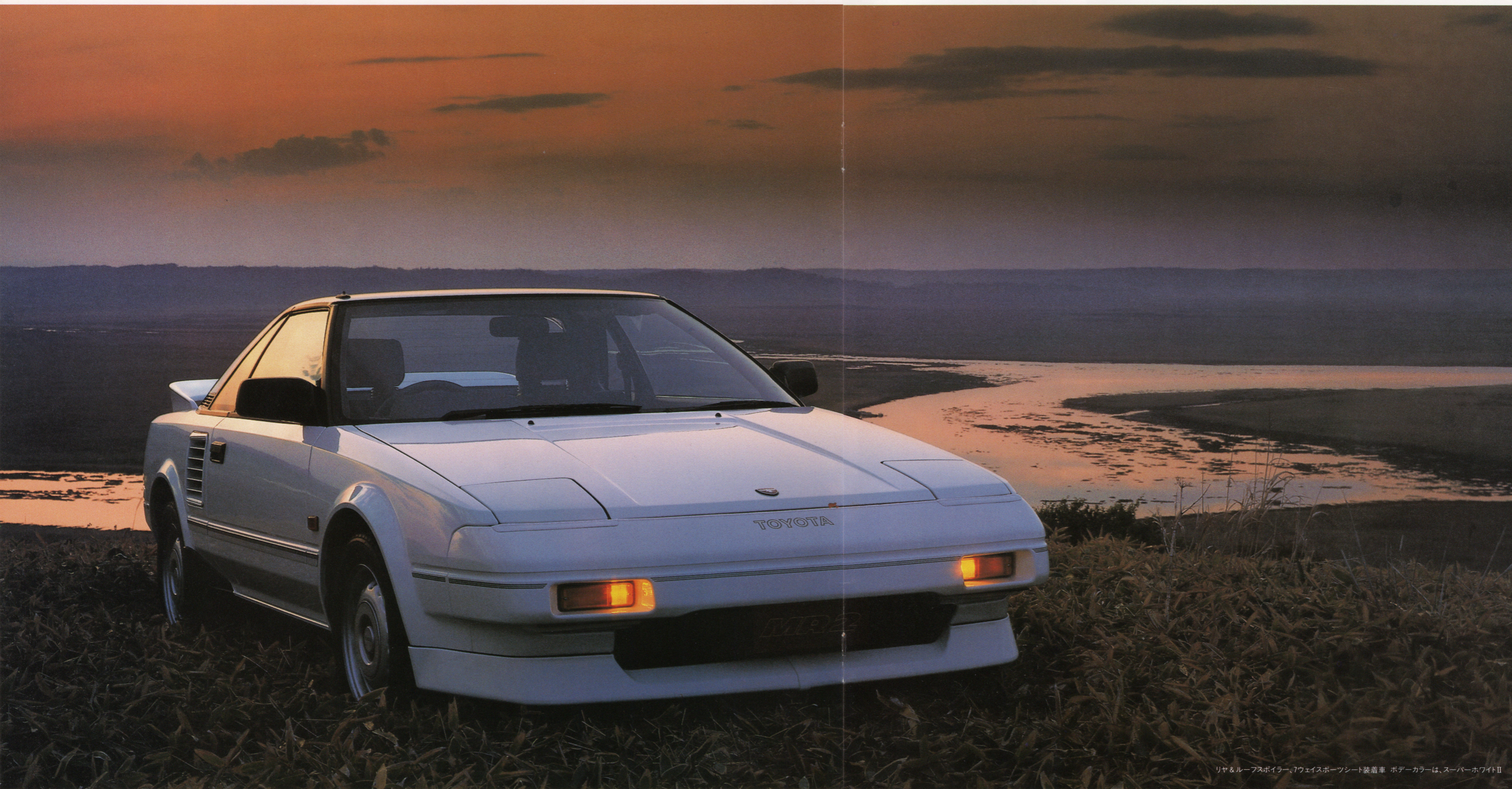
MR2'G-Limited Super Charger,

感じる後続車の視線。MR2の資質を雄弁に語るワイド&ローのフォルム。



MR2'G-Limited,

力強さをさり気なさに変えてしまおう。ミッドシップだけに許されたこの造形美。



リヤ&ルーフスポイラー、7ウェイスポートシート装着車 ボデーカラーは、スーパーホワイトII

MR2'G,

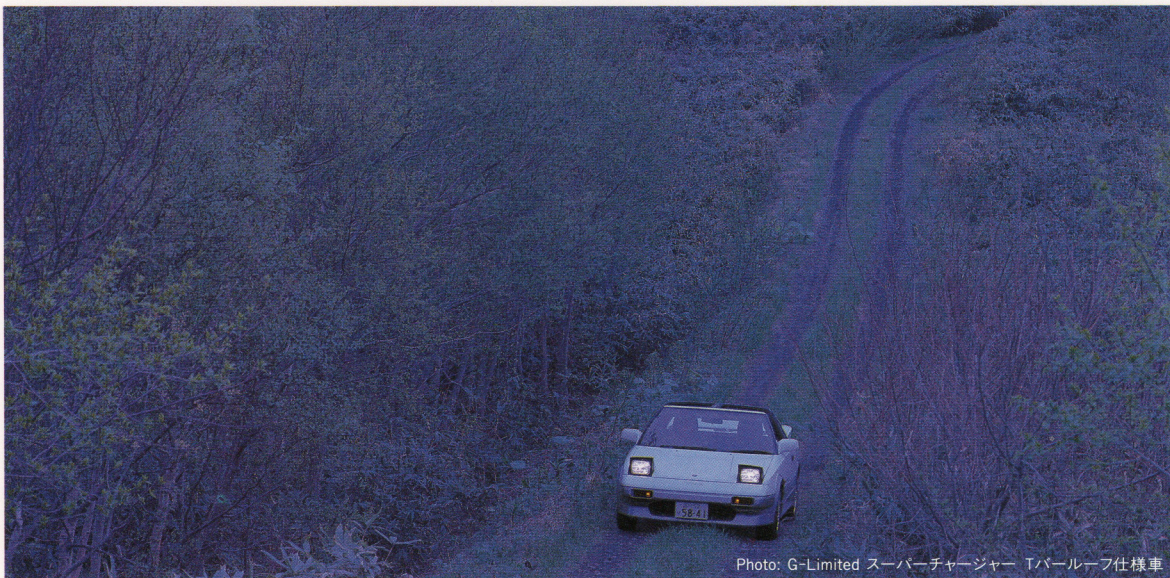
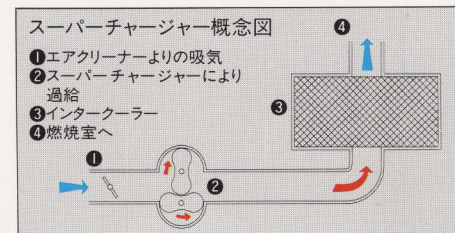


Photo: G-Limited スーパーチャージャー Tバールーフ仕様車

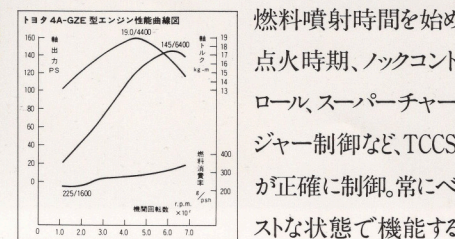
MR2のポテンシャルを極限にまでチューン。
ネット145PSを絞り出すスーパーチャージドツインカム16エンジン。

非凡なるツインカムエンジン、軽量・高出力のLASRE α4ATWINCAM16 SUPER CHARGER。スーパーチャージャーをマウントされるエンジンは、定評のツインカム16。吸気、排気で独立したそれぞれのカムシャフトを持ち、さらに、1つのピストンに対し、吸気、排気それぞれ2本の軽量化されたバルブを備える。これをR歯型のタイミングベルトで駆動。低速から高速までバラツキのない正確なバルブタイミングで開閉する。さらに吸気、排気の流れは効率良いクロスフロー構造を。燃焼室は、ペントルーフ型を採用した。これら緻密なメカニズムの集合体が、レーザーα4Aツインカム16だ。

全域をパワーバンドに。インタクーラー付スーパーチャージャーをマウント。排気圧によって過給を行うターボチャージャーとは異なり、エンジンのクランク駆動出力を利用するスーパーチャージャー。このシステムは、エンジン出力軸からプーリー、Vリブドベルトを介し、2つのマユ型ローターを回転させ過給する。このようにエンジン回転を直接利用するため、低速域でも十分に過給され、低速から高速までとび抜けたアクセルレスポンスを発揮する。さらに、過給された吸入空気をインタークーラーによって冷却し、混合気の充填効率を高めている。この結果、総排気量1,587ccで最高出力ネット145ps/6,400r.p.m.、最大トルク19.0kg-m/4,400r.p.m.という驚異的なパワーを実現した。



TCCS (TOYOTA Computer Controlled System) が、このスーパーメカニズムを正確にコントロール。



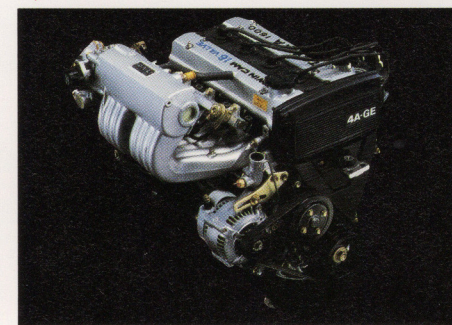
LASRE α 4A 16 VALVE TWINCAM SUPER CHARGER

※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「gross」とはエンジン単体で測定したものです。●「Efi」「TCCS」はトヨタの登録商標です。

このメカはすべてミッドシップ

ツインカムの走りを極めるなら、T-VISの吸気システムを持つLASRE α 4A TWINCAM 16。スーパーチャージャー車のベースエンジンとなっているこのツインカム16。その最高出力はgross 130ps/6,600r.p.m.、最大トルク15.2kg-m/5,200r.p.m.。このエンジンは高速域だけでなく、低速域でも十分トルクを引き出すため、吸気制御バルブを持つ吸気制御システムT-VIS (TOYOTA Variable Induction System) を採用している。吸入効率を高めるために吸気ポートを2つ備え、回転数に応じて開閉。吸気の流れを最良な状態にコントロールしている。高回転域を常に保ち、ピーキーな走りを強られるような扱いにくさとは無縁な、エンジンだ。

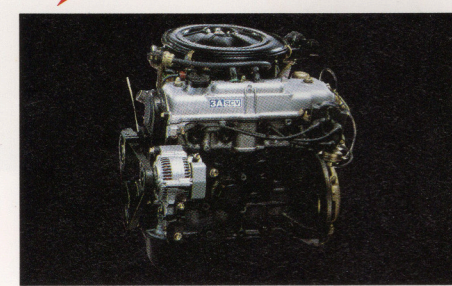
LASRE α 4A 16 VALVE TWINCAM



ミッドシップ特性を存分に楽しめる
軽量エンジンLASRE 3A-II。

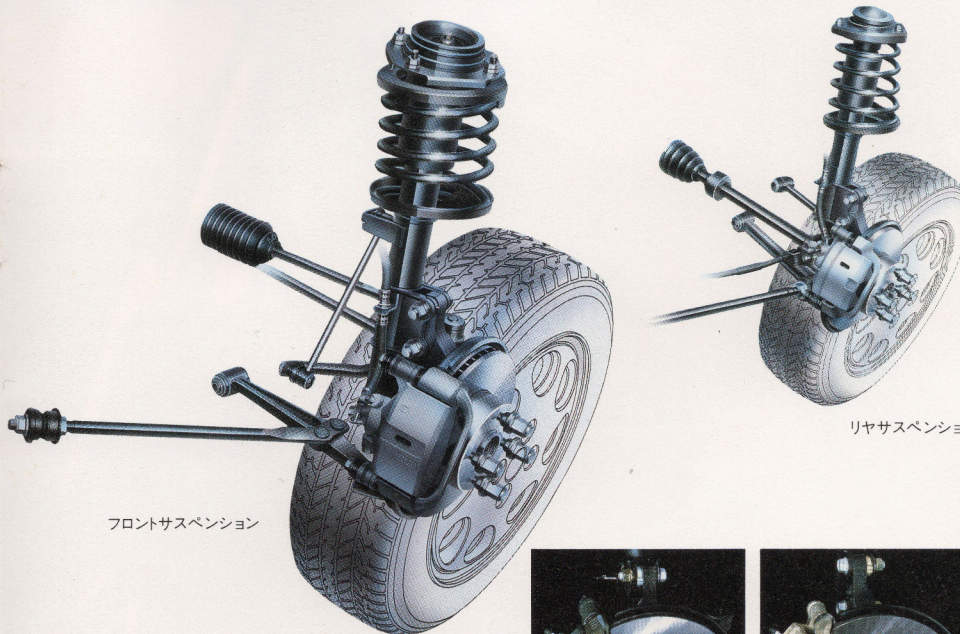
「S」グレードには、総排気量1,452cc最高出力gross 83ps/5,600r.p.m.のコンパクトなOHCエンジンを搭載。燃焼効率をアップさせるため、スワールコントロールバルブ付ヘリカルポートを設け、シリンダー内に強力なスワール(渦流)を発生させている。またこのために経済性も高い。ツインカムエンジンならずとも、ミッドシップの優れたドライバビリティを存分に満喫できるエンジンだ。

LASRE 3A-II



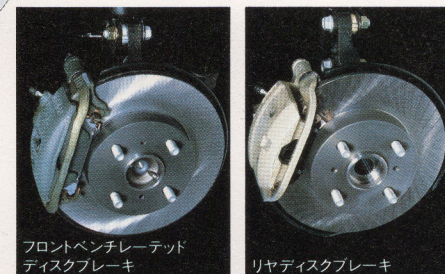
Mechanism For Midship Power.

のために。マニアックなスーパーチャージドエンジン&サス。



Precision Engineered Geometrically Advanced SUSension PEGASUS

全車、サスペンションはハーダーにチューン。ミッドシップの走りを支えるPEGASUS。ロールの少ない安定したコーナリングは、ミッドシップのシャープなステアリングレスポンスと相まって、限界の高いスポルタンな走りを見せてくれる。そのハードなサスペンションシステムは、ストラット式4輪独立懸架。フロントは、直進安定性に優れたハイキャスターショートレールを採用。そこに、より操舵力をアップさせるためのチューンを施した。リアは、デュアルリンク式。前後左右の荷重を2本の横置きされたサスペンションアームと前後に配置されたストラットロッドが分担して受け止め常に快適な乗心地を生み出す。リヤには、サイズアップしたショックアブソーバーをマウントし、より高いサスペンション剛性を得ている。また、コーナー進入時に起るボデーの沈み込みを軽減するためのアンチノーズダイブ・アンチリフトジオメトリー。発進・加速時に起こるスクォートを軽減するためのアンチスクォートジオメトリー。MR2の安定した走りを支えるサスペンションは、この緻密なジオメトリーをも追求してチューンされている。



マニアックなシフト感の5速マニュアルと先進のオートマチック、ECT-Sを設定。
5速マニュアル
ショートストロークで、カチッカチッと小気味よいシフトが、自在な走りをフォローしている。ヒール&トゥのハイテクも存分に、MR2を意のままにコントロールすることができる。
ECT-S 2ウェイOD付4速フルオートマチック



マニアックな走りも、エコノミーランもイージードライブで。ECT-Sは、ドライバーの好みにより3つの走行モードが選べる先進のオートマチックマイクロコンピュータがそれぞれのモードに合わせ、アクセル開度、車速、急加減速を判別。適切なポジションに自動的にシフト。この頭脳を持ったオートマチックECT-Sなら、ドライバーはステアリング操作に神経を集中することができる。

セレクトパターン	パターンの特徴	シフトレバーポジション			
		OD/ON	OD/OFF	S	L
ECON (エコノミー)	市街地でもハイウェイでも幅広い状況に対応する走行パターン	1速~4速	1速~3速	1速~2速	1速
PWR (パワー)	山道や坂道など駆動力を必要とする時のパワー走行パターン	1速~4速	1速~3速	1速~2速	1速
MANUAL (マニュアル)	常道などでの発進時にはこのパターンの2速を使えば、スムーズです	1速~4速	1速~3速	2速	1速

OD:オーバードライブ

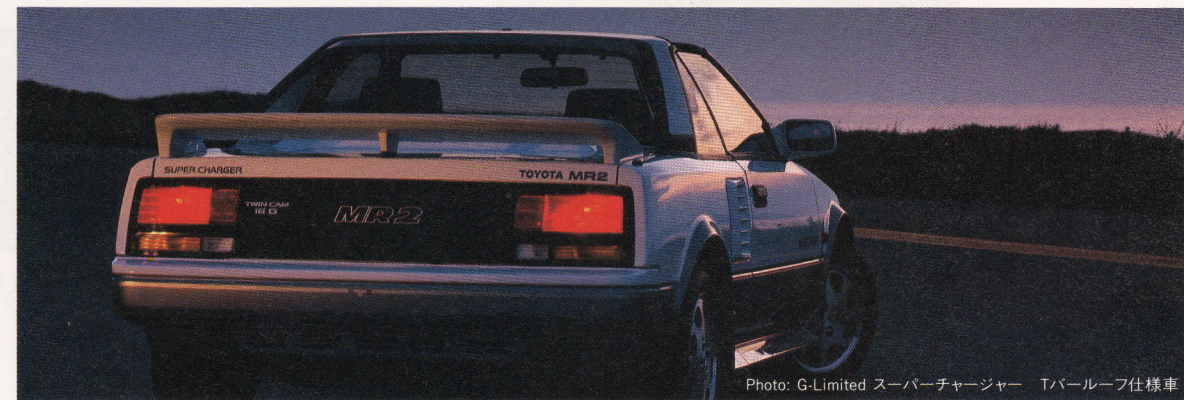


Photo: G-Limited スーパーチャージャー Tバールーフ仕様車



Photo:G-Limited スーパーチャージャー Tバールーフ仕様車 オートドライブはオプション。AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー、オートエアコンは販売店装着オプション

あふれるオープンエアの爽快さ、光と風のリザーブシート。



Photo:G-Limited スーパーチャージャー Tバーレーフ仕様車 オートドライブはオプション、AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー、オートエアコンは販売店装着オプション
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

メーターの針が踊る、ノーズが路面を吸い込む。目に、手に伝わるランナバウトスピリッツ。

Exterior Equipment.

MR2の走りを、スタイリングを際立たせるエクステリアエクイップメント。

生まれつきのエアロスタイリッシュボデー、エアロパーツも印象鮮やか。

低くおさえたフロントフード、ゆるやかな傾斜のフロントウィンドウを持つセンターキャノピー。このミッドシップ独自のスタイリングは、優れた空力特性を生む条件をも満たしている。空気をかいくぐるため、エアロパーツはボデーに一体化され、揚力係数は $C_L=0.07$ と極めて小さい。MR2は高速走行での圧倒的な走行安定性を実現した。

1カラードフロントスポイラー (全車に標準装備)

高速走行時のフロントの浮き上がりを防ぐ、フロントバンパー一体式の精悍なスポイラー。

2ルーフスポイラー (G-Limited系に標準装備、G系にカラードリヤスポイラー、7ウェイスポーツシートとセット) ルーフの空気の流れをスムーズに。

3カラードリヤスポイラー (G-Limited系に標準装備、G系にルーフスポイラー、7ウェイスポーツシートとセット) 高速走行時、テールにダウンフォースを与え確実なタイヤグリップをサポートする。

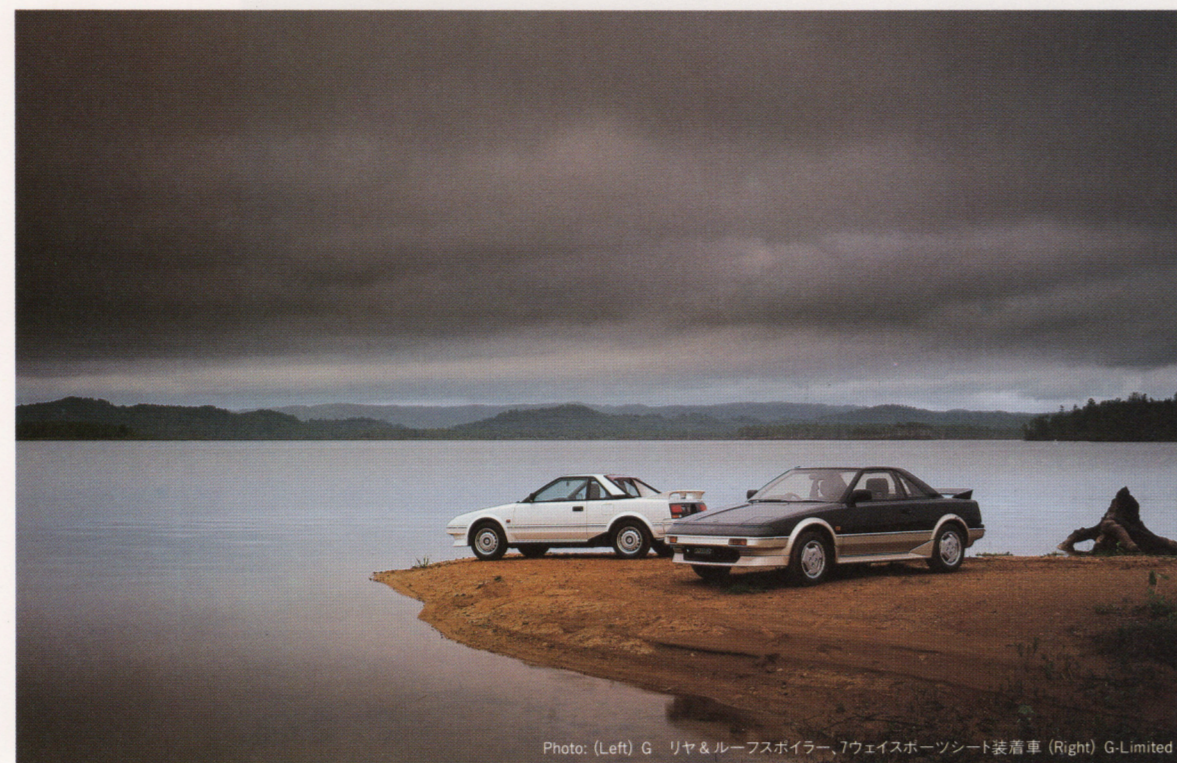
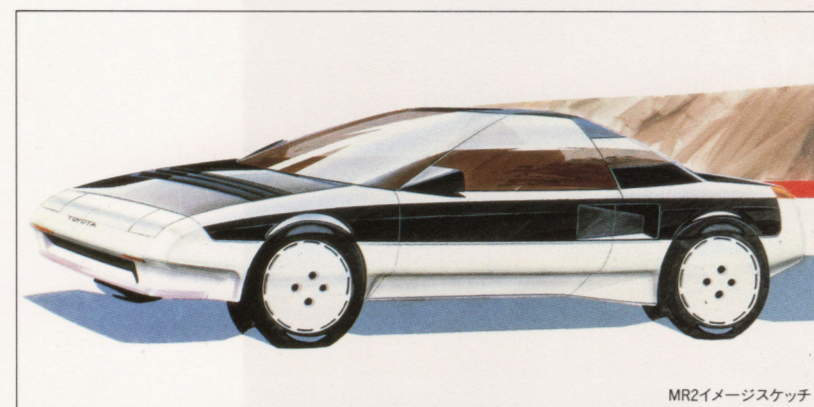


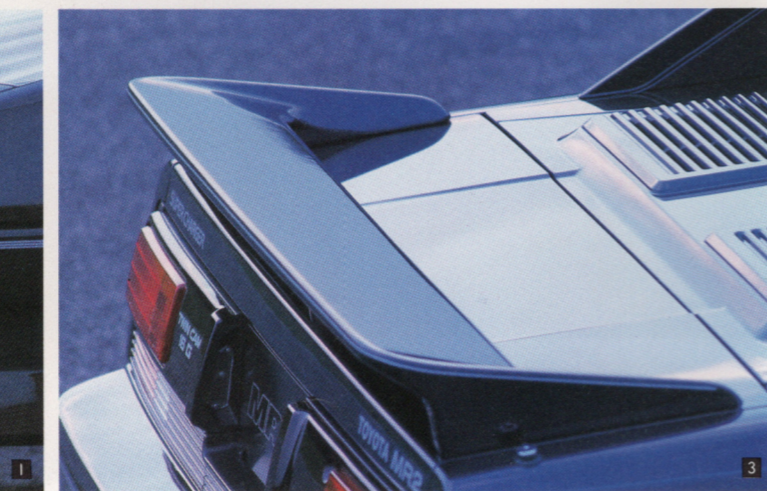
Photo: (Left) G リヤ&ルーフスポイラー、7ウェイスポーツシート装着車 (Right) G-Limited



MR2イメージスケッチ



2



3



Tバールーフ オープン状態



スモークガラスのみ装着状態



サンシェード装着状態

MR2には、光と風が似合う。

オープンエアの爽快感あふれるTバールーフ。MR2のスタイリングをひととき引き立てるTバールーフ。ロックノブと、ハンドルの操作だけで簡単に脱着が可能。晴れた日ならばMR2のルーフはサンフィルスカイ。夜のドライブならスターライトスカイ。太陽の光を、潮の香りを、星の輝きを体いっぱい浴びてのクルージングは、ドライバー、パッセンジャーに最高の時を演出するだろう。サンシェードだけを取りはずし、スモークガラスのルーフにすれば、やわらかな採光も楽しめる。またサンシェード、ルーフとも取りはずした時には、専用の収納袋に入れ、リアシート後方へベルトでしっかりと固定できる工夫もなされている。脱着から収納まで、簡単に短時間で。思い当たったときがオープンエアクルージングの始まりだ。

(Tバールーフの脱着は、必ず停車時に行ってください)

ミッドシップMR2ならではのオリジナリティあふれる充実装備。

4ハロゲンヘッドランプ 明るく透過性の良いハロゲンヘッドランプを全車に標準装備。

5電動リモコン式ドアミラー (Sを除く全車に標準装備) スーパーチャージャー車にはボデーと同色のカラードドアミラーを装着。

6セミコンシールド間欠ワイパー ウォッシャー連動の便利なタイプを全車に標準装備。

7FRPエンジンフードバルジ (スーパーチャージャー車) インタークーラーの冷却効果を高める。

8クールエアインテーク ミッドシップ車の証。エンジンルームの冷却効果を高める。

9マッドガード (全車に販売店装着) 泥や小石のはね上げからボデーを防御。

10185/60R14 82Hタイヤ+6JJ14アルミホイール 空力的ニューデザインのスーピースアルミホイール。(G-Limitedスーパーチャージャーに標準装備) (G-スーパーチャージャーにオプション)

11185/60R14 82Hタイヤ+5.5JJ14アルミホイール MR2の超ワイドトレッドにマッチした組み合わせのタイヤとアルミホイール。(G-Limitedに標準装備) (G,Sにオプション)

12185/60R14 82Hタイヤ+5.5J14スチールホイール G-スーパーチャージャー、G、Sに標準装備。

* 10、11、12のタイヤは、MR2用にチューンされた新シリーズの高性能タイヤです。

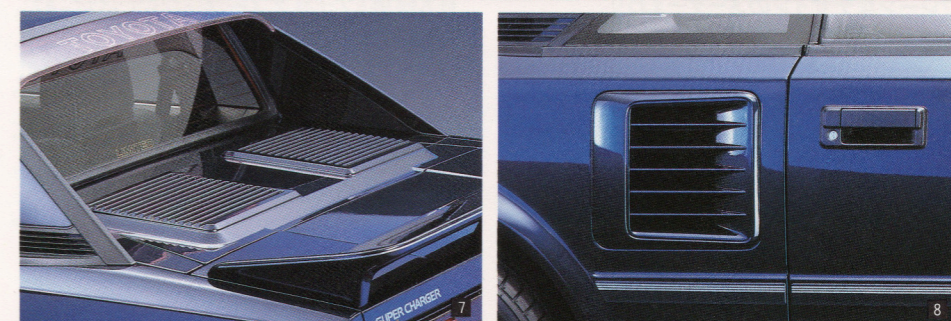
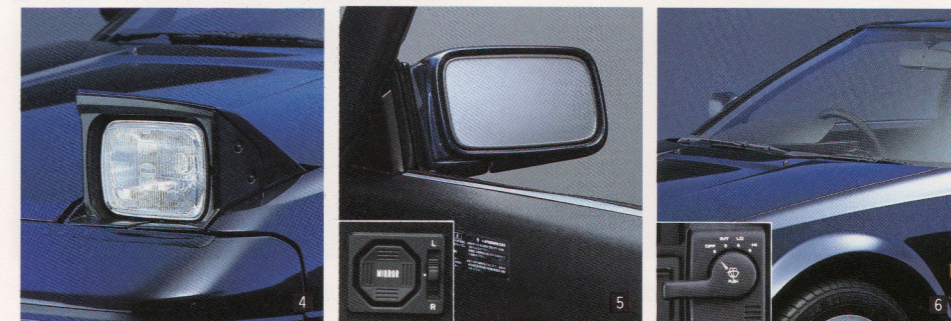


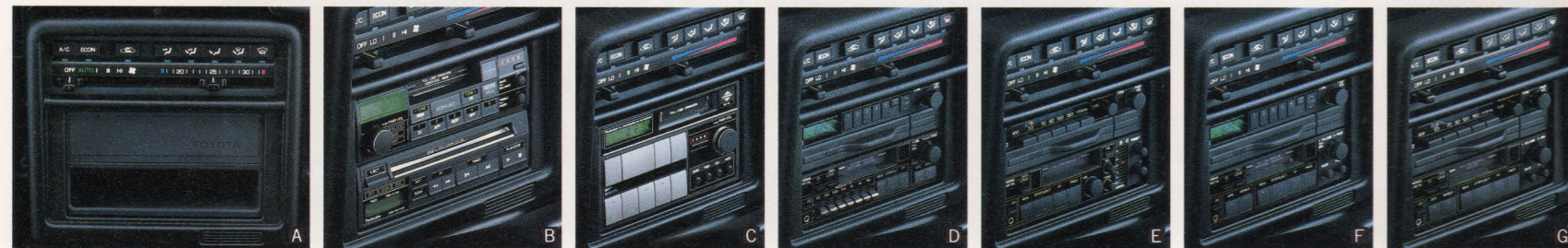


Photo: G-Limitedスーパーチャージャー Tバールーフ仕様車



G-Limitedスーパーチャージャー(ECT-S車)

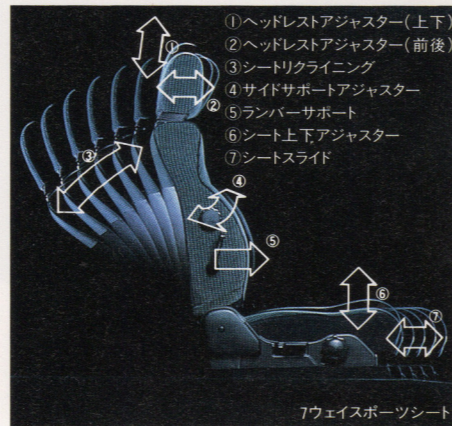
〈販売店装着オプション〉



A オートエアコン B AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー C AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ D イコライザー付カセットデッキ (AM/FMマルチ電子チューナー+コイルボックス+イコライザー付カセットデッキ。AM専用ラジオも選べます。) E FMプリセット付カセットデッキ (AM専用ラジオ+コイルボックス) F ハイパワーカセットデッキ (AM/FMマルチ電子チューナー+コイルボックス) G ドルビー付カセットデッキ (AM専用ラジオ+コイルボックス+ドルビー付カセットデッキ。AM専用ラジオも選べます。) 販売店装着オプション

Interior

ホットな走りも、ゆったりとした



7ウェイスportsシート

まるでオーダーメイドのシートのように。ホールド性の良い7ウェイスportsシート。MR2は、誰にでもやさしく乗れる高性能車。女性ドライバーにも、体格の良いドライバーにも自分の手足のように運転してもらうために、7ウェイスportsシートを採用(G-Limited系に標準装備。G系には付与。オプションでシートを装着することも可能)。ヘッドレスト、サイドサポート、シート上下などドライバーの体格に合わせてフィットするよう微妙な角度や高さなどのコントロールが可能。素材は高級感あふれるソフトなモケット地だ。

タコメーターの針が一気に跳ね上がっていく様を見る快感もアナログメーターならではの。また、ライト、ワイパーのスイッチはメータークラスターの左右に対称的にレイアウト。ステアリングから指をのばすだけで確実な操作が可能だ。さらにヒーターコントロールパネルには、使い易いワンタッチのプッシュボタン式を新採用した。

無駄を排し、視認性と操作性を追求したプレーンなデザインのメーターまわり。ドライビング中、メーターを見る時間は、ほんのコンマ数秒。その間にドライバーは正確な速度、回転数を把握しなければならない。そのためにMR2は、メーターを「読む」のではなく「見る」ために視認性の良いアナログメーターを採用。

トヨタMR2主要諸元表

(車両型式・重量・性能・変速比)

車種	4A-GZ				4A-G				3A	
	1600G-Limitedスーパーチャージャー		1600G-スーパーチャージャー		1600G-Limited		1600G		1500S	
	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	Tバールーフ	ノーマルルーフ	ノーマルルーフ	
車両型式	5速マニュアル 2ウェイOD付 4速フルオートマチック ECT-S	E-AW11-WJMQR	E-AW11-WCMQR	E-AW11-WJMQR	E-AW11-WCMQR	E-AW11-WJMQF	E-AW11-WCMQF	E-AW11-WJMQF	E-AW11-WCMQF	E-AW10-WCMSS E-AW10-WCPSS
車両重量	kg	(1100)<1120>	(1070)<1090>	(1090)<1110>	(1060)<1080>	(1050)<1090>	(1020)<1060>	(1040)<1080>	(1010)<1050>	(960)<1000>
車両総重量	kg	(1210)<1230>	(1180)<1200>	(1200)<1220>	(1170)<1190>	(1160)<1200>	(1130)<1170>	(1150)<1190>	(1120)<1160>	(1070)<1110>
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
燃料消費率	60km/h定速走行 (運転室内出力)	km/ℓ		(22.0)<21.5>		22.3		22.3		26.0
	10%ロード走行 (運転室内出力)	km/ℓ		(11.8)<10.4>		(12.0)<10.6>		(12.0)<10.6>		(15.0)<12.4>
変速比	第1速	(3.230)<3.643>		(3.230)<3.643>		(3.166)<3.643>		(3.166)<3.643>		(3.545)<3.643>
	2	(1.913)<2.008>		(1.913)<2.008>		(1.904)<2.008>		(1.904)<2.008>		(1.904)<2.008>
	3	(1.258)<1.296>		(1.258)<1.296>		(1.310)<1.296>		(1.310)<1.296>		(1.310)<1.296>
	4	(0.918)<0.892>		(0.918)<0.892>		(0.969)<0.892>		(0.969)<0.892>		(0.969)<0.892>
	5	(0.731) —		(0.731) —		(0.815) —		(0.815) —		(0.815) —
	後退	(3.583)<2.977>		(3.583)<2.977>		(3.250)<2.977>		(3.250)<2.977>		(3.250)<2.977>
減速比	(4.285)<2.892>		(4.285)<2.892>		(4.312)<2.962>		(4.312)<2.962>		(3.941)<2.962>	

●燃料消費率及び車両重量、変速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。●車両重量については標準仕様での値ですので、装備品によって異なります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なってきます。

〔エンジン・ステアリング・サスペンション・主ブレーキ〕

車種	1600G-Limitedスーパーチャージャー 1600G-スーパーチャージャー	1600G-Limited 1600G	1500S
型式	4A-GZELU	4A-GZELU	3A-LU
種類	直列4気筒DOHCスーパーチャージド	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC
内径×行程	mm×mm	81.0×77.0	81.0×77.0
総排気量	cc	1587	1587
圧縮比	8.0	9.4	9.3
最大出力	ps/r.p.m.	ネット 145/6400	グロス 130/6600
最大トルク	kg-m/r.p.m.	19.0/4400	15.2/5200
燃料供給装置	EPI-L#3	EPI-D#3	キャブレター
燃料タンク容量	ℓ	41	41
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
ステアリング型式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
	後	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク

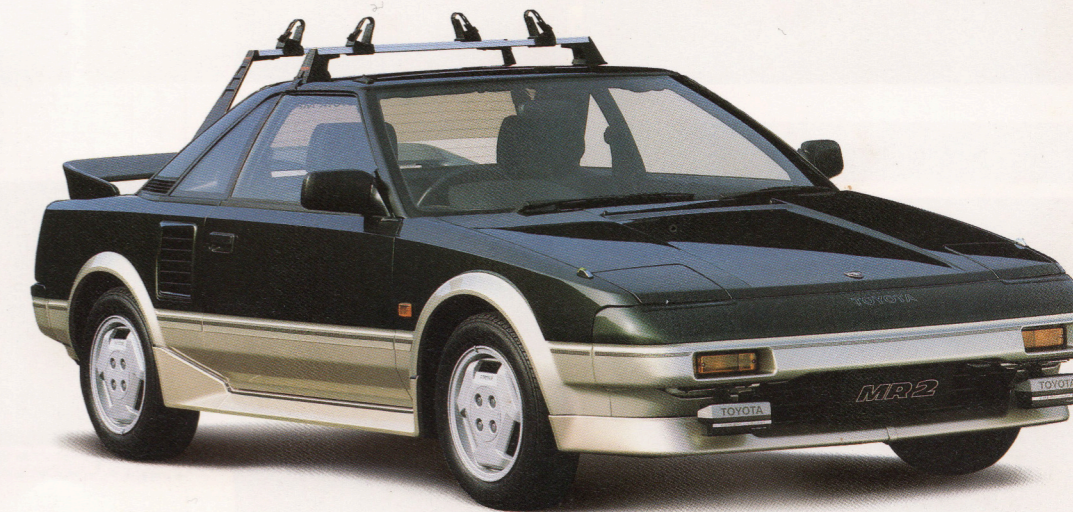
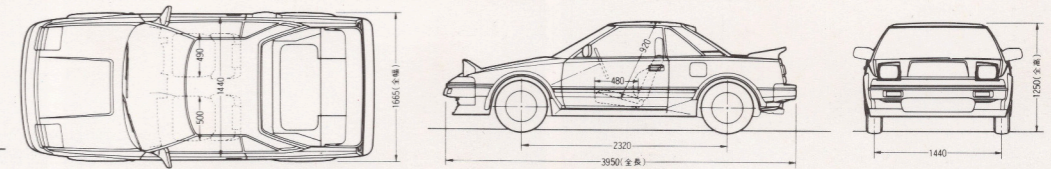
※3 "EPI" (電子制御式燃料噴射装置)は当社の登録商標です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〔寸法・定員〕

車種	1600G-Limitedスーパーチャージャー 1600G-スーパーチャージャー	1600G-Limited, 1600G	1500S
全長	mm	3950	3950
全幅	mm	1665	1665
全高	mm	1250	1250
ホイールベース	mm	2320	2320
トレッド	前	mm	1440
	後	mm	1440
最低地上高	mm	140	140
室内	長	mm	(960)930
	幅	mm	1440
	高さ2	mm	1055
乗車定員	名	2	2

()はスポーツシート装着車。
※2 Tバールーフ仕様車の場合は15mm低くなります。
*MR2、"ECT-S"、"TCCS"、"T-VIS"、はトヨタ自動車株の登録商標です。
道路運送車両法による新型自動車届出書数値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

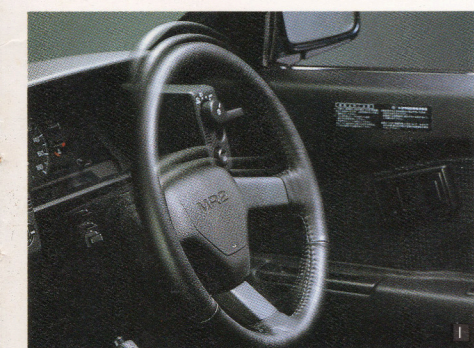
〔車両寸法図〕 G-Limited スーパーチャージャー



トヨタ純正用品装着車(G-Limited) サンシェードストライプ、2モードビーム自動開閉ハロゲンフォグランプ、スキーラック、フェンダーマスコット装着車。写真左1 パーソナル無線2 コンライト3 2モードビーム自動開閉ハロゲンフォグランプ4 フェンダーマスコット5 ボデープロテクトストライプ6 サンシェードストライプ以上すべては販売店装着オプション。詳しくは販売店でおたずねください。

Equipment.

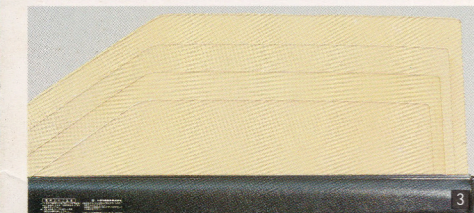
クルージングも、ドライバーの意のままに。



1チルト式ステアリングホイール 合成皮巻きの小径ステアリングを装備(Sはウレタン製)。グリップの良いスポーツライクなステアリング。



2オートドライブ このレバーにオートドライブの機能をすべて集約。約40km/hからの車速のセッティングが可能で、高速道路など一定速度の走行をイージーにしてくれる。(G-Limited系にオプション)



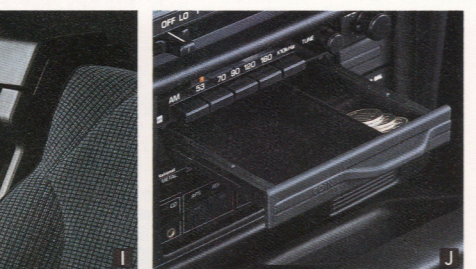
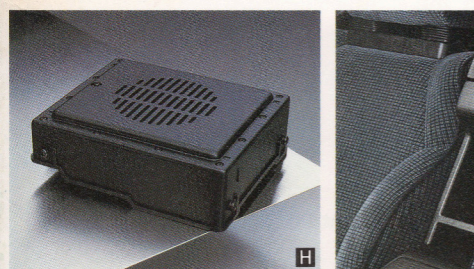
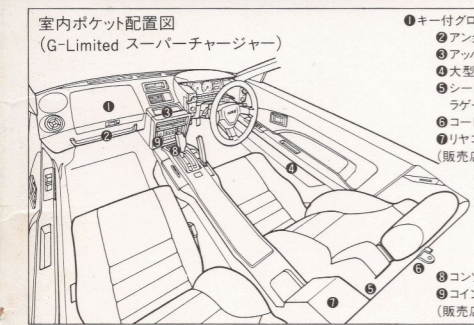
3パワーウィンドウ&電磁ドアロック ワンタッチでウィンドウ、ドアロックをコントロール。ミッドシップスペシャリティにふさわしいリッチな装備。(G-Limited系に標準装備、G系にオプション)



4室内ポケット 室内の小物は意外と種類があるもの。MR2は、必要なものがすぐに取り出せるようにたくさんのポケットを用意した。

5フロントトランクルーム トランクルームを2つ持つMR2。一緒にしたくないものなどの分割収納が可能だ。(スベアタイヤカバーは、Sを除く全車に標準装備。写真GはG-Limitedスーパーチャージャー)

6リヤトランクルーム ゴルフバッグが2つラクに収納できるスペースを確保。しかも、荷物などのプライバシーを守るキャンセル機構付リヤラゲージロックを採用。セッすればマスターキー以外ではトランクを開けられない便利な装備だ。ホテル、駐車場等でも安心。(全車に標準装備)

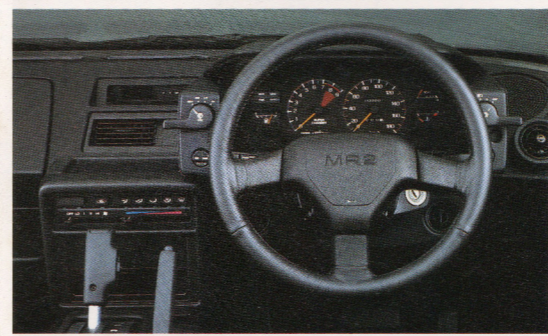


H ウーハースピーカー I リヤコンソールボックス J コインボックス (AM薄型ラジオまたは、AM/FMマルチ電子チューナーにセットでオプション)

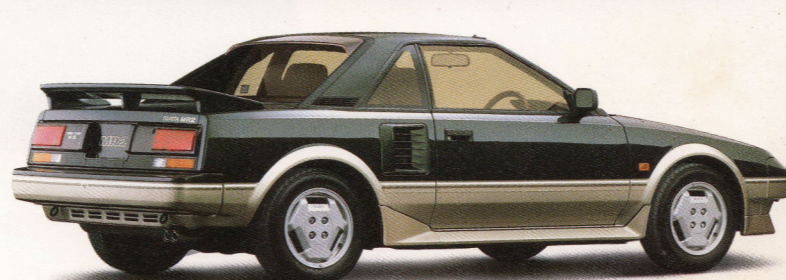
MR2 'G-Limited Super Charger,



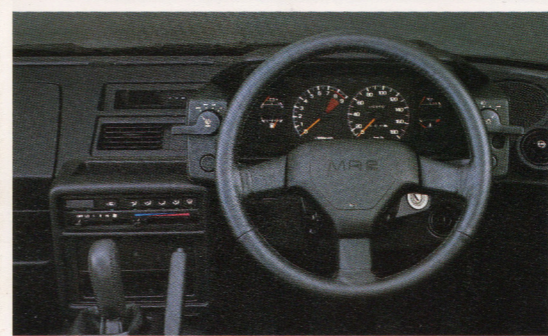
Tバーレーフ仕様車 ボデーカラーは、ブルーマイカ(スーパーチャージャー車専用色)



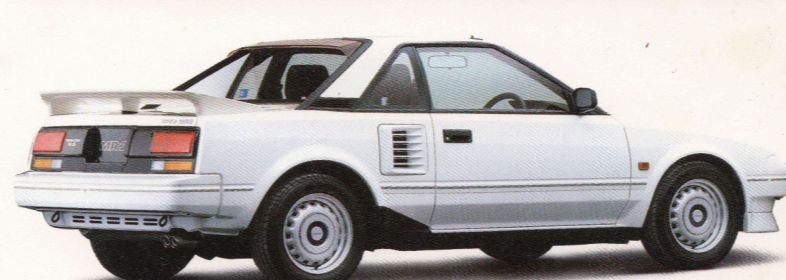
MR2 'G-Limited,



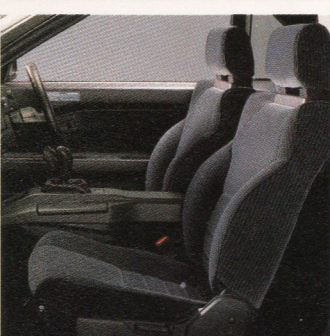
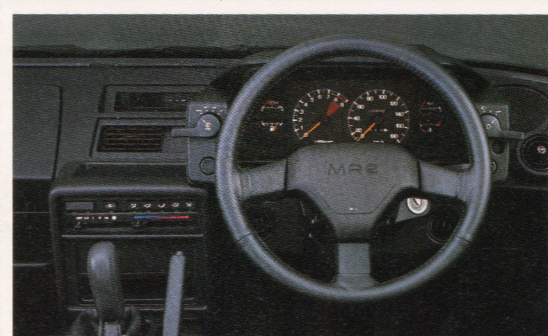
ニューシャーウッドトニングのボデーカラーはオプション



MR2 'G,



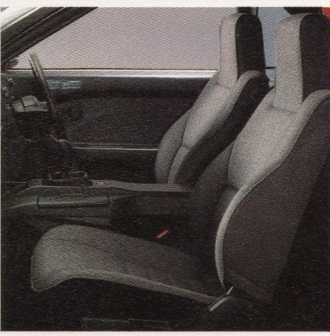
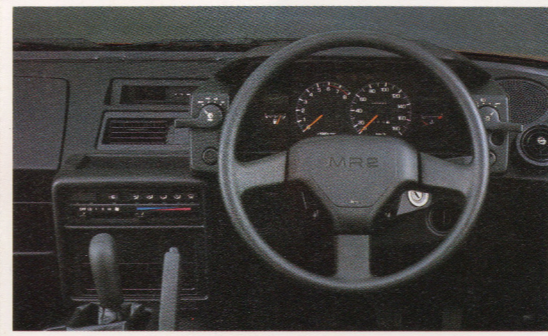
リヤ&ルーフスポイラー、7ウェイスポーツシート装着車 ボデーカラーは、スーパーホワイトII



MR2 's,



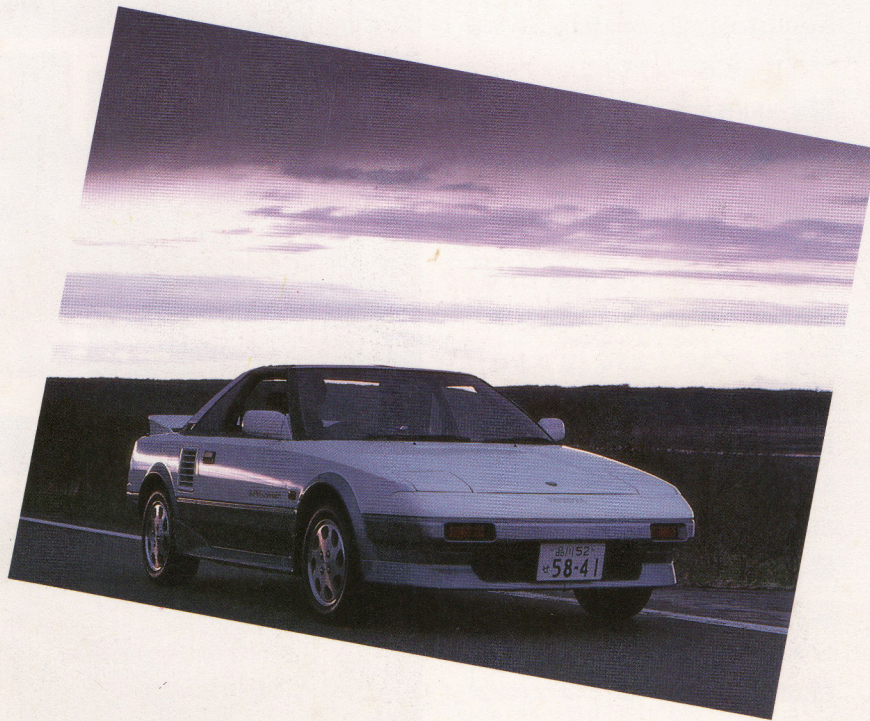
ボデーカラーは、スーパーレッドII



トヨタ MR2 装備一覧表

グレード	1600スーパーチャージャー		1600		1500	
	G-Limited	G	G-Limited	G	S	
足まわり	185/60R14 82H (6.0JJ×14アルミホイール)		185/60R14 82H (5.5JJ×14アルミホイール)		185/60R14 82H (5.5JJ×14スチールホイール)	
タイヤ	スタビライザー	フロント	フロント	フロント	フロント	
外装	カラードバンパー (オプション装着)					
	スーパーチャージャーステッカー					
	ブロンズガラス					
	ツートーンボデーカラー					
	ストーンガード	カラード		カラード		
	カラードサイドマッドガード					
	カラードフロントスポイラー					
視界	カラードリヤスポイラー					
	ルーフスポイラー(セット)		※1		※1	
	FRPエンジンフードバルジ					
	Tバーレーフ	設定車あり	設定車あり	設定車あり	設定車あり	
計器盤	セミコンシールド期欠ワイパー (ウォッシュポンプ連動)					
	ドアミラー(可倒式) ※2	電動カラード	電動カラード	電動	電動	
	防眩ルームミラー					
	ハロゲンヘッドランプ					
操作性	熱線式リヤウィンドウデフォグ					
	タコメーター					
	ボルトメーター	(マニュアル車のみ)	(マニュアル車のみ)	(マニュアル車のみ)	(マニュアル車のみ)	
	オイルプレッシャーメーター					
シート	デジタルクォーツ時計					
	ブッシュ式ヒーター					
	コンシールドパネル					
	ランプ消し忘れブザー					
内装	ステアリングホイール	合成皮革巻き 3本スポーク	合成皮革巻き 3本スポーク	合成皮革巻き 3本スポーク	ウレタン 3本スポーク	
	チルトステアリング					
	オートドライブ					
	シートタイプスポーツシート	7ウェイ	※3 7ウェイ	7ウェイ	※3 7ウェイ	ハイバック
販売店装着オプション	ランパーサポート&リジスター		※3		※3	
	前後上下調整式ヘッドレスト		※3		※3	
	シート上下アジャスター					
	シート材質	モケット	※3 モケット	モケット	※3 モケット	織物
オーディオ	スティックタイプシフトノブ	※1 コニアル車合皮巻き オートマチック専用ウレタン	※1 コニアル車合皮巻き オートマチック専用ウレタン	※1 コニアル車合皮巻き オートマチック専用ウレタン	※1 コニアル車合皮巻き オートマチック専用ウレタン	ウレタン
	ドアポケット(両側)	成形モケット	※4 成形モケット	成形モケット	※4 成形モケット	成形織物
	トランク&フューエルリッドオープナー					
	パワーウィンドウ					
	電磁ドアロック(セット)					
	スベアタイヤカバー					
	キー付グローブボックス					
キャンセル機構付リヤラゲージロック						
オプション	マッドガード		※5		※5	
	オイルパンプロテクター					
	AM薄型ラジオ&2スピーカー					
	AM/FMマルチ電子チューナー&2スピーカー					
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&4or5スピーカー					
	カセットデッキ(オートリバース)&2スピーカー ※6					
	カセットデッキ(FM付)&2スピーカー ※7					
	カセットデッキ(ハイパワー)&4or5スピーカー ※8					
内装	カセットデッキ(イコライザー付)&4or5スピーカー ※9					
	CDプレーヤー&4or5スピーカー ※8					
マニュアル						
オート						
リヤコンソールボックス						
コインボックス ※9						

※1、3、4はセットで非装着車も設定。 ※2フェンダーミラーも選べます。 ※5リヤのみ。 ※6AM薄型ラジオ又はAM/FMマルチ電子チューナー装着時にオプション可。 ※7AM薄型ラジオ装着時にオプション可。 ※8カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー装着時にオプション可。 ※9AM薄型ラジオ又はAM/FMマルチ電子チューナーとセット。
 (全車標準装備) フードラックマーク・半ドアウォーニング・フューエル残量ウォーニング・照明付シガーライター・アッパートレイ・アンダートレイ・コートフック・可動アシストグリップ・チケットホルダー付サンバイザー・フットレスト・ピラー内蔵アンテナ(Tバーレーフ仕様車はリヤ電動アンテナとなります)



トヨタオート鳥取株式会社
 境港営業所
 境港市外江町2346
 TEL. (08594) 4-3201

TOYOTA
 AUTO

トヨタ乗用車誕生50周年



いきいき技術で、世界へ、未来へ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは	名古屋(本部)	(052)952-3333
お近くのMR2取扱い販売店または右記のお客様相談センターへ	札幌	(011)852-3333
	仙台	(022)267-3333
	東京	(03) 817-7333
	大阪	(06) 252-2255
	広島	(082)231-5333
	福岡	(092)938-3333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

Fun To Drive ハイテクノロジーでクルマはすこく楽しくなる。新技術—時代はTOYOTA

281012-6108

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は昭和61年8月現在のもの)。ホデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。